



**elf**  
PRODUCTION  
OF MODEL  
ACCESSORIES

# ZIS 5W

WAR VERSION



## SCALE 1:72 The main universal model of lorry in the Red Army

ZIS-5 lorry was designed at the plant named after Stalin. A group of people headed by a talented designer, chief engineer of the plant E.I. Vazhinsky were working on the project. First experimental lorry was assembled in October, 1933.

Eventually, the model was being modified and the outcome grew. The lorry came to be very good in no-road conditions, it did not demand much service, was very reliable and that is why was readily accepted by the Red Army. There were more than 100,000 lorries by the beginning of June, 1941. After military actions had started, the demand for the lorries grew sharply, mostly because they could be used as prime movers for regiment and battery guns.

In June, 1942 ZIS-5W simplified model of the war time, so-called 3-tons, appeared. They were being assembled at evacuated plants.

The lorry was being produced in war time conditions, when all the materials were deficit and and automobile's life could be very short. ZIS-5W model was more simple than that produced before the war.

Cab frame-work was planked instead of being metal sheeted, and in place of nice rounded wings there were welded flat ones. In some cases there was only one headlight, the left one, with black-out. The body had only one, back, flap. However, all those simplifications did not worsen the lorry's road performance. Having proved itself to be very good, ZIS-5W kept carrying people, ammunition, food till the end of the War. It was also used at airfields as a service car, and it delivered ammunition and food to Leningrad on Ladozhskoye Lake ice during the Blockade. ZIS-5V stood the test of frost and fire in the environs of Stalingrad and was of great use while liberating European countries from fascist invaders. ZIS-5W kept rolling off the assembly line till 1958.

Автомобиль ЗИС-5 был разработан на заводе имени Сталина (ЗИС) творческим коллективом под руководством главного инженера завода талантливого конструктора Е.И. Вазинского. Первый опытный экземпляр сошел с конвейера завода в октябре 1933 г.

Постепенно автомобиль усовершенствовался, выпуск постоянно наращивался. Грузовик хорошо себя зарекомендовал на бездорожье, быстро завоевал репутацию неприхотливой и надежной техники, поэтому был принят на вооружение Красной Армии. Уже в начале июня 1941 года их насчитывалось более 100 тысяч. С началом военных действий резко возросла потребность в автомобилях для Красной Армии в первую очередь потому, что им предстояло служить тягачом полковых и дивизионных пушек. С июля 1942 года с конвейера эвакуированных заводов стали соходить "трехтонки" в упрощенном варианте военного времени — ЗИС 5В.

Автомобиль ЗИС 5В выпускался в условиях военного времени, когда все материалы дефицитны, жизнь автомобиля может быть ограничена коротким временем. Автомобиль ЗИС 5В был проще базовой модели, выпускаемой до начала войны. Каркас кабины вместо жести обшивался деревянными рейками, вместо круглых раскладных крыльев устанавливались плоские сделанные из стального листа.

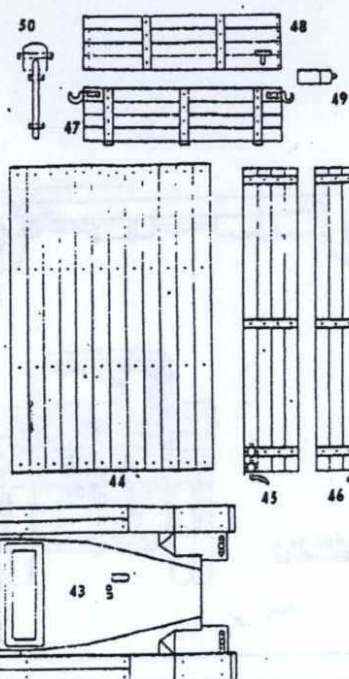
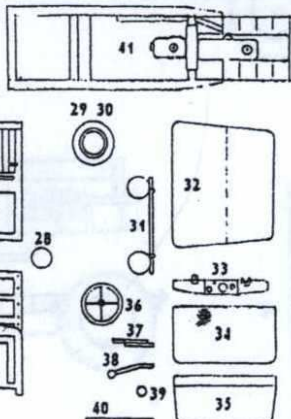
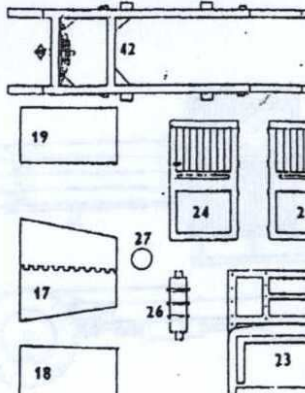
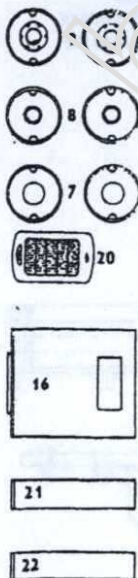
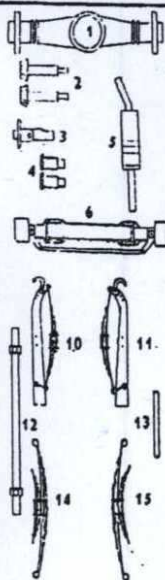
Вместо двух фар устанавливалась одна, левая со светомаскировочным устройством. Кузов стали делать лишь с одним задним — отпущенным бортом. Однако, все эти упрощения не сказались на ухудшения параметров автомобиля. ЗИС 5В продолжал служить на дорогах войны, перевоза людей, продовольствия. Использовался в качестве автомобиля аэродромного обслуживания во всех боевых авиационных соединениях. Во время блокады Ленинграда по льду Ладожского озера на автомобилях ЗИС 5В в осажденный Ленинград доставлялись боеприпасы и продовольствие. Он достаточно выдержал многие испытания на "Дороге жизни", проехал сквозь морозы и огонь Сталинграда, участвовал в освобождении от фашистского ига европейских стран. ЗИС 5В, завершив свой боевой путь, оставался на конвейере до 1958 года.

