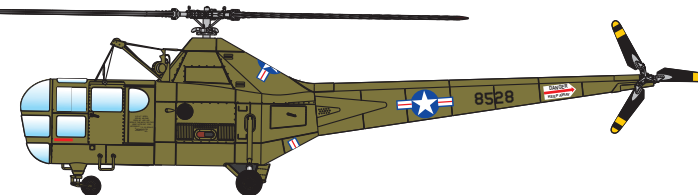


1/48 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

# Sikorsky R-5/S-51

48002



Перший серійний вертоліт Сікорського -R-5 спочатку був двомісним тандемом. Перший із п'яти прототипів, оснащений 450-сильним радіальним двигуном Wasp Junior, злетів 18 серпня 1943 року. Далі було побудовано 25 передсерійних гелікоптерів YR-5A, два з яких були отримані військово-морським флотом під позначенням HO2S-1. Серія R-5A становила 34 одиниці. П'ять з них торимали спарене керування і звались R-5E. Принаймні 20 R-5A були оснащені новим двигуном Wasp Junior (600 л.с.), стали зватись R-5D.

Саме ця модифікація і стала новим S-51, що мав збільшену чотиримісну кабіну. Перший комерційний вертоліт, розроблений Сікорським, вперше злетів 16 лютого 1946 року і був сертифікований місяцем пізніше Агенцією цивільної авіації. В Серпні цього ж року перші експлуатанти отримали нові машини. Ними стали United Air Lines та Los Angeles Airways.

Всього було побудовано 300 S-51, деякі з 450-сильними двигунами, інші з 600-сильними та роторами більшого діаметру. Військові версії були позначені як R-5F (11 отримали USAF), H-5G (38 рятувальних, оснащених підйомником), H-5H (17 одиниць для експлуатації з водних поверхонь), HO3S-1 та S-2 (90 одиниць загалом, це морська рятувальна версія). У S-51 був трилопасний несучий ротор, лопаті якого можна було скласти назад, для зменшення габариту. Перший літак мав ручне управління, яке пізніше було замінено гідролічним. Розмір кабіни також збільшився. У 1947 році британська Westland придбала ліцензію на будівництво S-51 і випустила 139 вертольотів до 1953 року. Британська версія мала назву Dragonfly.

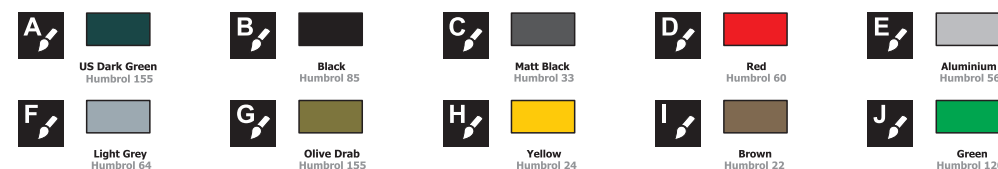
## Технічні характеристики / Technical specifications:

Довжина/Length - 17,39 м; Діаметр ротора/Rotor diameter - 19,61 м; Висота/Height - 3,86 м; Злітна вага (макс.)/Loaded weight - 2261 kg; Дальність польоту/Range - 441 км; Крейсерська швидкість/Cruising speed - 130 км/ч; Макс. висота польоту/Ceiling - 4511 м; Кількість пасажирів/Number of passengers - 3.

