



ЗИЛ-131

Советский армейский автомобиль

Наиболее распространенным полноприводным грузовым автомобилем Советской Армии периода 70-х – 80-х годов был ЗИЛ-131. Его серийное производство началось в 1967 г. Автомобиль отличался высокой надежностью и проходимостью по бездорожью. Базовая модель предназначалась, в первую очередь, для перевозки личного состава или груза до 5 т.

Автомобиль поставлялся в страны-участницы Варшавского Договора, а также во многие страны Азии и Африки.

На базе шасси ЗИЛ-131 строились многочисленные модификации как для армии, так и для народного хозяйства СССР. Всего с 1967 по 1990 г. было произведено почти 1000000 машин. С 1986г. производилась улучшенная модель ЗИЛ-131Н, затем производство было перенесено на Уральский автомобильный завод. Малые серии шасси для различных спецмашин строятся и поныне.

Тактико-технические характеристики автомобиля ЗИЛ-131

Грузоподъемность, т.....	5
Снаряженная масса, кг.....	6700
Длина с лебедкой, мм.....	7040
Ширина, мм.....	2500
Высота, мм.....	2975
База, мм.....	3350+1250
Колея передняя и задняя, мм.....	1820
Двигатель.....	ИЛ-131, 8-цил., 6,0 л., 150 л.с.
Максимальная скорость, км/ч.....	90
Запас хода по шоссе, км.....	850

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновый пень и клейкая лента – зажимы для сушки белил для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска не повредила поверхность. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клеить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

ZIL-131

Soviet Army Truck

ZIL-131 was the main all-road Soviet Army truck of 70's – 80's. Its serial production was launched in 1967. This truck featured high reliability and all-road abilities.

The basic model was used mainly as personnel transport or 5-t cargo truck.

Those trucks were supplied to Warsaw Pact countries and also to many countries of Asia and Africa.

There were many ZIL-131 modifications for Soviet Army and civilian use. There had been produced about 1000000 trucks since 1967 till 1990 in ZIL plant. Improved model ZIL-131N was being produced since 1986 and later production moved to Ural Automotive Plant. Small parties of chassis for different special purpose vehicles are being produced to the present time.

Tactical and Technical Specifications of ZIL-131

Full load, t.....	5
Empty weight, kg.....	6700
Length with winch, mm.....	7040
Width, mm.....	2500
Height, mm.....	2975
Wheel base, mm.....	3350+1250
Track front & rear, mm.....	1820
Engine.....	ZIL-131, 8 cyl., 6,0 l, 150 hp
Max. Speed, km/h.....	90
Range, km.....	850

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Model Master		
A	1712	Хаки, полуматовый	Field Green
B	1597	Черный, полуматовый	Semigloss Black
C	1749	Черный, матовый	Flat Black
D	1781	Алюминий	Aluminum
E	1785	Ржавчина	Rust

	Model Master		
F	1790	Серебристый	Chrome Silver
G	2724	Красный, глянцевый	Turn Signal Red
H	2723	Янтарный, глянцевый	Turn Signal Amber
J	1736	Кожа	Leather
K	1596	Белый, полуматовый	Semigloss White

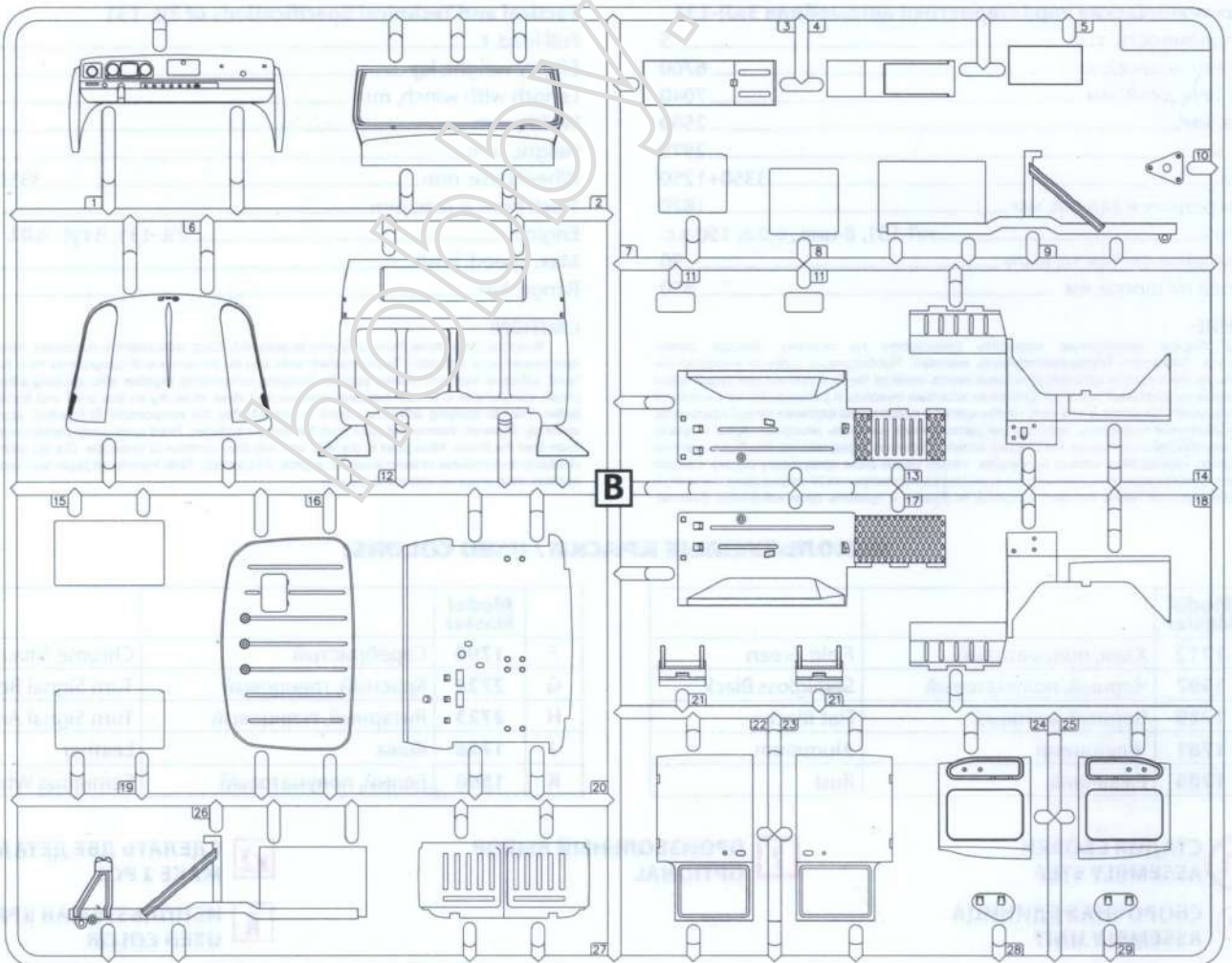
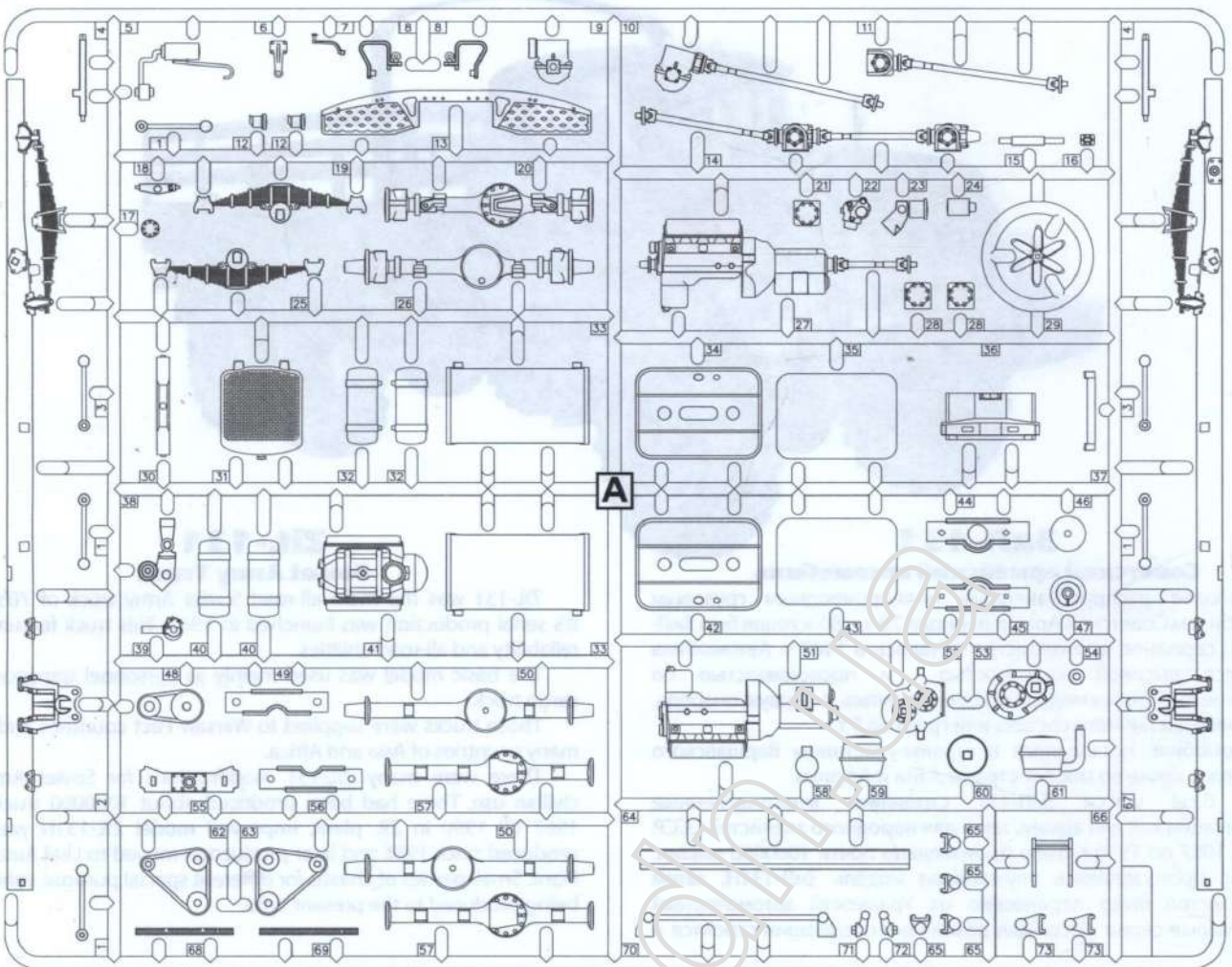
01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

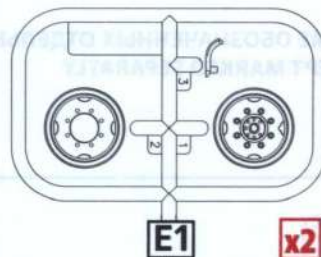
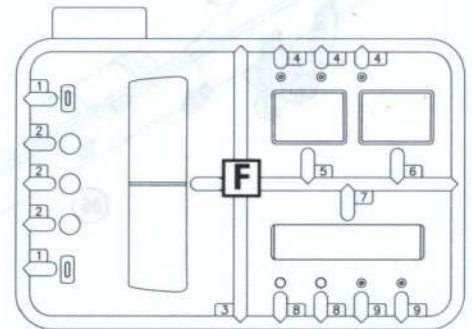
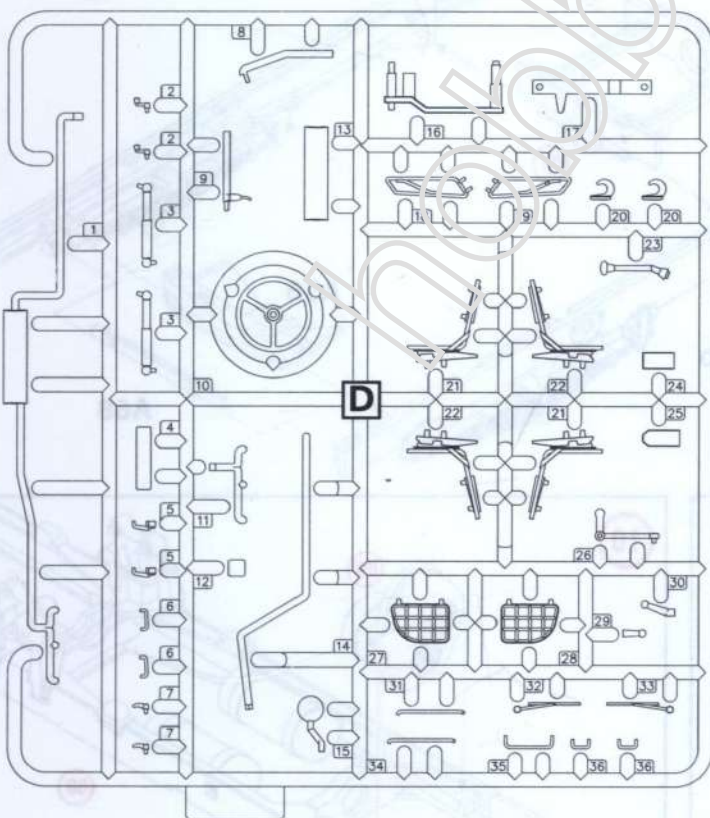
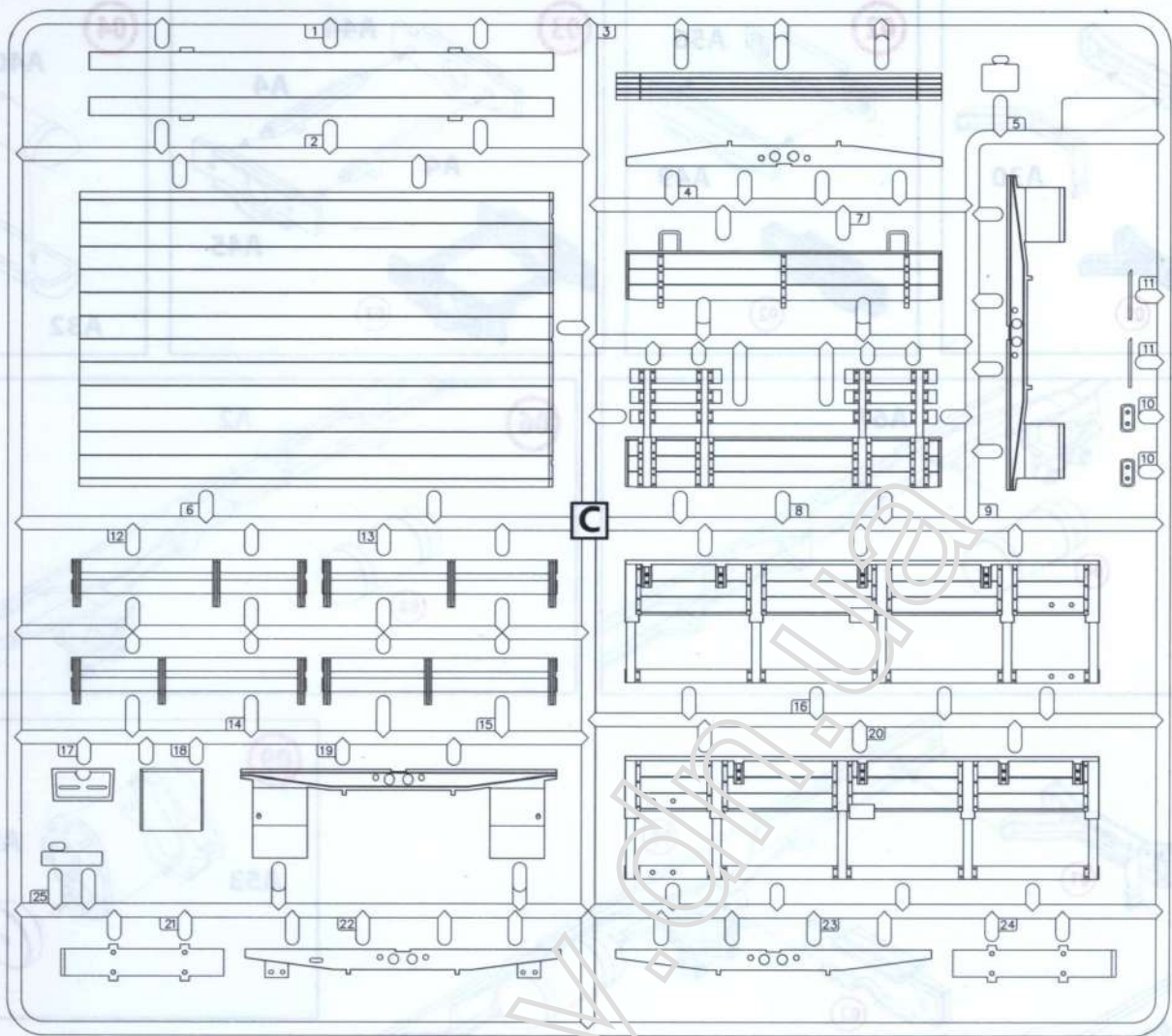
? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

