



# BOMBARDIER CRJ 200

PLASTIC MODEL KITS CAT.NO.7208

[www.bigplaneskits.com](http://www.bigplaneskits.com)  
[bigplaneskits@gmail.com](mailto:bigplaneskits@gmail.com)

SPAN: 294 mm  
LENGHT: 377 mm  
PARTS: 168 pieces



SCALE: 1/72

Рік першого польоту - 1995. Canadair Regional Jet 200 (CRJ-200) - середньомагістральний пасажирський літак для місцевих авіаліній. Розроблений на базі Canadair Challenge CL-600?проект якого був придбаний у Білла Ліра в 1976 році. Фюзеляж його був подовжений на 5.92 метри вставками у носі та кормі. Також посилили і модифікували крило та додали два аварійні виходи.

CRJ-100 заснував новий клас реактивних літаків на 50 сидунь та мав приголомшливий успіх продажів.

**Технічні характеристики:** Довжина - 26.8 м; Розмах - 21,21 м; Висота - 6,22 м; Злітна вага (макс.) - 21520 кг; Комерційне навантаження - 4540 кг; Дальність польоту - 1800 км; Крейсерська швидкість - 790 км/ч; Макс. висота польоту -12500 м; Кількість крісел - 50-52.

Canadair Regional Jet 100 (CRJ-100) – medium-haul passenger aircraft for local airlines. The aircraft was based on the Canadair Challenger design. It was purchased by Canadair from Bill Lear in 1976. The CL-600 design was stretched 19 feet 5 inches ( 5.92 meters) to create the CRJ100, with fuselage plugs fore and aft of the wing, plus a reinforced and modified wing two more emergency exit doors. CRJ-100 pioneered the new 50 seat jet class, and has since become a runaway sales success.

**Technical specifications:** Length - 26.8 m Span - 21.21 m, height - 6.22 m Take-off weight (max) - 21 500 kg; Payload capacity - 4540 kg Range - 1800 km Cruising speed - 790 km/h Ceiling -12 500 m Number of seats - 50.

## USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

**1** STAGES OF ASSEMBLY  
ЭТАПЫ СБОРКИ

**A1** NUMBER PARTS  
НОМЕР ДЕТАЛИ

**A** TO PAINT  
ОКРАСИТЬ

**1** APPLY DECALS  
НАНЕСТИ ДЕКОЛЬ

GLUE  
КЛЕИТЬ

DON'T GLUE  
НЕ КЛЕИТЬ

**A/B** OPTIONAL  
ВАРИАНТЫ

MAKE A HOLE  
СВЕРЛИТЬ

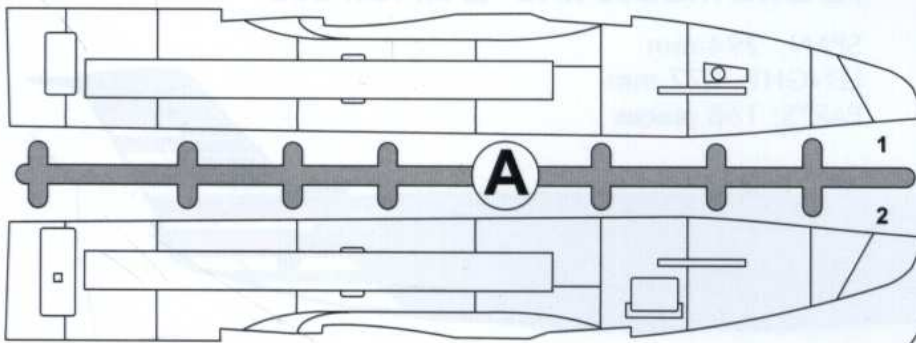
DETACH WITH KNIFE  
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ

