



# Ford Fiesta RS WRC

**GB** Developed from the standard Fiesta road car the Ford Fiesta WRC is a bespoke rally car built by M-Sport for the works Ford Rally Team for use in the World Rally Championship. Making its debut at the start of the 2011 series the Fiesta WRC replaced the old Focus WRC due to a change in regulations, necessitating a change in cars for all the top teams. Based on existing super 2000 rally regulations that saw a change to smaller cars, the new WRC regulations for 2011 instead required a turbocharged 1600cc motor in favour of the 2000cc normally aspirated engine of the Super 2000 cars, thus keeping the flame-spitting character of the WRC cars intact.

**F** Dérivée de la Fiesta de série, la Ford Fiesta WRC est une voiture de rallye faite sur mesure par M-Sport pour l'équipe de rallye Ford dans le championnat du monde des rallyes. Introduite lors du commencement des rallyes 2011, la Fiesta WRC a remplacé l'ancienne Focus WRC à cause d'une modification de réglementation qui a exigé que toutes les équipes de premier rang changent de voiture. Basée sur la réglementation Super 2000 existante qui a vu un changement en faveur des voitures plus petites, la nouvelle réglementation WRC pour 2011 a imposé un moteur 1,6l Turbo au lieu du moteur 2,0l à aspiration naturelle des voitures Super 2000, préservant ainsi le caractère explosif des voitures WRC.

**D** Auf der Grundlage des Standard-Pkws Fiesta entwickelt, ist der Ford Fiesta WRC ein speziell zugeschnittener Rallywagen. Er wird von M-Sport für das Ford Rally Werksteam zur Verwendung im World Rally Championship gebaut. Sein Debüt absolvierte der Fiesta WRC in der Meisterschaftsserie 2011 und löste damit den früheren Focus WRC ab. Dies war auf eine Änderung im Reglement zurückzuführen, wodurch alle Spitzenteams ihre Fahrzeuge auswechseln mussten. Auf dem bestehenden Reglement Super 2000 Rally basierend, nach dem eine Umstellung auf kleinere Fahrzeuge erfolgt war, verlangte das neue WRC-Reglement 2011 die Verwendung eines 1,6 l Turbomotors anstelle des normalen 2,0 l Saugmotors der Super 2000 Fahrzeuge. Damit blieb die Ära der flammenspeienden WRC-Wagen erhalten.

**E** Desarrollado a partir del coche de carretera Fiesta estándar, el Ford Fiesta WRC es un coche de carreras de engarce construido por M-Sport para el Equipo de Rally de Ford, para ser utilizado en el Campeonato de Rally Mundial. El Fiesta WRC que hizo su debut a principios de la serie 2011, sustituyó al antiguo Focus WRC debido a un cambio en las regulaciones que hizo necesario cambiar los coches de todos los equipos principales. Basadas en las regulaciones existentes del super rally 2000 que vió un cambio en los coches más pequeños, las nuevas regulaciones WRC para 2011, por el contrario, requerían un motor de turbocargador de 1600cc en lugar del motor normalmente aspirado de 2000cc de los coches Super 2000, manteniendo así el carácter lanzallamas de los coches WRC intacto.

**S** Ford Fiesta WRC, som utvecklades från standardpersonbilens Fiesta, är en rallybil som byggdes av M-Sport för användning av Ford Rally Team i rally-VM. Fiesta WRC, som gjorde sin debut i början på 2011-säsongen, ersatte den äldre Focus WRC-vagnen på grund av en regeländring som resulterade i att alla toppstall tvingades byta vagnar. I motsats till befintliga Super 2000-rallyreglerna, som resulterade i ett byte till mindre vagnar, stipulerade de nya WRC-reglerna för 2011 en torboladdad 1 600 cm<sup>3</sup>-motor i stället för den 2 000 cm<sup>3</sup>-motor som användes i Super 2000-bilarna, vilket betydde att WRC-bilarnas

The car is however far removed from any road-going Fiesta. Featuring four-wheel drive and a stripped out interior with only two seats, the car is a true competition machine. With the exterior also bestowed with wings and various aero devices designed to keep the car on the road no matter how rough the conditions get and how hard the driver pushes. A number of teams now drive the Fiesta WRC in the World Rally Championship and it has scored a number of victories and been competitive with both the works rally team and a number of privateer teams. Length: 3.9m; Width: 1.8m; Weight: 1,200kg. Engine: Ford EcoBoost 1600cc I4 Turbocharged.

La voiture ne ressemble pas du tout à une Fiesta de route. Équipée de quatre roues motrices et d'un habitacle dénudé à seulement deux sièges, l'automobile est une vraie machine de compétition. Sa carrosserie est en outre dotée d'ailes et de dispositifs aéro conçus pour bien tenir la voiture sur la route, quels que soient la dureté des conditions de conduite et l'empressement du pilote. Dès maintenant, plusieurs équipes pilotent la Fiesta WRC dans le championnat du monde des rallyes. Compétitive au sein de l'équipe de rallye Ford et d'un nombre d'équipes privées, elle a remporté de nombreuses victoires. Longueur : 3,9 m ; Largeur : 1,8 m ; Poids : 1.200 kg. Moteur : Ford EcoBoost 1,6l Turbo.

Das neue Auto unterscheidet sich jedoch grundlegend von einem traditionellen Fiesta. Das mit Vierradantrieb versehene Auto wurde innen radikal gestrippt und ist mit seinen zwei Sitzen ein echter Rennwagen. Außen ist es mit Flügeln und anderen aerodynamischen Anbauteilen zur Erhaltung der Bodenhaftung auch auf den holprigsten Pisten bei härtester Fahrweise versehen. Mehrere Teams fahren nun einen Fiesta WRC im World Rally Championship. Dabei wurde eine Reihe von Siegen eingefahren, wobei sich der Wagen sowohl bei Rally-Werkteams als auch einigen Privatteams erfolgreich durchsetzen konnte. Länge: 3,9 m; Breite: 1,8 m; Leergewicht: 1200 kg. Motor: Ford EcoBoost 1600cc I4 Turbomotor.