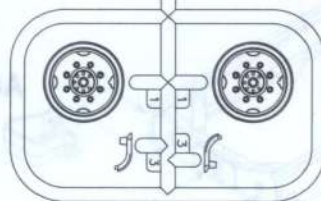




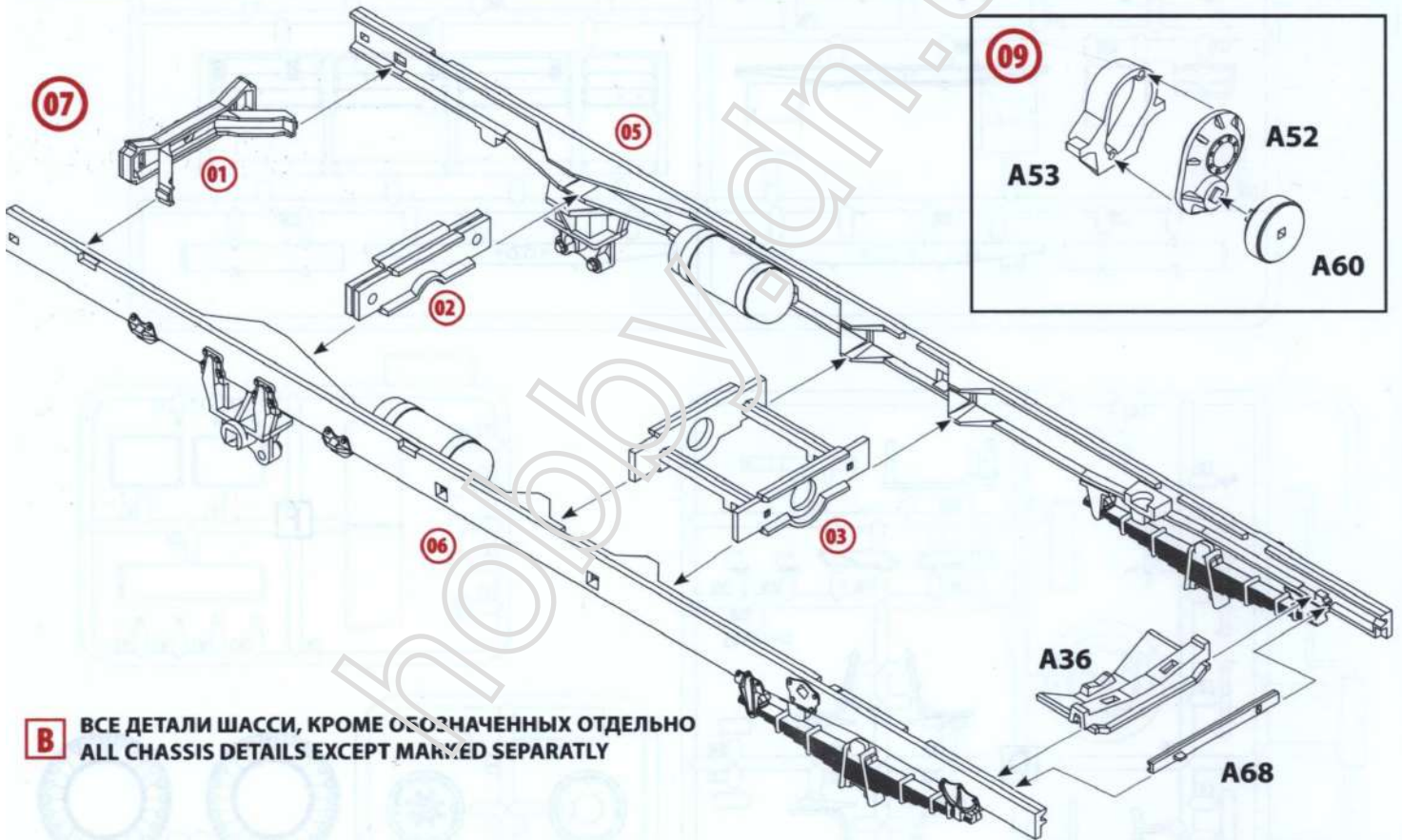
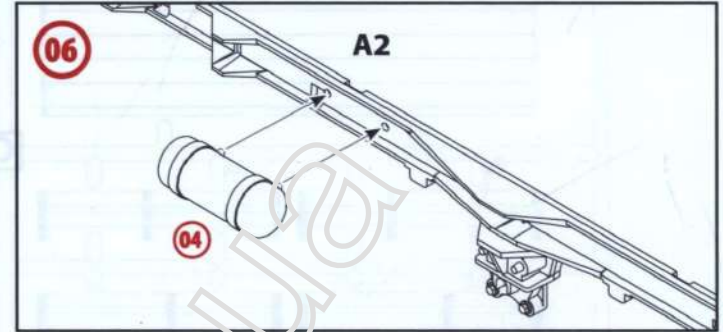
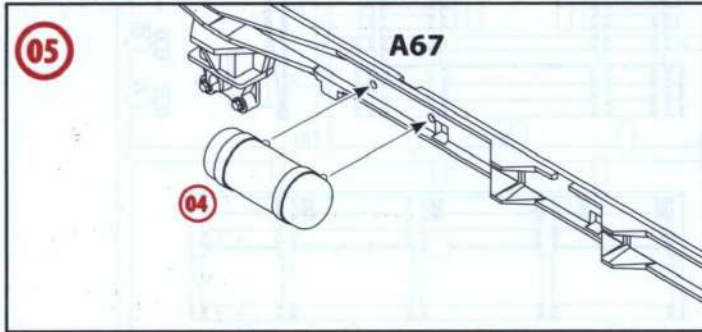
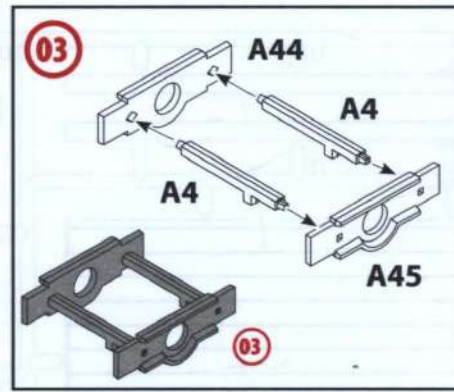
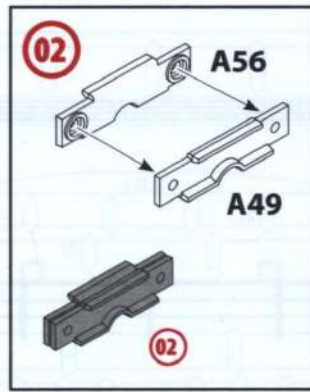
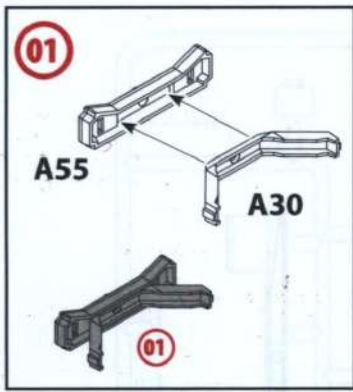
x2



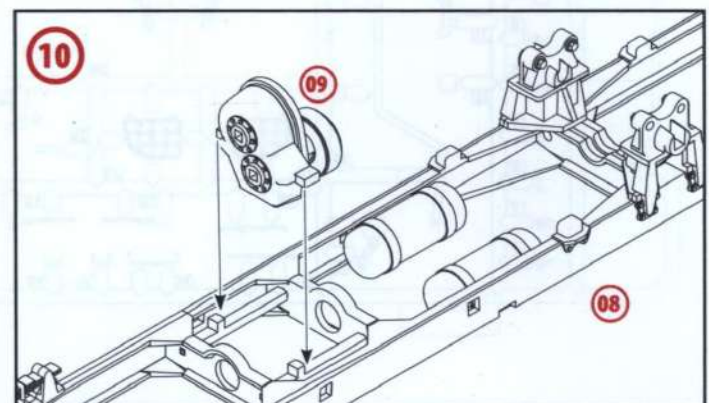
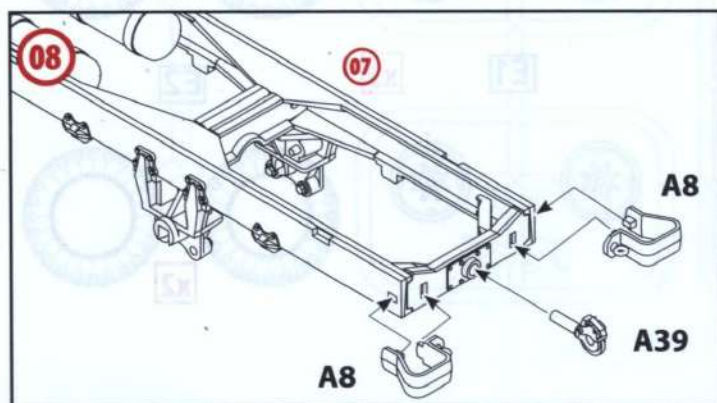
x2

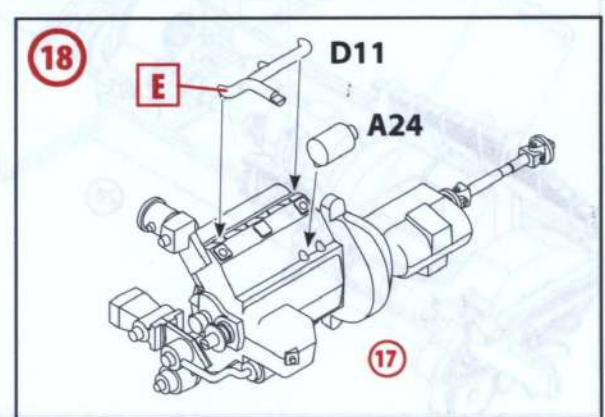
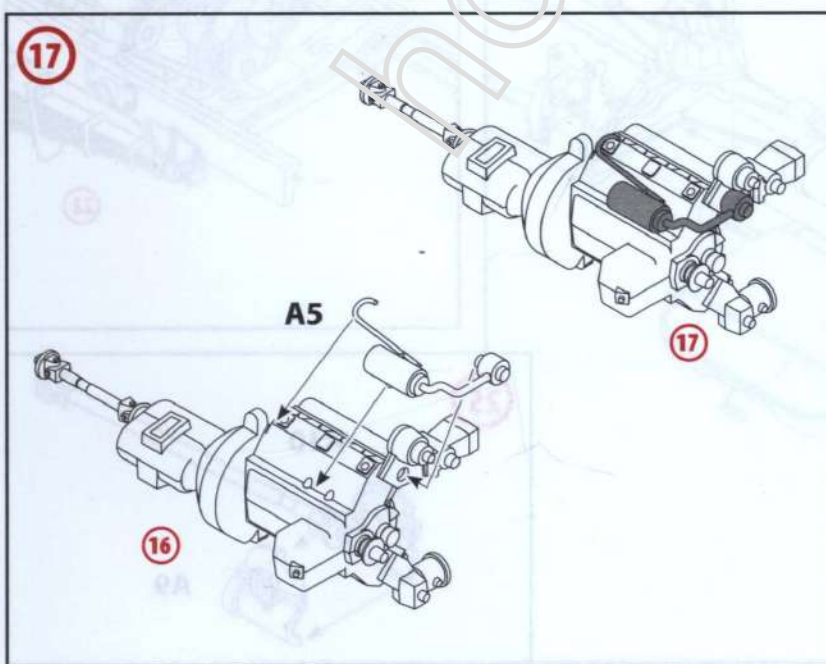
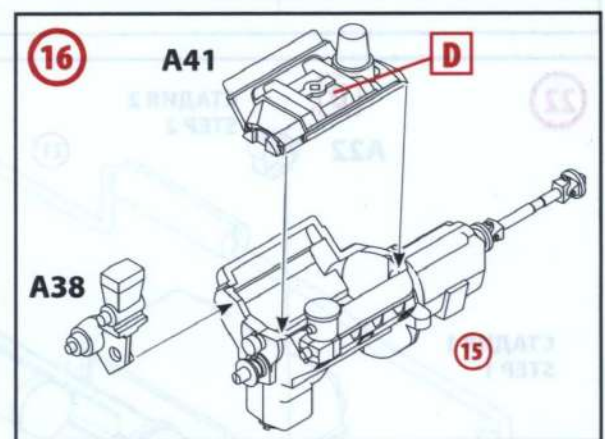
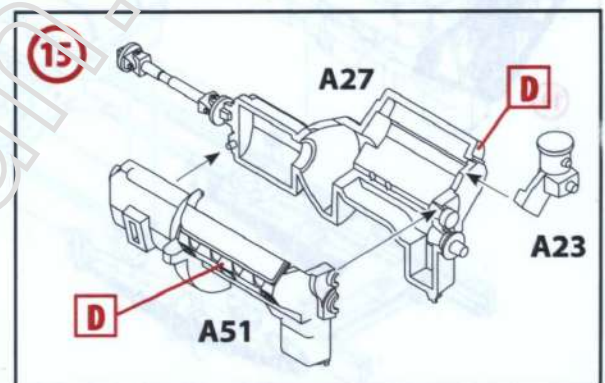
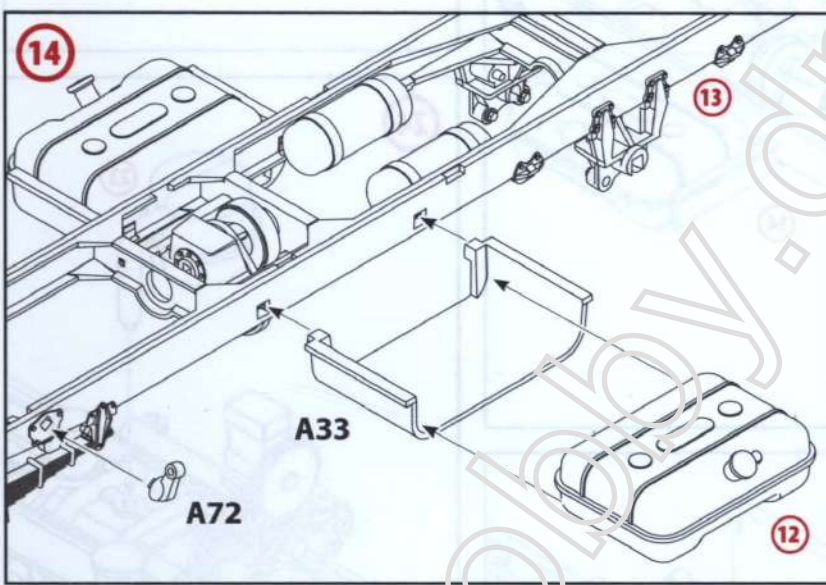
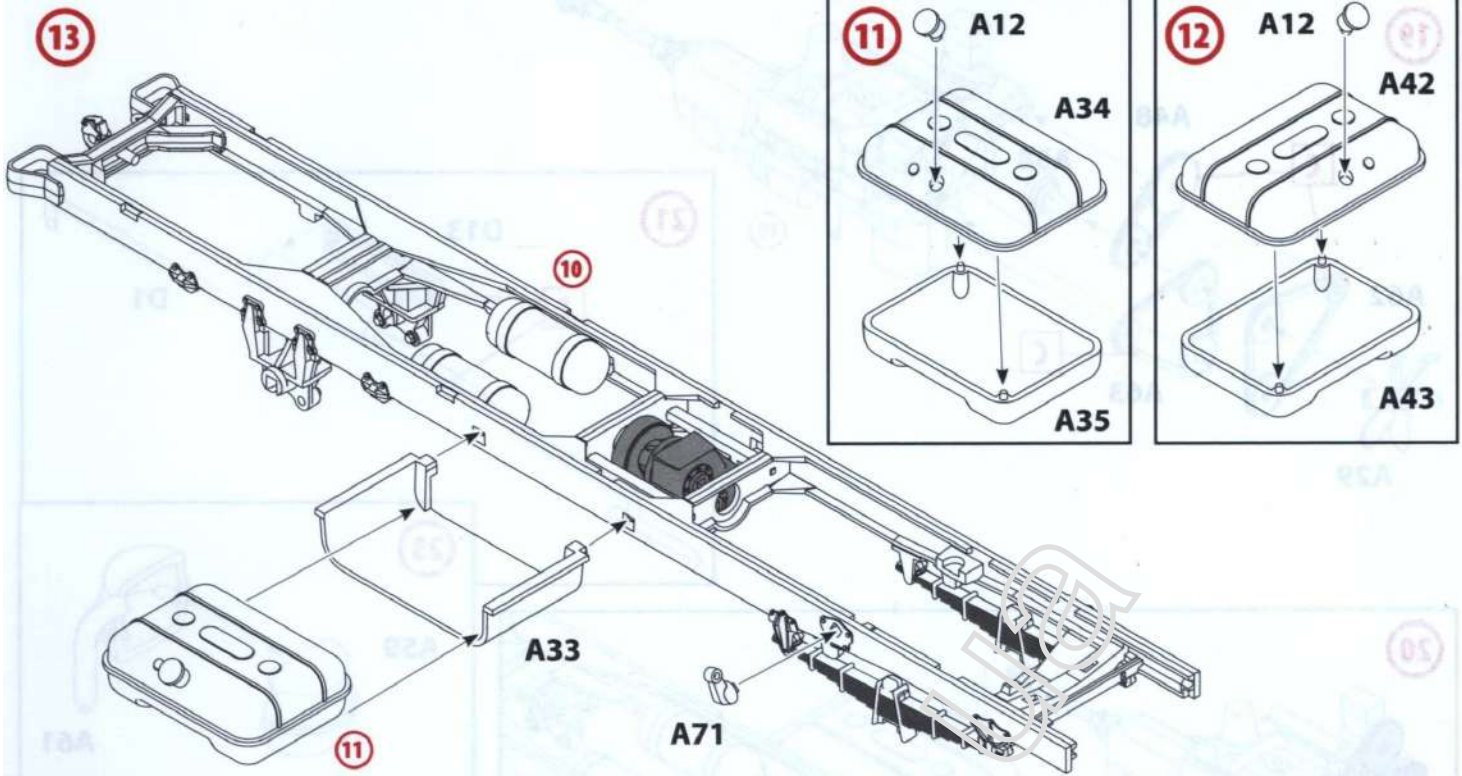


