



1/32 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A05360

# Monty's Humber

**GB**

Since the beginning of the First World War, staff cars in one form or another have been standard equipment with the British Army. With the advent of the Second World War, the British Army impressed over 4,000 cars to help supplement the 3,800 WD-operated vehicles already in use. Probably the most famous and distinctive of all the wartime Staff cars was the Humber Snipe 4x2 four-seat Open Tourer, built from 1941 to 1944 by the Rootes Group, Coventry. Although used by many of the top Allied commanders, it was as a transport for Field Marshal the Rt. Hon., the Viscount Montgomery of Alamein KG, GCB, DSO., that the type gained its full measure of fame. The Field Marshal made extensive use of two Humbers during the

war, the first, known as "Old Faithful" and carrying the number M239459, accompanied him through the Western Desert campaign from October 1942 to October 1943 and on to Sicily and Italy until his return to England when he left the car to his successor, General Sir Oliver Leese. The second car, numbered M239485, the subject of this construction kit, took the Field Marshal through the final stages of the war and is now preserved by Chrysler UK Ltd. It was powered by a six-cylinder 85 b.h.p. engine fitted with a Stromberg DBVA42 carburetor. The chassis employed a heavy-duty rear suspension. Approximately 350 cars of this type were built.

Wheelbase: 9ft 6in; Length: 15ft; Width: 5ft 10in; Weight: 1ton 13cwt.

**F**

Depuis le commencement de la Première Guerre mondiale, la voiture d'état-major d'une manière ou d'une autre fait partie de l'équipement standard de l'armée britannique qui, lors du déclenchement de la Deuxième Guerre mondiale, réquisitionna plus de 4.000 voitures en plus des 3.800 véhicules déjà utilisés par le Ministère de la Guerre. Parmi toutes les voitures d'état-major existant pendant la guerre, la plus célèbre et la plus remarquable fut sans doute la torpède Humber Snipe 4x2 quatre places construite par le groupe Rootes à Coventry entre 1941 et 1944. Utilisée par beaucoup de membres du haut commandement allié, ce fut en tant que transport personnel du maréchal le vicomte Montgomery d'Alamein KG, GCB, DSO que le modèle acquit toute sa renommée. Pendant la guerre le maréchal

utilisa deux voitures Humber. La première, connue sous le nom de Old Faithful et immatriculée M239459, l'accompagna pendant toute la campagne du Sahara occidental depuis octobre 1942 jusqu'en octobre 1943, puis en Sicile et en Italie jusqu'à son retour en Angleterre où le maréchal laissa le véhicule à son successeur, le général Sir Oliver Leese. La deuxième voiture, immatriculée M239485 (présentée dans ce kit de construction), transporta le maréchal durant les dernières étapes de la guerre ; aujourd'hui elle est conservée chez Chrysler UK Ltd. Elle était propulsée par un moteur 6-cylindres de 85 ch équipé d'un carburateur Stromberg DBVA42. Le châssis était pourvu d'une suspension arrière à usage intensif. Environ 350 véhicules de ce type furent construits. Empattement : 2,9 m ; Longueur : 4,57 m ; Largeur : 1,78 m ; Poids : 1.500 kg.

**D**

Seit dem Beginn des Ersten Weltkriegs gehören Stabsautos in entsprechender Ausführung zur normalen Ausrüstung der britischen Armee. Als der Zweite Weltkrieg herangetreten war, wurden über 4000 Automobile zur Ergänzung der bereits dem War Department zur Verfügung stehenden 3800 Kraftwagen angefordert. Das sicherlich bekannteste und durch seine Form hervorstechendste Auto dieser Art war der vierzisitzer Humber Snipe 4x2 Open Tourer, der von 1941 bis 1944 von der Rootes Group in Coventry hergestellt wurde. Dieser Typ wurde verbreitet von Befehlshabern der Alliierten verwendet. Besonders bekannt wurde dieses Fahrzeug jedoch dadurch, dass es von Field Marshal the Rt. Hon., the Viscount Montgomery of Alamein KG, GCB, DSO., sozusagen als Markenzeichen verwendet wurde. Der Feldmarschall ließ sich weitgehend in zwei Humber Wagen chauffieren. Der erste davon war als "Old Faithful" bekannt und trug das Kennzeichen

M239459. Dieses Fahrzeug diente ihm im gesamten Verlauf der Wüstenkämpfe in Afrika von Oktober 1942 bis Oktober 1943 und danach in Sizilien und Italien als Stabsautomobil. Nach seiner Rückkehr nach England gab er es dann an seinen Nachfolger, General Sir Oliver Leese, weiter. Das in diesem Bausatz enthaltene Modell ist der zweite Wagen, mit dem Kennzeichen M239485. Der Feldmarschall benutzte dieses Automobil im letzten Stadium des Krieges. Es wird nun als Erinnerungsstück von der Chrysler UK Ltd. erhalten. Als Antrieb dient ein 85 PS Sechszylindermotor, der mit einem Vergaser vom Typ Stromberg DBVA42 ausgestattet ist. Das Fahrgestell ist mit einer besonders robusten Hinterradaufhängung ausgeführt. Von diesem Typ wurden rund 350 Stück gebaut.