El coche es muy diferente a cualquier Fiesta de carretera. Se caracteriza por dirección a las cuatro ruedas y el interior vacío con solo dos asientos, el coche es una máquina verdadera de competición. El exterior del coche lleva instaladas alas y varios dispositivos aéreos diseñados para mantener el coche en la carretera, no importa lo agreste del terreno y lo fuerte que pegue el conductor. Varios equipos conducen ahora el Fiesta WRC en los Campeonatos de Rally Mundial donde ha obtenido varias victorias y ha sido competitivo con el equipo de rally del taller y con varios equipos de conductor privado. Longitud: 3,9m; Anchura: 1,8m; Peso: 1.200kg. Motor: Ford EcoBoost 1600cc I4 Turbocargado.

eldsprutande karaktär kunde bibehållas. Bilen skiljer sig dock mycket från personbilen Fiesta. Bilen har fyrhjulsdraft och en "urholkad" interiör med bara två sitsar, dvs. en verklig tävlingsmaskin. På utsidan finns vingar och olika aerodynamiska enheter som håller vagnen på vägen oavsett förhållanden och hastighet. Fiesta WRC används flitigt i rally-VM och har skördat ett antal segrar och visat sig vara konkurrenskraftiga med flera olika stall. Längd: 3,9 m; bredd: 1,8 m; vikt: 1 200 kg. Motor: Ford EcoBoost 1 600 cm<sup>3</sup> I4 torboladdad.

**FOR BEST RESULTS:** Surfaces to be painted should be clean - before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

**PLEASE NOTE:** Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

# Assembly Instructions

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkrömnig och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med konstverkets handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstliga smådelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kløbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på esken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

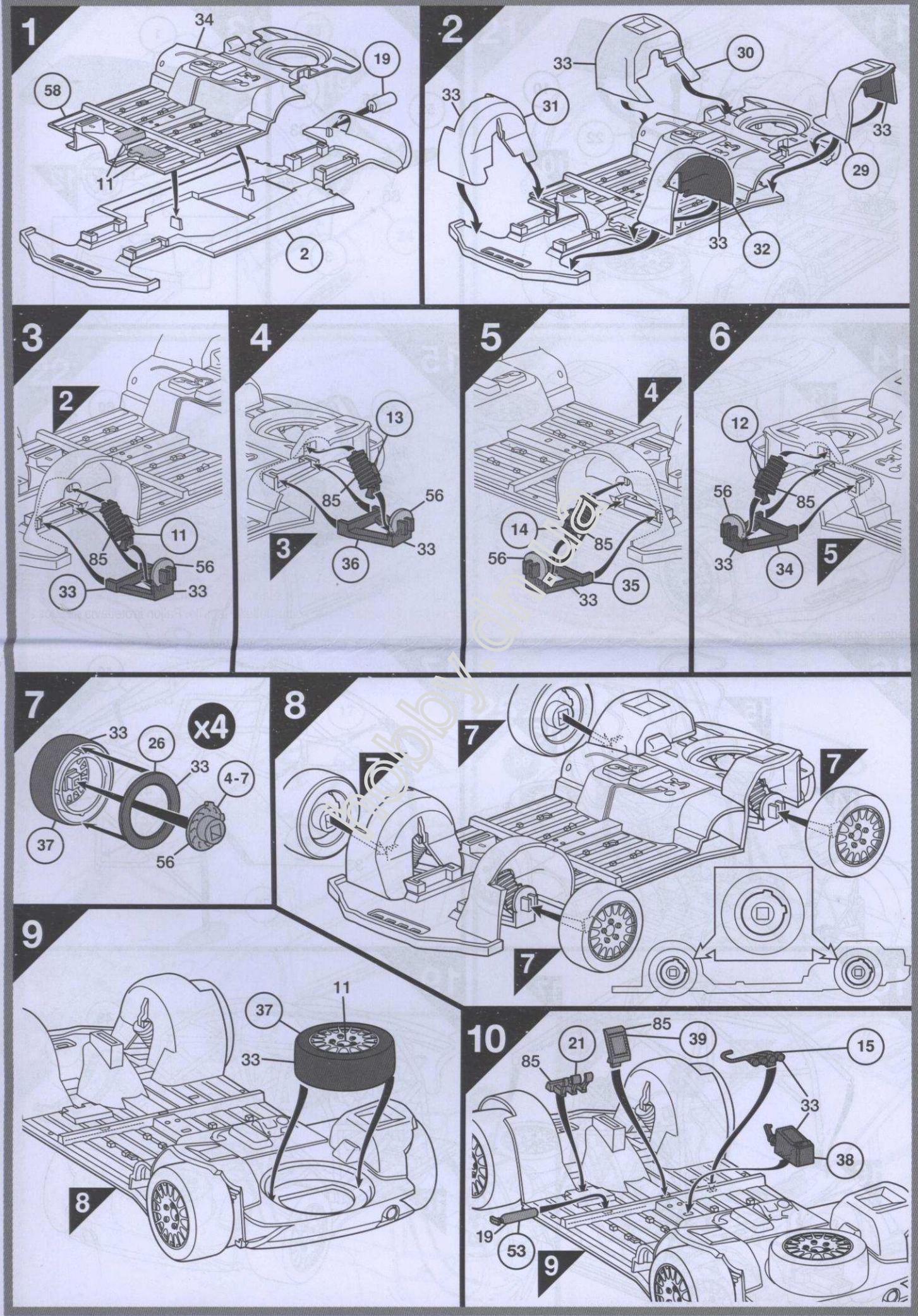
**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Fuaputa metallipäälyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnista. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Stortokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

