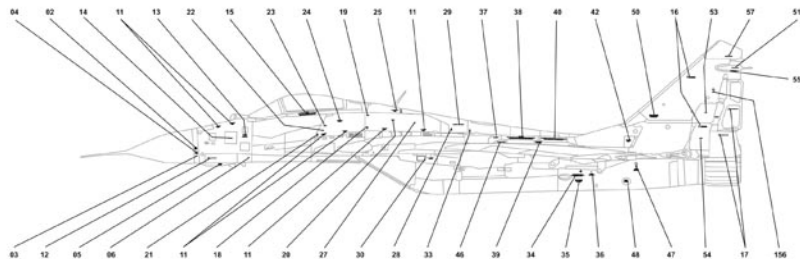


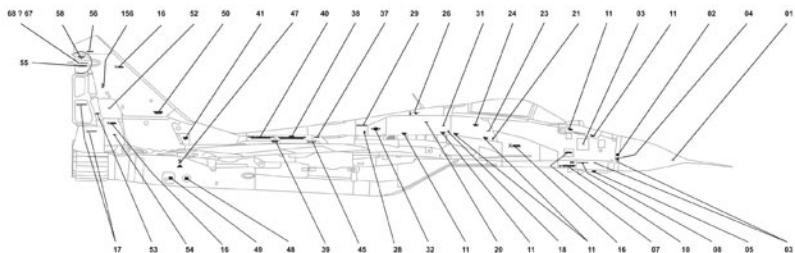
МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, вид слева

MG-29 type 9-12 from late production batch, port side view



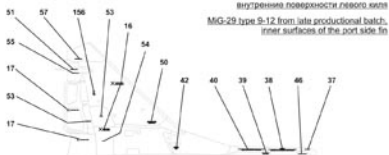
МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, вид справа

MG-29 type 9-12 from late production batch, starboard view



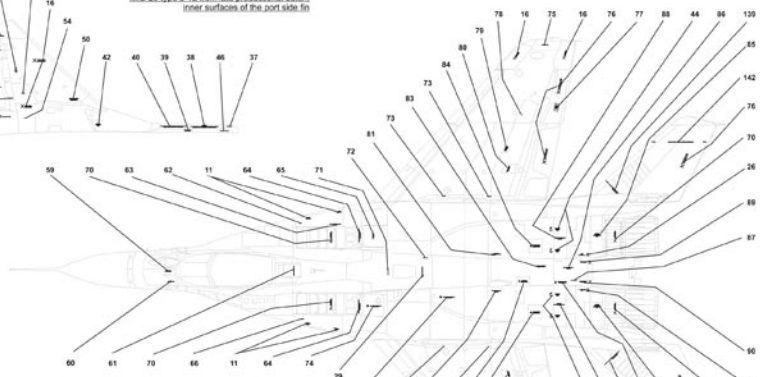
МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, внутренняя поверхность левого шпангоута

MG-29 type 9-12 from late production batch, inner surfaces of the port side fin



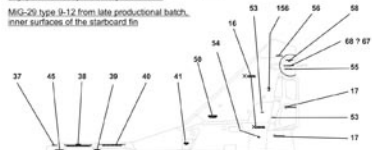
МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, вид сверху

MG-29 type 9-12 from late production batch, top view

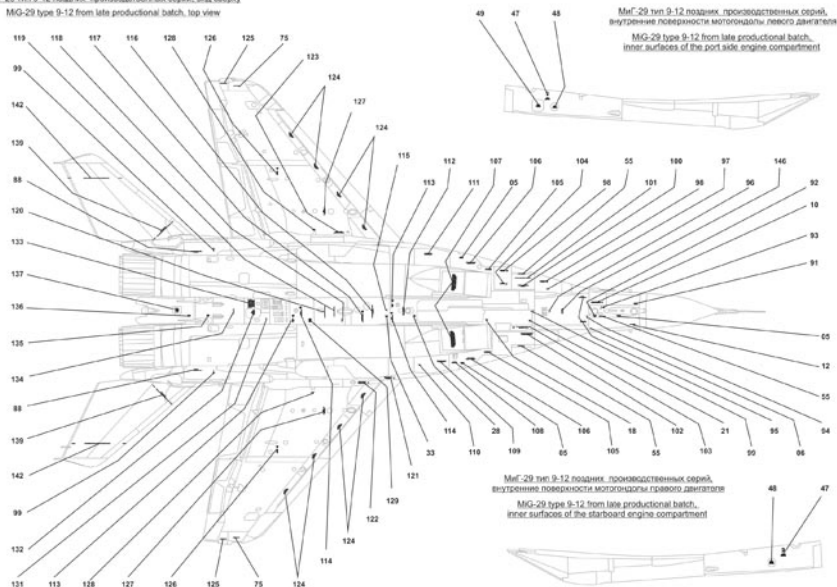


МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, внутренняя поверхность правого шпангоута