Radstand: 2,93 m; Länge: 4,57 m; Breite: 1,78 m; Gewicht: 1500 kg.

**E**

Desde los comienzos de la Primera Guerra Mundial, el ejército británico viene utilizando de forma habitual distintos tipos de vehículos para uso del Estado Mayor. Con el estallido de la Segunda Guerra Mundial, el ejército movilizó más de 4.000 coches, además de los 3.800 vehículos ya utilizados por el Ministerio de Guerra. Probablemente, el más famoso y distintivo de todos los coches del Estado Mayor durante la guerra fuera el Humber Snipe 4x2 Open Tourer de cuatro plazas, construido entre 1941 y 1944 por la empresa de Coventry Rootes Group. Aunque fue utilizado por todos los altos mandos aliados, el modelo alcanzó la fama como vehículo del Mariscal de Campo, Honorable Vizconde Montgomery de Alamein, miembro de la Orden de la Jarretera y condecorado con la Cruz de la Orden del Baño y la Orden del Servicio Distinguido. El Mariscal de Campo

utilizó habitualmente dos Humber durante la guerra. El primero, conocido como "Old Faithful", con número de matrícula M239459, le acompañó durante la campaña del desierto occidental desde octubre de 1942 a octubre de 1943 y posteriormente en Sicilia e Italia, hasta su regreso a Inglaterra, cuando cedió el coche a su sucesor, el general Sir Oliver Leese. El segundo coche, con número de matrícula M239485 y reproducido en este kit de construcción, fue el utilizado por el Mariscal de Campo durante los estadios finales de la guerra, y actualmente es conservado por Chrysler UK Ltd. Tenía un motor de seis cilindros y 85 caballos con carburador Stromberg DBVA42. El chasis contaba con suspensión trasera de elevada resistencia. Se construyeron alrededor de 350 unidades de este modelo.

Batalla: 2,9 m; Longitud: 4,57 m; Ancho: 1,78 m; Peso: 1.500 kg.

**S**

Sedan inledningen på första världskriget har stabsvagnar utgjort standardutrustning i den brittiska armén i en eller annan form. I början på andra världskriget förfogade den brittiska armén över 4 000 vagnar som understödde de 3 800 WD-opererade fordon som redan användes. Den mest berömda och distinkta av alla stabsvagnar från kriget är förmögeligen den fyrsitsiga Humber Snipe 4x2 Open Tourer, som tillverkades mellan 1941 och 1944 av Rootes Group i Coventry. Den användes av många av de allierades överbefälhavare, men det var som transportfordon för fältmarskalk Rt. Hon., Viscount Montgomery of Alamein KG, GCB, DSO., som typen nådde sin definitiva berömmelse. Fältmarskalken var en flitig användare

av två Humber-vagnar under kriget. Den första, "Old Faithful" med nummer M239459, transporterade fältmarskalken under ökenkriget från oktober 1942 till oktober 1943 samt på Sicilien och det italienska fastlandet. Vid hemkomsten till England överlämnade han vagnen till sin efterträdare, general Sir Oliver Leese. Den andra, med nummer M239485 och del av denna byggsats, transporterade fältmarskalken under krigets slutskede och bevarades senare för eftervärlden av Chrysler UK Ltd. Den drevs av en sexcylindrisk 85 bkh-motor som hade en Stromberg DBVA42-förgassare. Chassis var försedd med en tung bakre hjulupphängning. Cirka 350 vagnar av denna typ byggdes. Hjulbas: 2,9 m; längd: 4,57 m; bredd: 1,78 m; vikt: 1500 kg

**FOR BEST RESULTS:** Surfaces to be painted should be clean - before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

**PLEASE NOTE:** Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

## Assembly Instructions

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättningen. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten nagra sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilarla la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmylakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op aangegeerde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegninger bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klebeforfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisninger på cesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksien ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do klejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeszkrob ze klejanych powierzchni powłoki i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozberalnych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεχτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήστε. Αφαίρεστε ξύνοντας επιμέλως πριν κολλήστες οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρηματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήστε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βιβήστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαίρωντας την καλυτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ήλικιας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

### ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Montering  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Monteringsfase  
Fase de montagem  
Kokoamisvaihe  
Faza skladania  
Φάση συναρμολόγησης

Cement  
Collier  
Kleben  
Incollare  
Lijmaa  
Pegar  
Lijmen  
Limma  
Klebe  
Colar  
Kleic  
Συγκόλληση

Do not cement together  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
Non incollare  
Lijmaa inte  
No pegar  
Niet lijmen  
Ajá liima  
Skal ikke klebes  
Não collar  
Nie kleic  
Μη κολλάτε