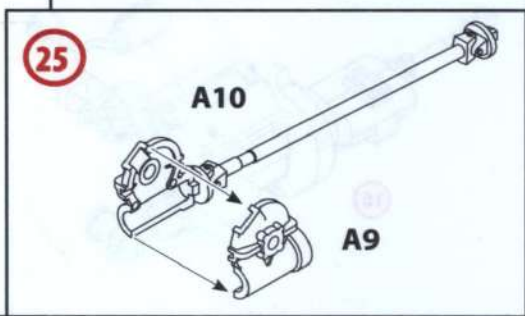
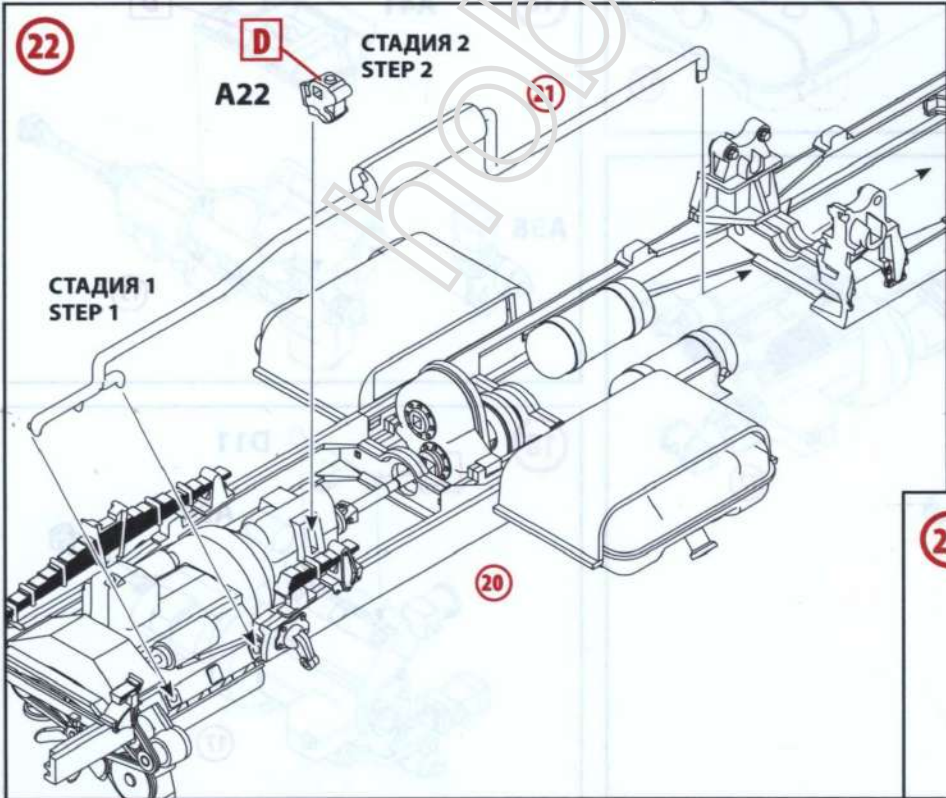
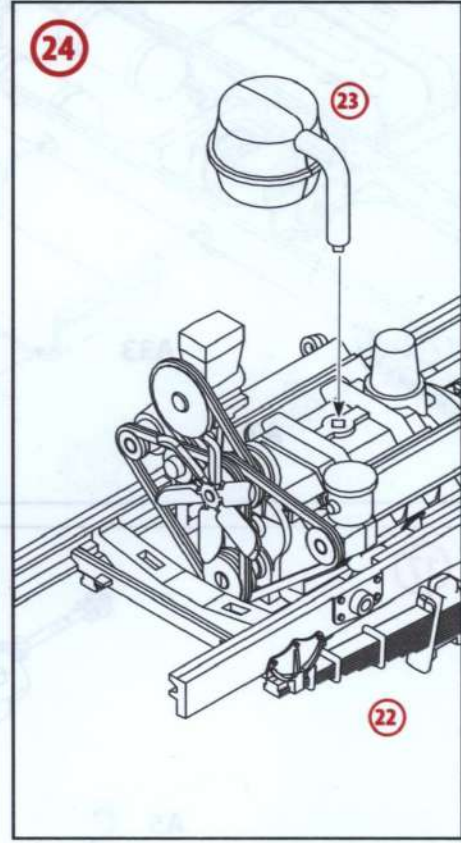
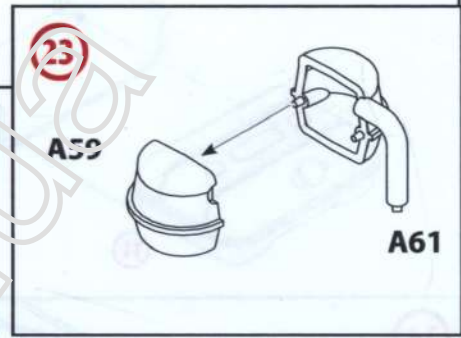
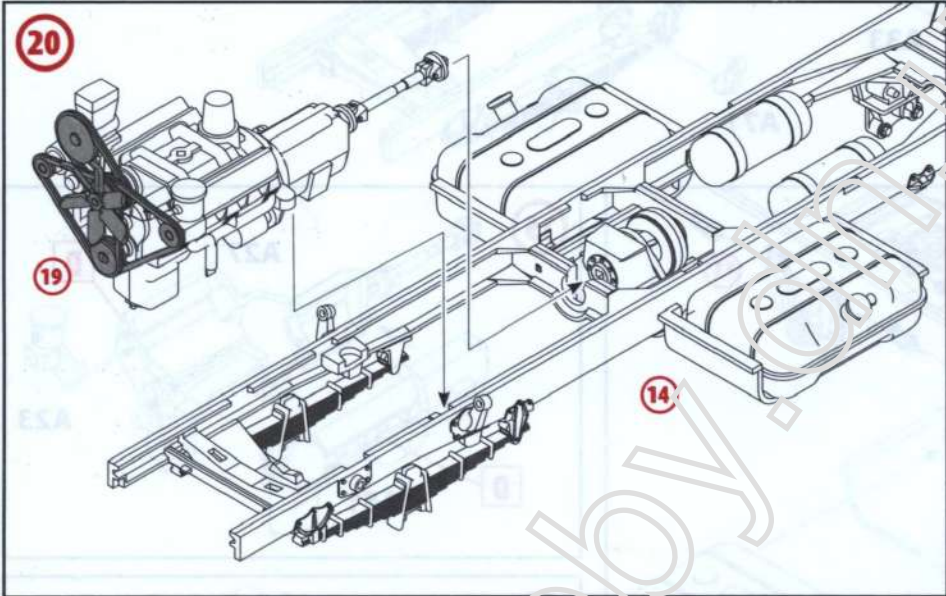
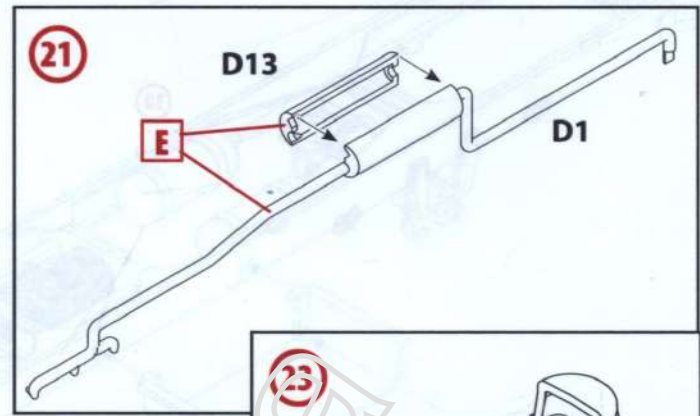
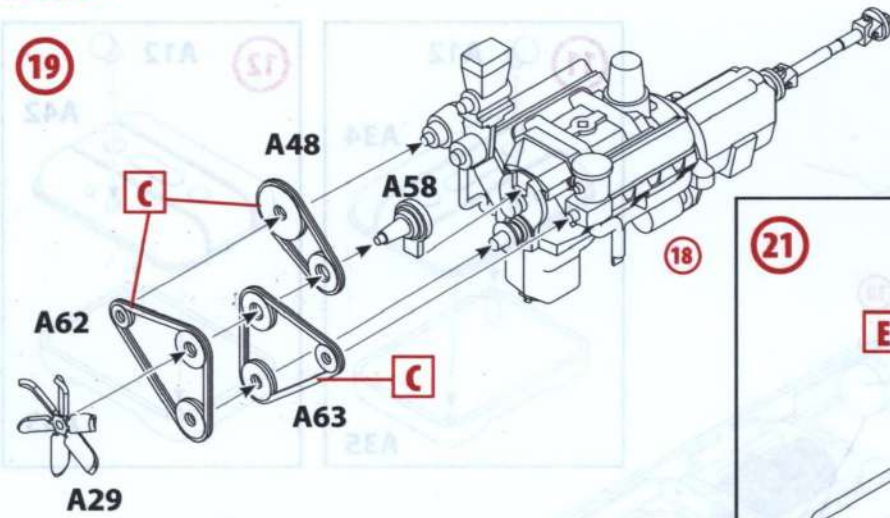
x2

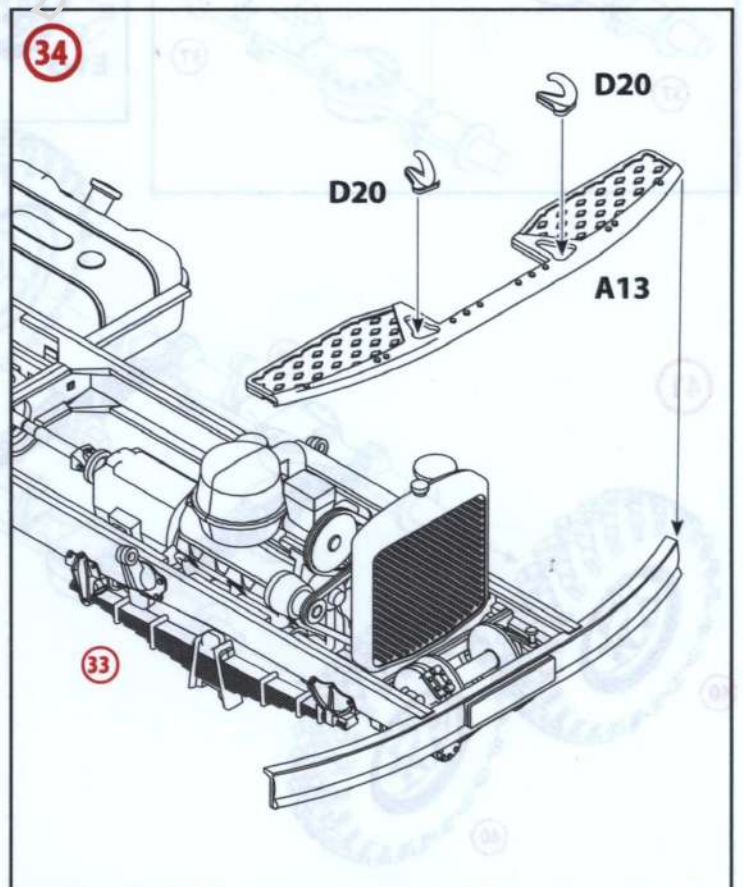
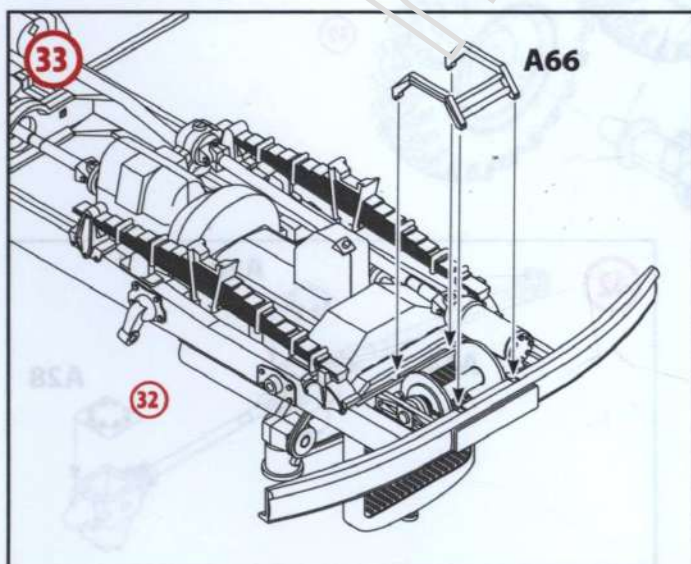
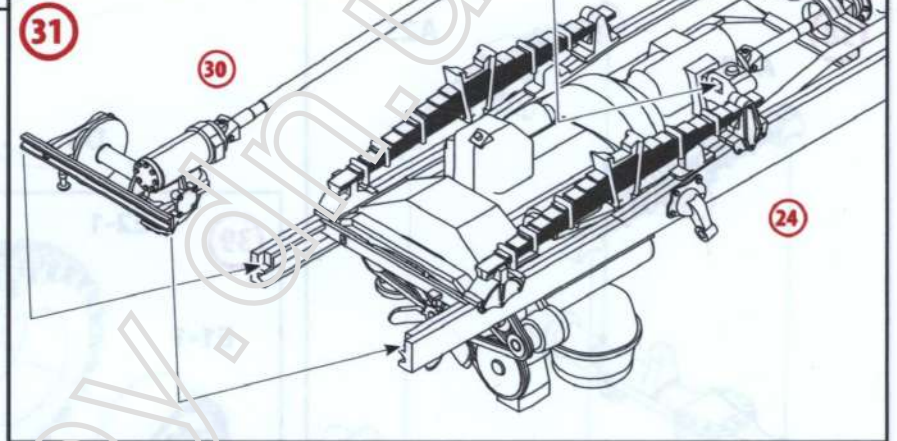
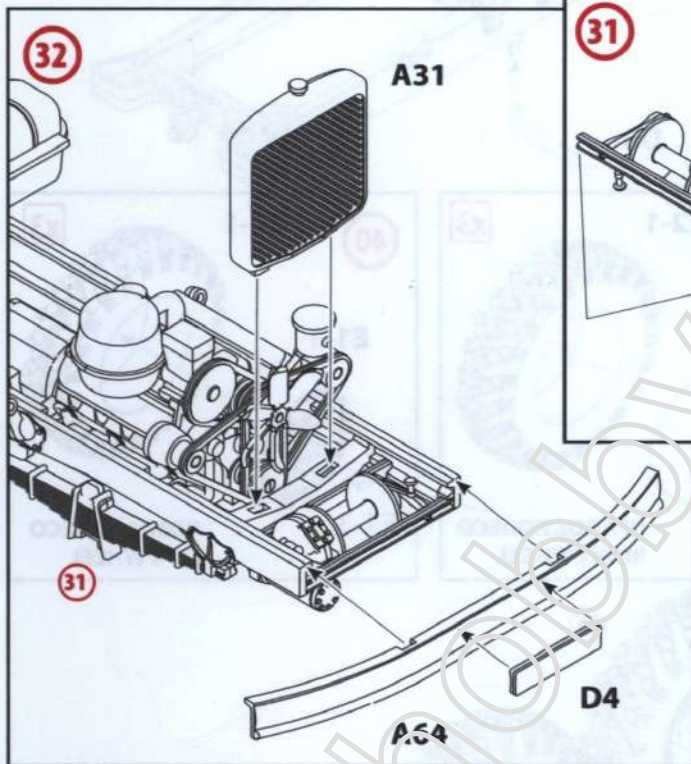
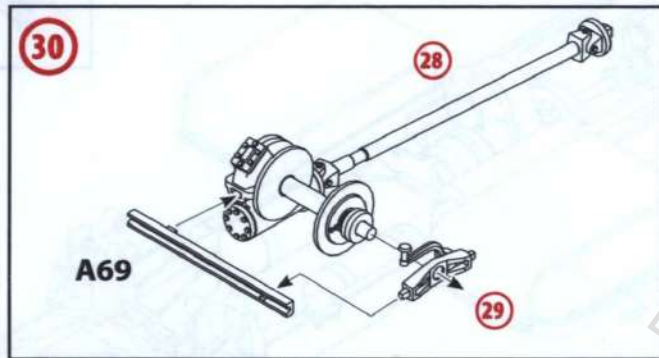
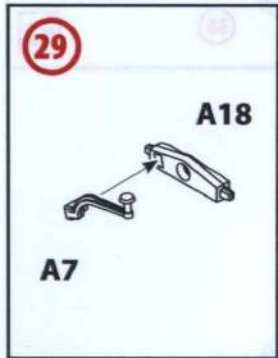
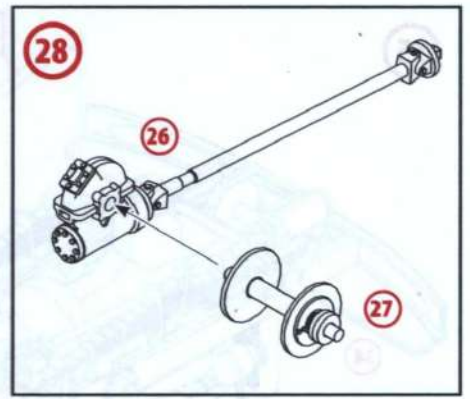
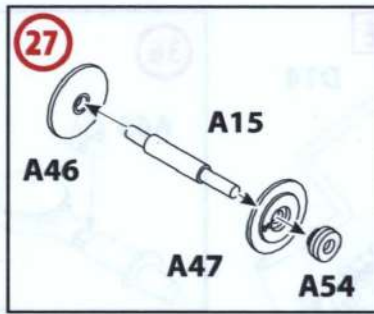
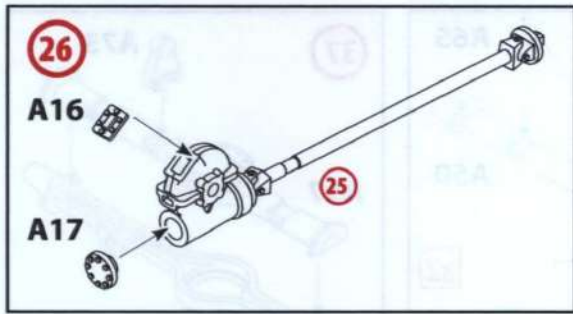