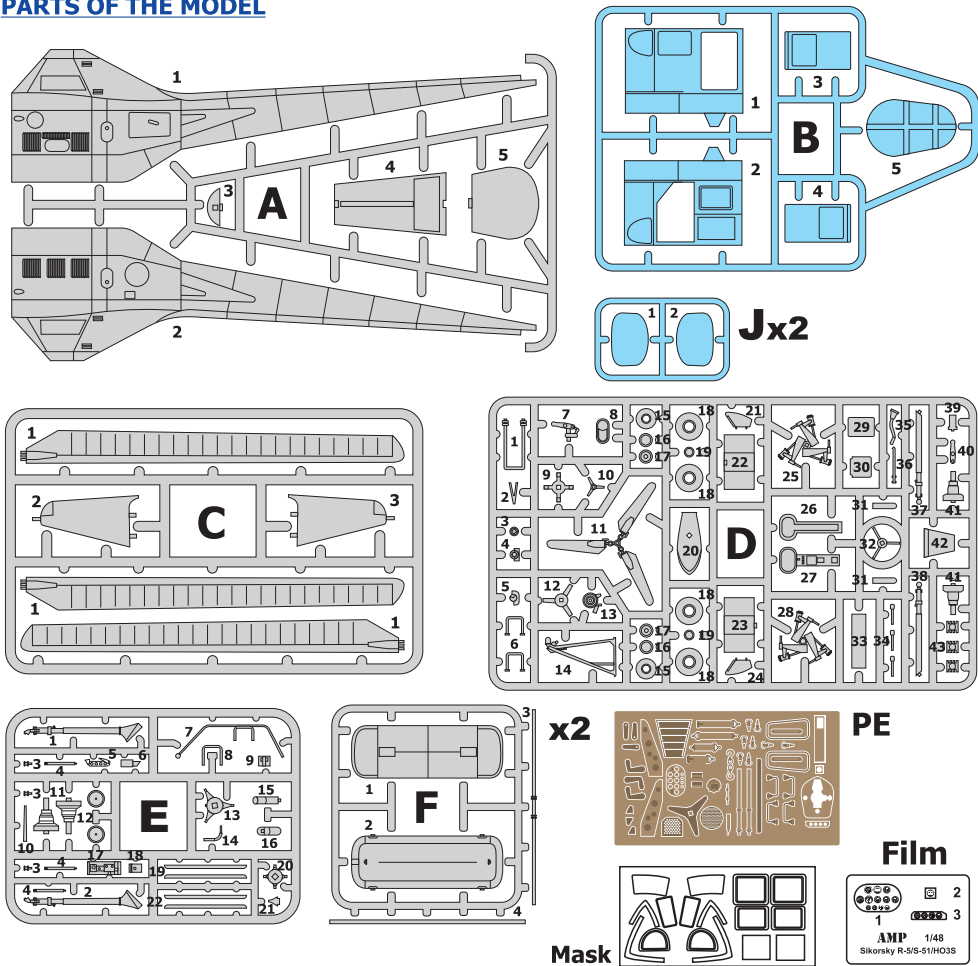
## СПЕЦІАЛЬНІ СИМВОЛИ/USED SYMBOLS