SHAPE WITH HOT KNIFE  
ФОРМОВАТЬ ГОРЯЧИМ НОЖОМ

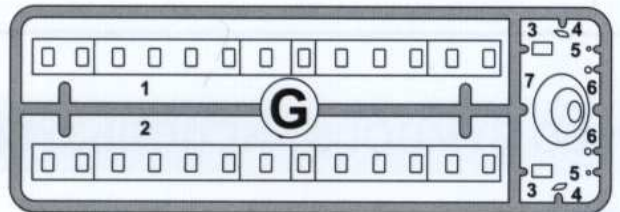
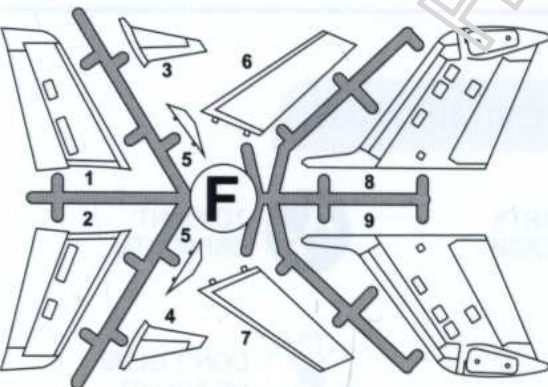
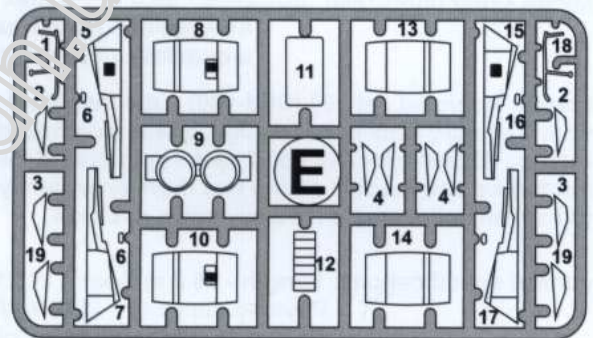
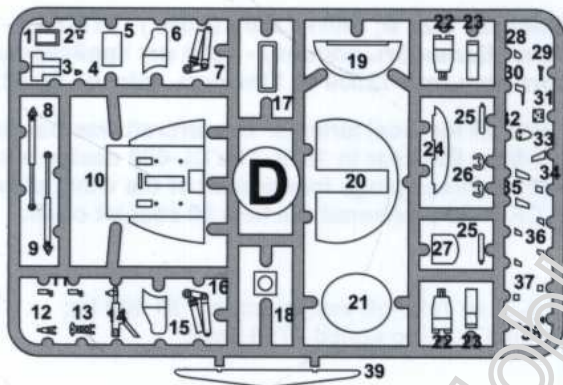
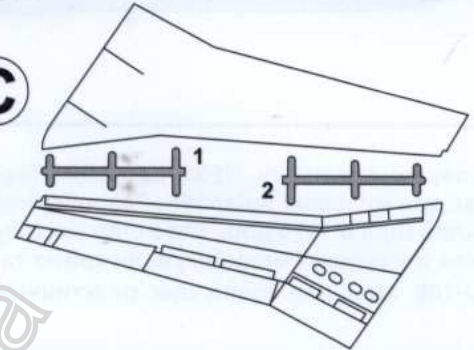
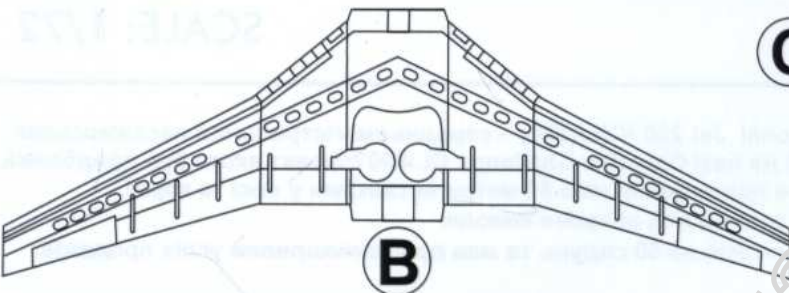
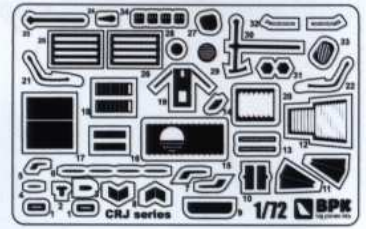
**2x** QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS)  
ПОВТОРЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ (ДЕТАЛЕЙ)



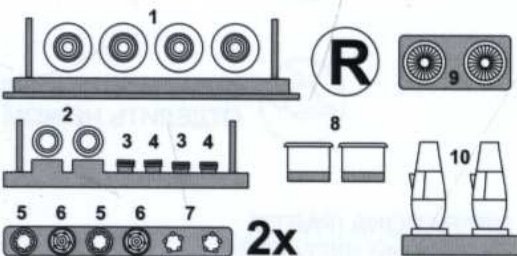
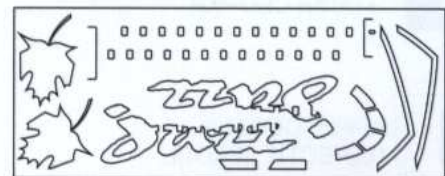
COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