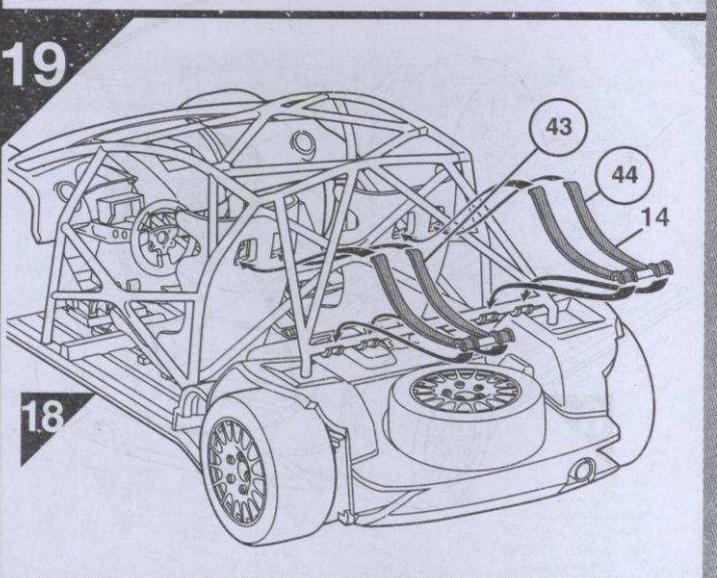
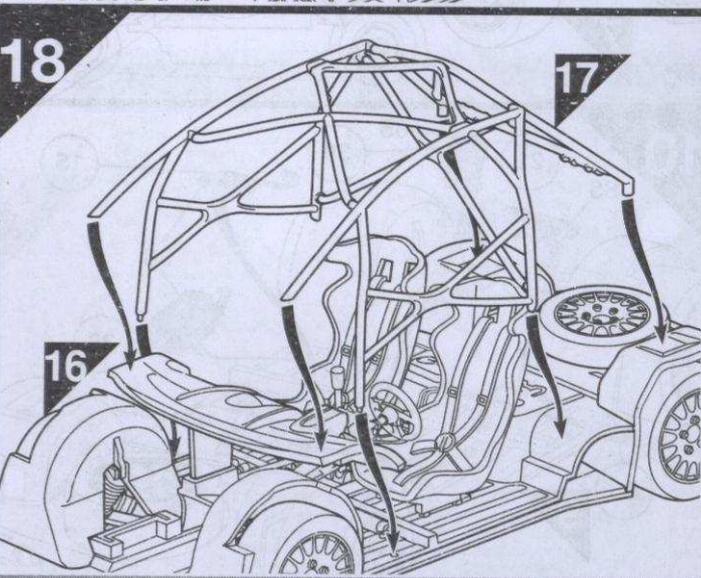
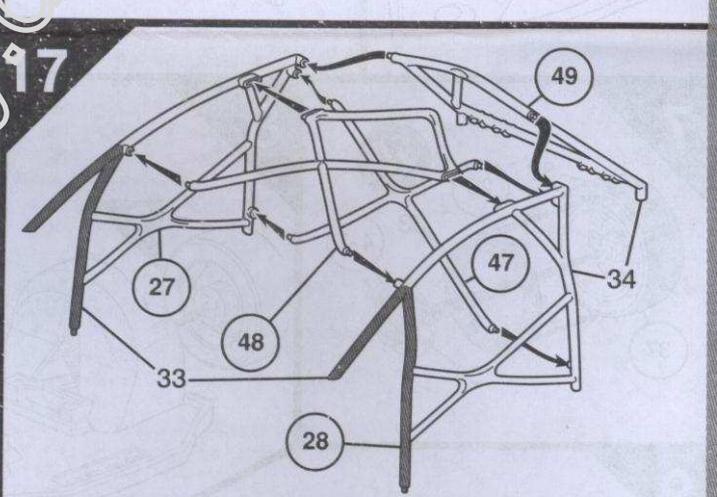
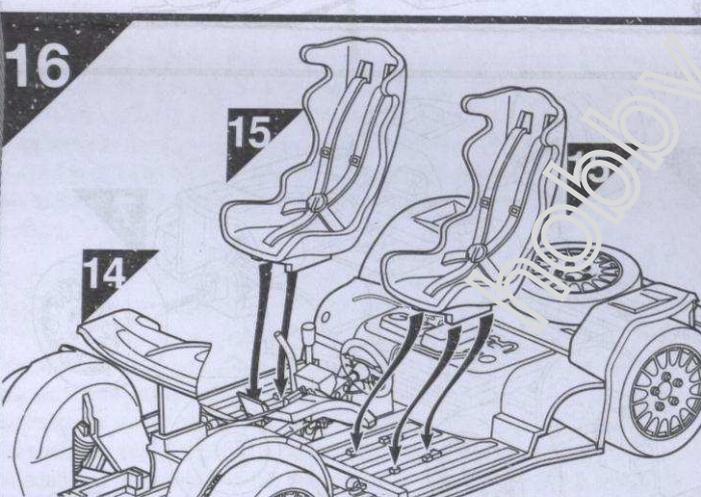
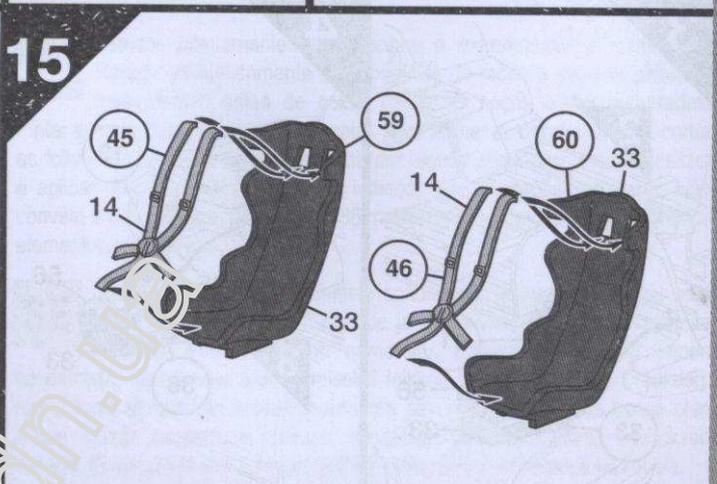
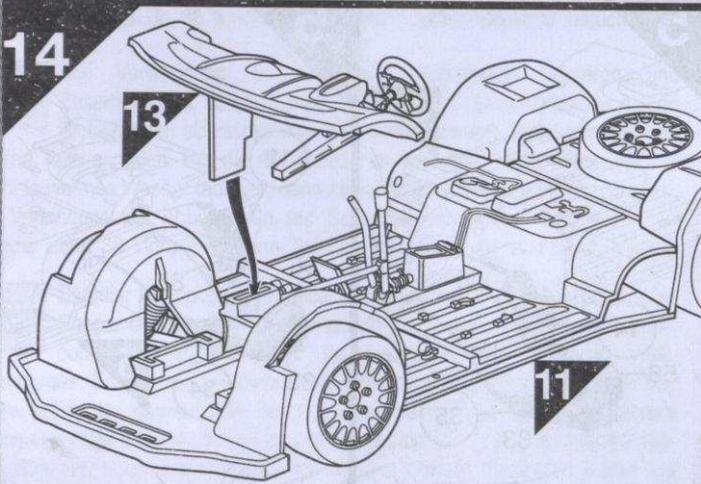
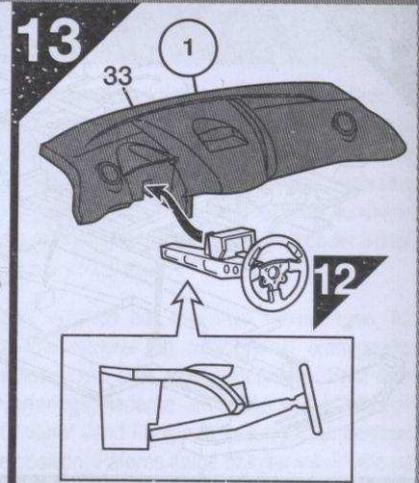
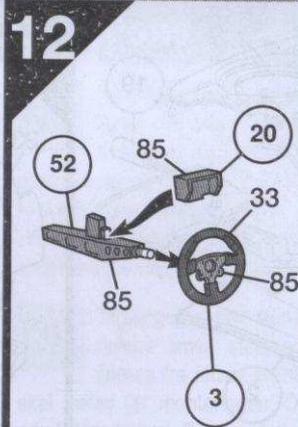
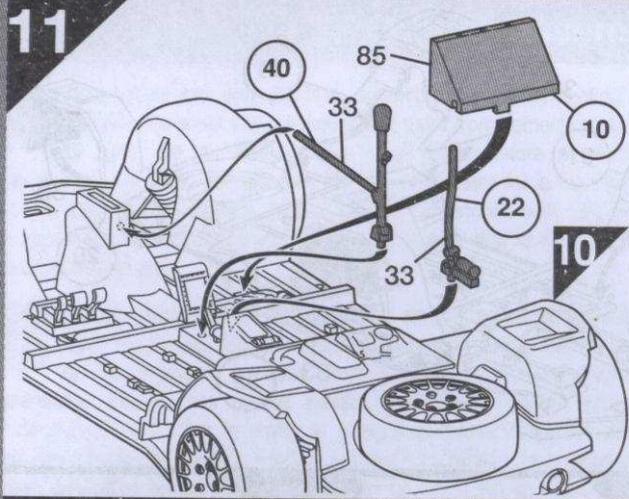
**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

