



CMC Leopard -1

PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT.NO.72341

SPAN : 100 mm
LENGTH : 105 mm
PARTS : 39 pieces

SCALE:1/72



The CMC Leopard was a British light personal business jet developed in the 1980s. The Leopard was a twin-jet, mid-wing monoplane of composite construction with all-swept flying surfaces and jet fighter-like styling, apart from the podded engines, mounted on each side of the rear fuselage. The entire canopy hinged forward to allow access to the four seats. A mockup was completed in 1982, leading to a prototype (registration G-BKRL) built by the Designability company. The prototype first flew late in 1988. A second, refined prototype (registration G-BRNM) was then constructed to use Williams International turbofans. This aircraft also incorporated a pressurised cabin, revised undercarriage, and a generally strengthened airframe. This second prototype was unveiled at the 1996 Farnborough International Airshow and first flew on 9 April 1997. Until 2007, both prototype Leopards, G-BKRL and G-BRNM, were on display at the Bournemouth Aviation Museum.



Британский бизнес-джет CMC Leopard был разработан в 1980-х годах. Авиаконструктор Ian Chichester-Miles, был главным конструктором в корпорации British Aerospace. Он спроектировал самолет, предназначенный для перевозки трех пассажиров и пилота. В самолете установлен большой застекленный фюзеляж, откидывающийся вперед и два реактивных двигателей на пилонах, которые были размещены по обе стороны фюзеляжа в задней части. Два прототипа были построены, первый из них (G-BKRL) с двигателями Ноэл Пенни NPT-301 взлетел 12 декабря 1988 года. Второй прототип (G-BRNM), оснащенный двигателями Williams FJX-1 9 апреля 1997 года. Из-за отсутствия интереса потенциальных клиентов дальнейшие работы над самолетом были приостановлены. До 2007 года оба самолета G-BKRL и G-BRNM были представлены в музее авиации Борнмута (Bournemouth Aviation Museum).

The model is executed on technology short run and is intended only for experienced modelers
World-wide distributor for AMODEL kits:
IBG, Warsawa, Poland
Fax: (4822) 842-56-29; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run и предназначена только для опытных моделлистов
Дистрибутор моделей AMODEL:
IBG, Варшава, Польша
Факс: (4822) 842-56-29; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl



USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

1	STAGES OF ASSEMBLY ЭТАПЫ СБОРКИ	1	NUMBER PARTS НОМЕР ДЕТАЛИ	A	TO PAINT ОКРАСИТЬ	1	APPLY DECALS НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
	DON'T GLUE НЕ КЛЕЙТЬ		MAKE A HOLE ВЫПОЛНИТЬ ОТВЕРСТИЕ	2X	QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS). КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ (ДЕТАЛЕЙ)		GLUE КЛЕЙТЬ