Pe



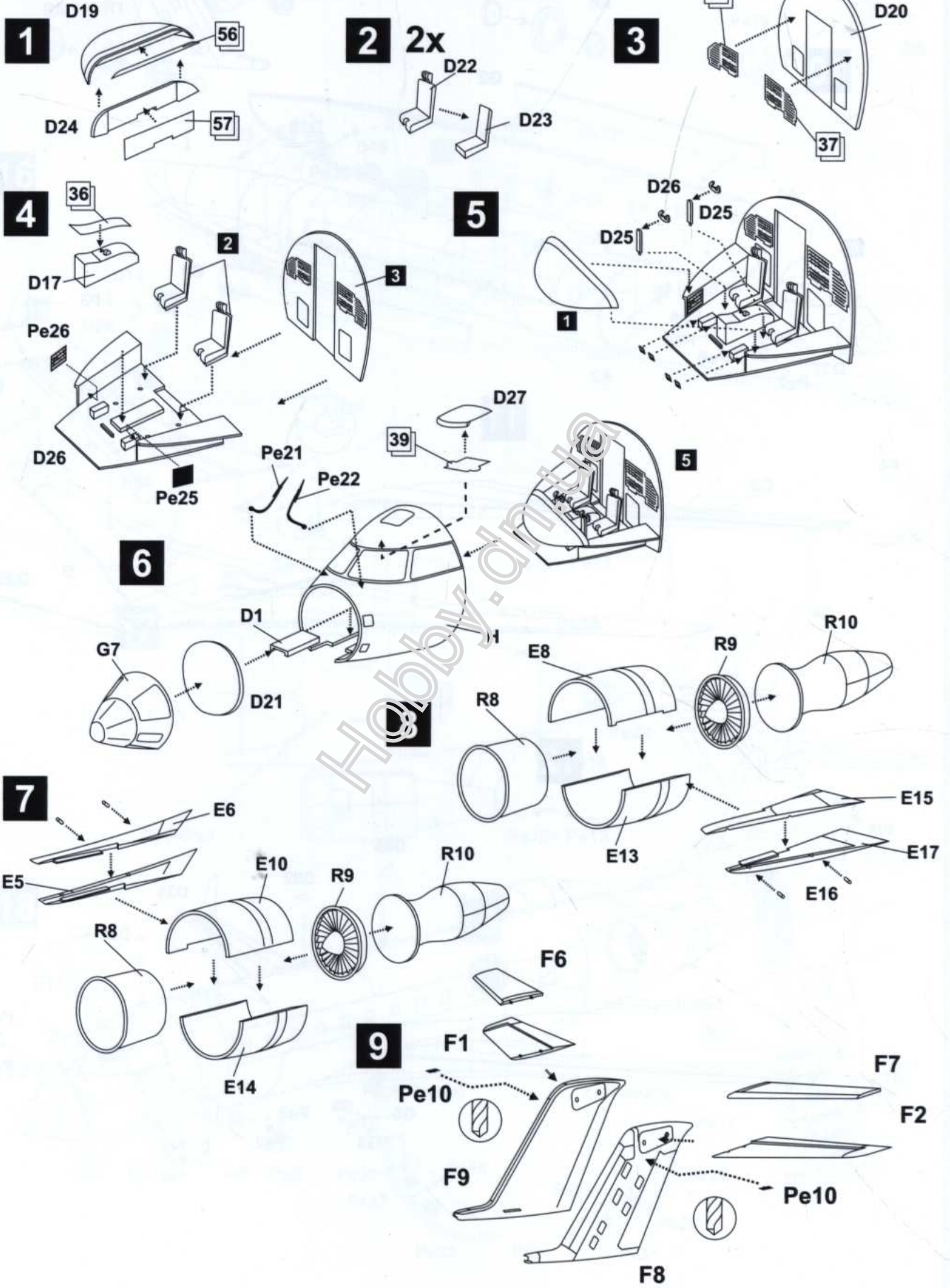
Masks / Маски



Decals / Деколи

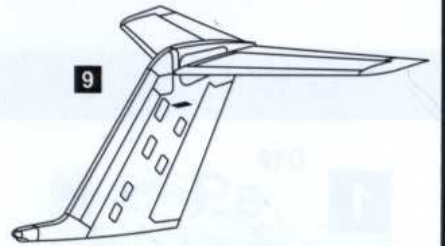
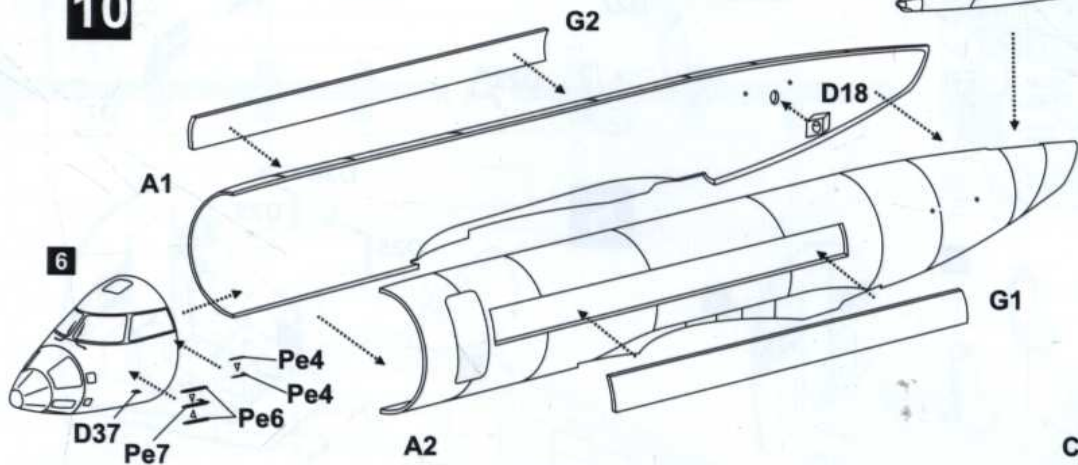


# THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

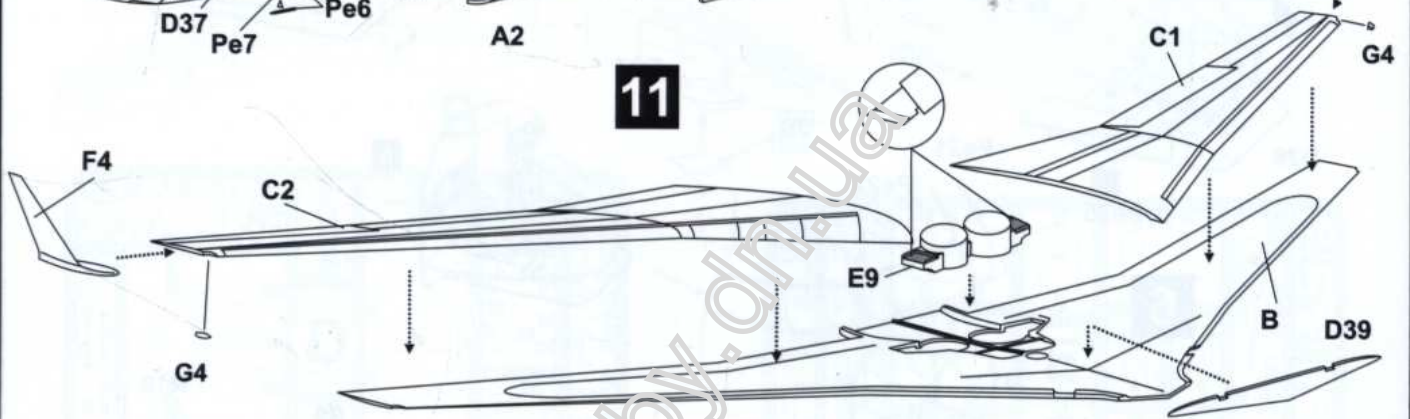




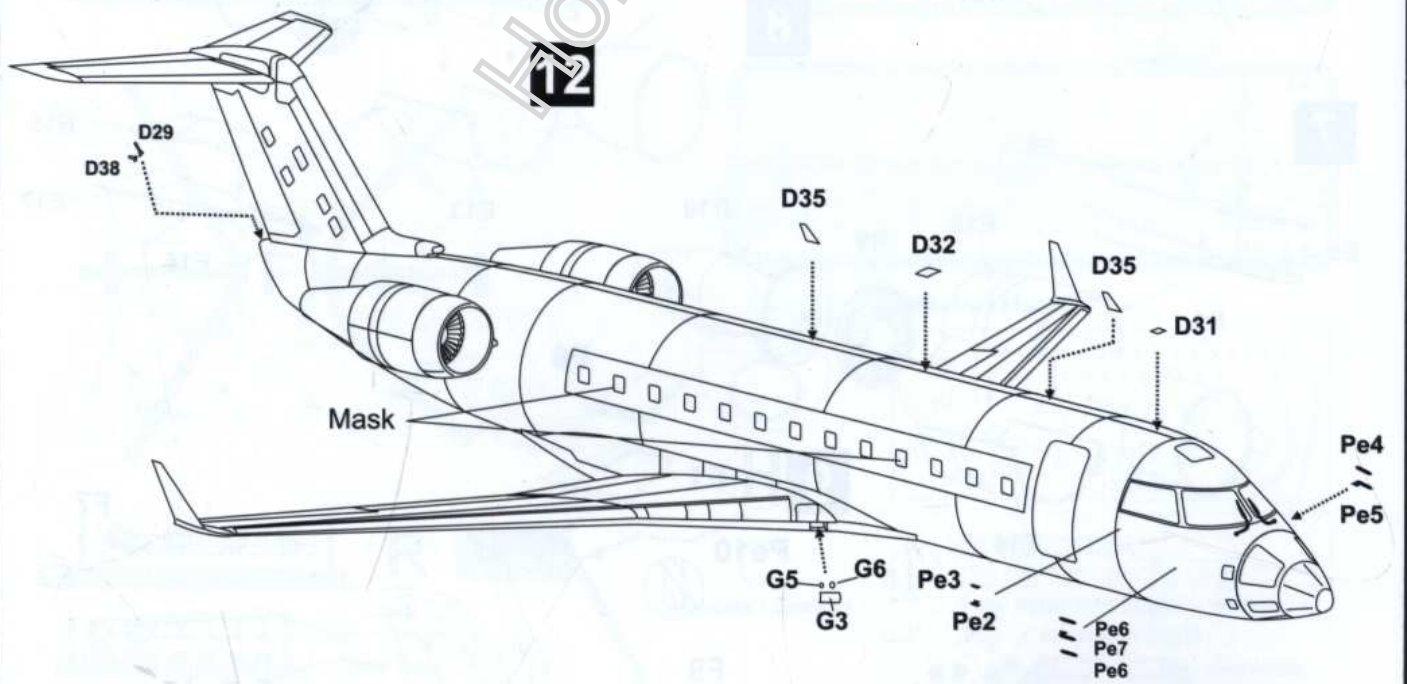
10



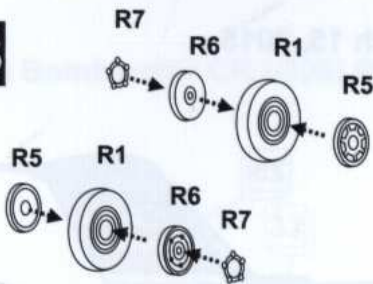