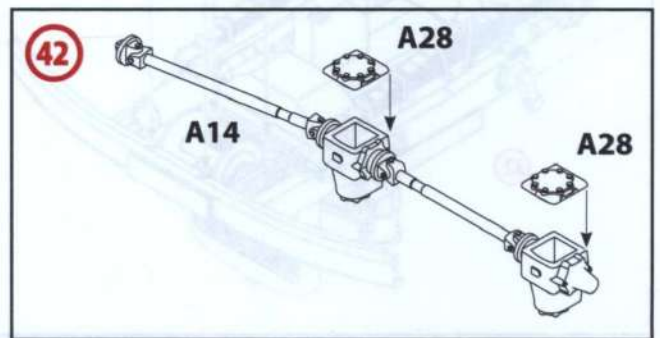
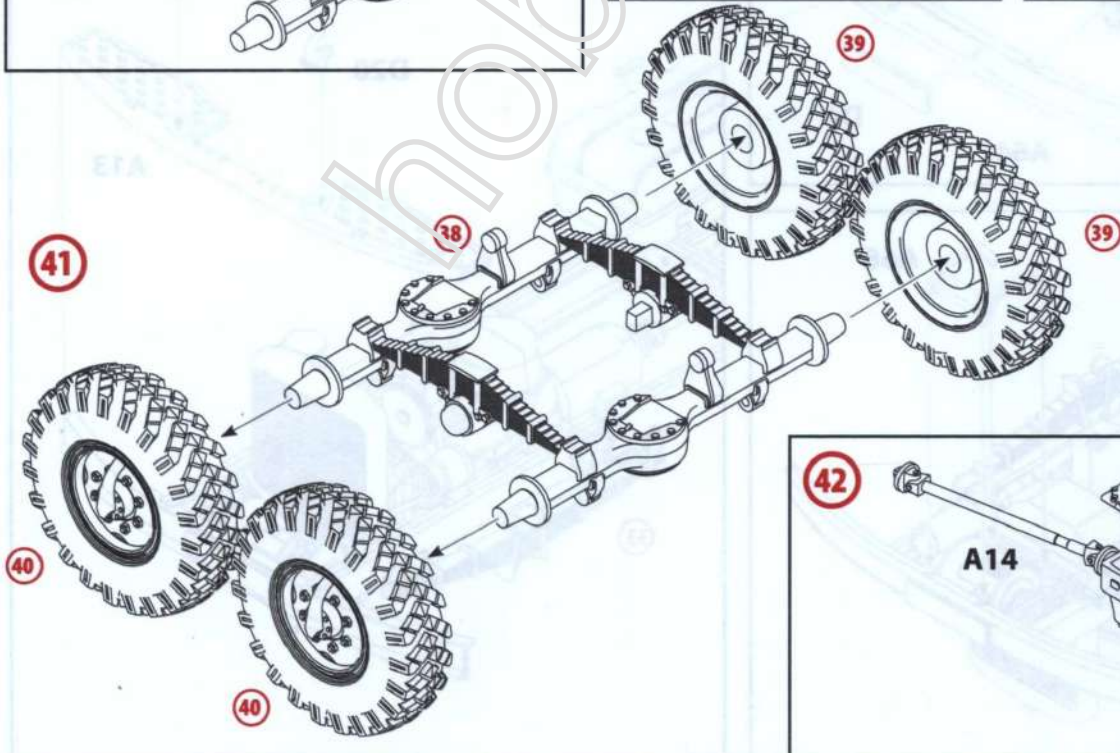
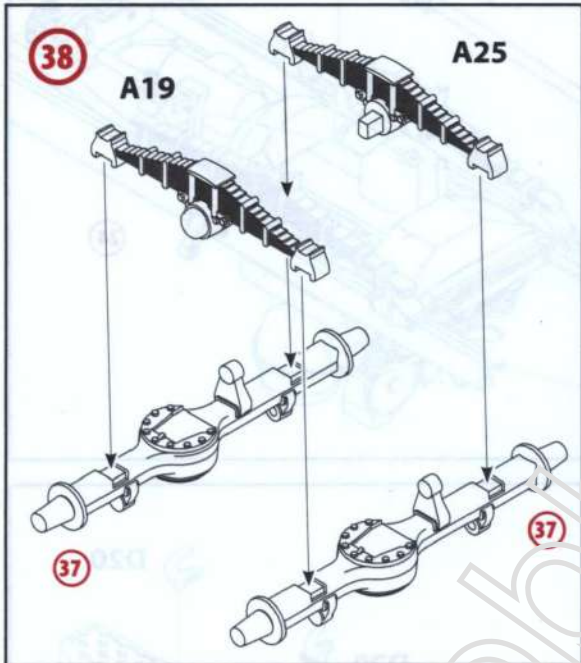
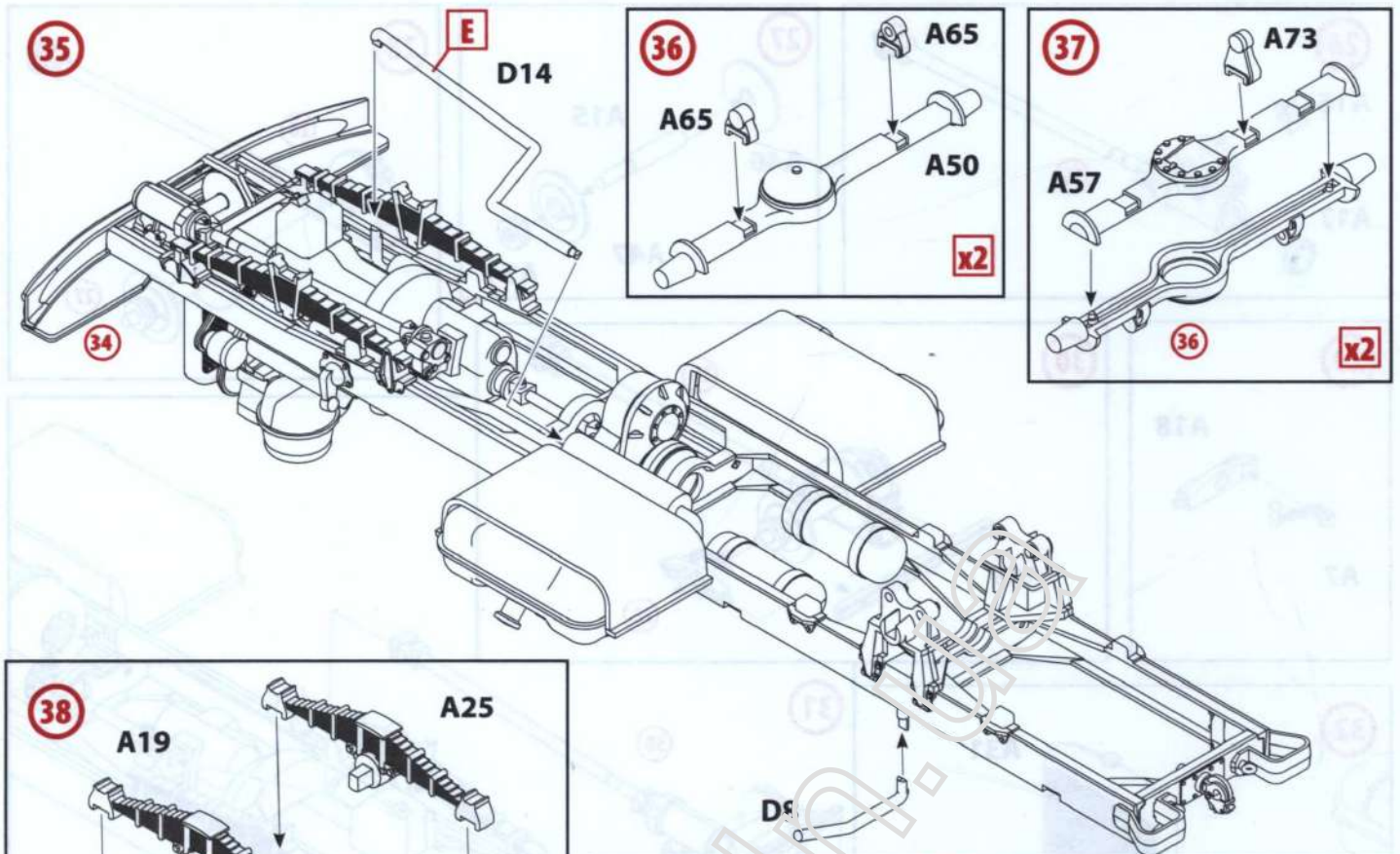
B ВСЕ ДЕТАЛИ ШАССИ, КРОМЕ ОБОЗНАЧЕННЫХ ОТДЕЛЬНО
 ALL CHASSIS DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATLY

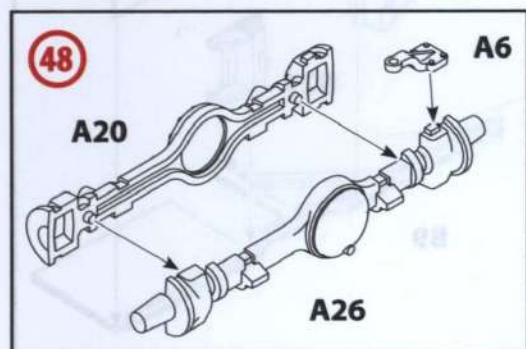
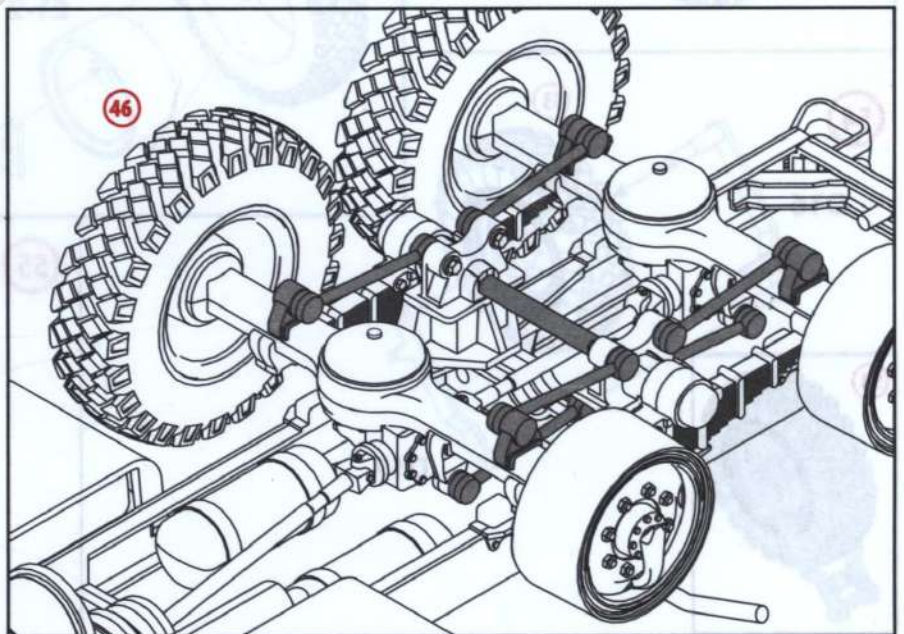
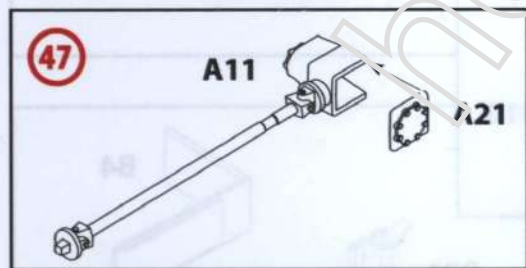
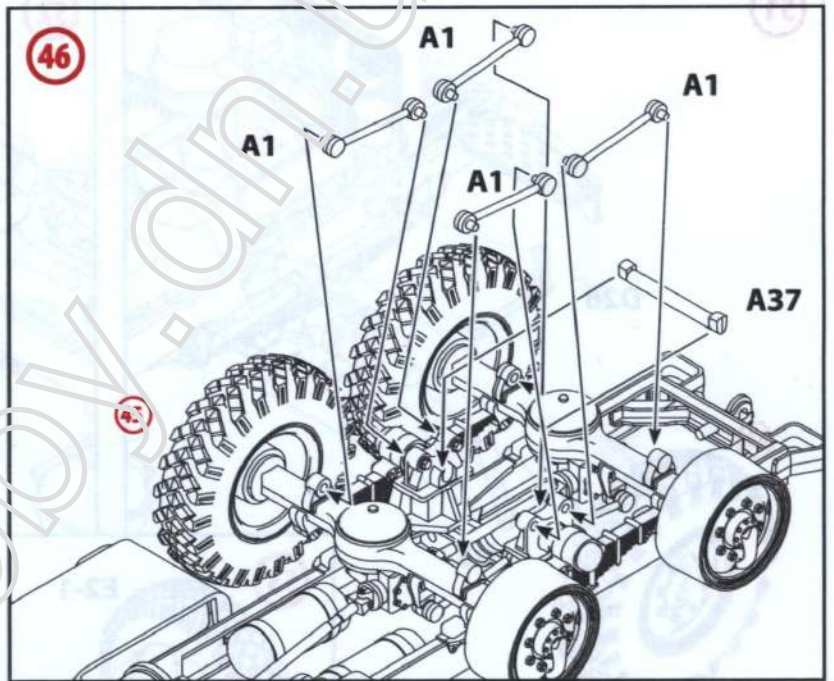
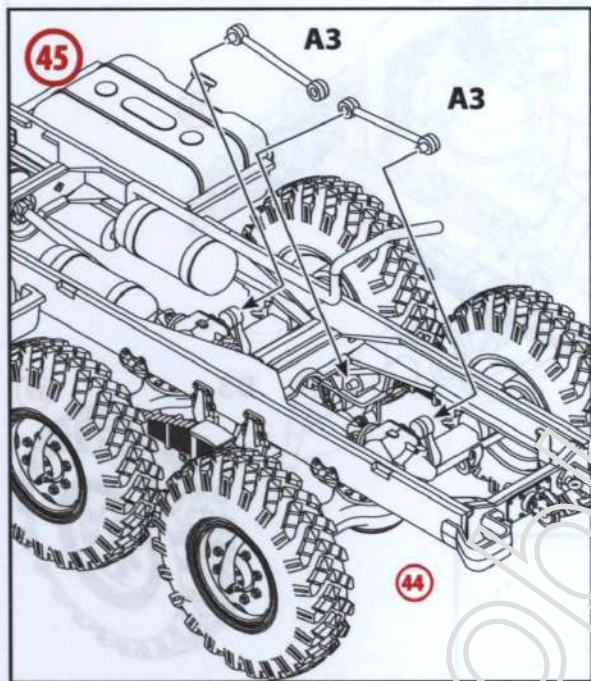
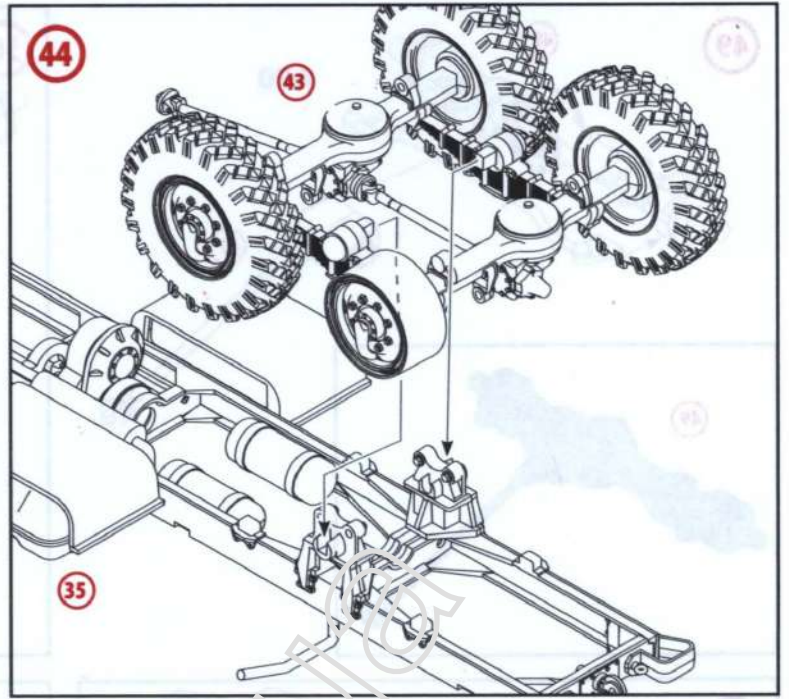
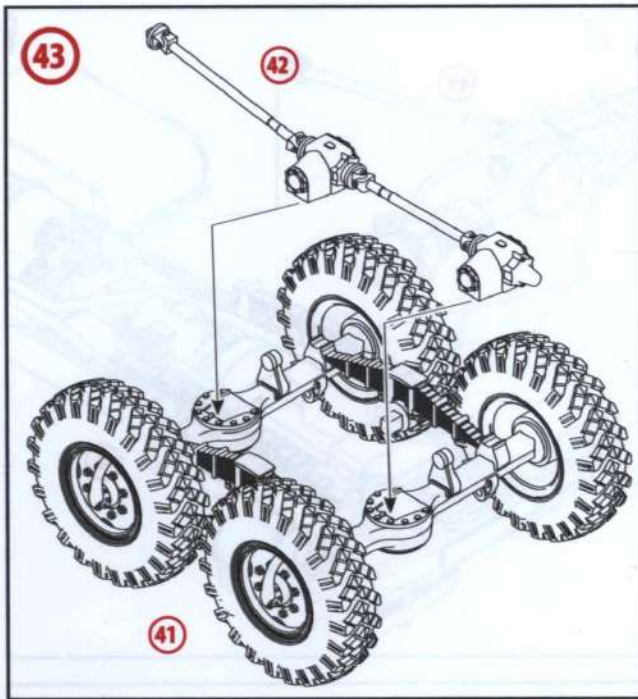


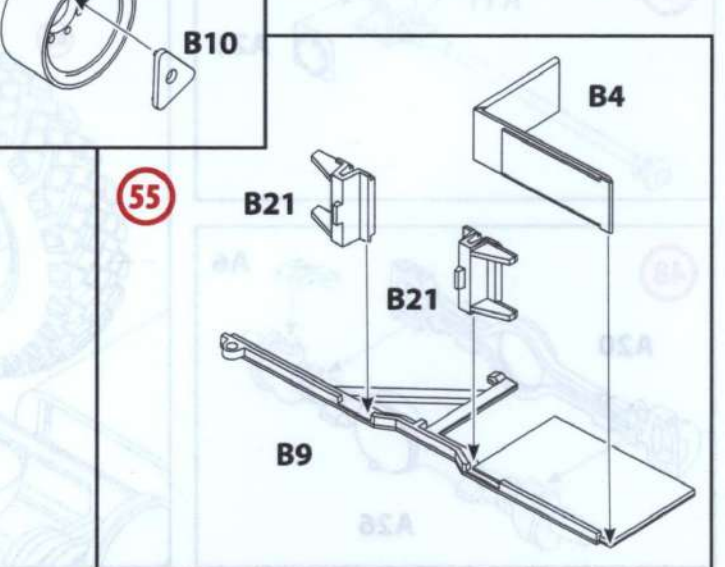
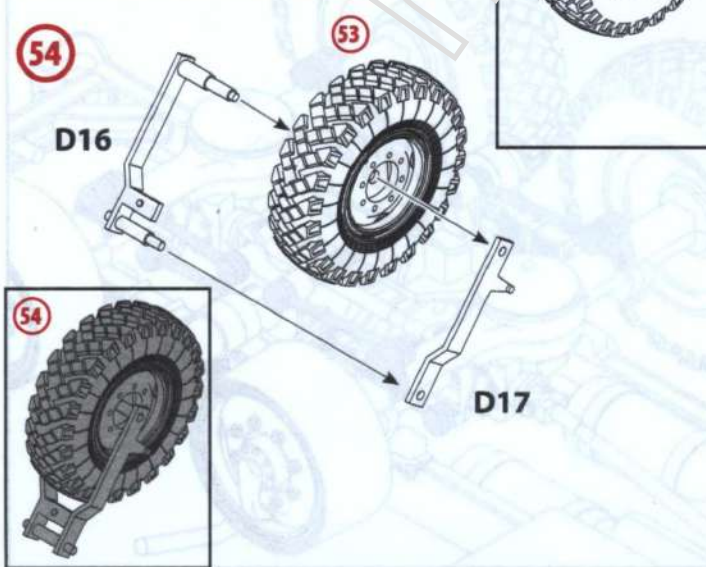
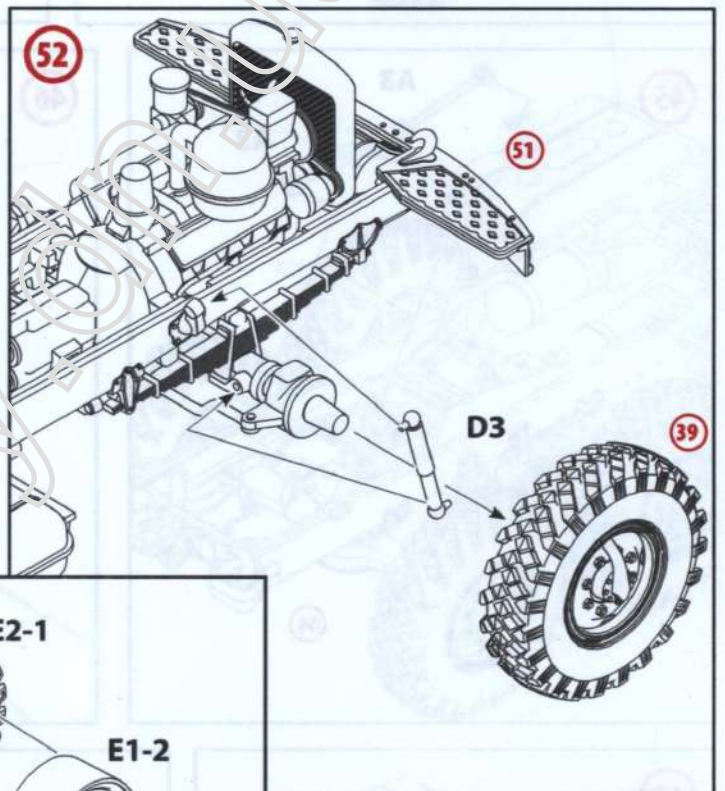
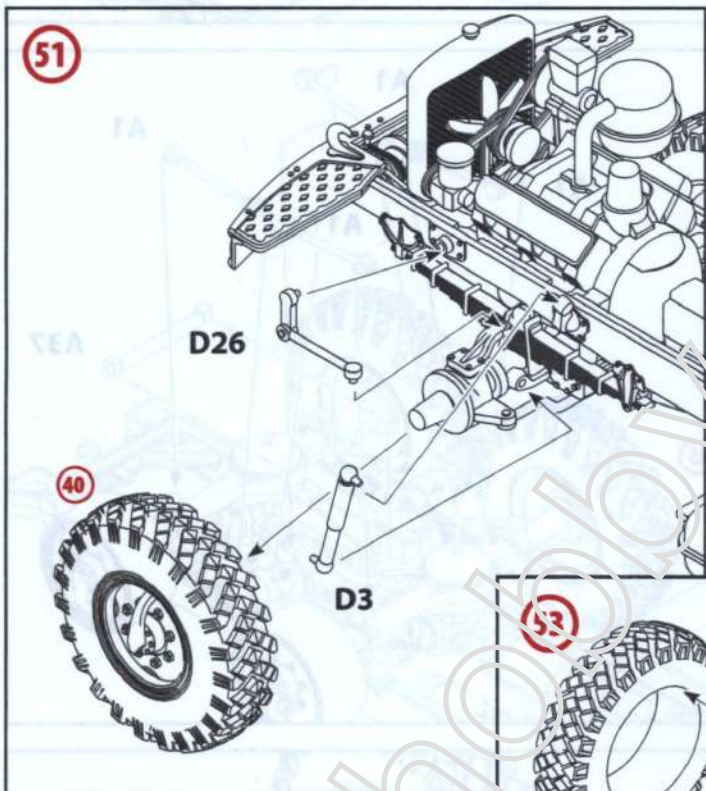
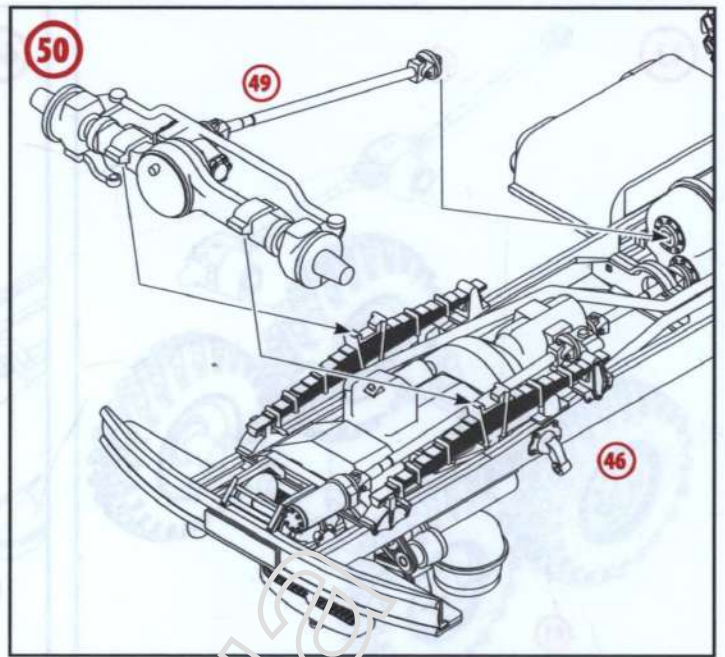
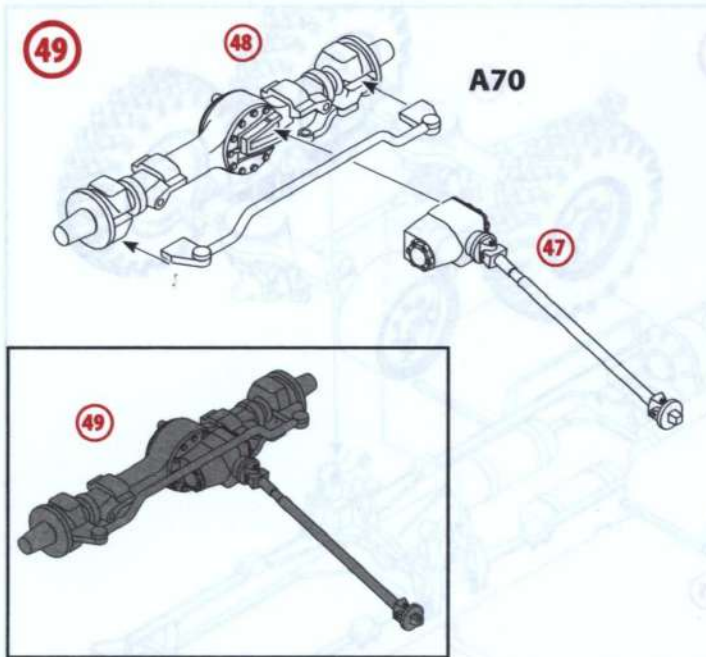