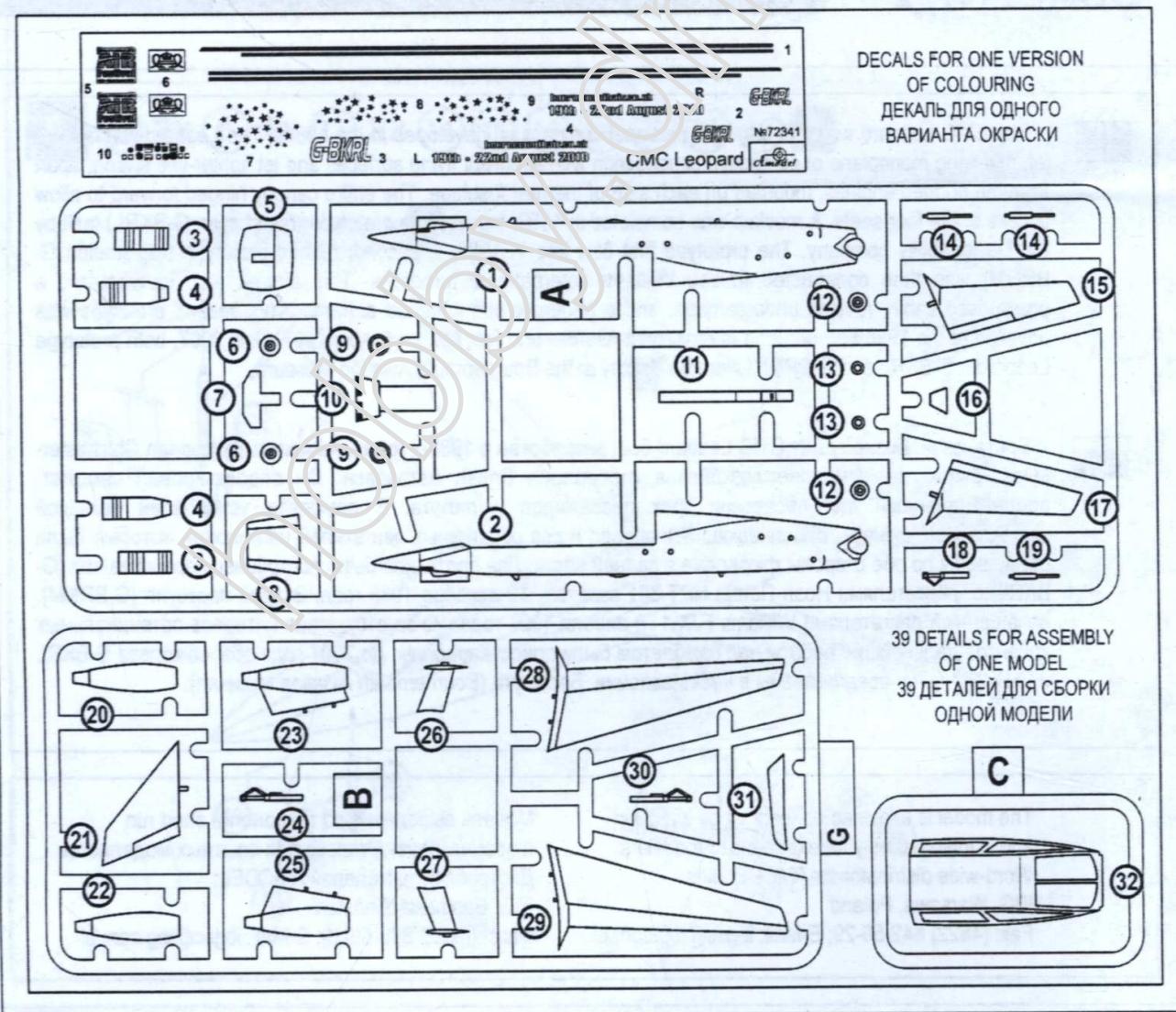


USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

A	HUMBROL 238 RED КРАСНЫЙ	B	HUMBROL 56 ALUMINIUM АЛЮМИНИЙ	C	HUMBROL 27003 POLISHED STEEL ПОЛИР. СТАЛЬ	D	HUMBROL 33 BLACK ЧЕРНЫЙ	E	HUMBROL 121 PALE STONE СВ. БЕЖЕВЫЙ
----------	-------------------------------	----------	-------------------------------------	----------	---	----------	-------------------------------	----------	--



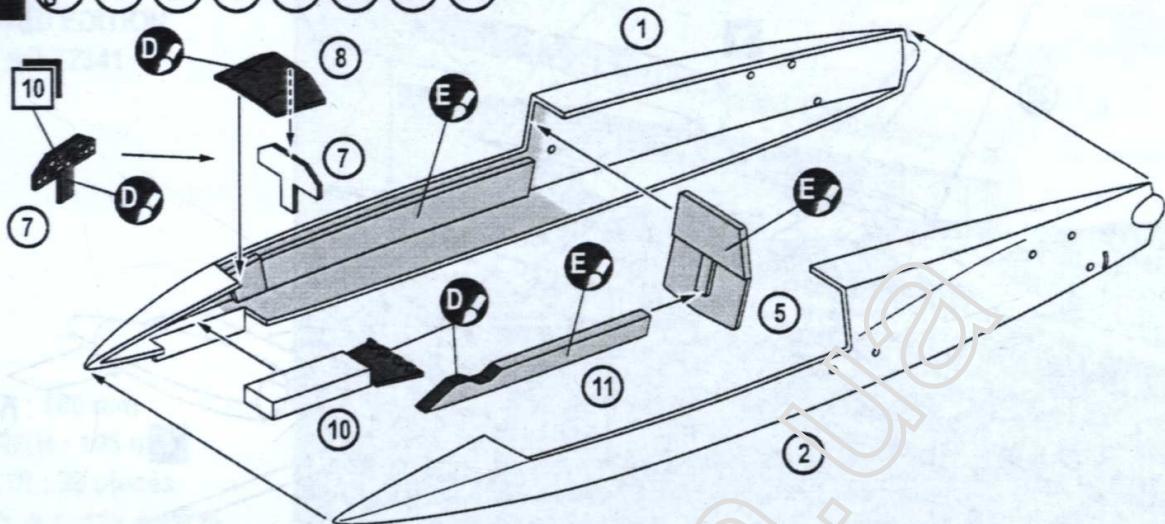
COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