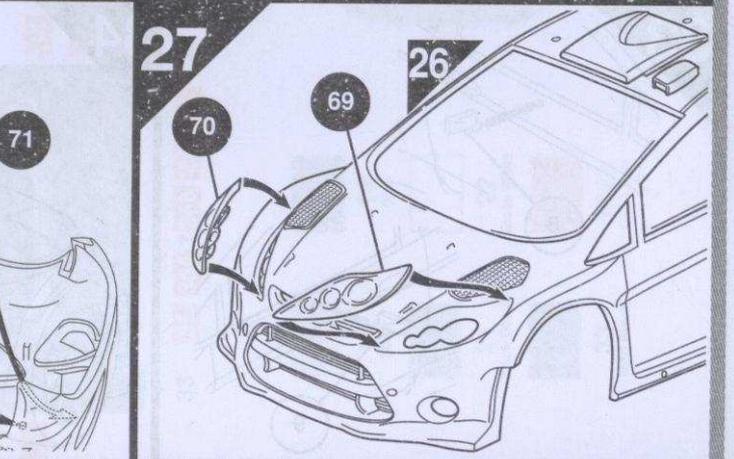
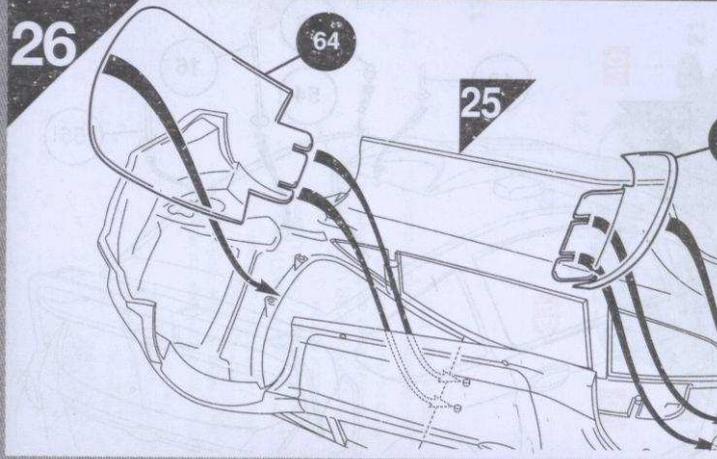
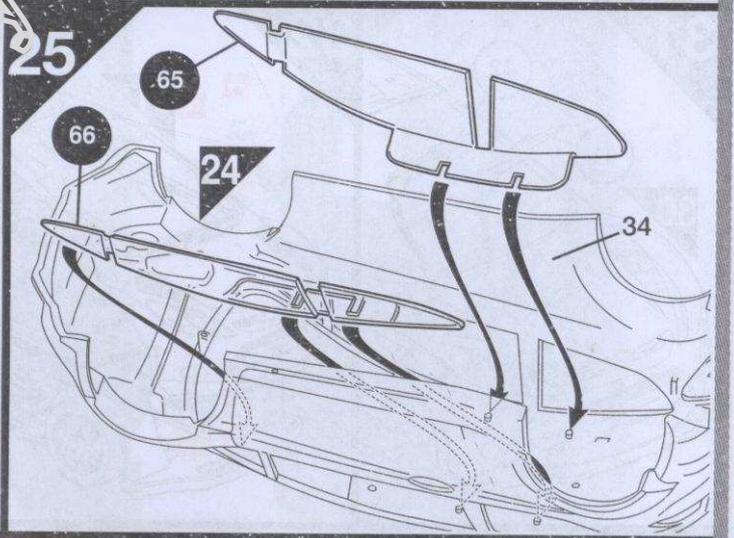
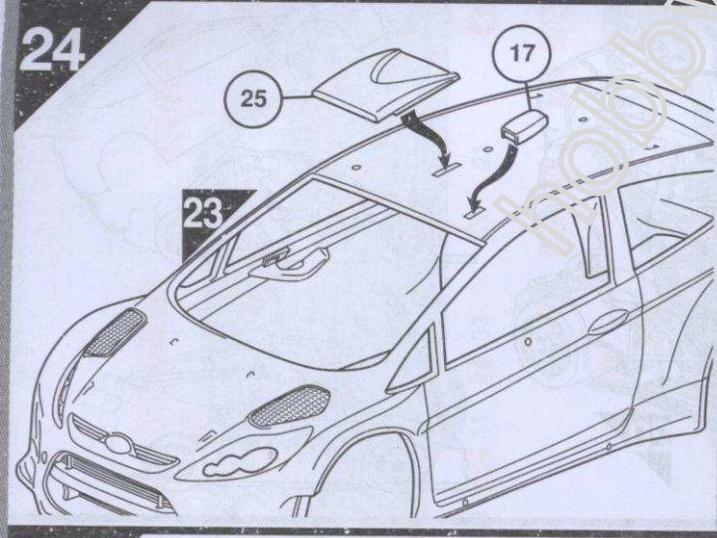
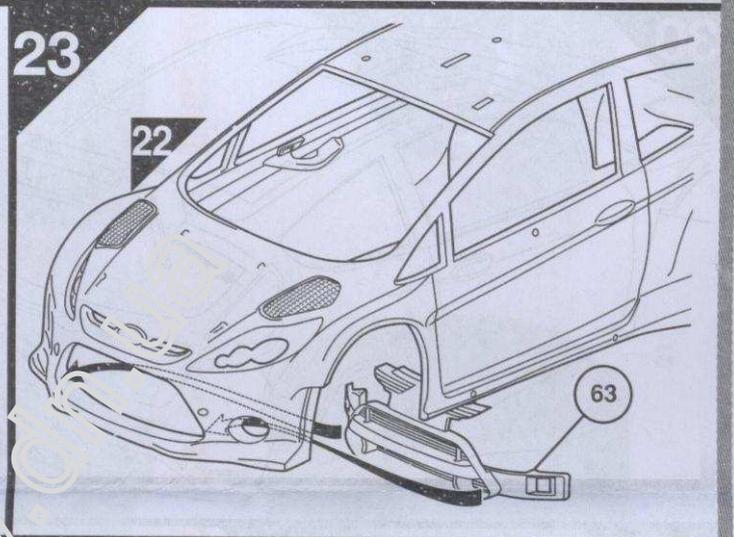