MG-29 type 9-12 from late production batch, inner surfaces of the starboard fin



МГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, вид сверху
 MG-29 type 9-12 from late production batch, top view



МГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий,
 внутренние поверхности мотогондолы левого двигателя
 MG-29 type 9-12 from late production batch,
 inner surfaces of the port side engine compartment



МГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий,
 внутренне поверхности мотогондолы правого двигателя
 MG-29 type 9-12 from late production batch,
 inner surfaces of the starboard engine compartment

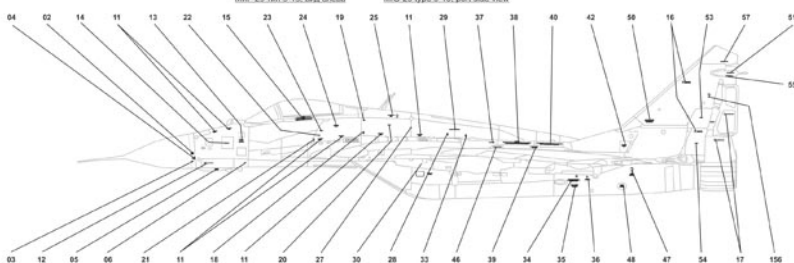


Внимание! Основные правила нанесения элементов надписей на верхние и боковые поверхности самолетов типа МГ-29 на заводском этапе: в случае, если самолет окрашен по левой серо-зеленой схеме (различия в цвете шасси и петлях серо-зеленого камуфляжа), то на верхних и боковых поверхностях самолета основные надписи наносятся синими чертками, предупредительные надписи - красными чертками, если самолет окрашен по правой серо-зеленой схеме (различия в цвете шасси и петлях серо-зеленого камуфляжа), то на верхних и боковых поверхностях самолета основные надписи наносятся белыми чертками, предупредительные надписи - красными чертками. Крупный элемент в виде круга, обозначающий автоматическую зону на правом крыле с двух сторон (элементы рисунка 68 и 69), наносится только для серо-зеленой схемы окраски, в случае 4-х цветной камуфляжной окраски на этом месте наносится желтый надписи «Автоматическая зона». Белого цвета (элементы рисунка 67). Так же при камуфляжной окраске не наносится крупный шифр «1-6» (номер отряда фюзеляжа) как на верхнем, так и на нижних поверхностях фюзеляжа. Все надписи, наносимые поверх антибликовой маски перед фюзеляжем - белого цвета.

Attention! Main rules for placing of stencils on the upper and lateral surfaces of MG-29s: in case, when aircraft were painted during produce of typical grey-green painting scheme (overall Light Grey with Grey-Green camouflage patterns on upper and lateral surfaces) main stencil writing were blue, warning stencil writing are red, in case, when aircraft were painted in low-visibility fighter-bomber camouflage bottom surface - Light Blue, upper and lateral surfaces were painted in four tone camouflage pattern (main stencil writing are white, warning stencil writing are red). Stencil element on both sides of starboard fin - atmospheric zone, in case, when aircraft were painted during produce of typical grey-green painting scheme had blue circles (local elements 68 and 69), in case, when aircraft were painted in low-visibility fighter-bomber camouflage were placed only white writing (local element 67). Also, in case of camouflage painting on aircraft (including bottom surfaces) did not placed top figures 1-6, which show fleetbase systems borders, in any case of painting on the bottom surfaces of MG-29s were placed blue main stencil writing and red warning stencil writing. All stencil writing, which placed also black anti-glare coating behind from canopy - white stencil.

