

PLASTIC MODEL KITS  
LIMITED EDITION  
CAT.NO.72319



SPAN : 143 mm  
LENGTH : 115 mm  
PARTS : 43 pieces  
**SCALE:1/72**



The Yak-18A appeared in 1956 as Yak-18U re-engined version, powered by more powerful Ivchenko AI-14R engine. As a result, some modifications were made to the aircraft construction. The engine cowl got a circular form, the propeller was changed and the radio equipment was totally changed. After factory and check tests, the Yak-18A was put into serial manufacture. The Yak-18A became the last piston flight procedures trainer of the air force. The aircraft was replaced by the L-29 jet aircraft of Czechoslovakian manufacture. On the base of the Yak-18A, the first prototype of the aerobatic variant Yak-18P was built in 1957, which initiated a number of serial aerobatic aircrafts as Yak-18P, Yak-18PM, Yak-18PS.



Як-18А появился в 1956 г. в результате оснащения Як-18У более мощным двигателем АИ-14Р. В результате пришлось внести изменения в конструкцию самолета. Капот двигателя приобрел круглую форму, заменили воздушный винт. Произошла также полная замена радиооборудования. По окончании заводских и контрольных испытаний Як-18А был запущен в серию. Самолет Як-18А стал последней поршневой учебно-тренировочной машиной Военно-Воздушных Сил, на смену ему пришли реактивные самолеты L-29 чехословацкого производства. В 1957 г. на базе Як-18А был создан и первый опытный экземпляр пилотажного варианта - Як-18П, положивший начало целому ряду серийных пилотажных самолетов - Як-18П, Як-18ПМ, Як-18ПС.

The model is executed on technology short run  
and is intended only for experienced modelers  
Word-wide distributor for AMODEL kits: IBG, Warsaw, Poland  
Fax: (4822) 842-56-29; E-Mail: [ibgsc@ibg.com.pl](mailto:ibgsc@ibg.com.pl)

Модель выполнена по технологии short run  
и предназначена только для опытных моделистов  
Дистрибьютор моделей AMODEL: IBG, Варшава, Польша  
Факс: (4822) 842-56-29; E-Mail: [ibgsc@ibg.com.pl](mailto:ibgsc@ibg.com.pl)



## USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

**1** STAGES OF  
ASSEMBLY  
ЭТАПЫ СБОРКИ

**1** NUMBER PARTS  
НОМЕР ДЕТАЛИ

**1** APPLY DECALS  
НАНЕСТИ  
ДЕКАЛЬ

**A** TO PAINT  
ОКРАСИТЬ

**GLUE**  
КЛЕИТЬ

**DON'T GLUE**  
НЕ КЛЕИТЬ

**?** OPTIONAL  
НА ВЫБОР

**TO MAKE A DETAIL**  
ИЗГОТОВИТЬ  
ДЕТАЛЬ

**DETACH WITH KNIFE**  
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ

**2x** QUANTITY OF  
OPERATIONS(PARTS)  
КОЛИЧЕСТВО  
ОПЕРАЦИЙ(ДЕТАЛЕЙ)



## USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

**A** HUMBROL 22  
WHITE  
БЕЛЫЙ

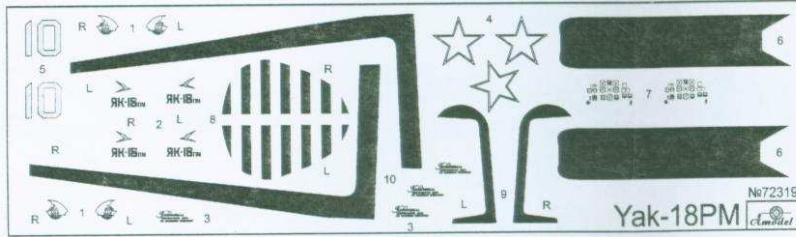
**B** HUMBROL 19  
RED  
КРАСНЫЙ

**C** HUMBROL 33  
BLACK  
ЧЕРНЫЙ

**D** HUMBROL 147  
LIGHT GREY  
СВЕТЛО СЕРЫЙ

**E** HUMBROL 64  
LIGHT GREY  
СВЕТЛО СЕРЫЙ

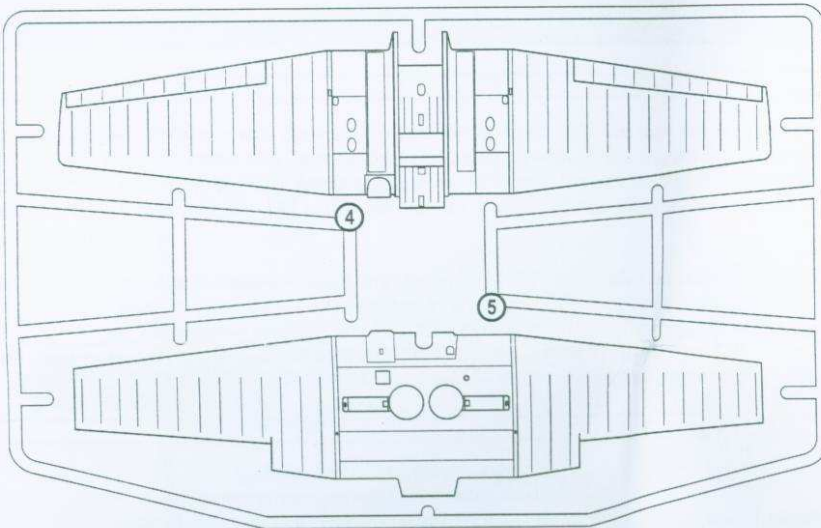
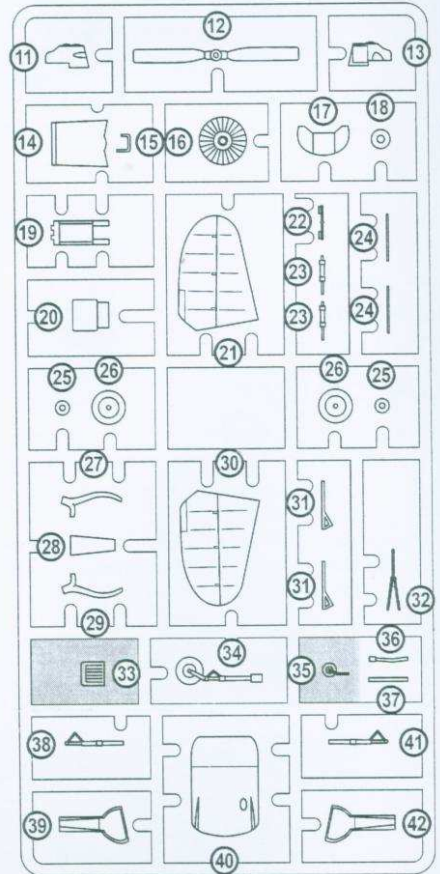
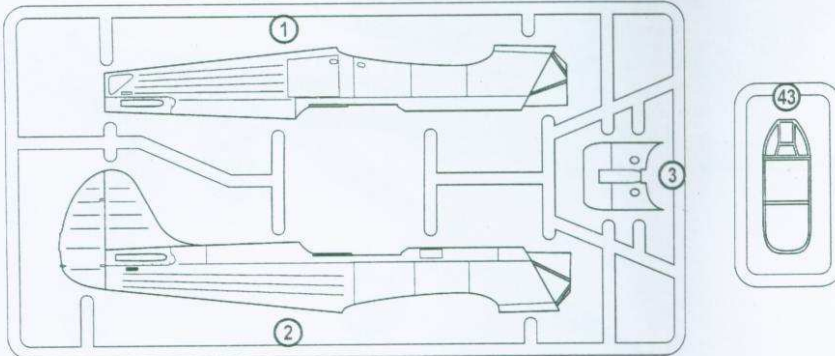
**F** HUMBROL 53  
GUN METAL  
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ



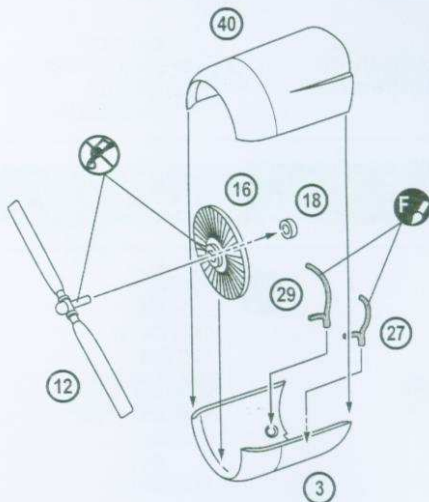
DECALS FOR ONE VERSION OF COLOURING  
ДЕКАЛЬ ДЛЯ ОДНОГО ВАРИАНТА ОКРАСКИ

43 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL  
43 ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ

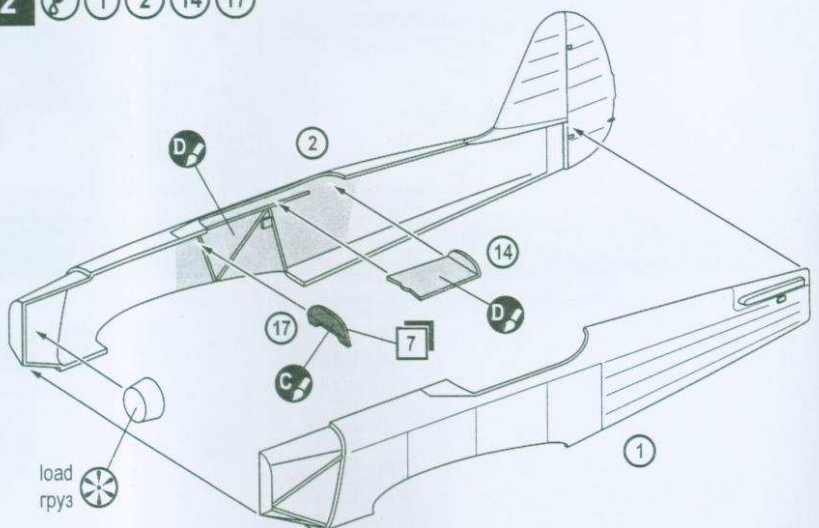
PARTS NOT FOR USE  
ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЗУЮТСЯ



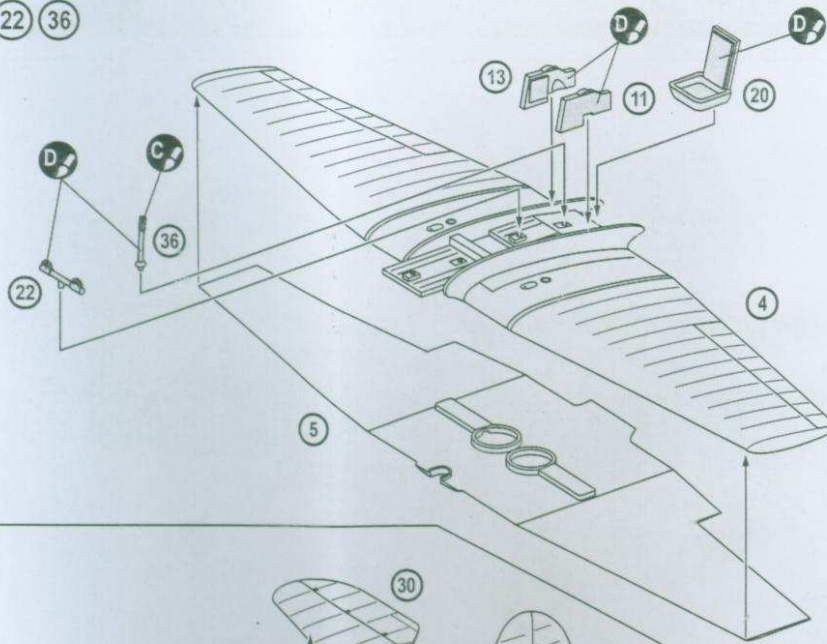
**1** 3 12 16 18 27 29 40



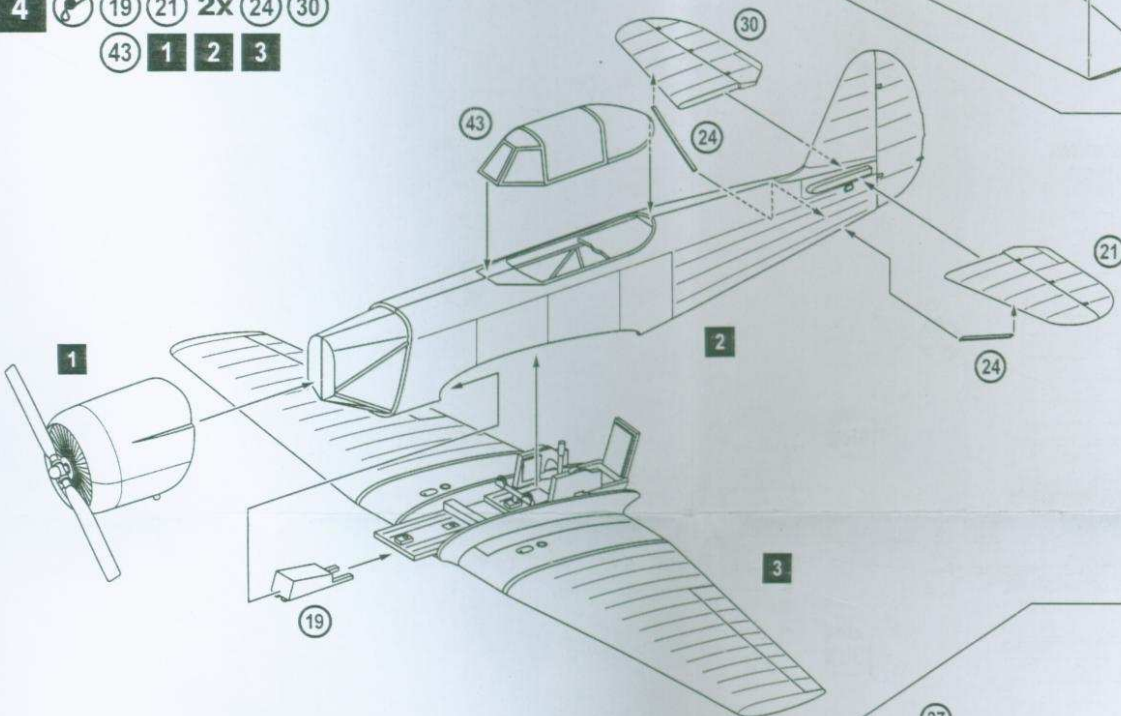
**2** 1 2 14 17



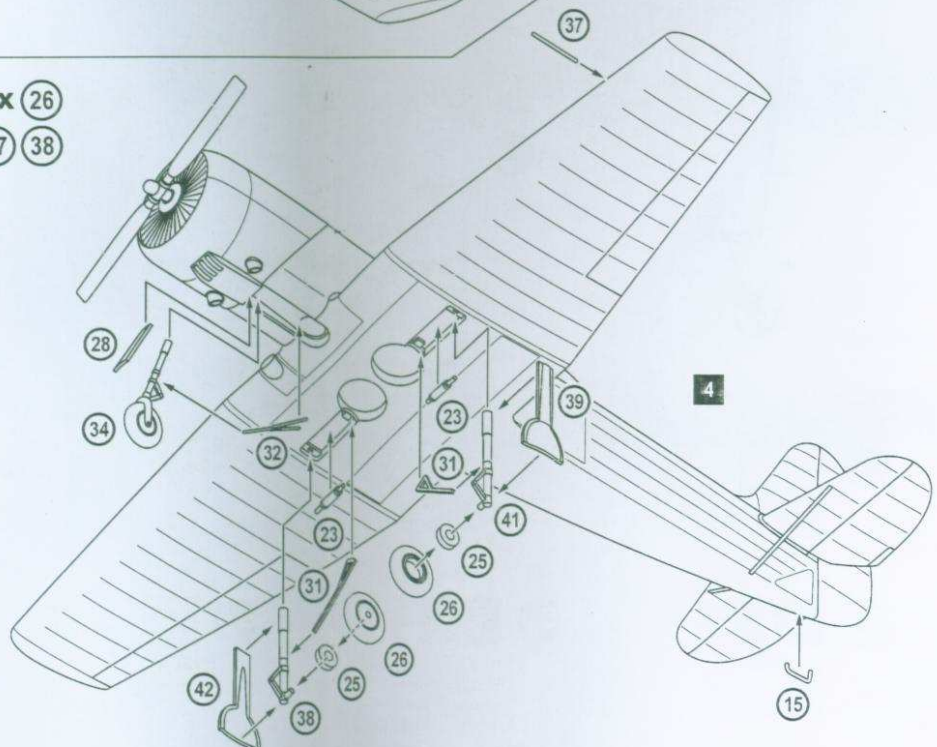
**3** (4) (5) (11) (13) (20) (22) (36)