Symmetrical assembly  
Montage symétrique  
Symmetrischer Aufbau  
Montaggio simmetrico  
Montaje simétrico  
Symmetrische montage  
Symmetrischen asentamien  
Symmetriskt montering  
Symmetriskt samling  
Montagem simetrica

Alternative part(s) provided  
Choix  
Auswahl möglichkeit  
Scelta  
Val  
Eleccin  
Keuze  
Vallinta  
Vaig  
Op. o  
Wybr  
Επιλογή

Repeat this operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Ripetere l'operazione  
Utför ingreppet p nytt  
Repetir la operación  
De verrichting herhalen  
Tolsta toimenpite  
Manven gentages  
Repetir a opera o  
Powtoryz o operacje  
Επανάληψη διαδικασίας

Decals  
Decalcomanies  
Abziehbild  
Decalcomanie  
Dekalkomani  
Calcomanias  
Aldrukplaatjes  
Siirtokuvat  
Billedoverfing  
Decalcomania  
Dekalkomani  
Χαλκομανίες

Crystal part  
Pice cristal  
Kristallteil  
Pieza cristal  
Kristalldel  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Krystalslykje  
Pea de cristal  
Lasiosa  
Część kryształowa  
Διαφανές κομμάτι

Weight  
Lester  
Beschweren  
Zavorrare  
Sitt barlast  
Lastrar  
Balasten  
Aseta vastapaino  
Forsyne med ballast  
Lastrar  
Obciążyc balastem  
Έργα