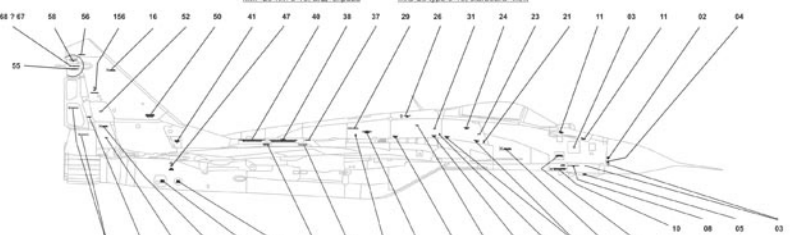
МГ-29 тип 9-13, вид слева

MG-29 type 9-13, port side view

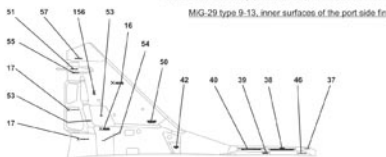


МГ-29 тип 9-13, вид справа

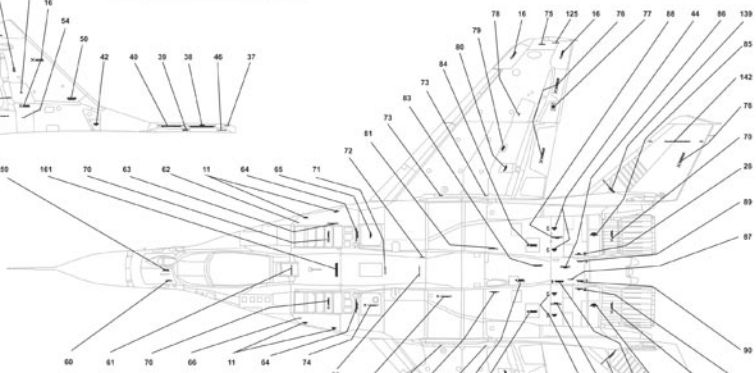
MG-29 type 9-13, starboard view



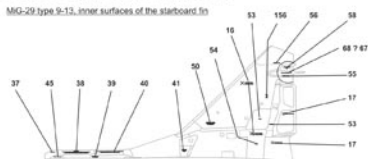
МиГ-29 тип 9-13, внутренне покрытие носового киле
 MG-29 type 9-13, inner surfaces of the port side fin



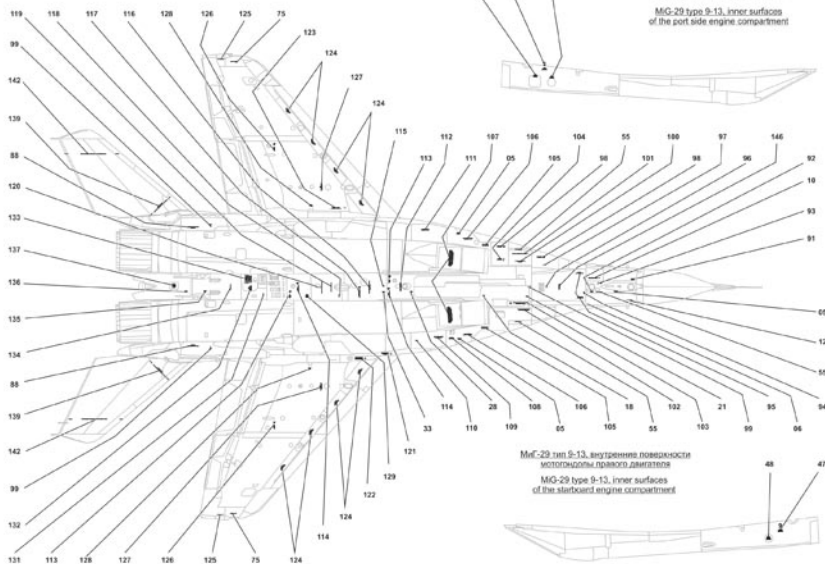
МиГ-29 тип 9-13, вид сверху MG-29 type 9-13, top view



МиГ-29 тип 9-13, внутренне покрытие правого киле
 MG-29 type 9-13, inner surfaces of the starboard fin



МиГ-29 тип 9-13, вид сверху MG-29 type 9-13, top view

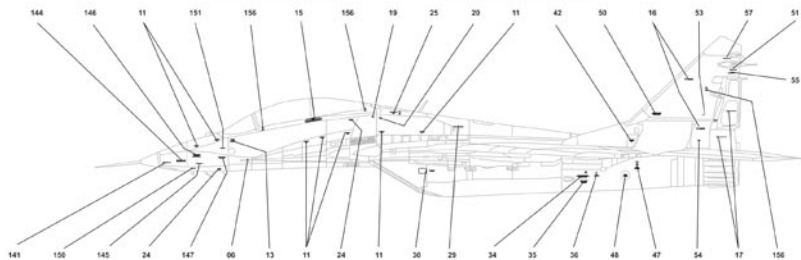


МиГ-29 тип 9-13, внутренне покрытие мотогонимы левого двигателя
 MG-29 type 9-13, inner surfaces of the port side engine compartment