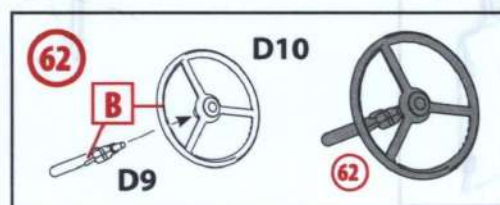
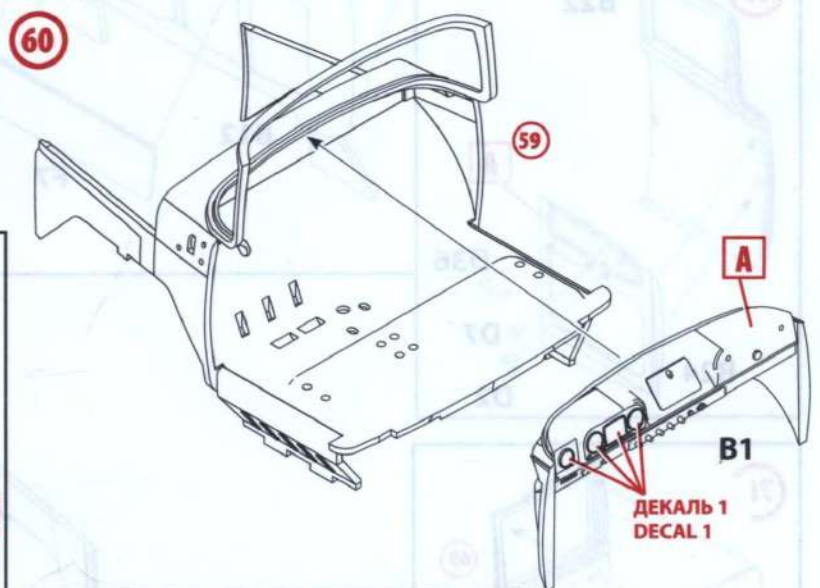
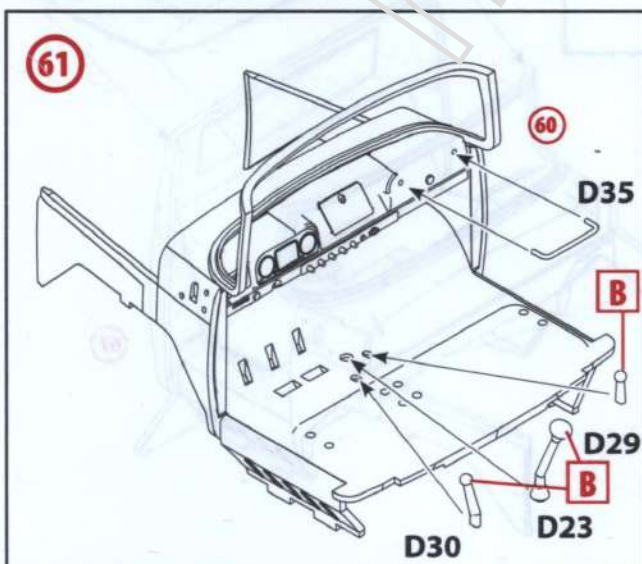
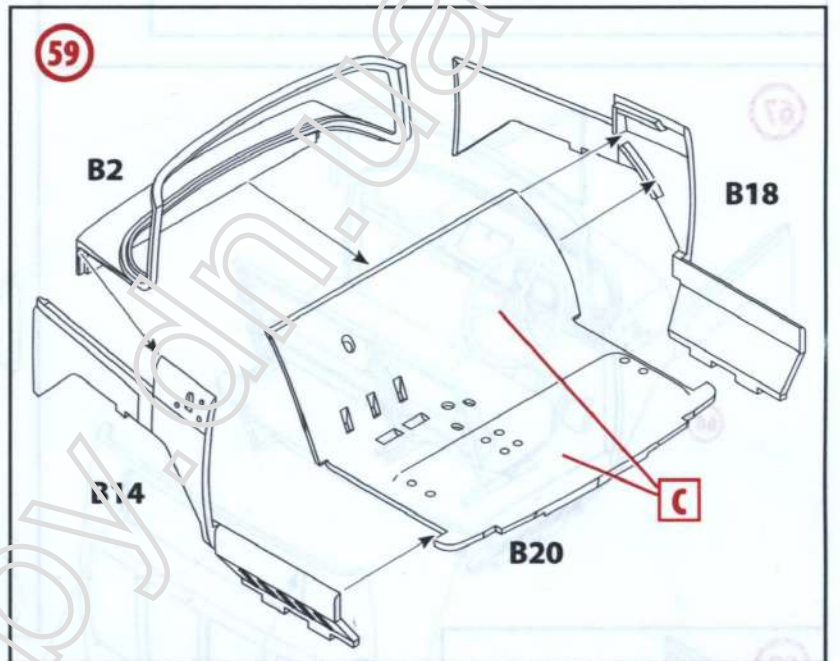
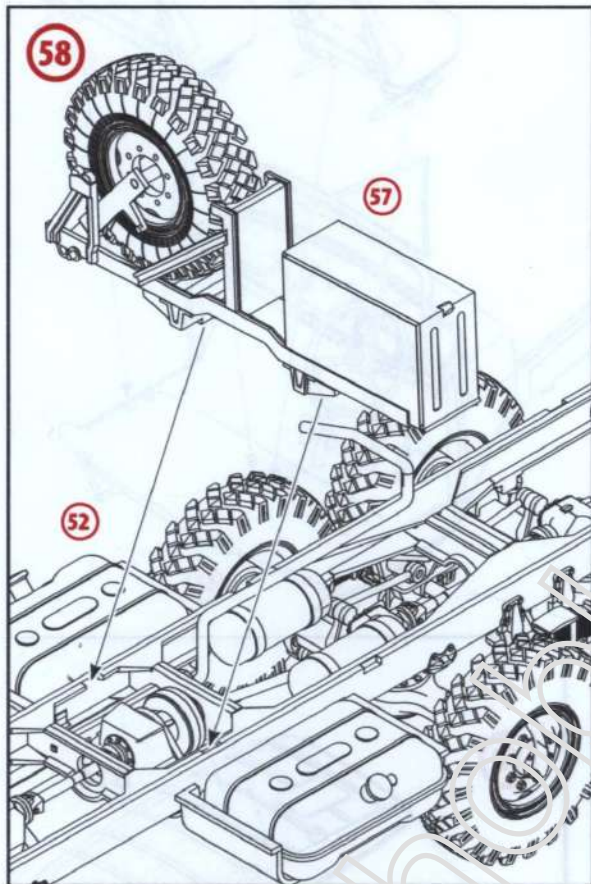
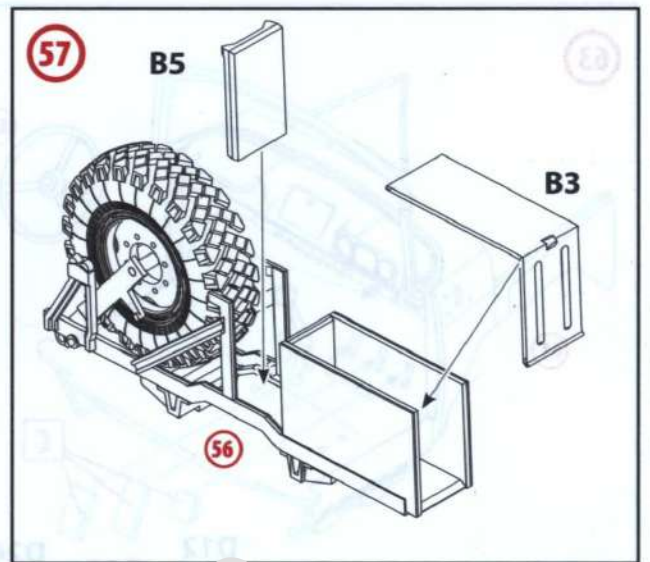
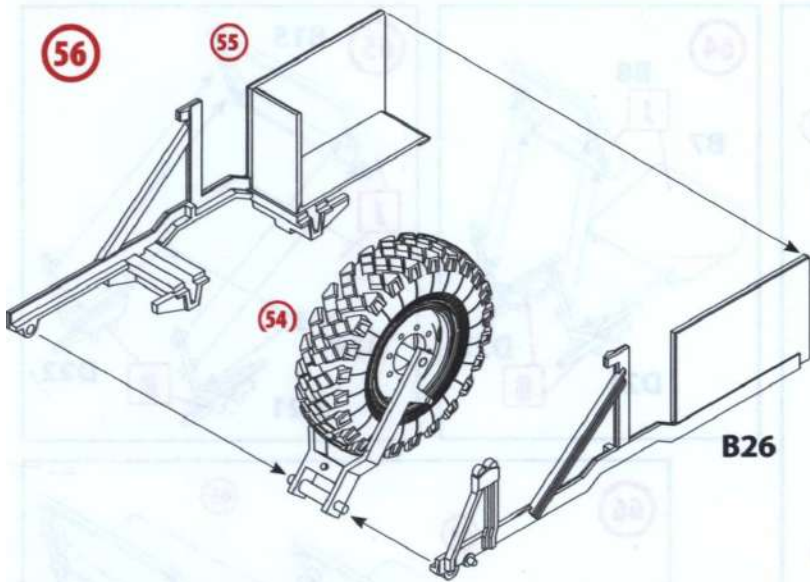


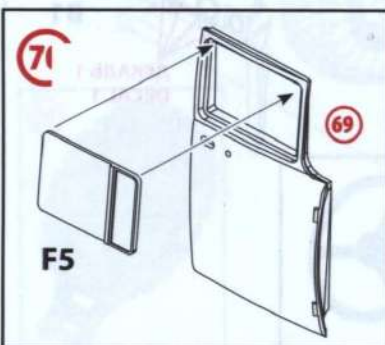
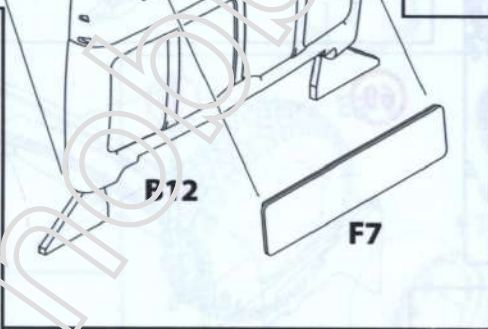
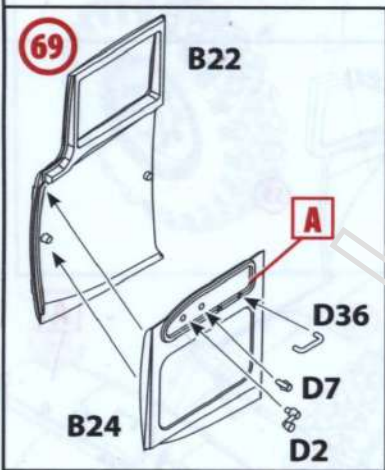
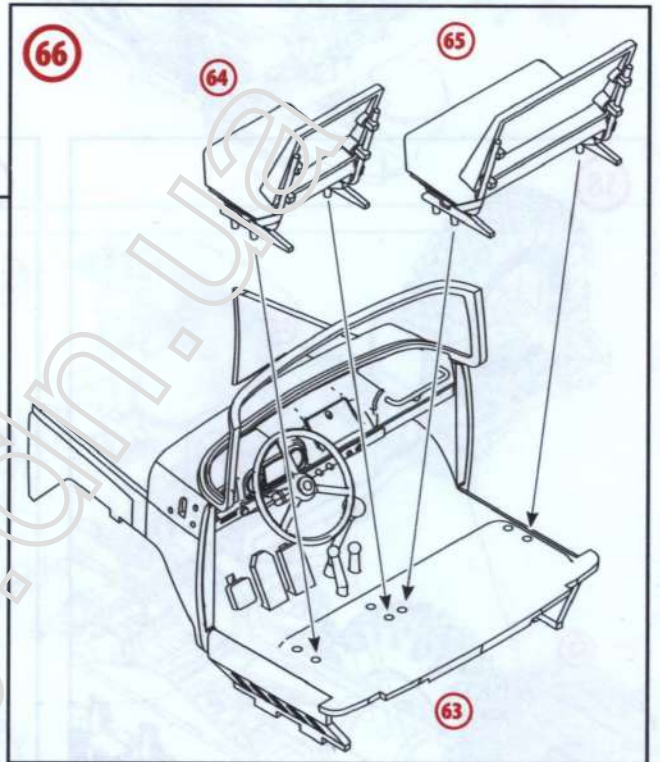
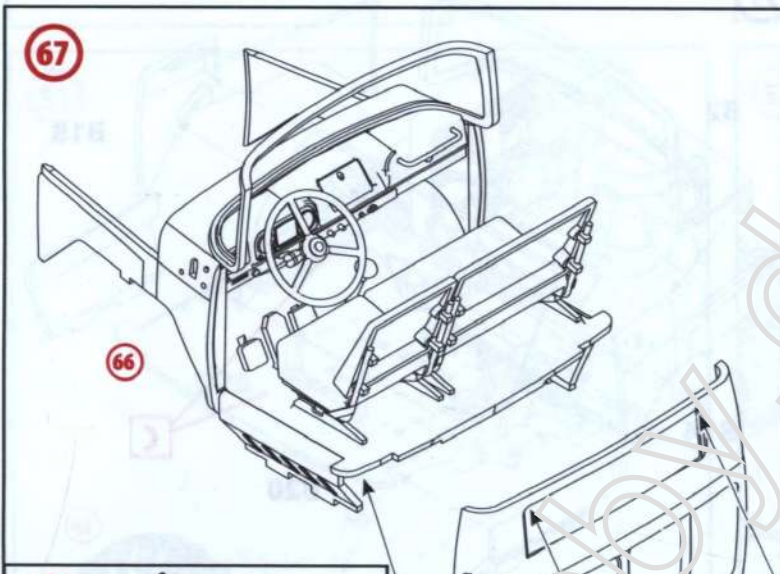
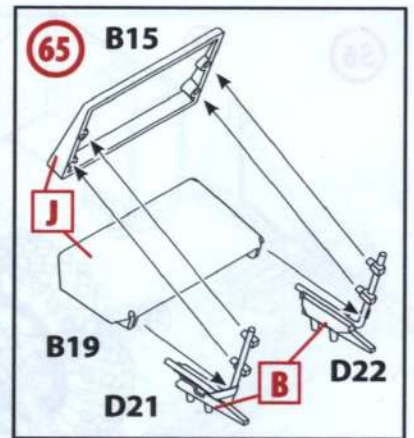
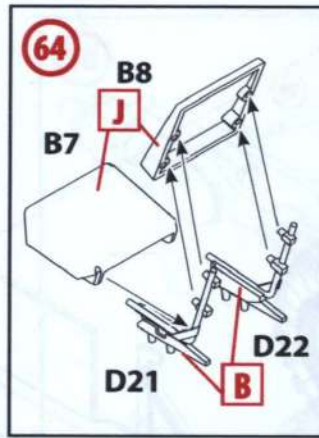
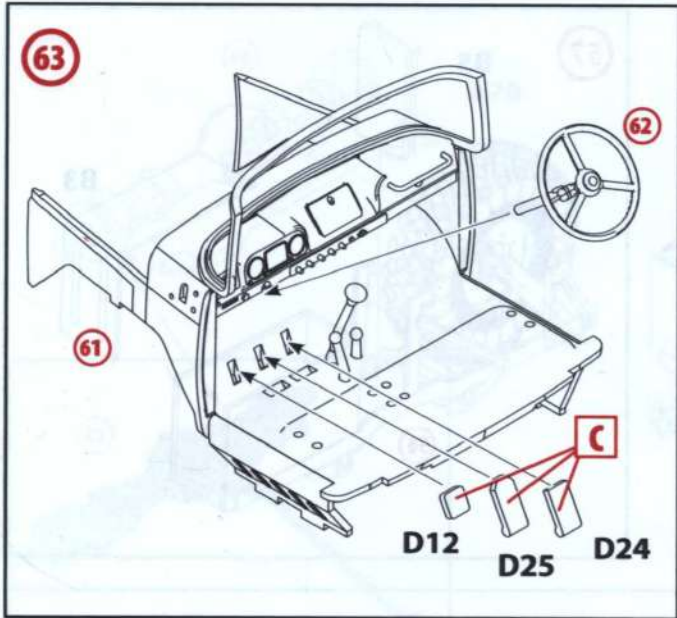