11



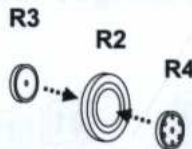
12



13



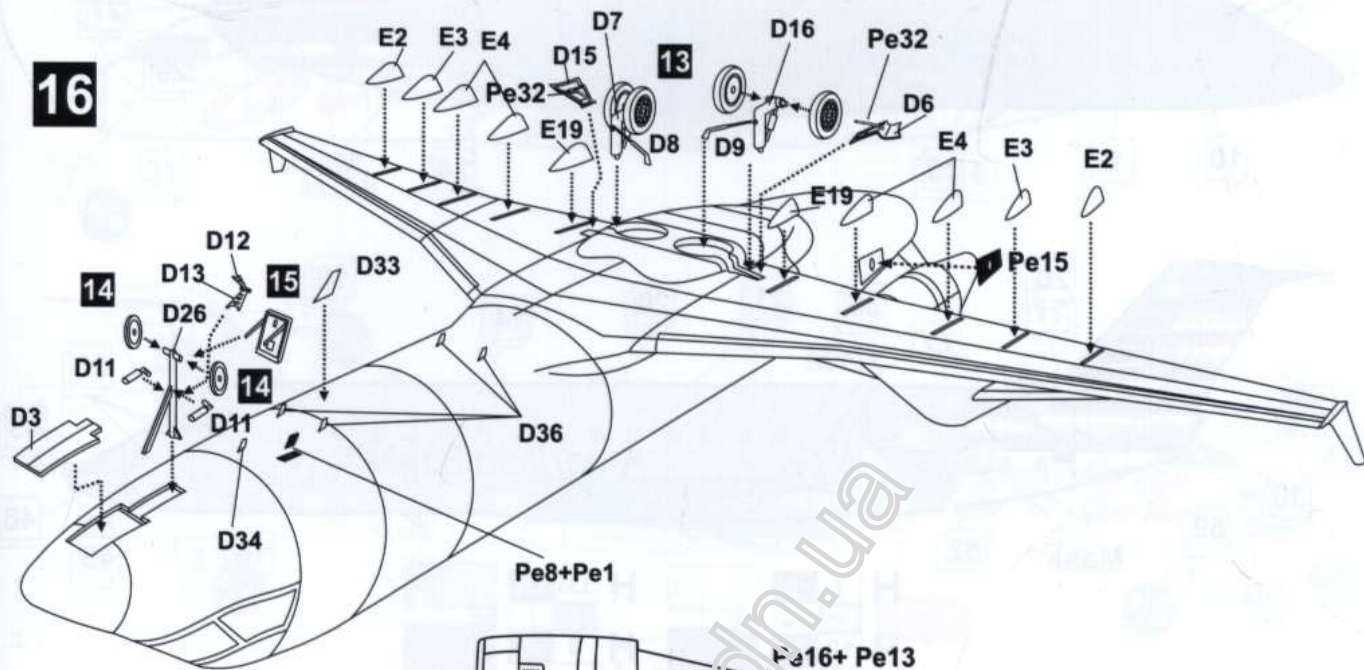
14



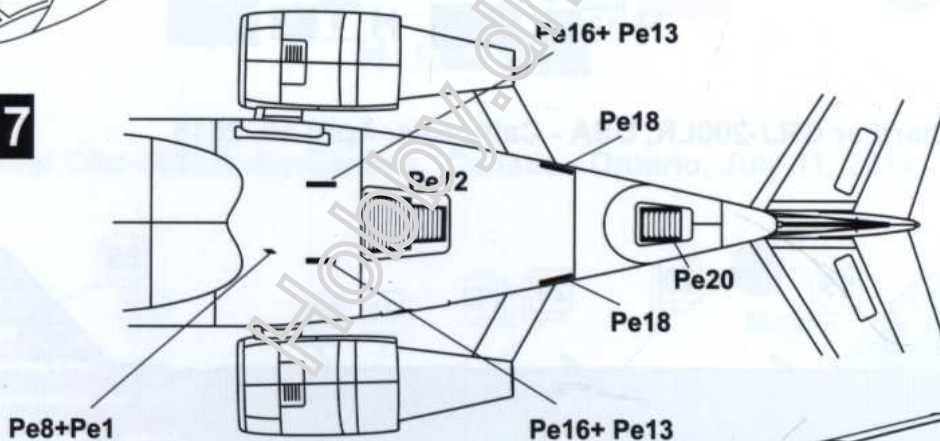
15



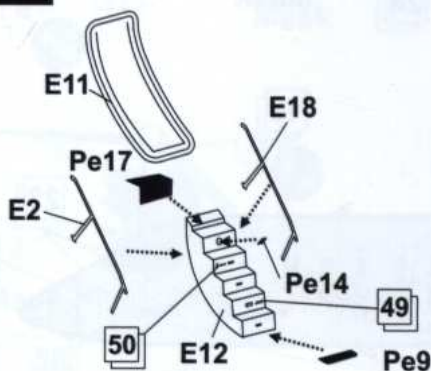