МиГ-29 тип 9-13, внутренне покрытие мотогонимы правого двигателя
 MG-29 type 9-13, inner surfaces of the starboard engine compartment

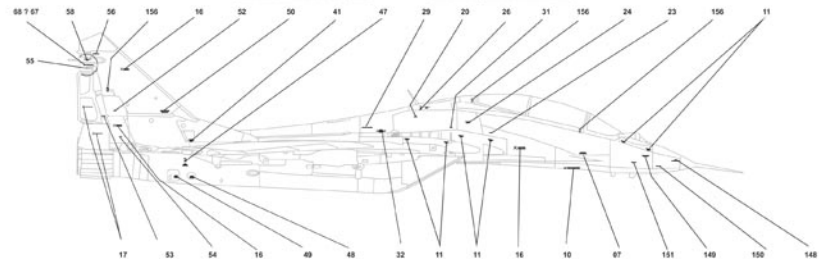
MiG-29V5 тип 9-51, вид сверху

MG-29UB type 9-51, port side view



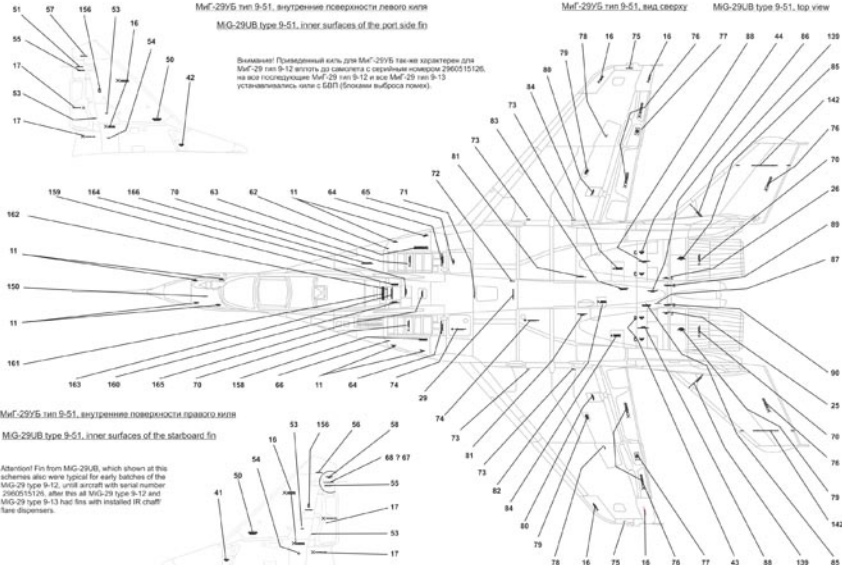
MiG-29V5 тип 9-51, вид справа

MG-29UB type 9-51, starboard view

MiG-29V5 тип 9-51, внутренние поверхности левого крыла
MG-29UB type 9-51, inner surfaces of the port side fin

MiG-29V5 тип 9-51, вид сверху

MG-29UB type 9-51, top view



Внимание! Подводящий кабель для MiG-29V5 также характерен для MiG-29 тип 9-12 вплоть до самолета с серийным номером 2960315126, но все последующие MiG-29 тип 9-12 и все MiG-29 тип 9-13 устанавливались cable с БДТ (Блокная выборка пружин).

MiG-29V5 тип 9-51, внутренние поверхности правого крыла
MG-29UB type 9-51, inner surfaces of the starboard fin

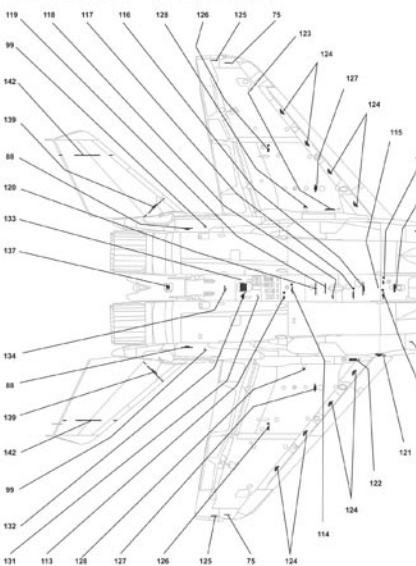
Attention! Fin from MG-29UB which shown at this scheme also were typical for early batches of the MiG-29 type 9-12, until aircraft with serial number 2960315126, after this all MG-29 type 9-12 and MG-29 type 9-13 had fins with installed IR stuff fare dispenser.