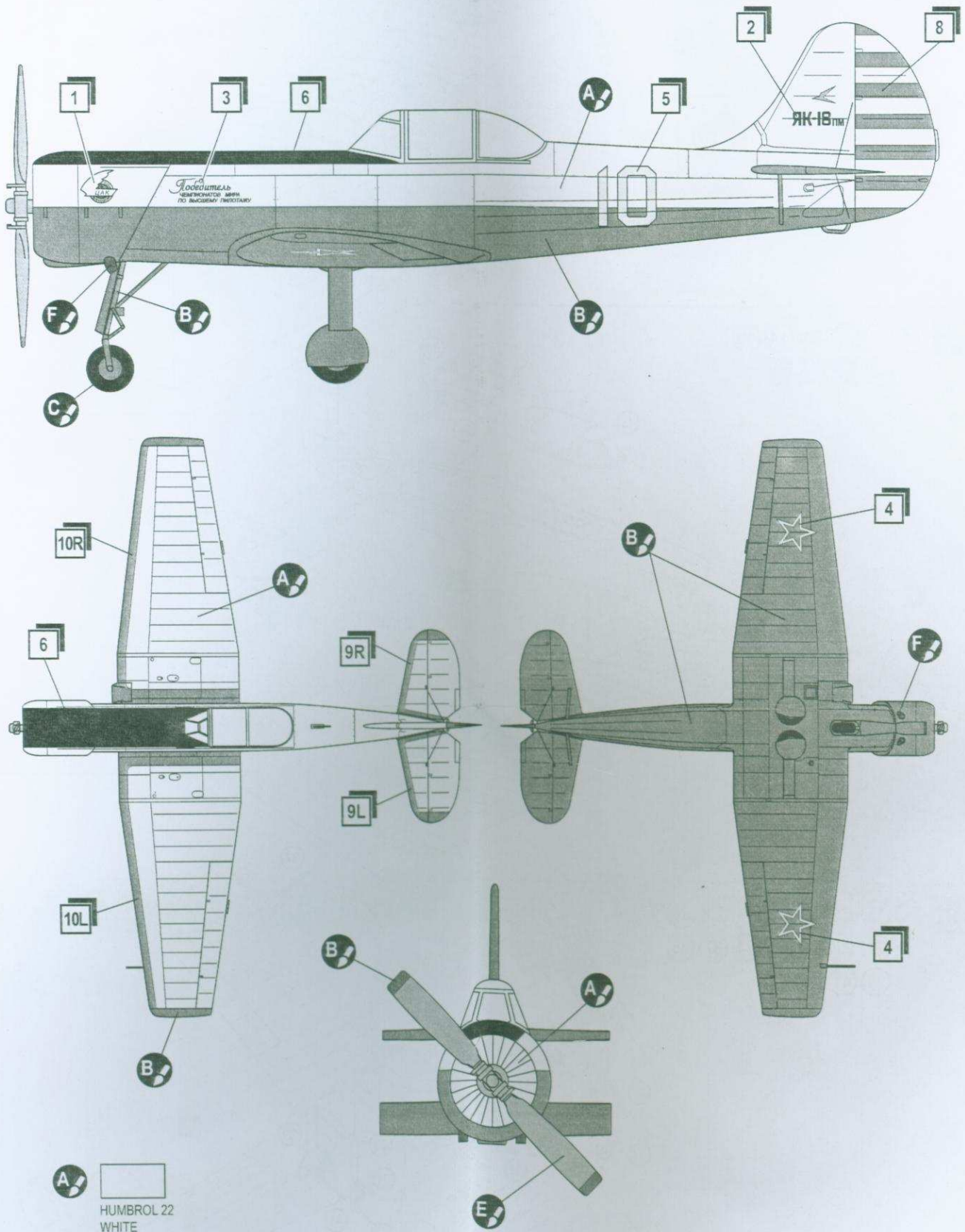
**4** (19) (21) (24) (30) (43) **1** **2** **3**



**5** (15) (23) (25) (26) (28) (31) (32) (34) (37) (38) (39) (41) (42) **4**



Yak-18PM



**A**   
 HUMBROL 22  
 WHITE  
 БЕЛЫЙ

**B**   
 HUMBROL 19  
 RED  
 КРАСНЫЙ

**C**   
 HUMBROL 33  
 BLACK  
 ЧЕРНЫЙ

**E**   
 HUMBROL 64  
 LIGHT GREY  
 СВЕТЛО СЕРЫЙ

**F**   
 HUMBROL 53  
 GUN METAL  
 СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