16



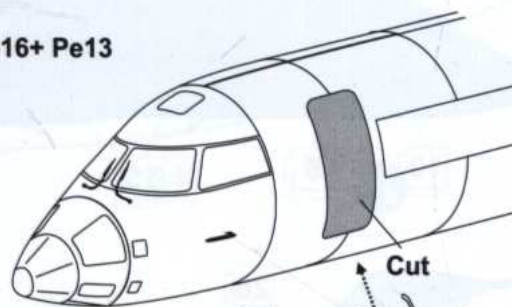
17



18

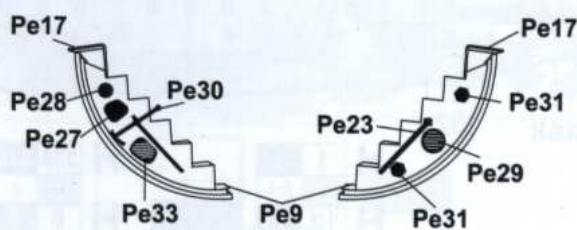


19



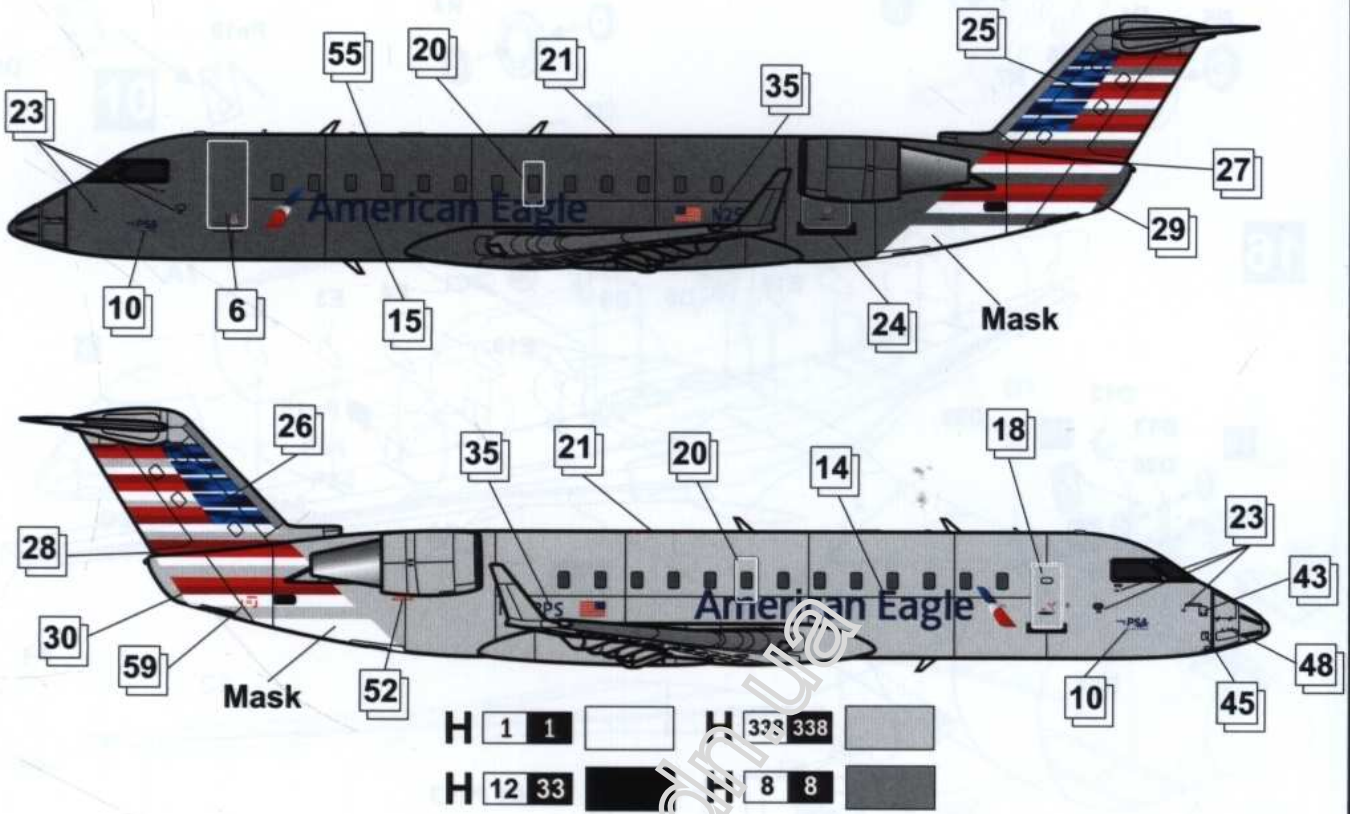
Right board

Left board