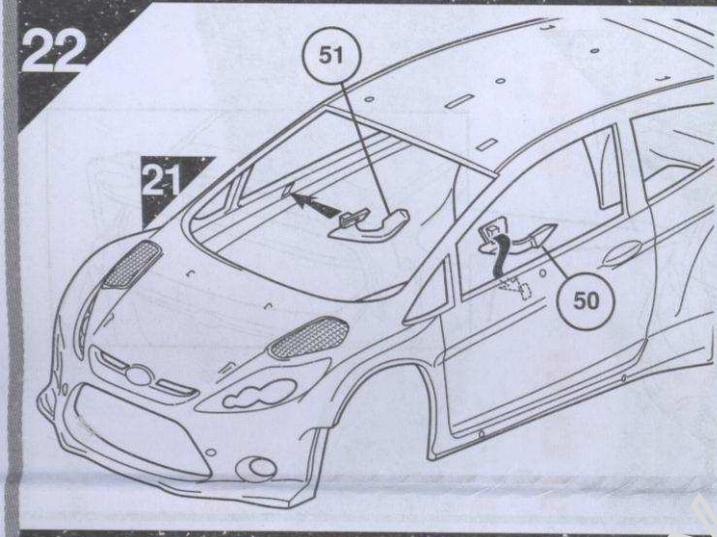
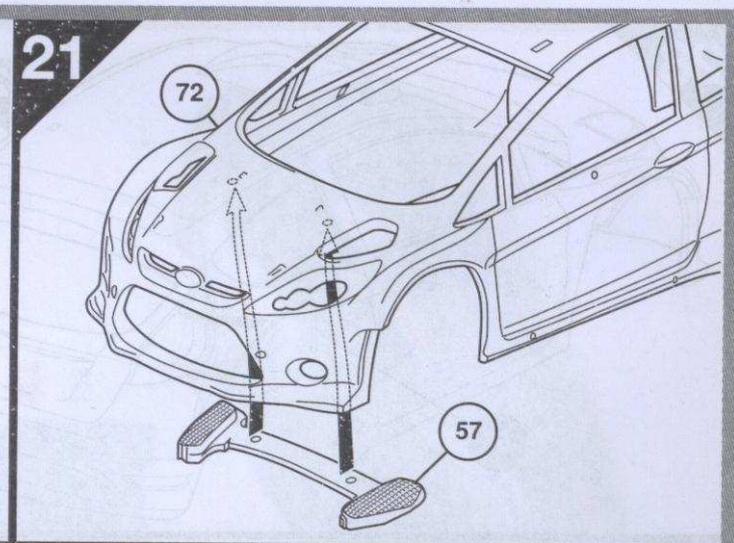
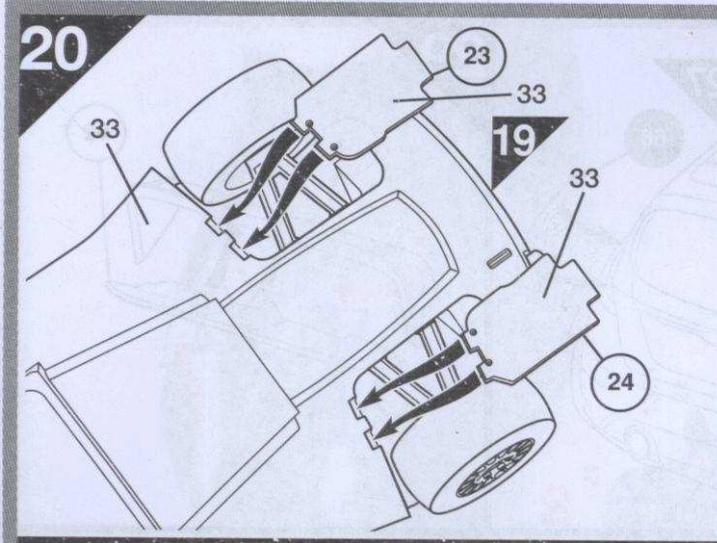
**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε εύκολα επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