### SPECIFICATION

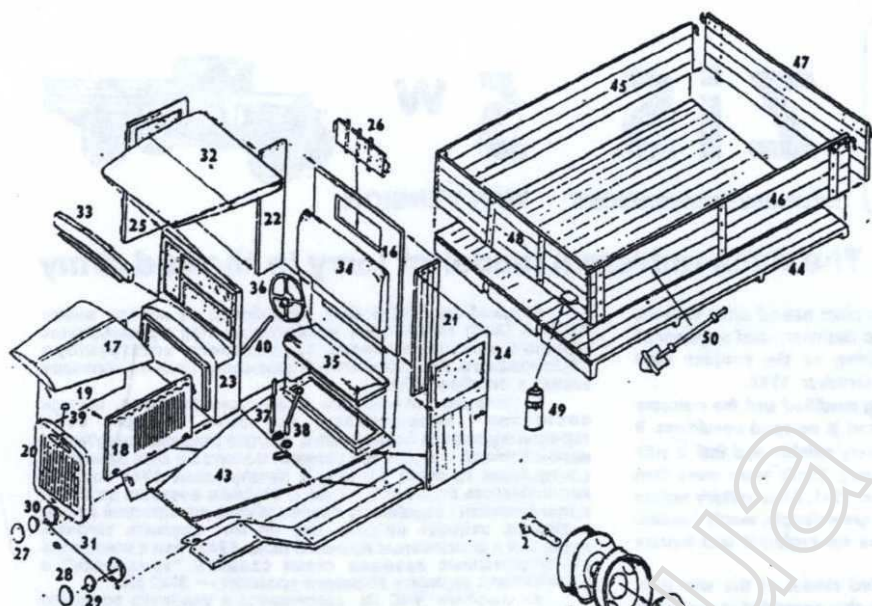
SPEED	65 km/h
POWER	76 h.p
VOLUME OF ENGINE	5555 sm <sup>3</sup>
CAPACITY	3 tons

### ОКРАСКА (PAINTING)

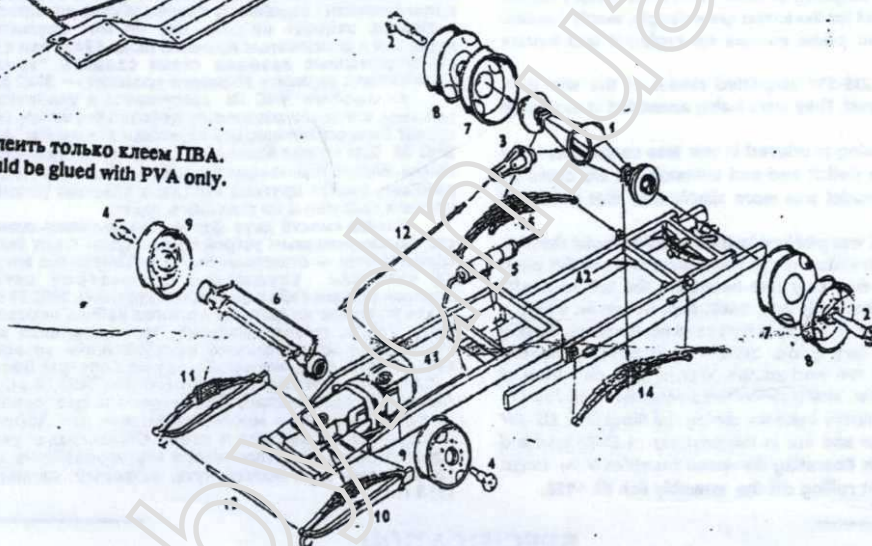
Детали: 1, 3, 5, 7, 10-15, 31, 33, 36, 37, 40-42, 50 — черный матовый (black flat)  
2, 4, 9, 8 — черный или защитный зеленый (soviet armour green FS-34127)  
34, 35 — коричневый (military brown FS-30117)  
16-25, 32, 39, 43-48 — защитный зеленый (soviet armour green FS-34127)



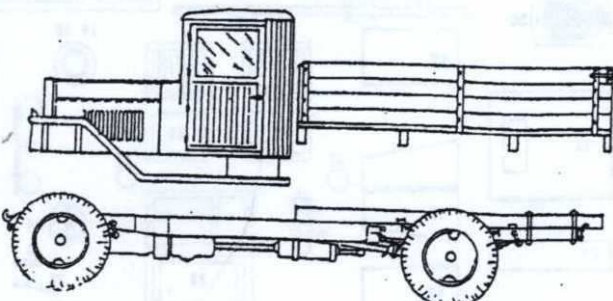
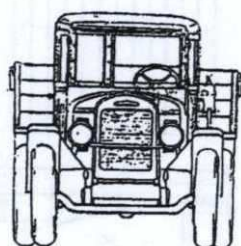




Детали 27-30 клеить только клеем ПВА.  
Parts 27-30 should be glued with PVA only.



После сборки и окраски деталей мотора на диски колес одеть резиновые шины, после этого производить дальнейшую сборку модели.  
After having assembled and painted chassis parts, put rubber tyres onto the wheel discs whereupon proceed with assembling.



ADDRESS: P.O. BOX 14 A.  
210032, VITEBSK, BELARUSS.