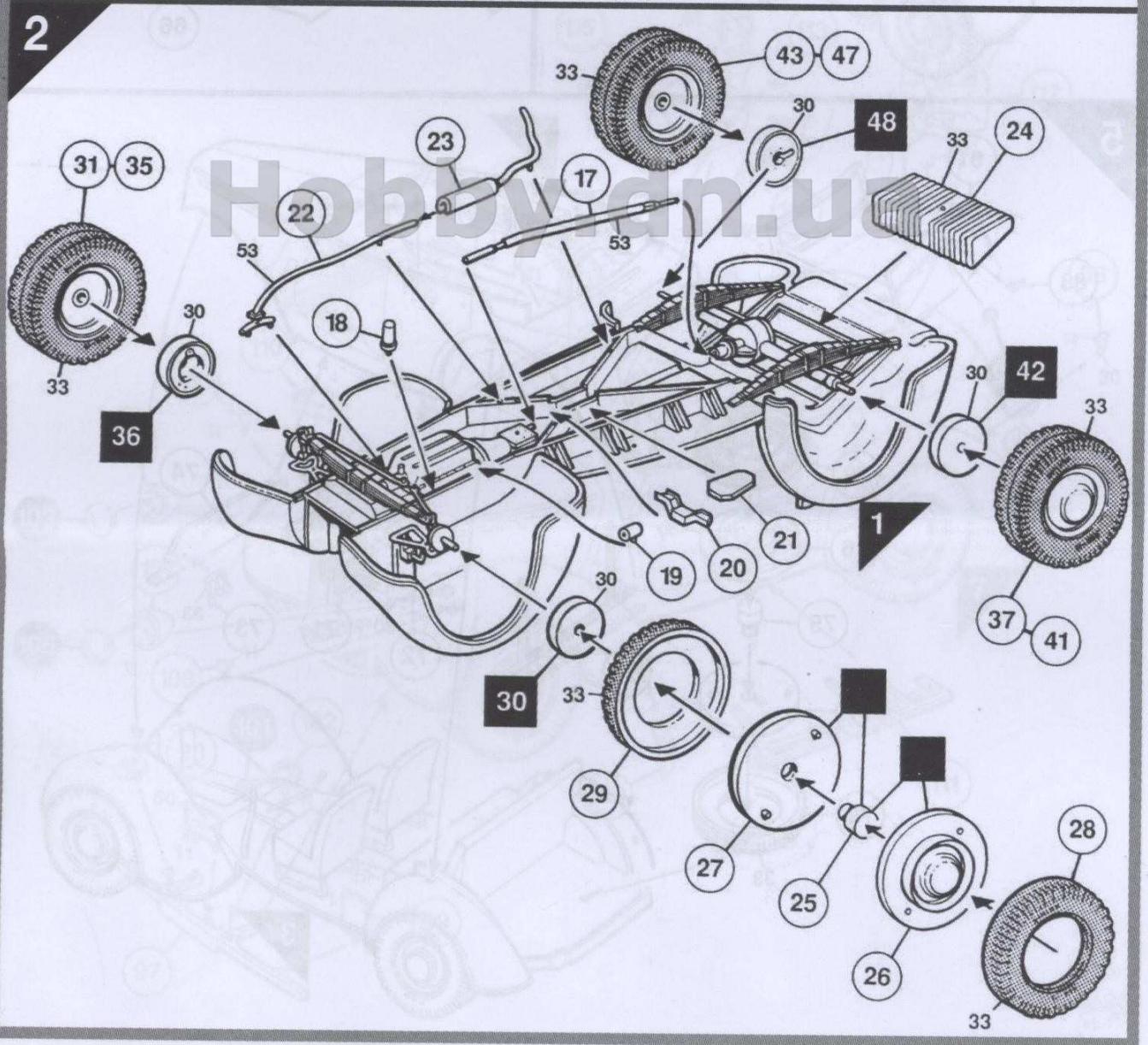
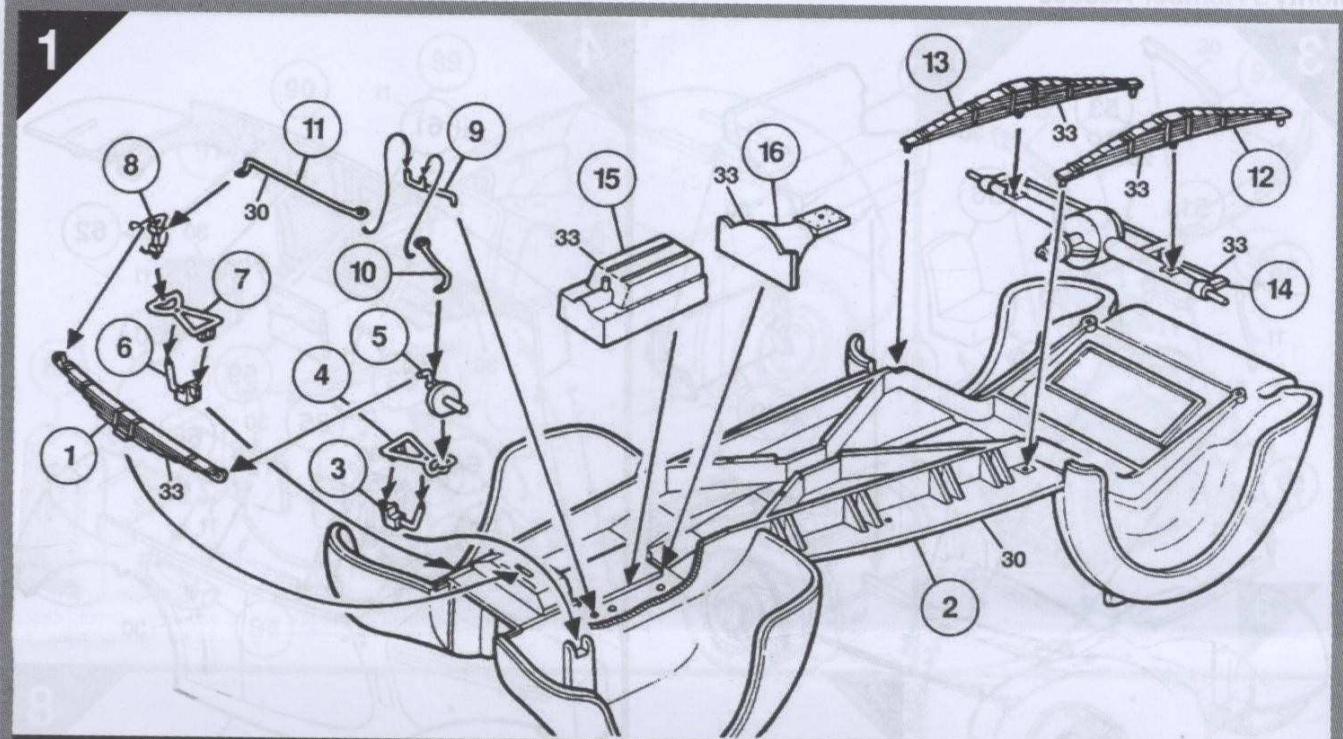
Join by applying heat  
Riveter  
Heiss verneiten  
Ribadire  
Klijnen  
Nitra  
Milttaa  
Fastnritte  
Rebitar