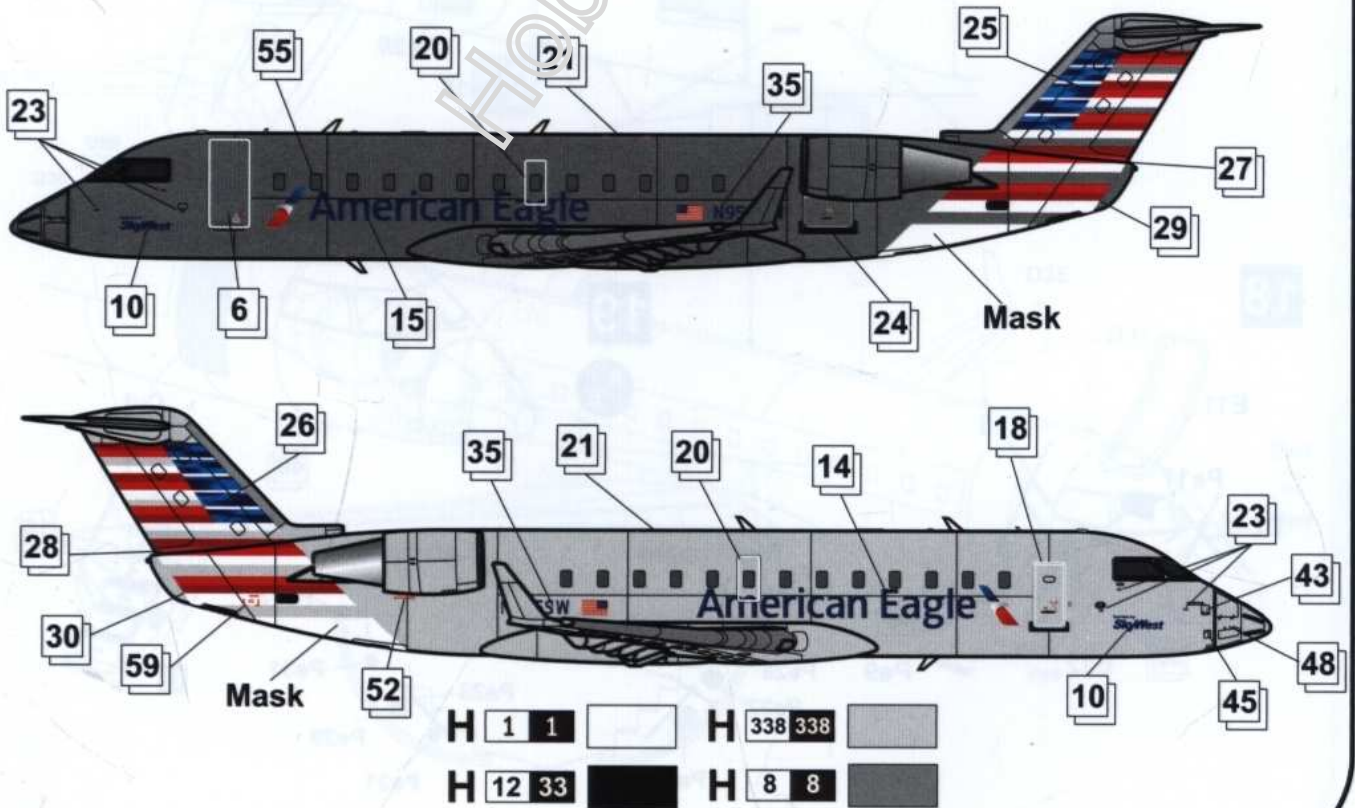




1) Bombardier CRJ-200LR, USA - North Carolina, March 15, 2015



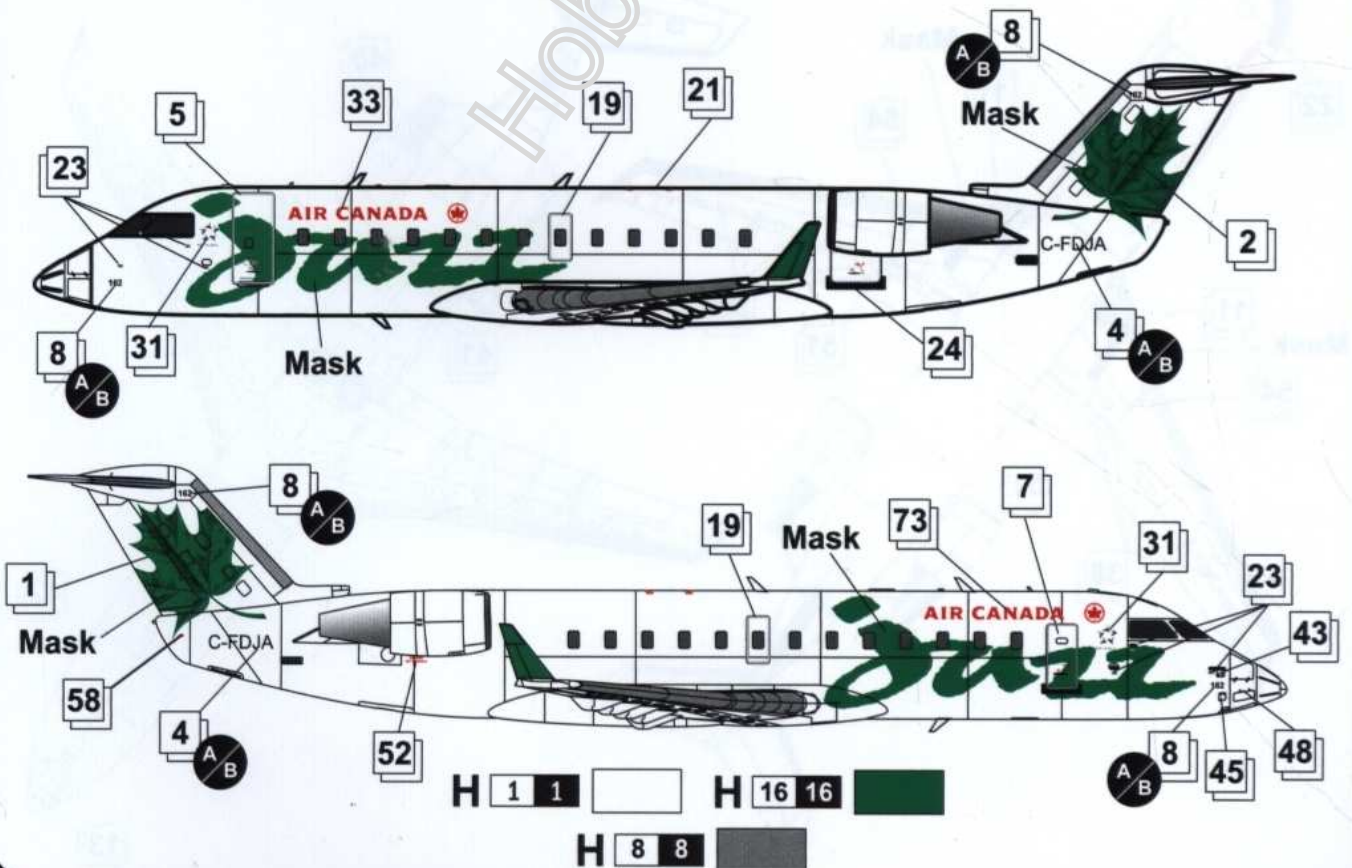
2) Bombardier CRJ-200LR, USA - California, April 16, 2015