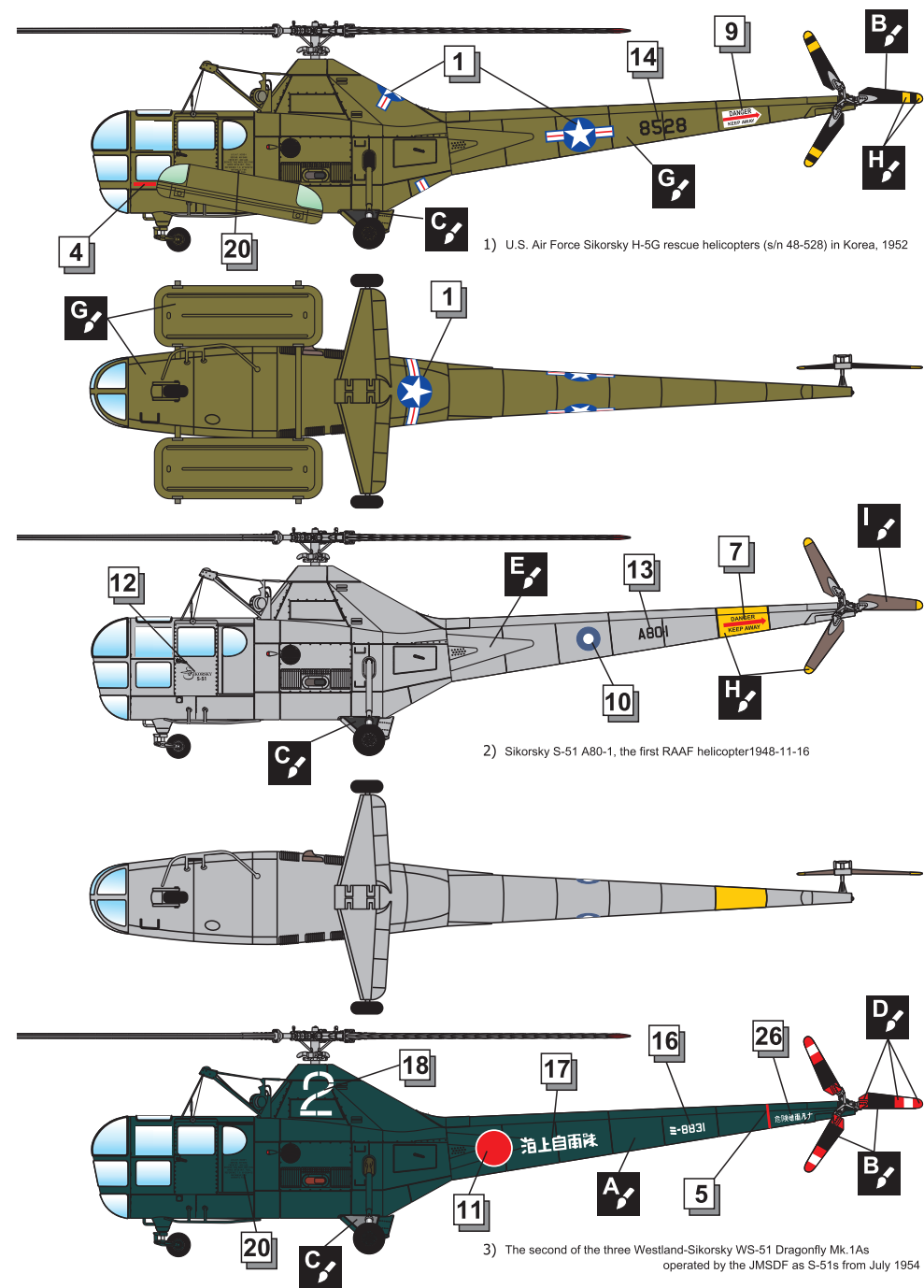
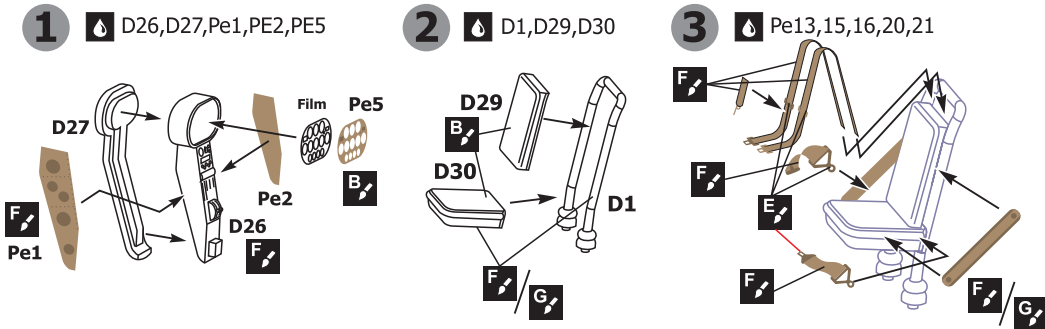
## КОЛЬОРИ ФАРБ/USED PAINTS