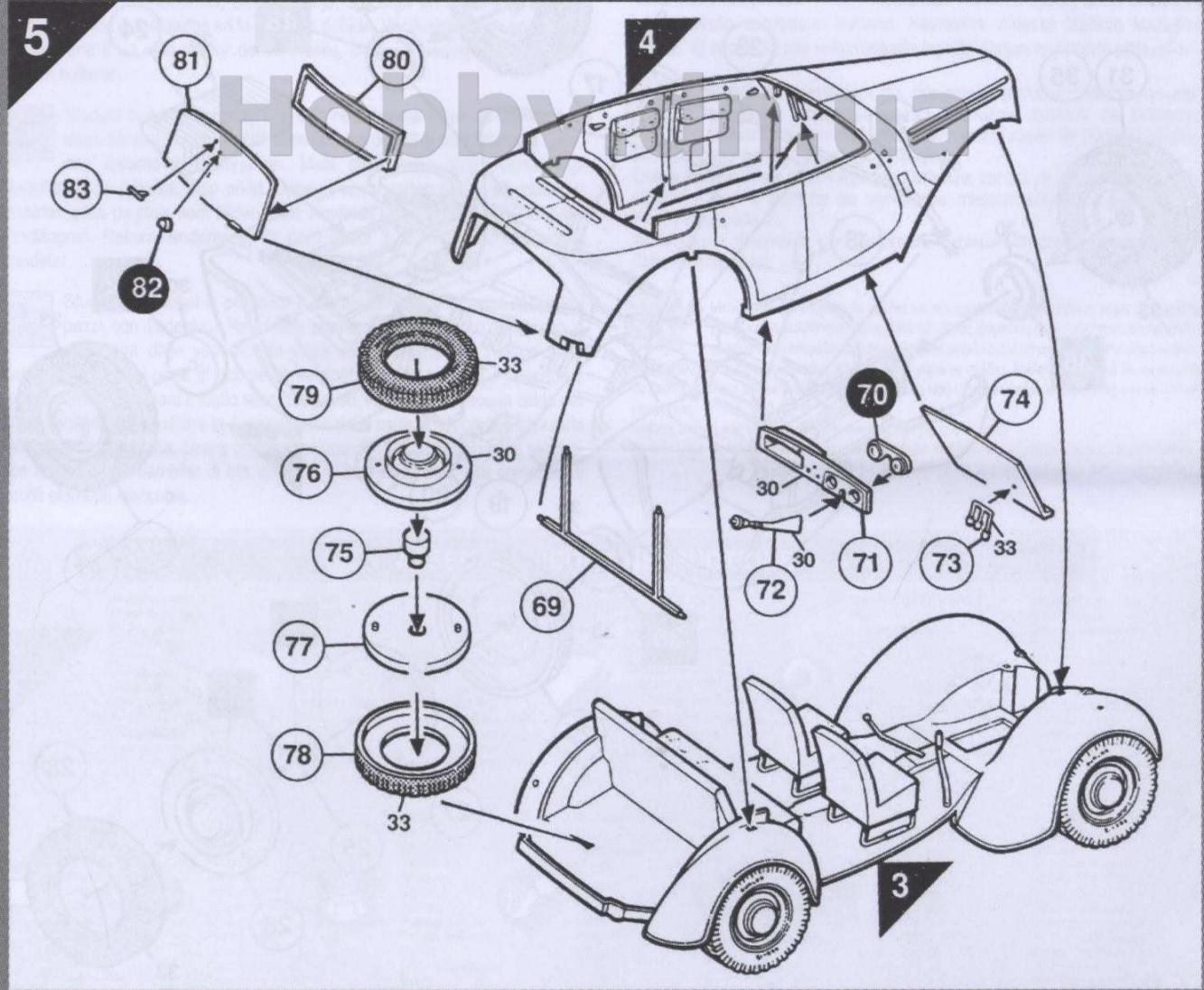
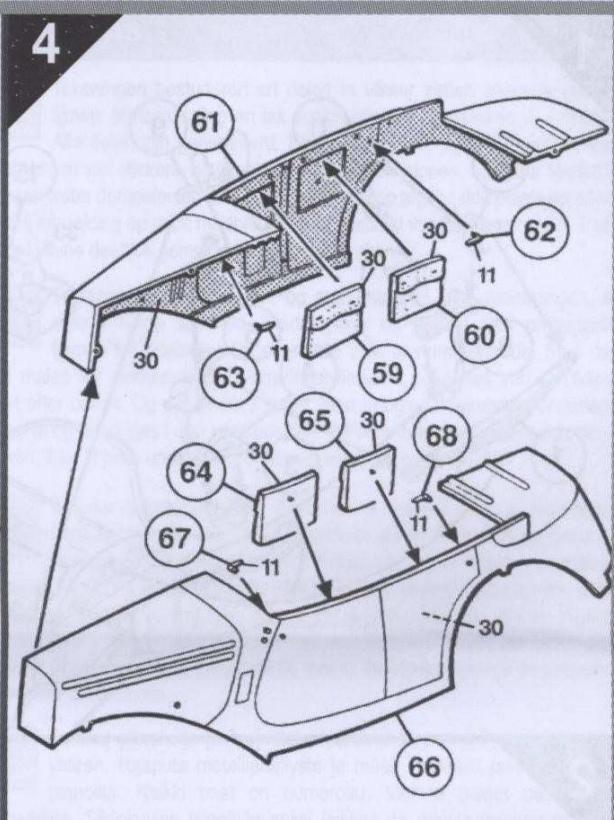
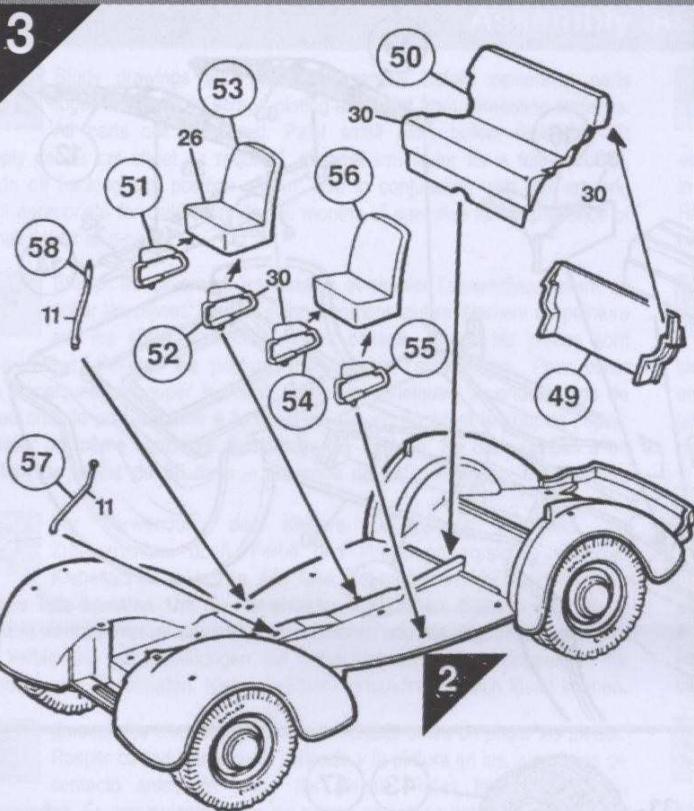
Drill or pierce  
Percer  
Bohren  
Forare  
Borra  
Agujear  
Boren  
Livist  
Gennembore  
Furar  
Przebić  
Τρυπητα