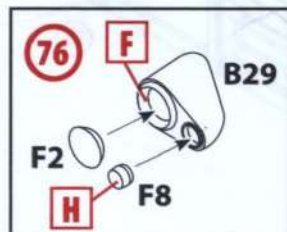
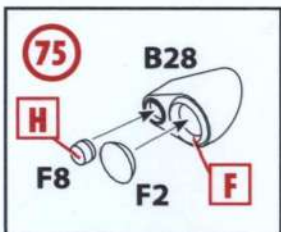
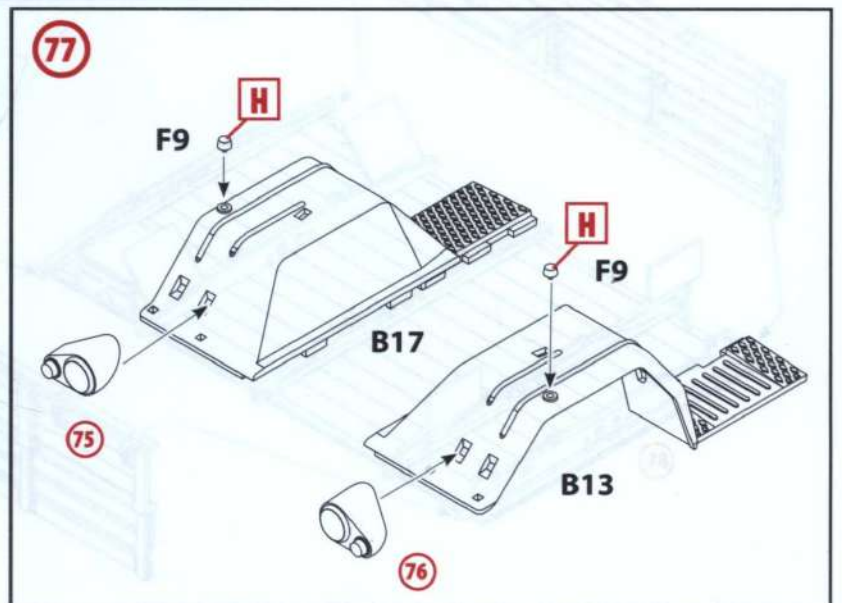
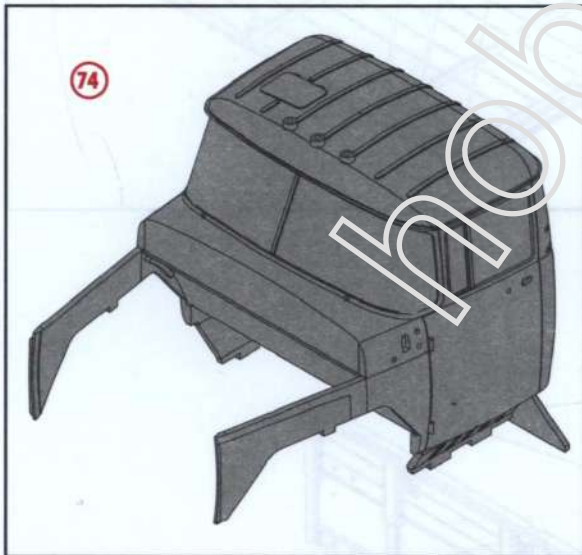
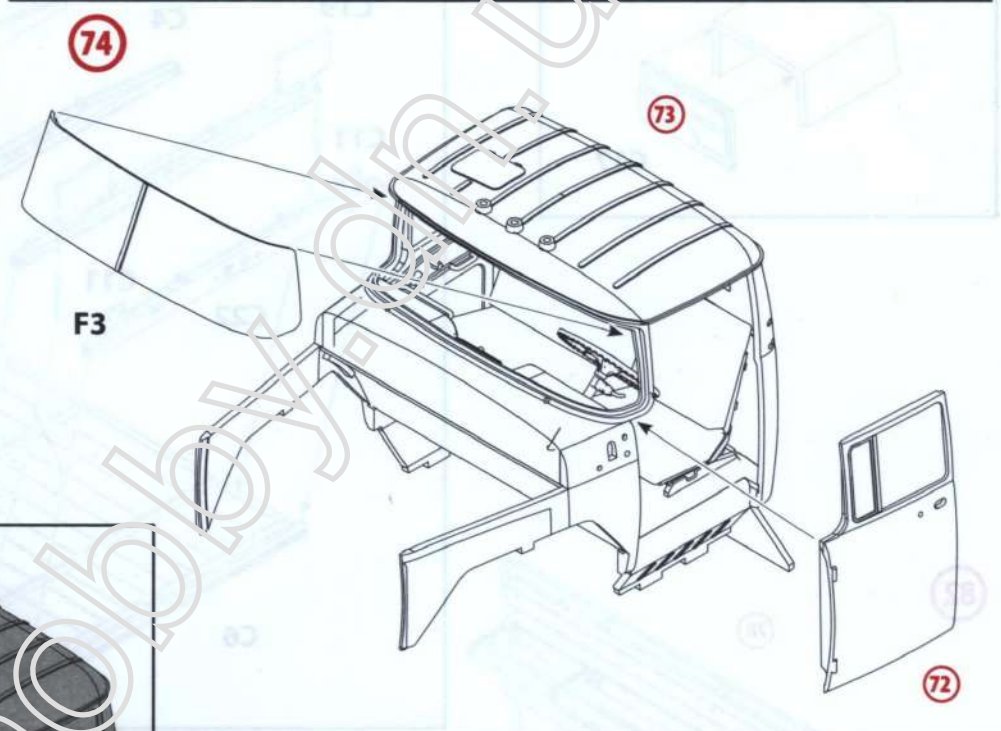
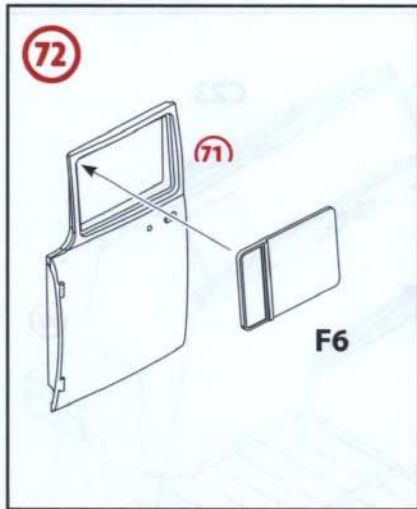
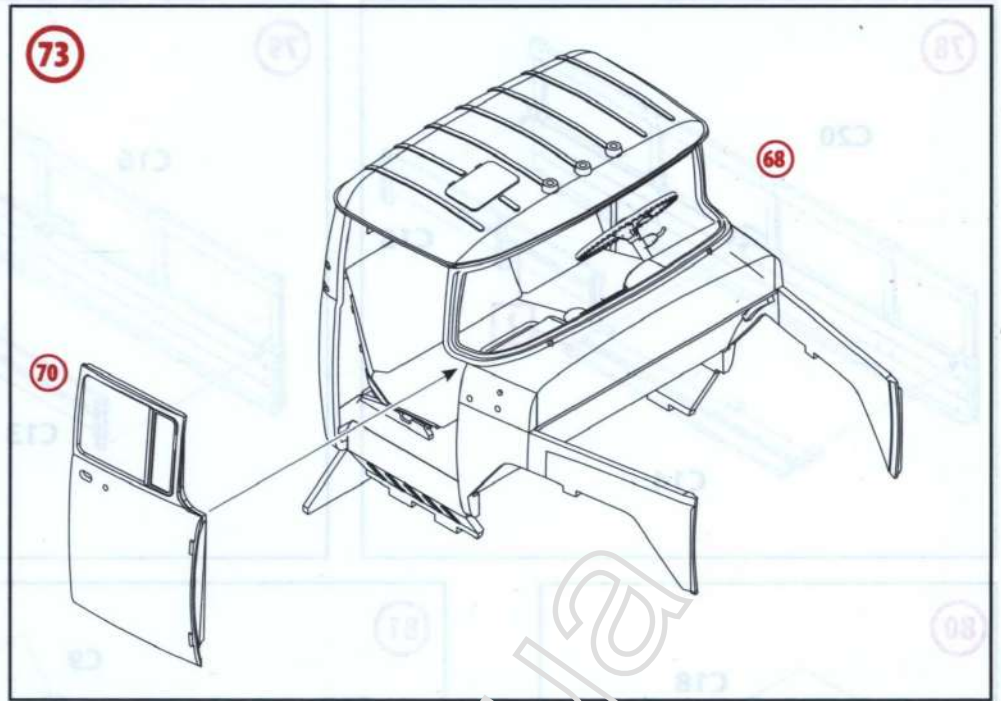
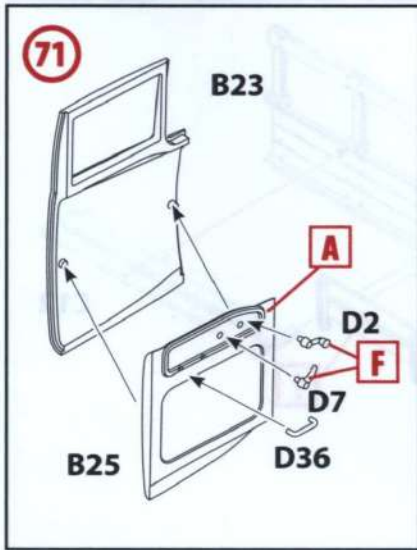


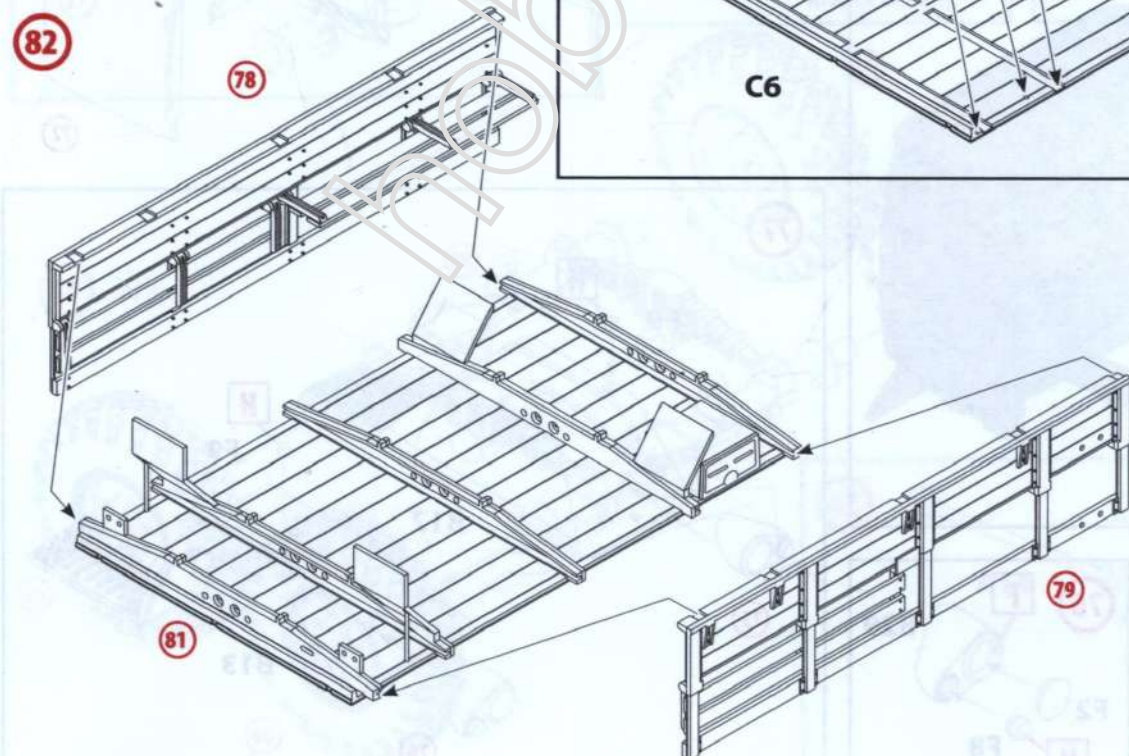
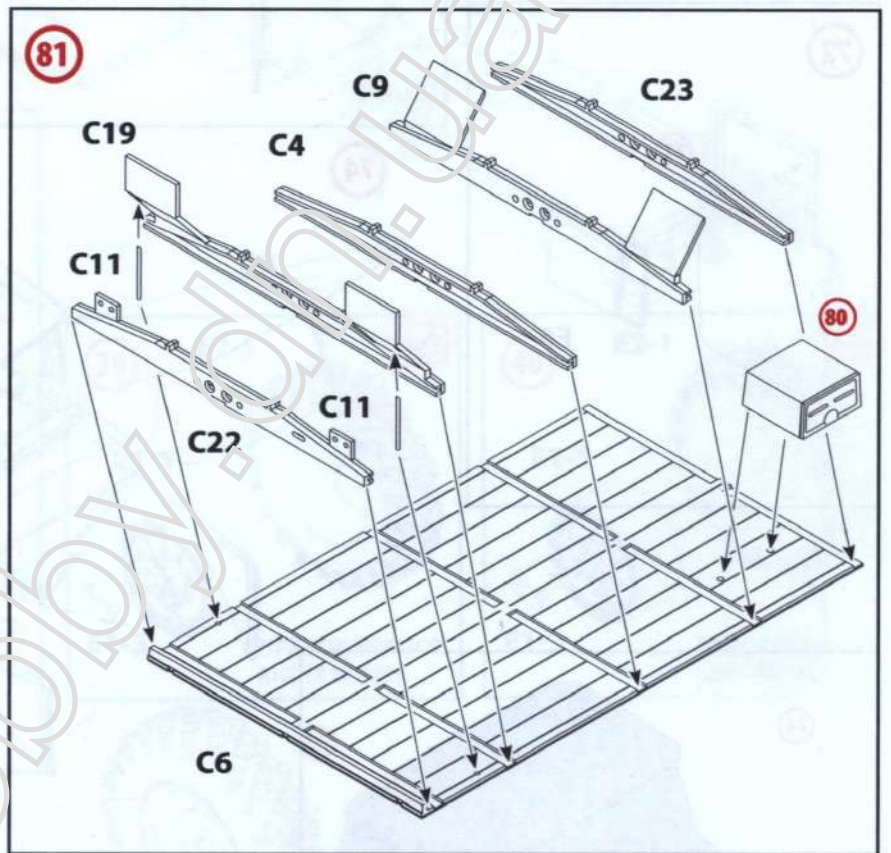
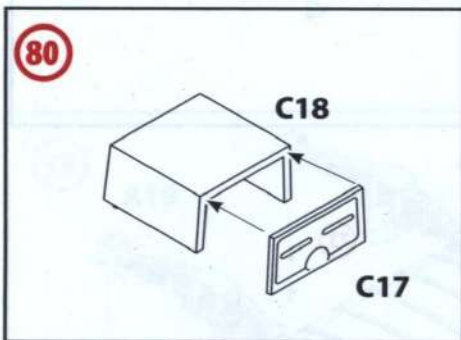
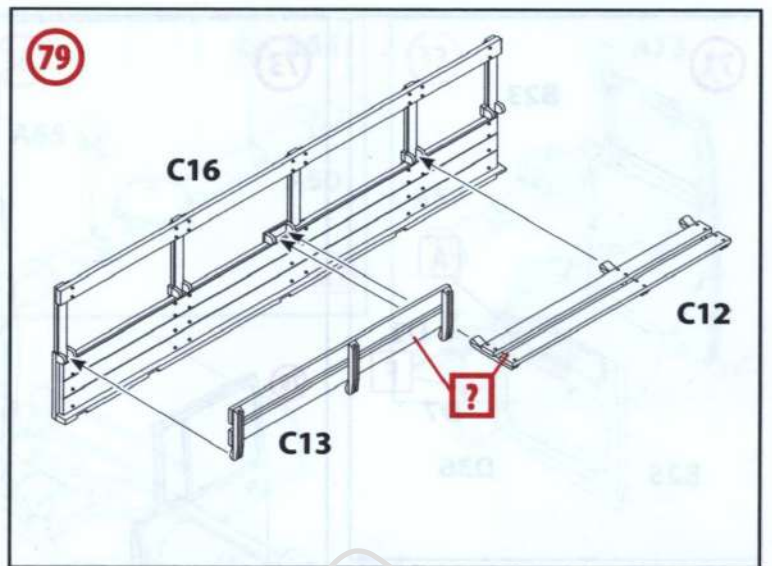
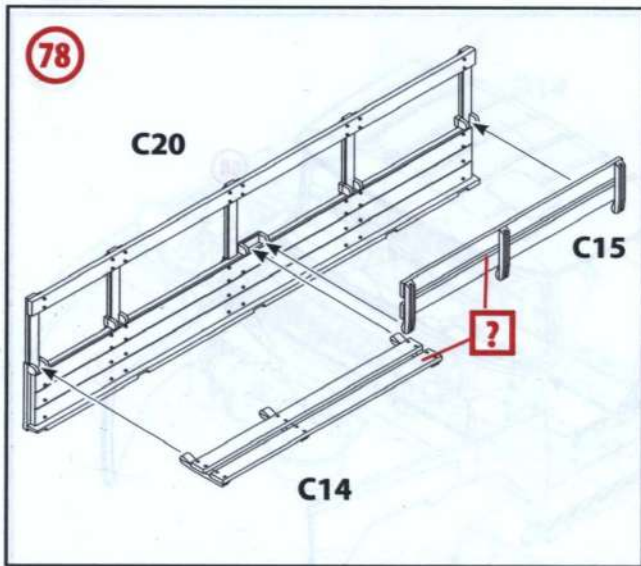


