



Перший серійний вертоліт Сікорського -R-5 спочатку був двомісним тандемом. Перший із п'яти прототипів, оснащений 450-сильним радіальним двигуном Wasp Junior, злетів 18 серпня 1943 року. Далі було побудовано 25 передсерійних гелікоптерів ҮК-5А, два з яких були отримані військово-морським флотом під позначенням HO2S-1. Серія R-5A становила 34 одиниці. П'ять з них торимали спарене керування і звались R-5E. Принаймні 20 R-5A були оснащені новим двигуном Wasp Junior (600 л.с.), стали зватись R-5D.

Саме ця модифікація і стала новим S-51, що мав збільшену чотиримісну кабіну. Перший комерційний вертоліт, розроблений Сікорським, вперше злетів 16 лютого 1946 року і був сертифікований місяцем пізніше Агенцією цивільної авіації. В Серпні цього ж року перші експлуатанти отримали нові машини. Ними стали United Air Lines та Los

Всього було побудовано 300 S-51, деякі з 450-сильними двигунами, інші з 600-сильними та роторами більшого діаметру. Військові версії були позначені як R-5F (11 отримали USAF), H-5G (38 рятувальних, оснащених підйомником). Н-5Н (17 одиниць для експлуатації з водних поверхонь), HO3S-1 та S-2 (90 одиниць загалом, це морська рятувальна версія). У S-51 був трилопасний несучий ротор, лопаті якого можна було скласти назад, для зменшення габариту. Перший літак мав ручне управління, яке пізніше було замінене гідравлічним. Розмір кабіни

У 1947 році британська Westland придбала ліцензію на будівництво S-51 і випустила 139 вертольотів до 1953 року. Британська версія мала назву Dragonfly.

The first helicopter to be built in large numbers was a derivative of the Sikorsky R-5, which started out as a tandem two-seater. The first of five prototypes flew on 18 August 1943 powered by a 450hp Wasp Junior radial. This was followed by 25 YR-5Apre-production models, two of which were assigned to the Navy under the designation HO2S-1. While production of the R-5A was getting under way (34 built), five pre-series aircraft were converted into the R-5E, which had dual control, while at least 20 modified R-5As were later given new, 600hp Wasp Junior engines and redesignated R-5D.

From the latter, the S-51 was developed, with a slightly enlarged four-seat cabin and a tricycle landing gear. The first commercial helicopter designed by Sikorsky, it first flew on 16 February 1946 and was certified a month later by the Civil Aviation Agency and delivered to the first customer in August. It was sold to United Air Lines and Los Angeles Airways.

A total of 300 S-51s were built, some with 450hp engines, others with 600hp engines and larger diameter three-blade rotors. The military versions were designated R-5F(11 to the USAF), H-5G (38 fitted with a rescue hoist), H-5H (17 with amphibious wheel/pontoon landing gear), HO3S-1 and S2 (90 in all, naval rescue version).

The S-51 had a three-blade articulated rotor, the blades of which could be folded back to facilitate stowage. The first aircraft had manual pitch control; this was later replaced by a hydraulic system. The cabin diameter was also increased.

In 1947, Westland acquired the license to build the S-51 in Britain and produced 139 up to 1953. The British version, named the Dragonfly, had a 550hp Alvis Leonides engine.

## Технічні характеристики / Technical specifications:

Довжина/Length - 17.39 м; Діаметр ротора/Rotor diameter - 19,61 м; Висота/Height - 3,86 м; Злітна вага (макс.)/ Loaded weight - 2261 kg; Дальність польоту/Range - 441 км; Крейсерська швидкість/Cruising speed - 130 км/ч; Макс. висота польоту/Ceiling - 4511 м; Кількість пасажирів/Number of passengers - 3.

## СПЕЦІАЛЬНІ СИМВОЛИ/USED SYMBOLS



















КОЛЬОРИ ФАРБ/USED PAINTS



























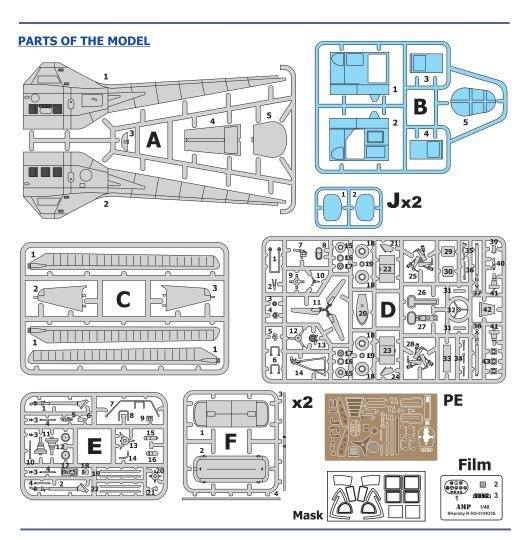




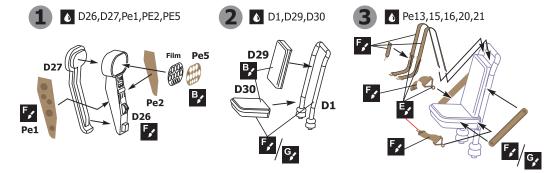


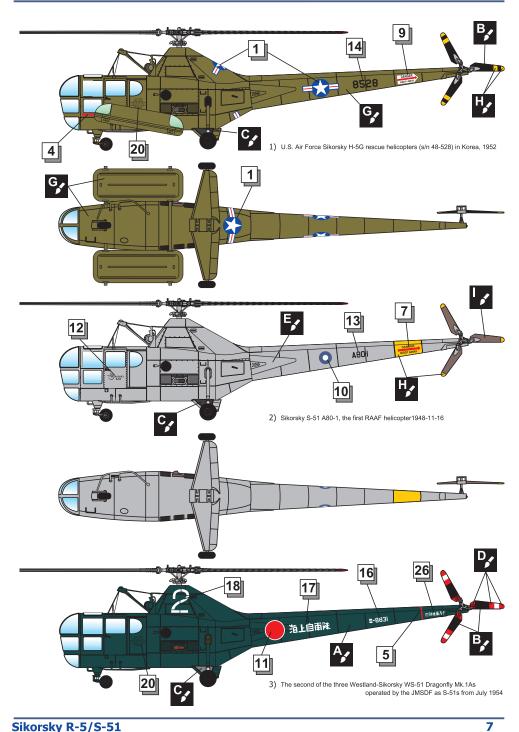


Sikorsky R-5/S-51



## **ASSEMBLY INSTRUCTION**





2 Sikorsky R-5/S-51 Sikorsky R-5/S-51