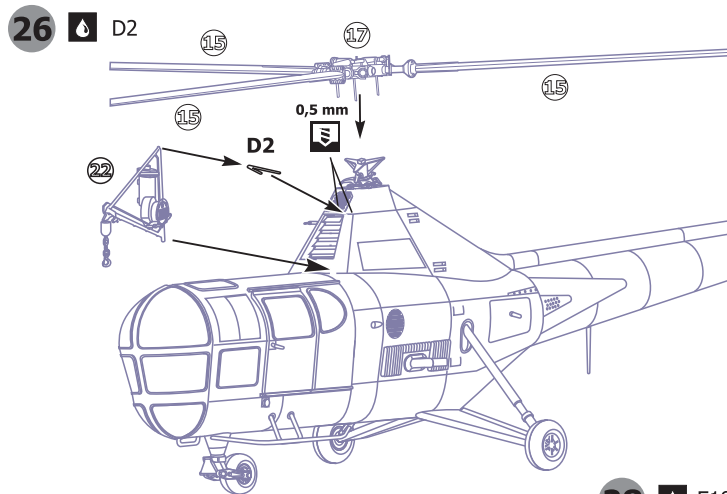


PARTS OF THE MODEL

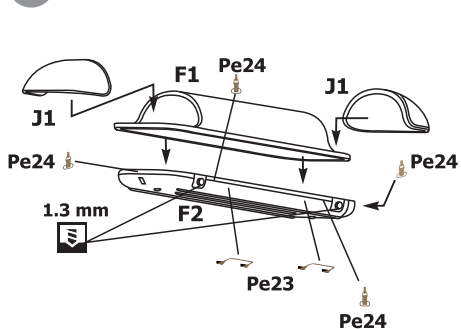


ASSEMBLY INSTRUCTION

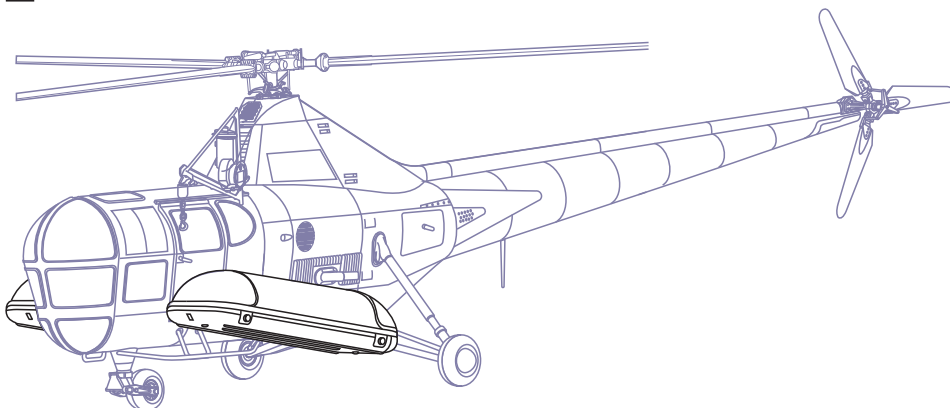




**27** F1,2; J1,2

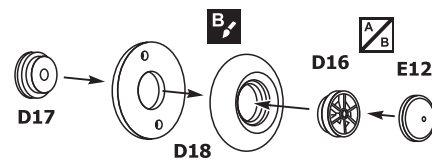


**29**

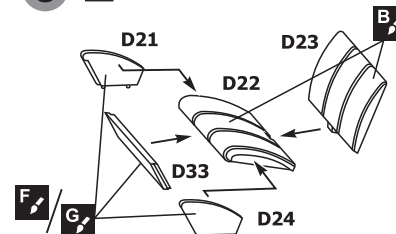


**28** E19,22; F3,4

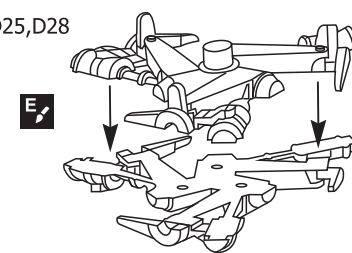
**4** D16,D17,D18;E12



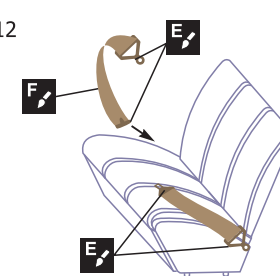
**6** D21,22,23,24,33



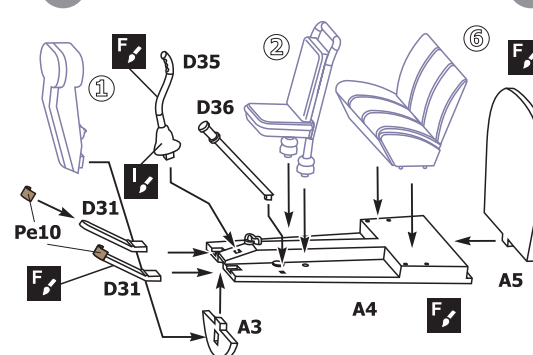
**5** D25,D28



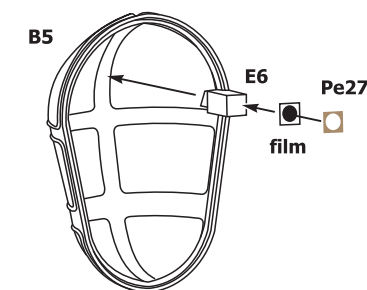