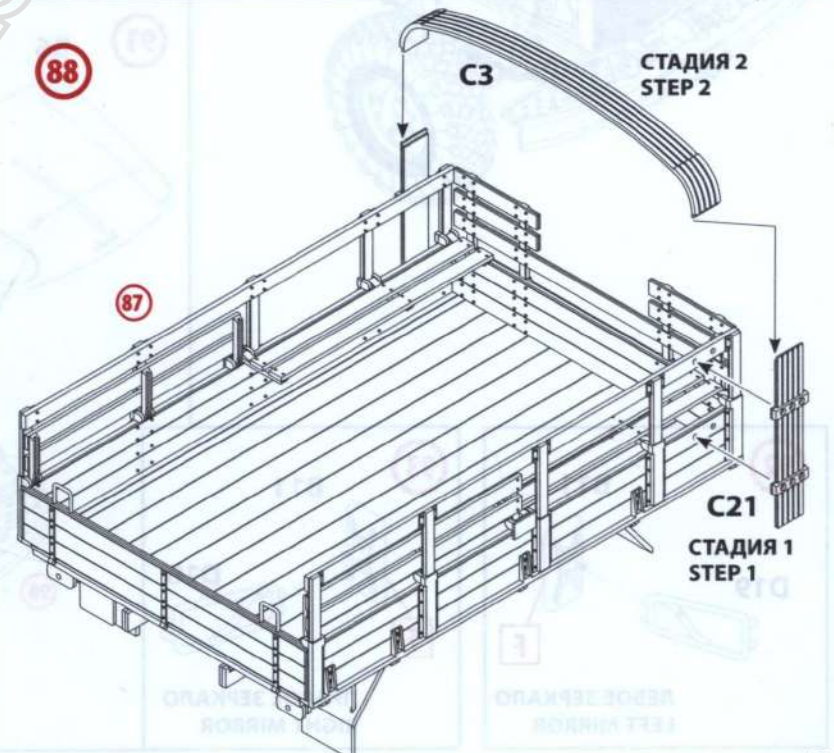
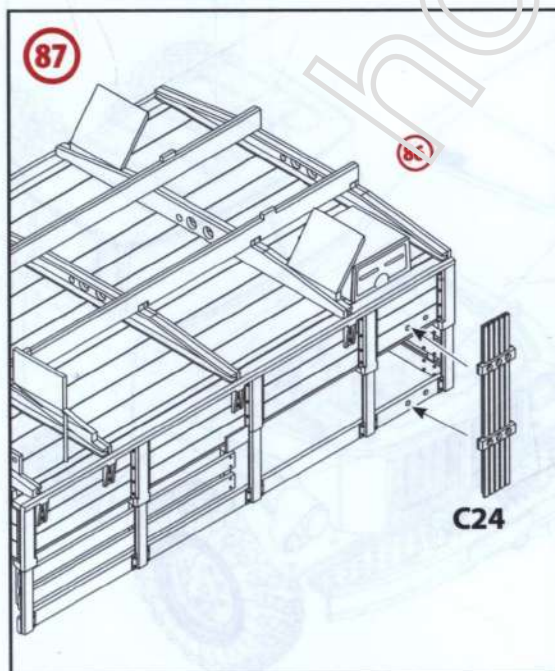
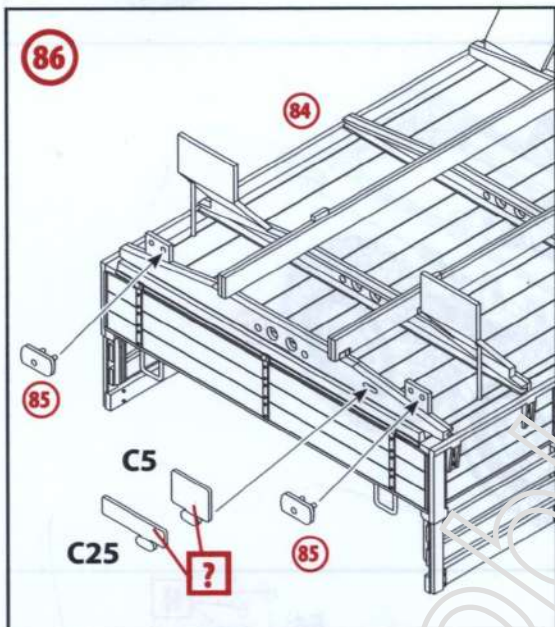
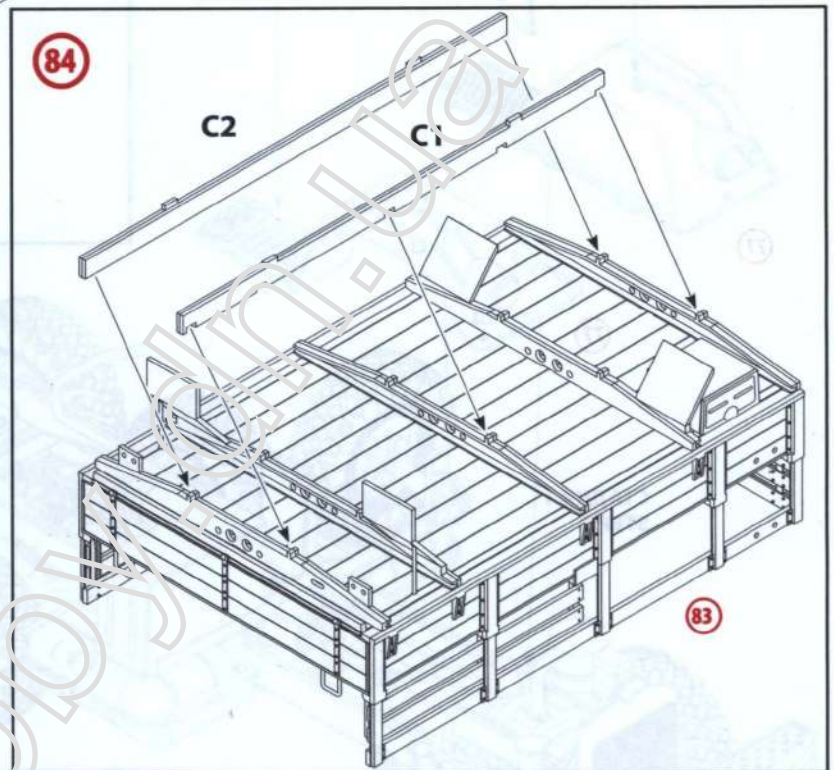
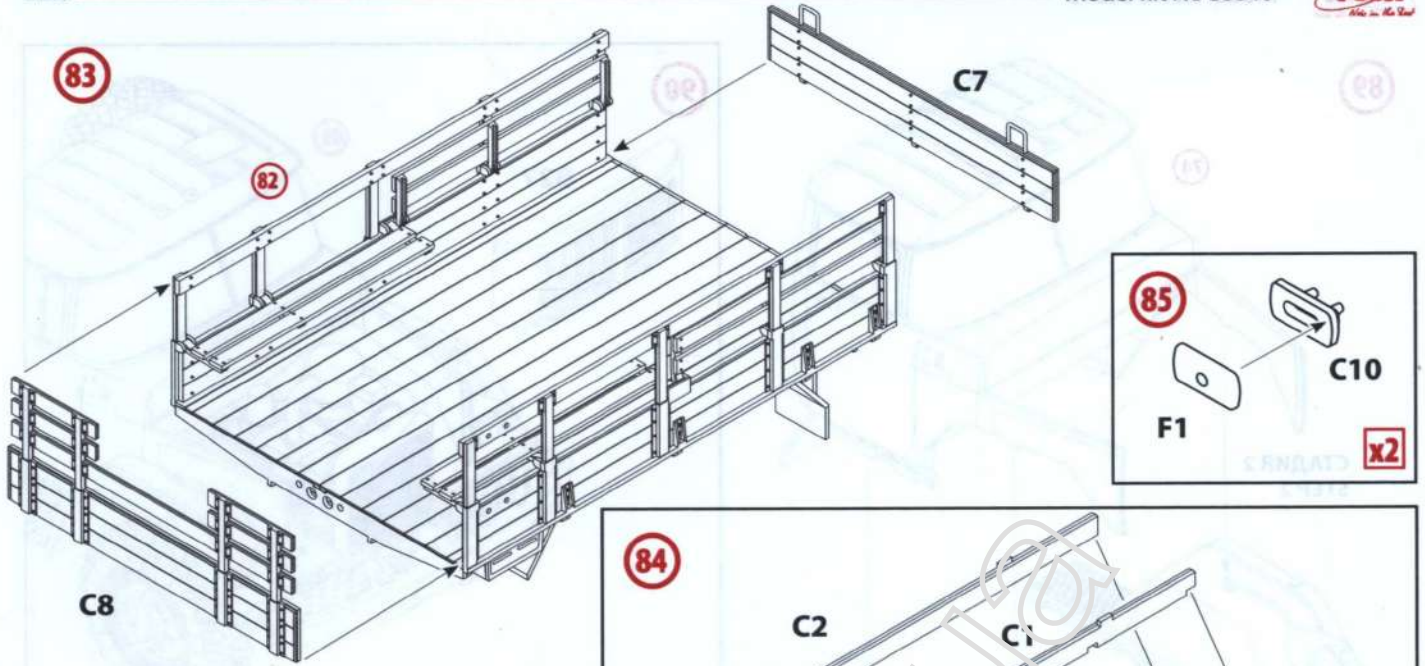