Внимание! Основные правила нанесения технических надписей на вершины и боковые поверхности самолетов тип MiG-29 на завод-автоматизатор (оригинал) и для MiG-29V5 - при заказе в типовой серию-партию: схема, техническая надпись наносится в семи-десяти экземплярах на всю поверхность. При заказе самолетов в заводской маркировке ВРЛ, на левые поверхности наносится надпись в семи-десяти экземплярах, на вершине и боковых поверхностях - в пятидесяти экземплярах. При заказе корпусных элементов (шасси, отсеков фюзеляжа и маркерная антенная решетка) они не наносится вовсе. В процессе производства ремонта и переделки самолетов система ТЧЧ части как правило технически надписи не восстанавливаются.

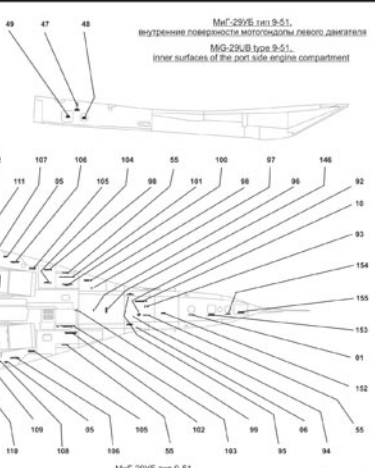
Attention! Main rules for placing of stencil on the upper and lateral surfaces of MG-29: in case, when aircraft were painted during produce at typical grey-green painting scheme (over Light Grey with Grey-Green camouflage patterns on upper and lateral surfaces) main stencil writing were blue, warning stencil writing are red, in case, when aircraft were painted in low-visibility lighter-bomber camouflage (bottom surfaces - Light Blue, upper and lateral surfaces were painted in four tone camouflage pattern) main stencil writing are white, warning stencil writing are red. Stencil placement on both sides of starboard fin - atmospheric zone, in case, when aircraft were painted during produce at typical grey-green painting scheme had blue circles (local elements 66 and 69), in case, when aircraft were painted in low-visibility fighter-bomber camouflage were placed only white writing (local elements 67). Also in case of camouflage painting on aircraft (including bottom surfaces) don't placed top figures 1-8, which show fuselage sections borders, in any case of painting on the bottom surfaces of MG-29 were placed low main stencil writing and red warning stencil writing. All stencil writing, which placed also black anti-radar coating behind from part of canopy - white stencil. After overhaul at Military Repair Factory and overhaul of painting scheme as usual stencil were placed again by non-fil scheme, only main and most contrast elements. After repairing aircraft at technical division of Fighter Regiment stencil weren't placed again at all an usual.

МГ-29УБ тип 9-51, вид сверху

MG-29UB type 9-51, top view



МГ-29УБ тип 9-51,
внутренние поверхности мотогонимов левого двигателя
MG-29UB type 9-51,
inner surfaces of the port side engine compartment

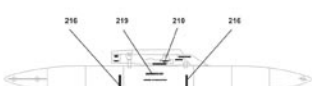
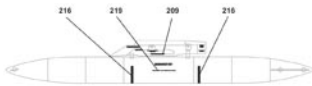


МГ-29УБ тип 9-51,
внутренние поверхности мотогонимов правого двигателя
MG-29UB type 9-51,
inner surfaces of the starboard engine compartment



ПТВ-1150 x 2

PTB-1150 x 2



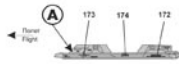
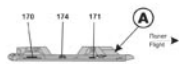
ПТВ-1500 x 1

PTB-1500 x 1



Пусковое устройство АПУ-475 x 2

APU-475 launch rail station x 2



Пусковое устройство АПУ-73 x 4

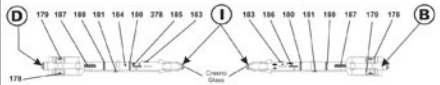
APU-73 launch rail station x 4



Внимание! Оба вида ПТВ поставляются в строение вместе с самолетом с завода-изготовителя и, как правило имеют окраску в цвет лакокрасочной поверхности самолета.
Attention! Both types of external fuel tanks were delivered to operator with aircraft from producer, so usual to painted overall in colour of both surfaces of aircraft.