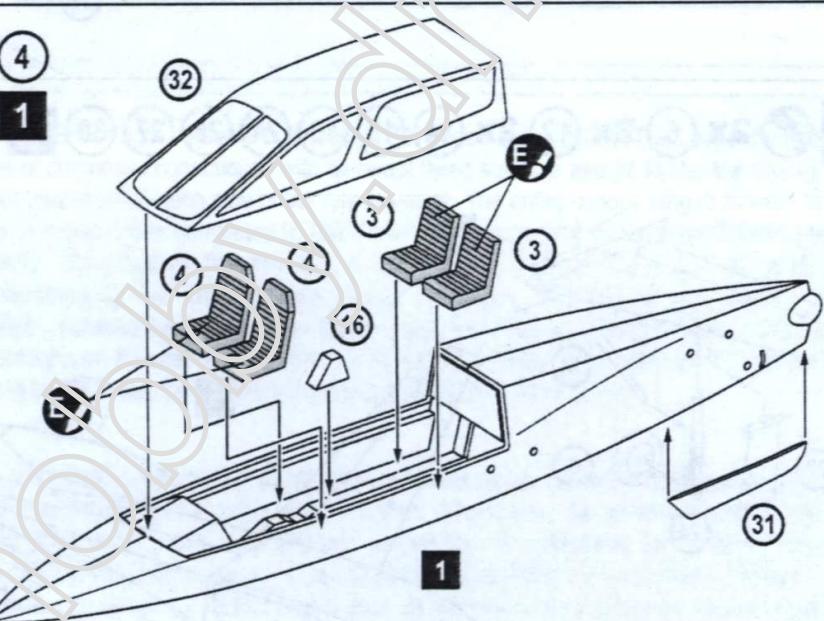


THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

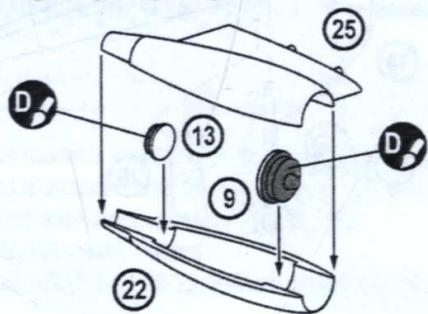
1 ① ② ⑤ ⑦ ⑧ ⑩ ⑪



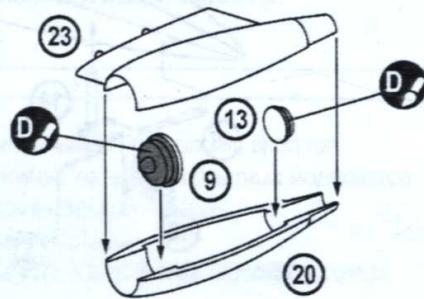
2 ② 2x ③ 2x ④
⑯ ⑳ ⑳ ⑭ ⑮



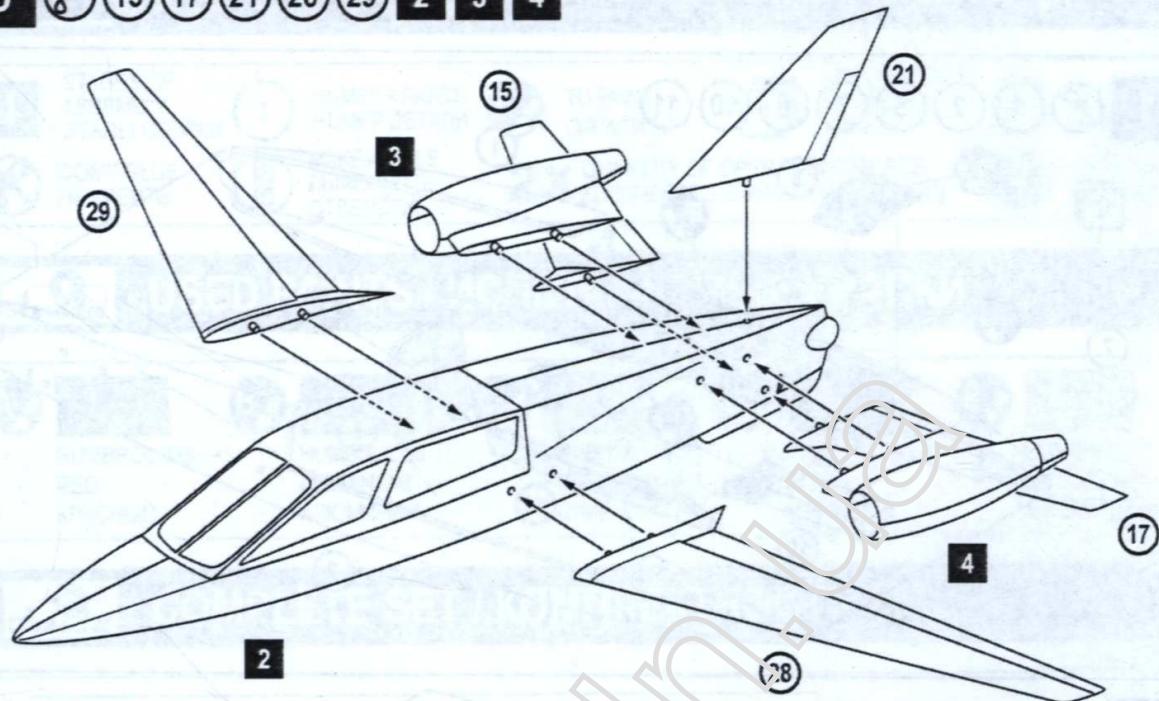