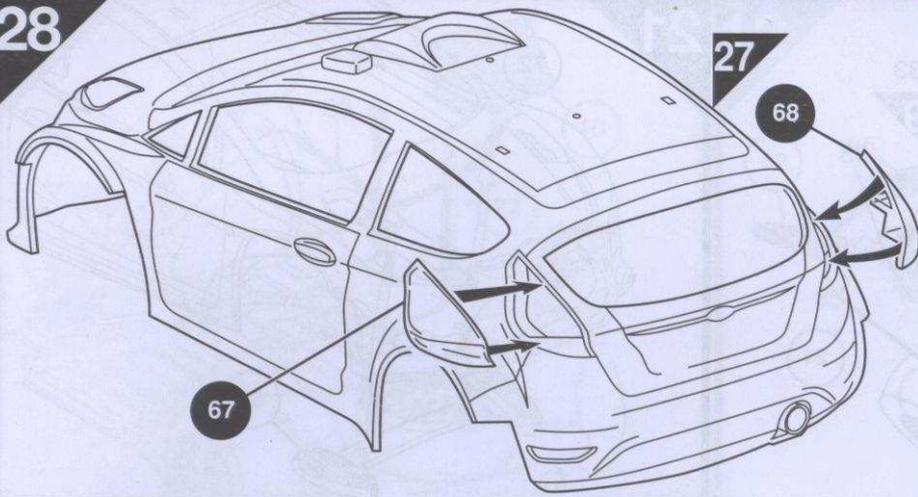
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Montevingsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza skladania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Incollare Limaa Pegar Lijmen Limma Kibe Colar Kleic Κερί Συγκόλληση</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limmaa inte No pegar Niet lijmen Äidä limaa Skal ikke kibes Não colar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaggio simmetrico Montaje simétrico Symmetrische montage Symmetrischen asentaminen Symmetrisk monterig Symmetrisk samning Montagem simétrica</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Opie Wybór Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utrij ingreppet p nytt Repétir a operação De verrichting herhalen Toista toimenpide Manvren gentages Repétir a operaie Powtżyć c operacje Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aidrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pice cristal Kistalteil Pieza cristal Kristalteil Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Krystalstykke Pea de cristal Lästosa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavorrare Sit barlast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα</p> 	<p>Join by applying heat Riveter Heiss vernieten Ribadre Klinken Nita Niittää Fastnitte Rebitar</p> 	<p>Drill or pierce Perçer Bohren Forare Borra Agujear Boren Livist Gennembore Furar Przebić Τρυπημα</p> 	<p>Cut Couper Schneiden Cortar Klipp Taglare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciąć Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol färg nr N° vernice Humbrol Humbrol-verffnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maaln numero N° farby Humbrol Νούμερο χρωματος Humbrol</p> 