3) Bombardier CRJ-200LR, Air Canada, USA - Virginia, June 1, 2014

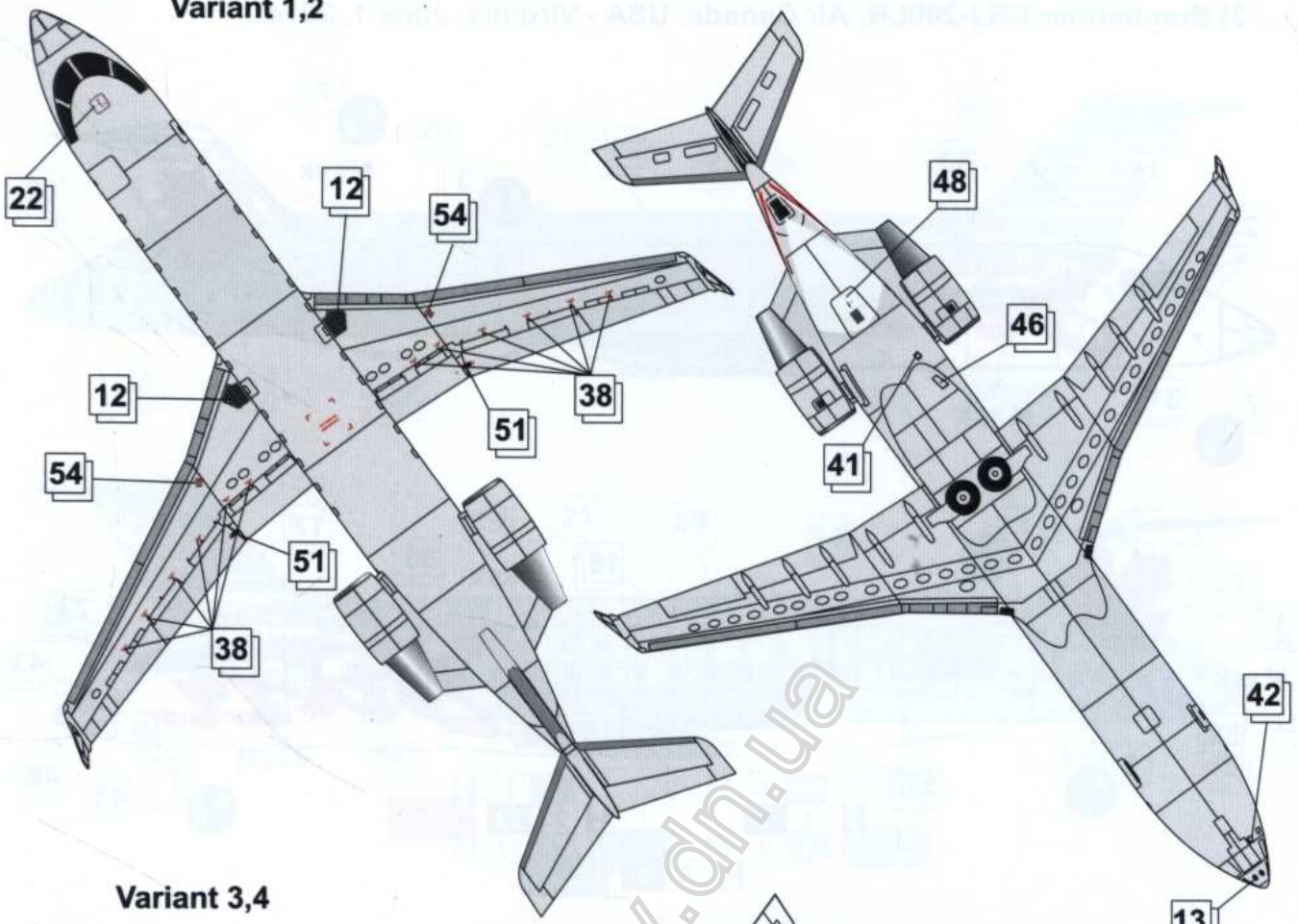


4) Bombardier CRJ-200LR, Air Canada, Canada - Ontario, July 11, 2014





Variant 1,2



Variant 3,4