3 ⑧ ⑨ ⑬ ⑳ ㉕



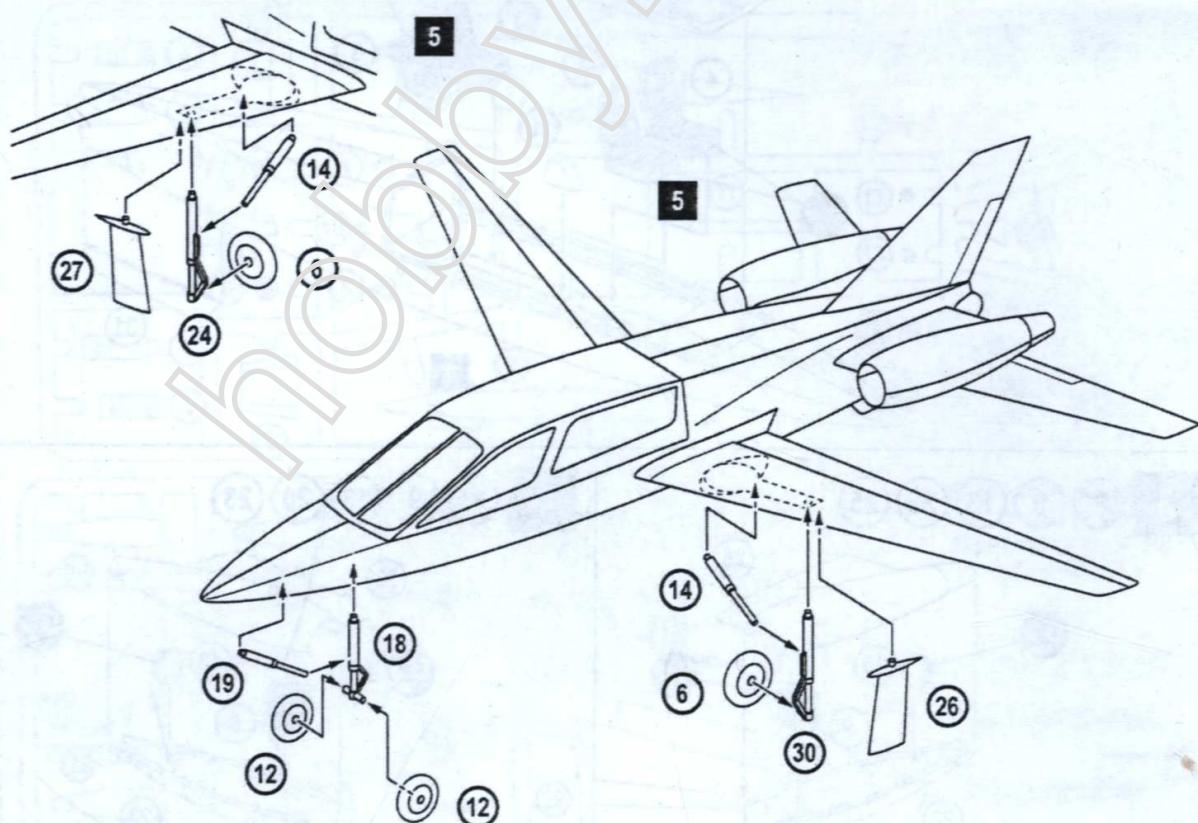
4 ⑧ ⑨ ⑬ ⑳ ㉓



5 (6) 15 17 21 28 29 2 3 4



6 (6) 2x (6) 2x (12) 2x (14) (18) (19) (24) (25) (27) (30) **5**





THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

CMC Leopard