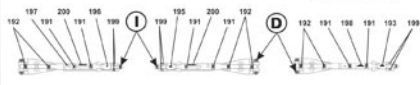
Панель Вояж-Вояж P-73M x 4

R-73M Air to Air missile x 4



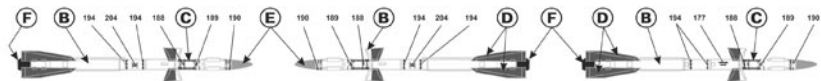
Панель Вояж-Вояж P-80M x 4

R-80M Air to Air missile x 4



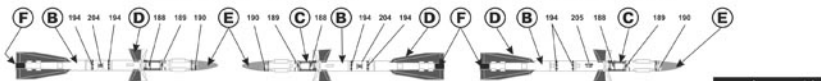
Панель Вояж-Вояж P-27R x 2

R-27R Air to Air missile x 2



Панель Вояж-Вояж P-27P x 2

R-27P Air to Air missile x 2



Безопасный держатель БДЗ-УСК х.4,
BD3-LDB blast x.4



Образовывается в цвета нижней поверхности самолета на заводе-производителе.
Painted in bottom surfaces of aircraft colour at producer factory.

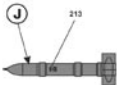
Пушковое устройство А7У-60 х.4,
AFU-60 launch rail station x.4



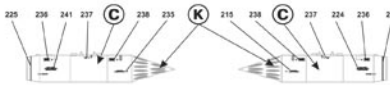
Пушковое устройство А7У-60/М3 х.2,
AFU-60/UM3 launch rail station x.2



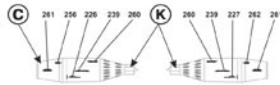
НРП С-245 х.2
A-S unguided rocket S-245 x.2



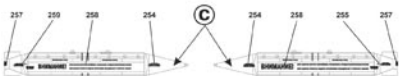
Блок НУРС В-6М-1 х.4 В-6М-1 FFAR pod x.4



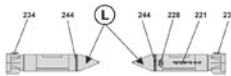
Блок НУРС УБ-32-07 х.4 УБ-32-07 FFAR pod x.4



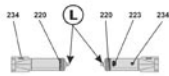
Корпус КМУ-2 х.4
KMU-2 container x.2



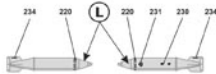
Корпус РБК-500 х.4
RBK-500 cluster container x.4



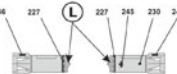
Корпус РБК-250 х.4
RBK-250 cluster container x.4



Корпус РБК-250-275 х.4
RBK-250-275 cluster container x.4



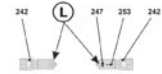
Корпус РБК-500-375 х.4
RBK-500-375 cluster container x.4



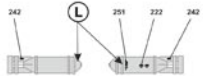
Бомба САС-250-200 х.2
SAB-250-200 bomb x.2



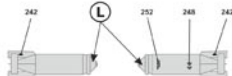
Бомба ФАБ-100-120 х.4
FAB-100-120 bomb x.4



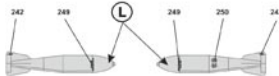
Бомба ФАБ-250 М54 х.4
FAB-250 M54 bomb x.4



Бомба ФАБ-500 М54 х.4
FAB-500 M54 bomb x.4



Бомба ФАБ-500 М52 х.4
FAB-500 M52 bomb x.4



A	Светлый серо-зеленый Flat Light Grey/Green	FS 26373
B	Полуглянцевый белый Flat White	FS 27886
C	Алюминий Aluminium	
D	Темная сталь Dark Steel	

G	Неокрашенная сталь Natural Steel	
E	Светлый бежевый Flat Radsone Tan	FS 23613
F	Красно-коричневый Flat Brown Spruce	FS 20140

H	"Молочный" белый Semiopaque White	
I	Полированная сталь Polished Steel	
J	Темно-серый Gunship Grey	FS 20118

K	Анодированный алюминий Green-Yellow primer	
L	Средний серый Flat Grey	FS 26357
M	Темный серо-голубой Flat Blue-Grey	FS 26152