**7** PE11,12



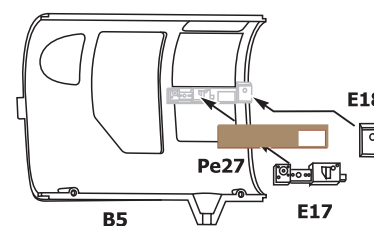
**8** A3,4,5; D11,35,36 PE10



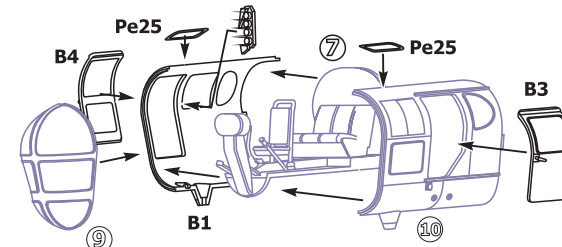
**9** B5; E6; PE27



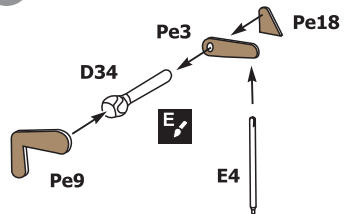
**10** B2; E17,18; PE26



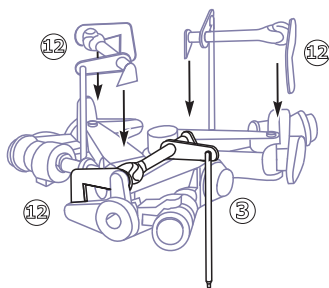
**11** B1,3,4; E5; PE25x2



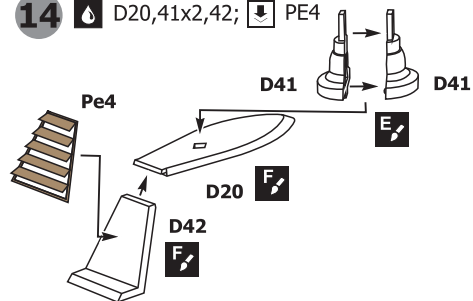
12 x3 D34; E4; PE3,9,18



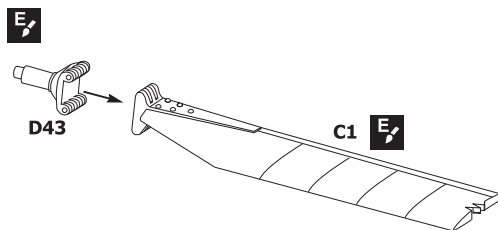
13



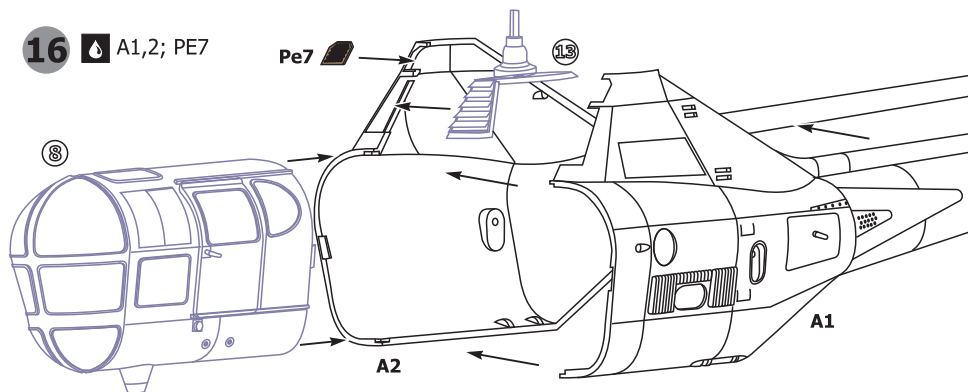
14 D20,41x2,42; PE4