Cut  
Occupier  
Schneiden  
Cartar  
Klip  
Tagliare  
Knippen  
Lrist  
Gennembore  
Furar  
Przebić  
Αποκόψατε

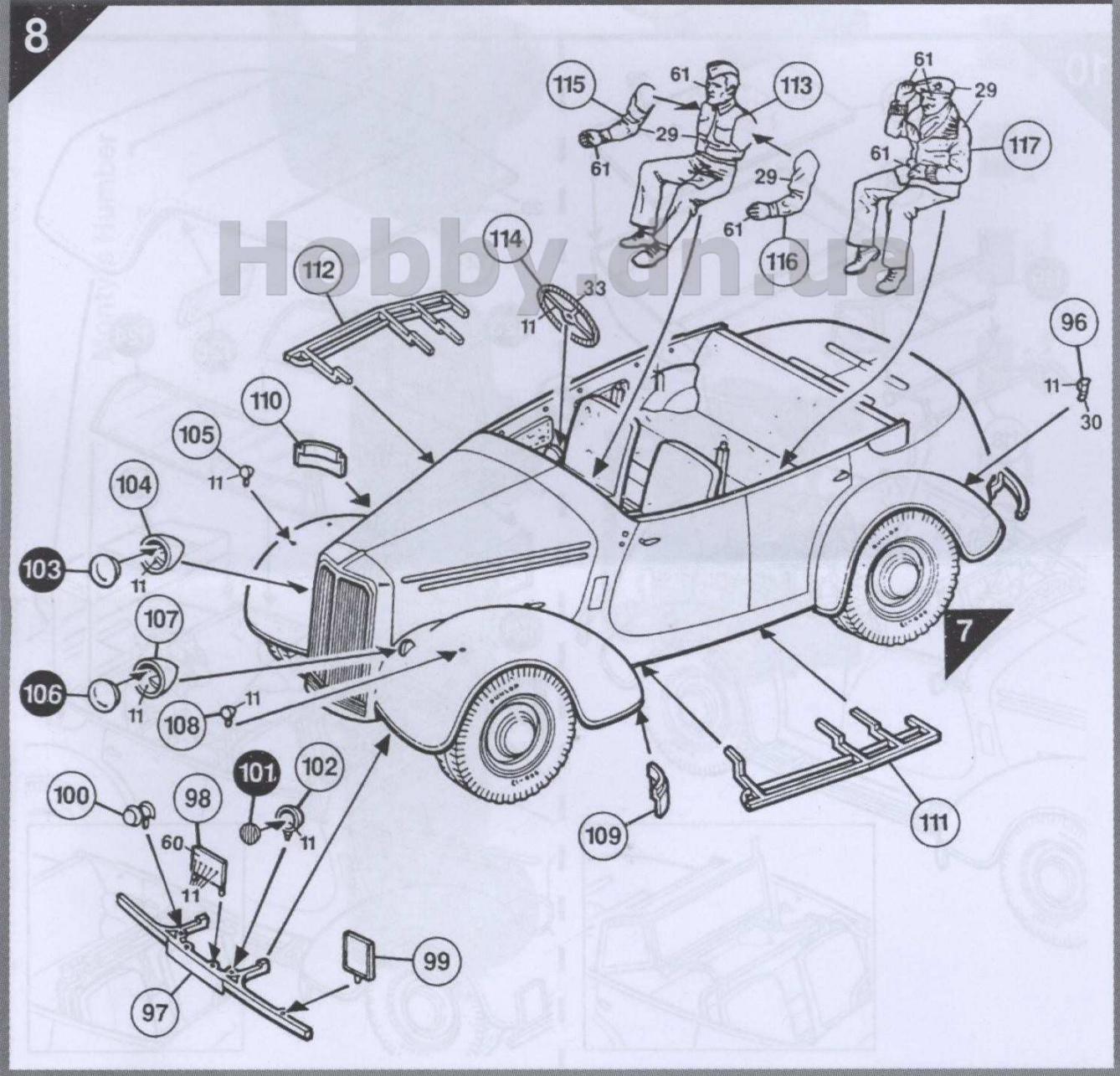
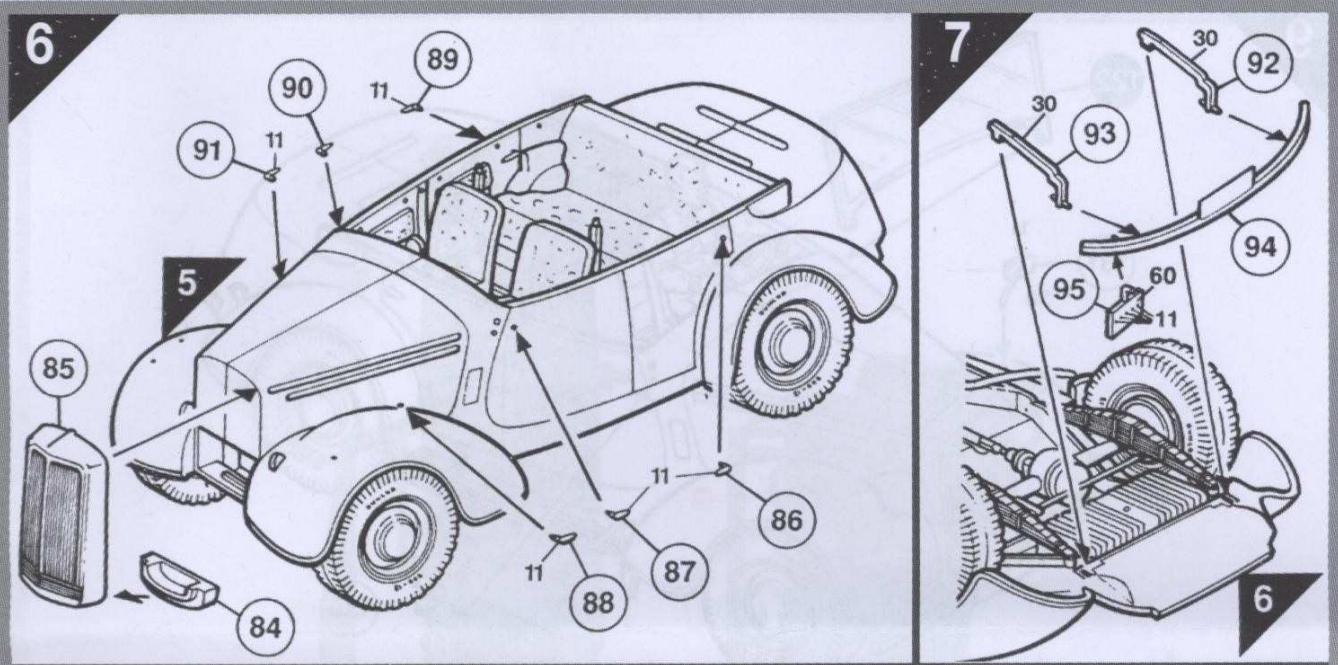
Humbrol paint number  
N° peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnr  
N° pittura Humbrol  
Humbrol farg nr  
N° vernice Humbrol  
Humbrol verfnummer  
Humbrol-malningsnummer  
N° de pintura Humbrol  
Humbrol-malín numero  
N° farby Humbrol  
Νούμερο χρωμάτος Humbrol