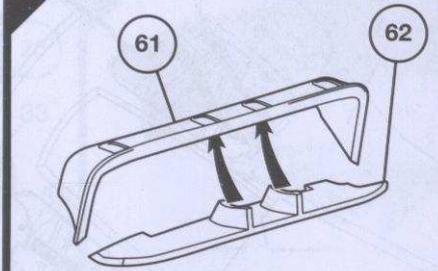




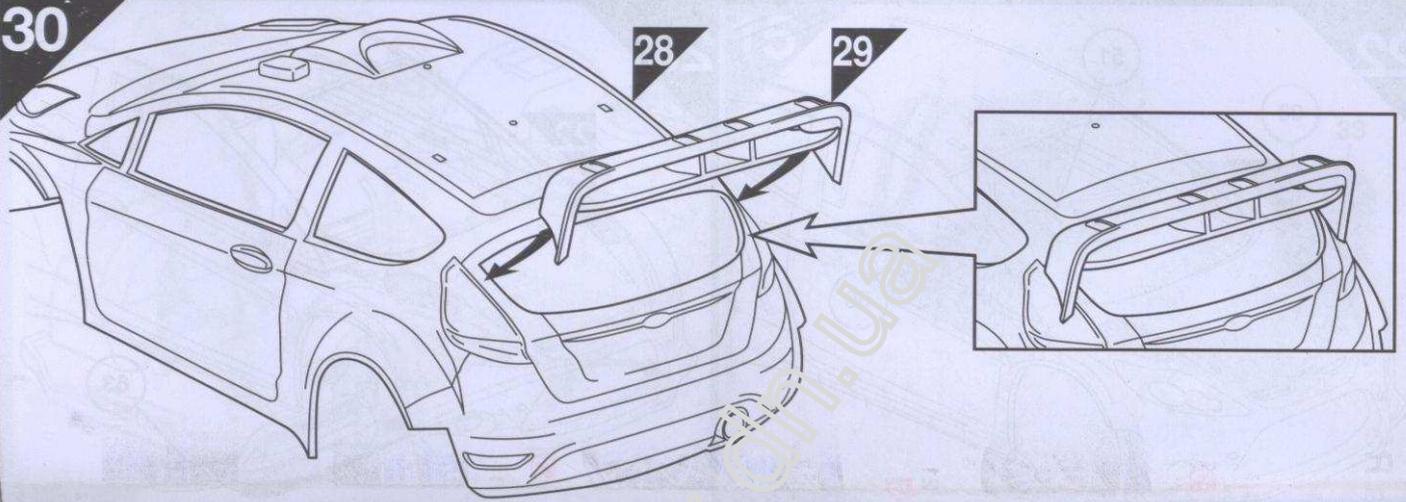
28



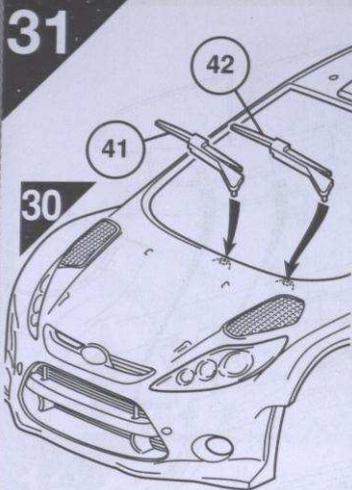
29



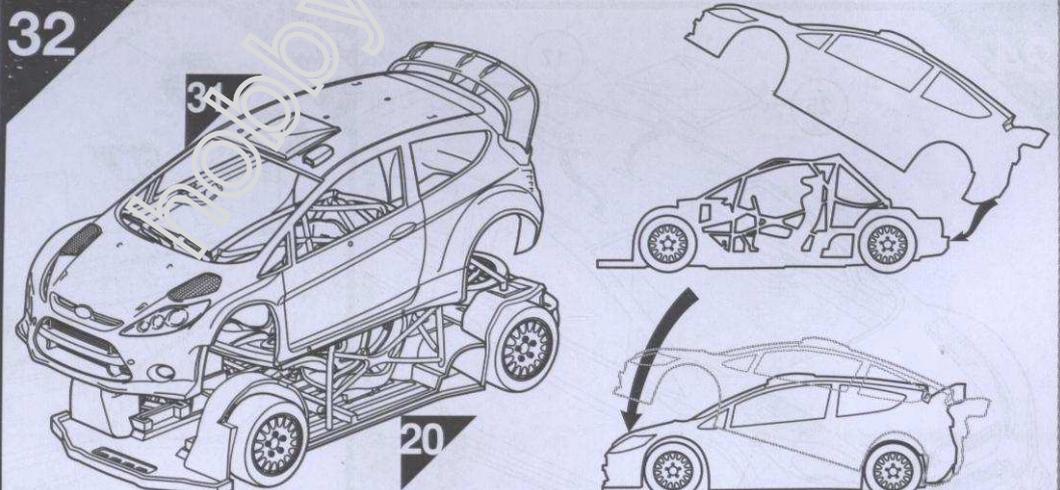
30



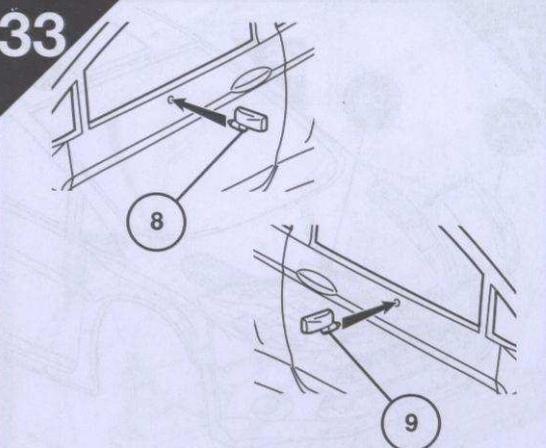
31



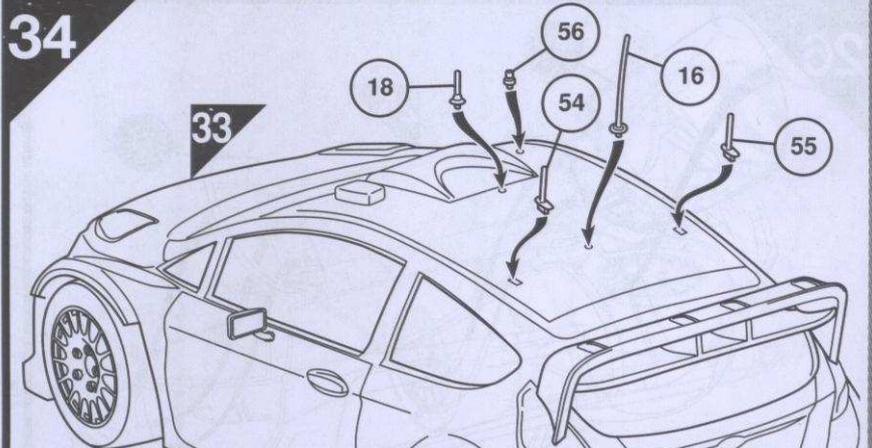
32



33



34



Ford Fiesta RS WRC

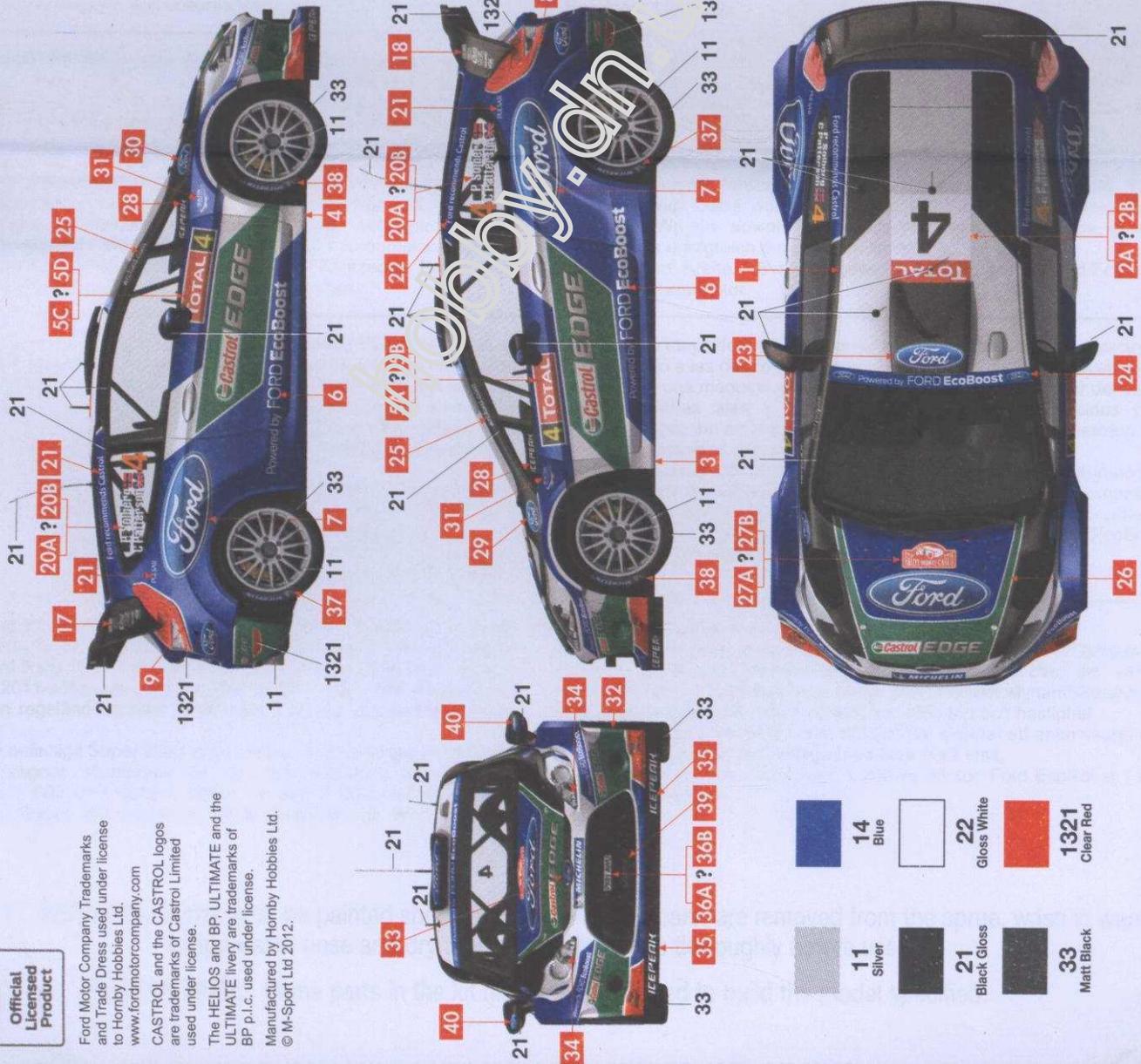


Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress used under license to Hornby Hobbies Ltd. www.fordmotorcompany.com

CASTROL and the CASTROL logos are trademarks of Castrol Limited used under license.

The HELIOS and BP, ULTIMATE and the ULTIMATE livery are trademarks of BP p.l.c. used under license.

Manufactured by Hornby Hobbies Ltd. © M-Sport Ltd 2012.



- 14 Blue
- 22 Gloss White
- 1321 Clear Red
- 11 Silver
- 21 Black Gloss
- 33 Matt Black