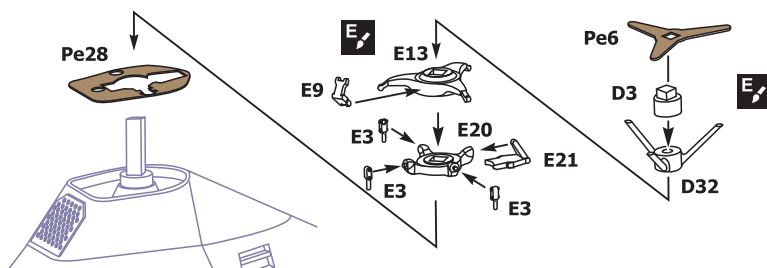
15 x3 C1; D43



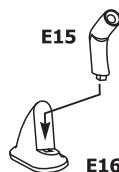
16 A1,2; PE7



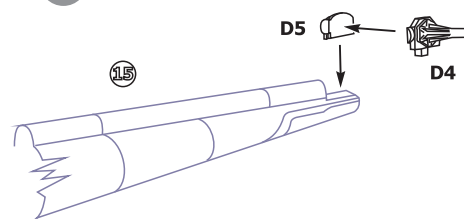
17 D3,32; E3,9,13,20,21; PE6,28



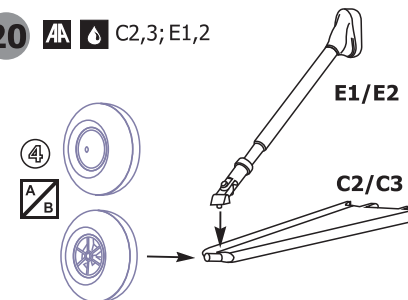
18 E15,16



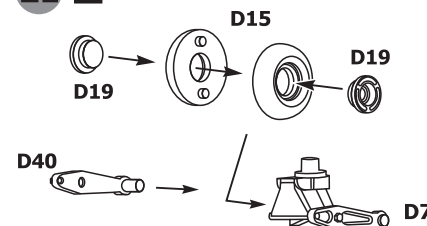
19 D4,5



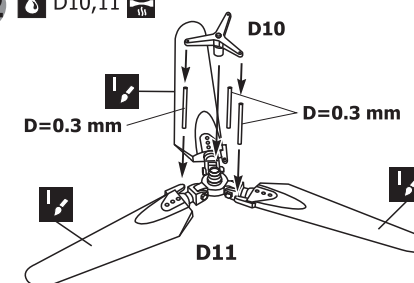
20 C2,3; E1,2



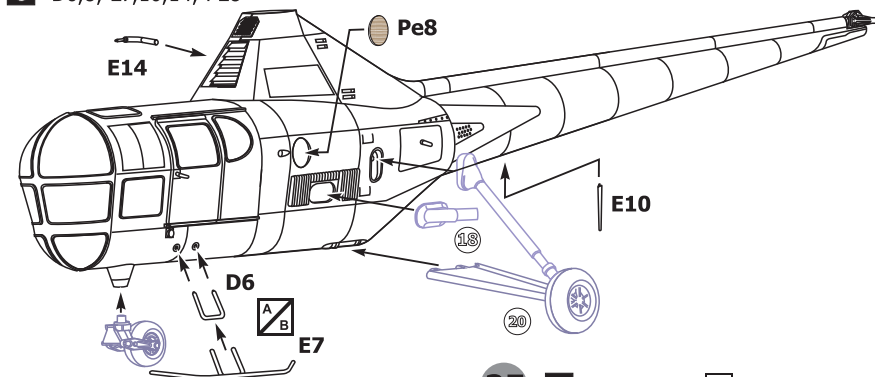
21 D7,15,19,40



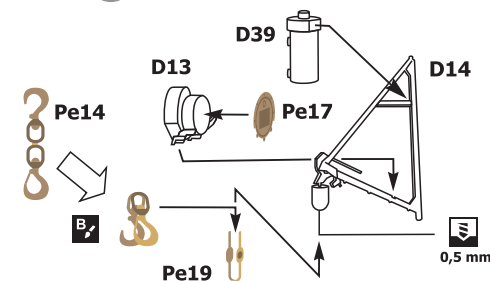
22 D10,11



23 D6,8; E7,10,14; PE8



25 D13,14,39; PE14,17,19



24