00

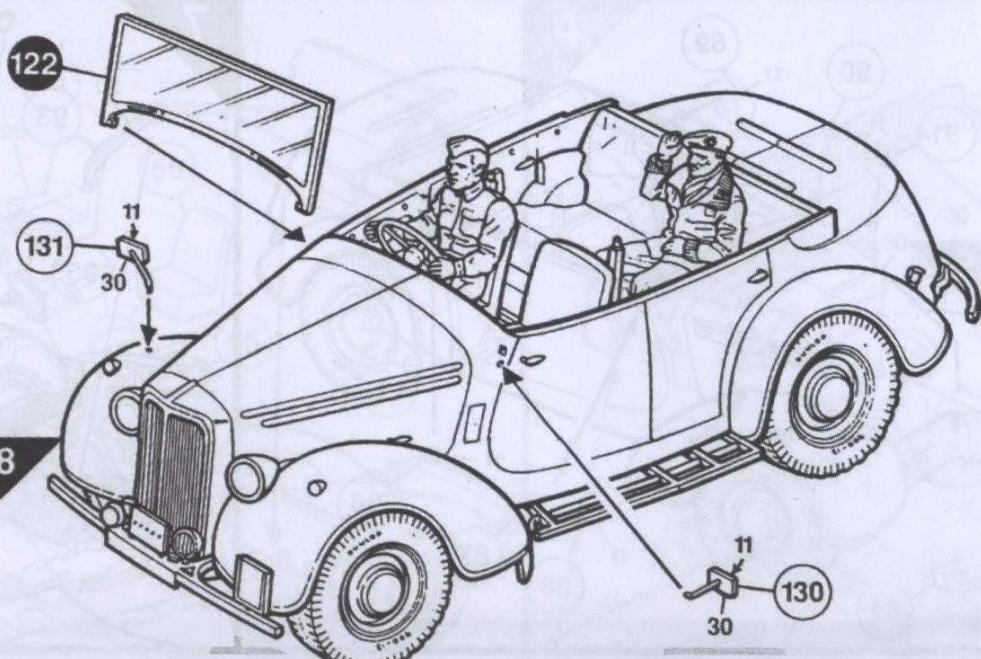




Monty's Humber A05360

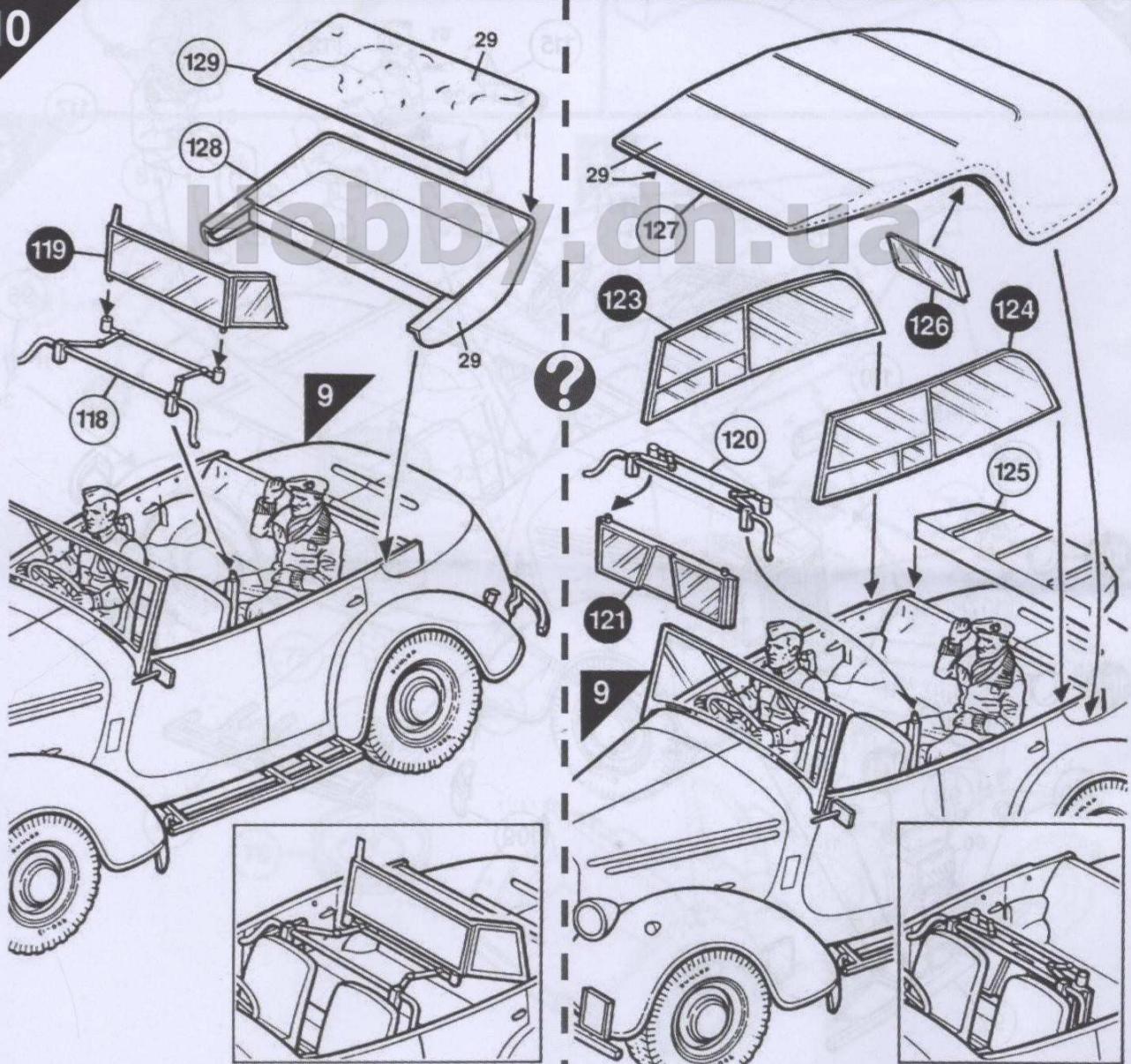


9



8

10



## Monty's Humber A05360

### Monty's Humber