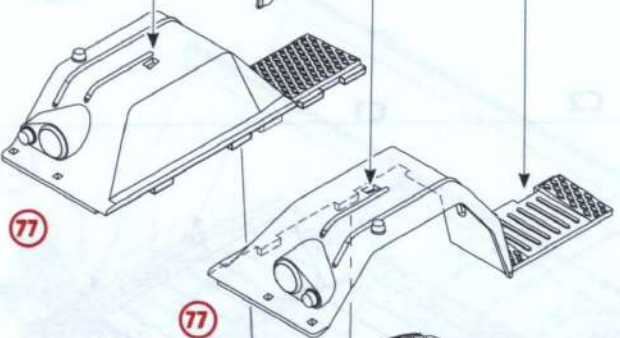




89

74

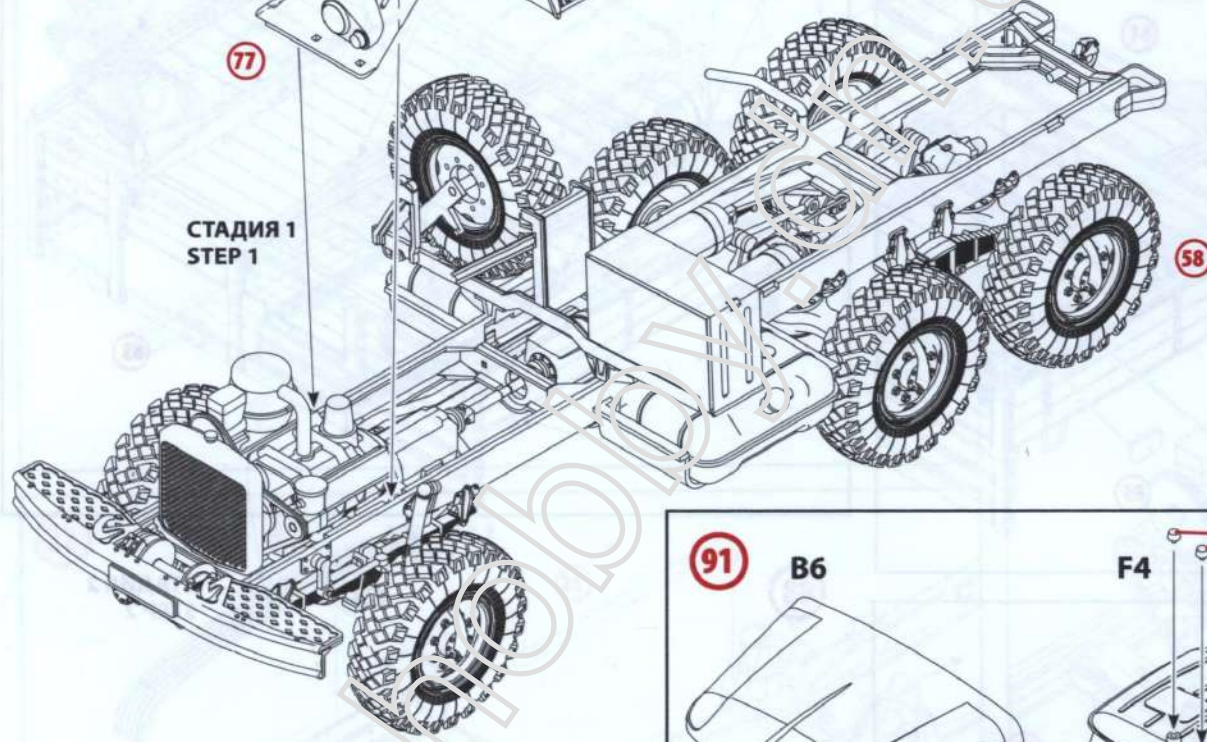
СТАДИЯ 2
STEP 2



77

77

СТАДИЯ 1
STEP 1



58

90

B27

89

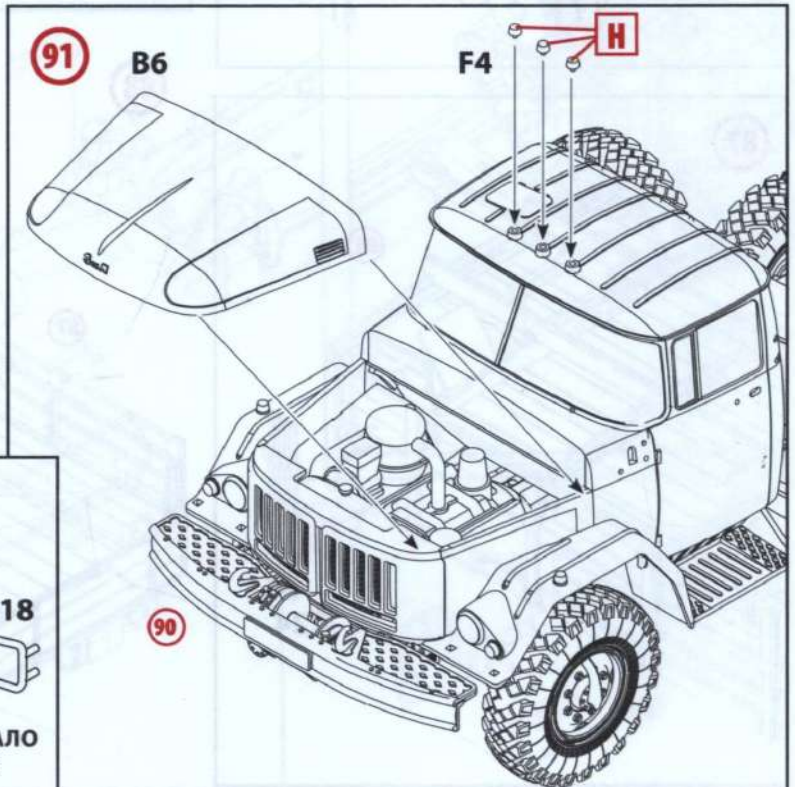


91

B6

F4

H



90

92

B11

D19

F

ЛЕВОЕ ЗЕРКАЛО
LEFT MIRROR

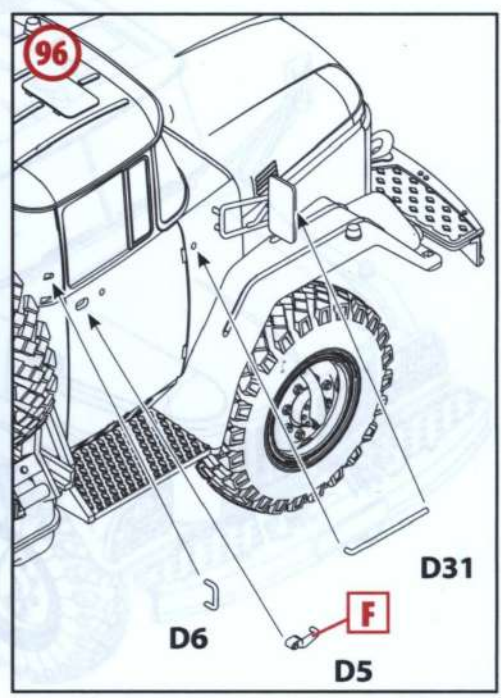
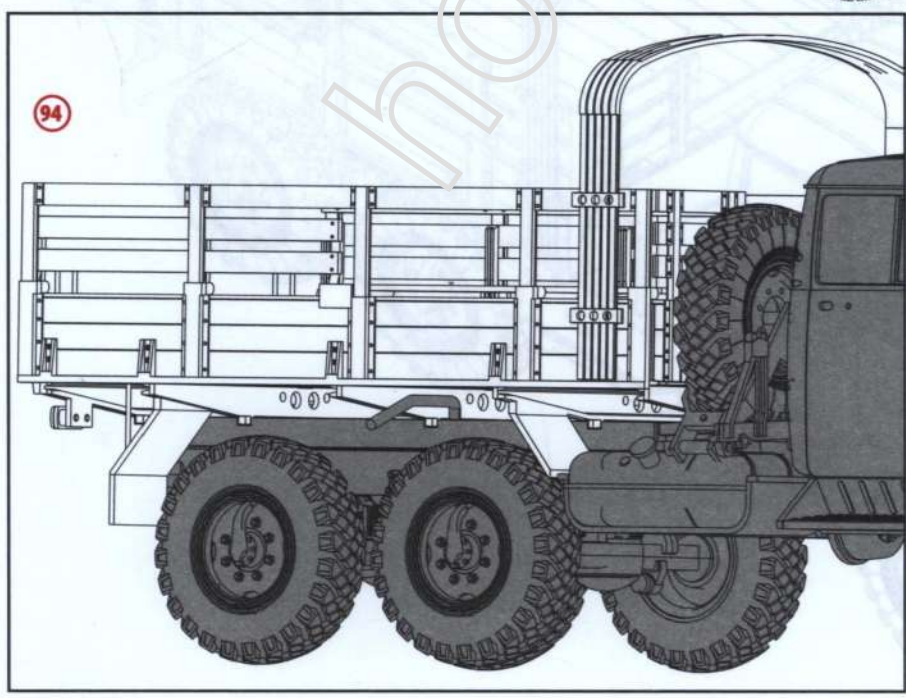
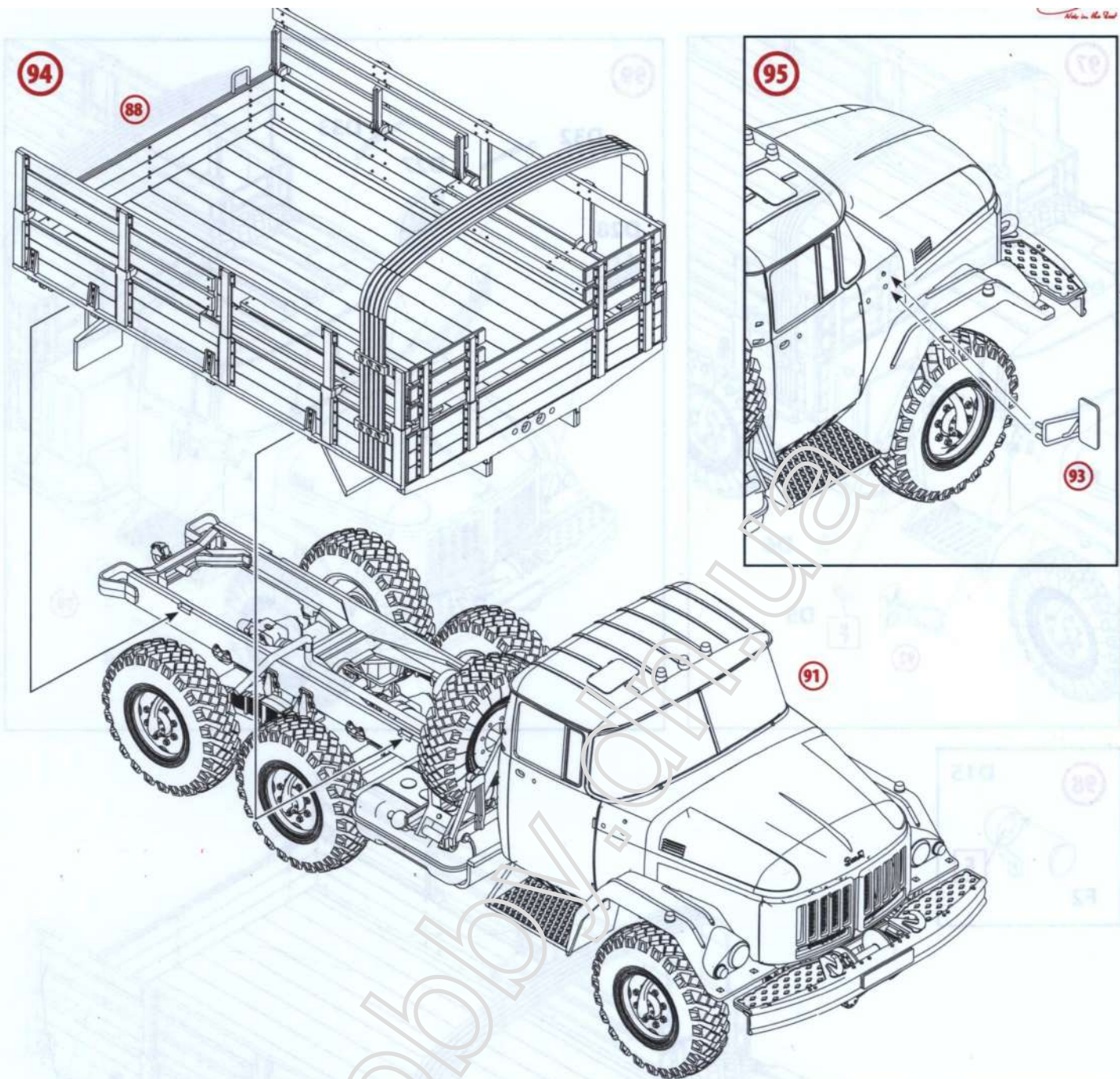
93

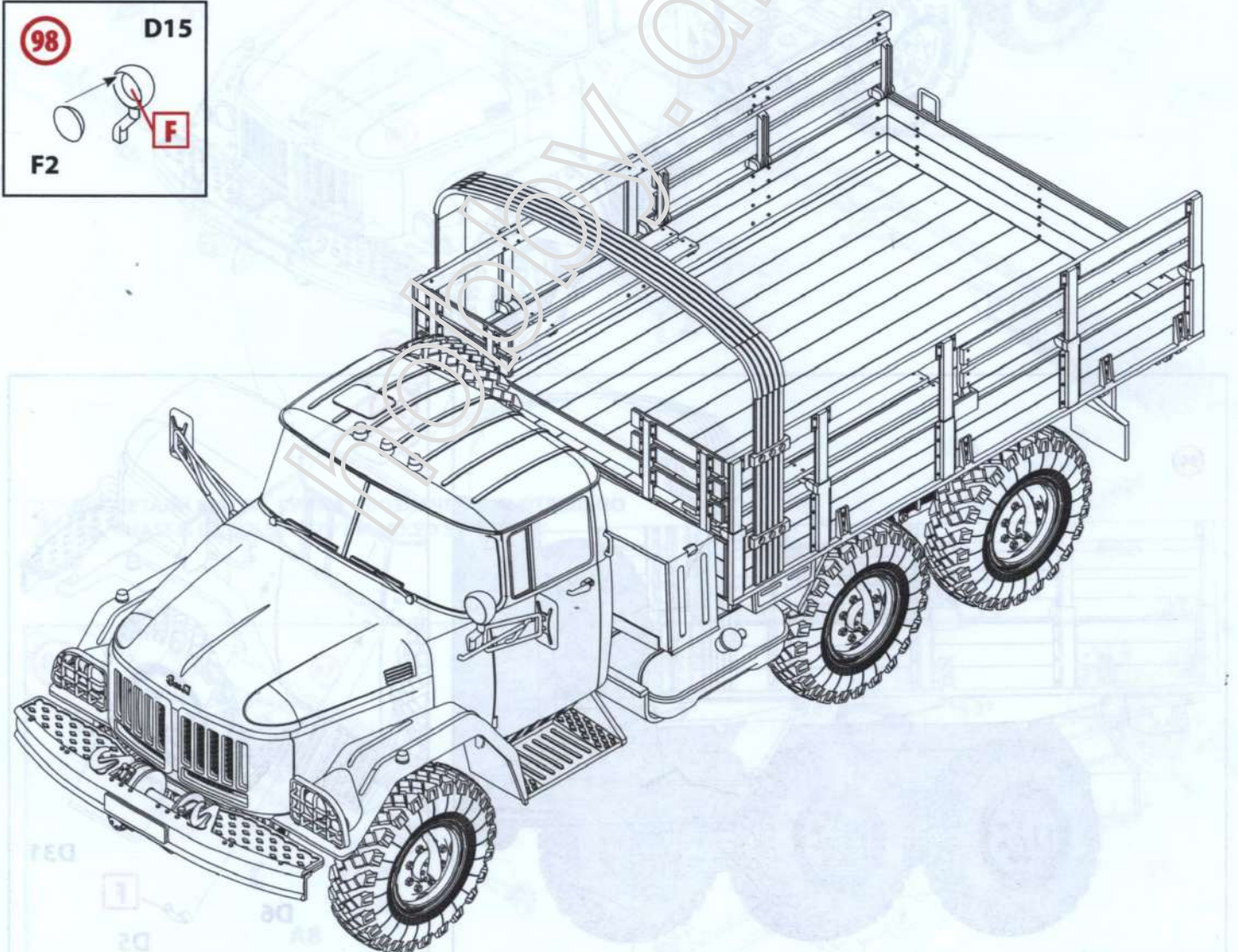
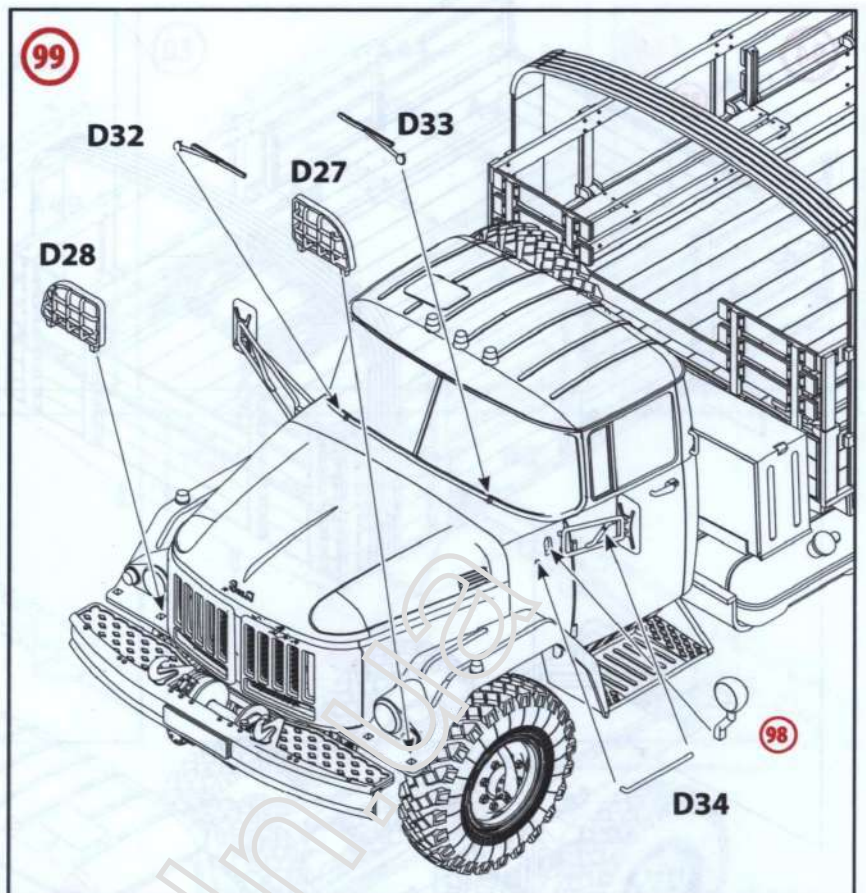
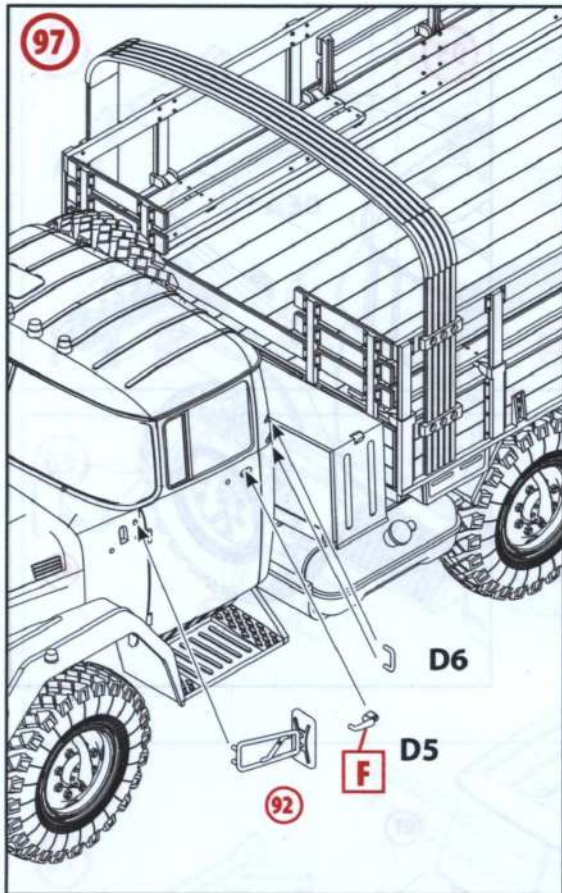
B11

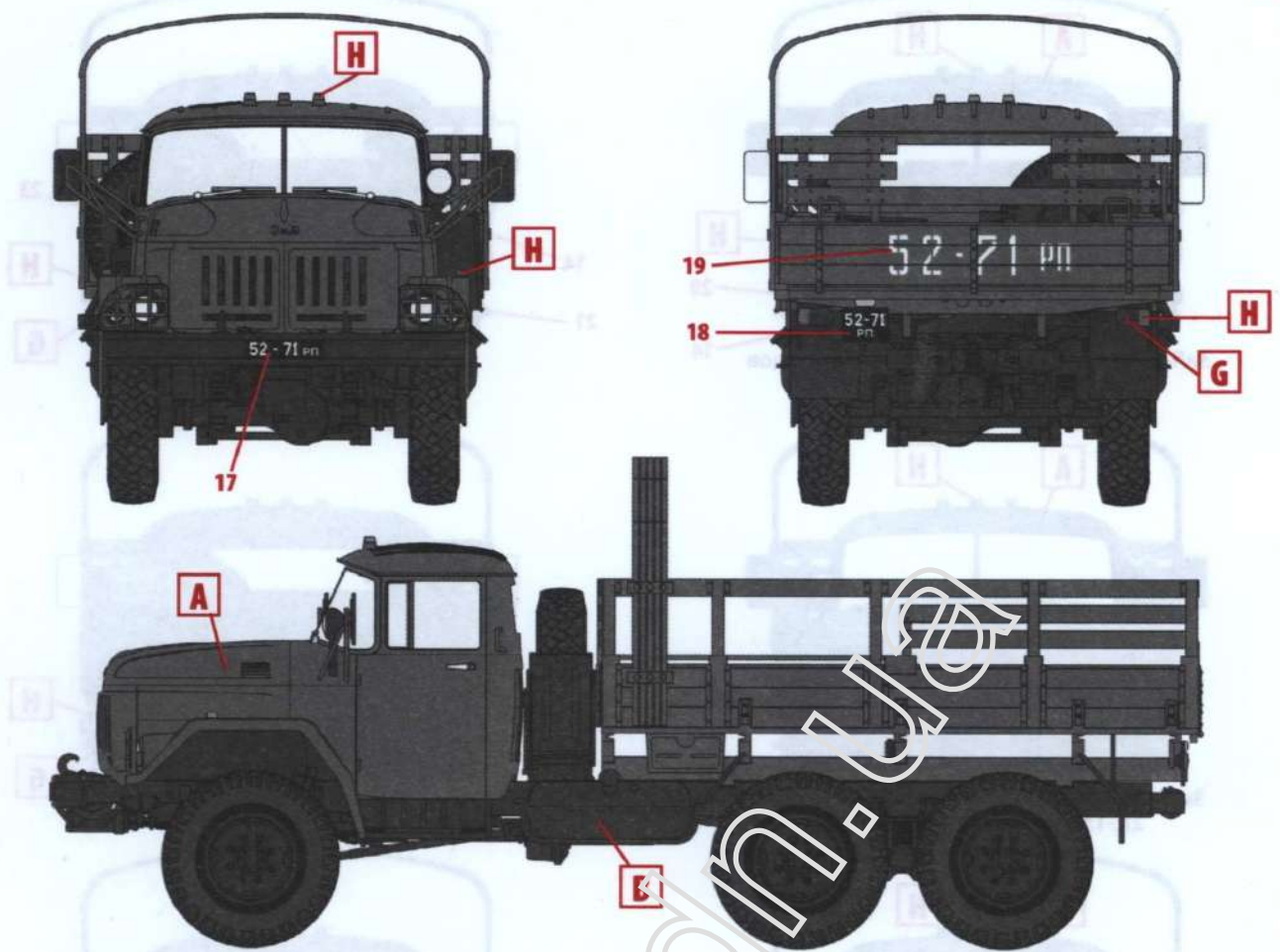
D18

F

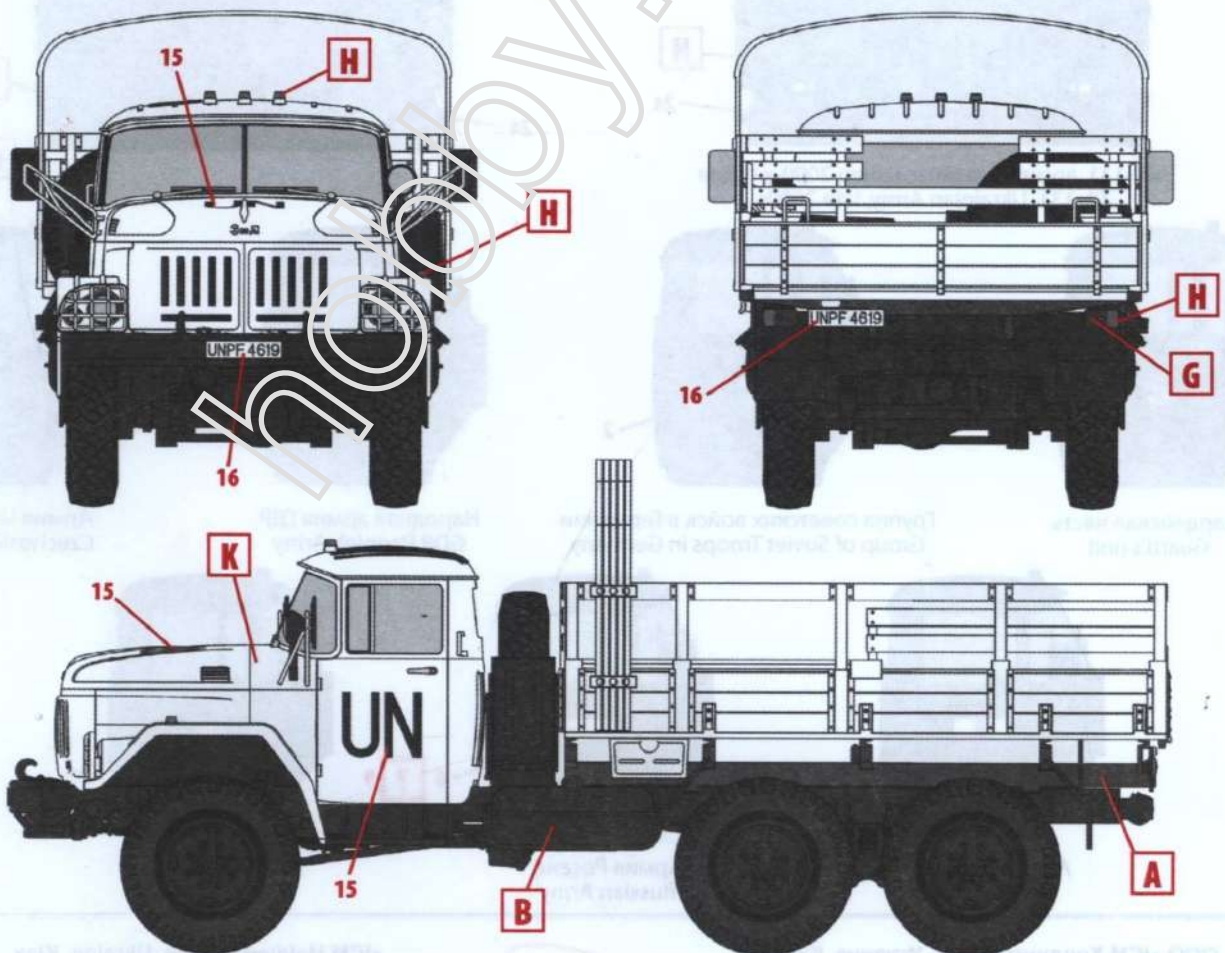
ПРАВОЕ ЗЕРКАЛО
RIGHT MIRROR



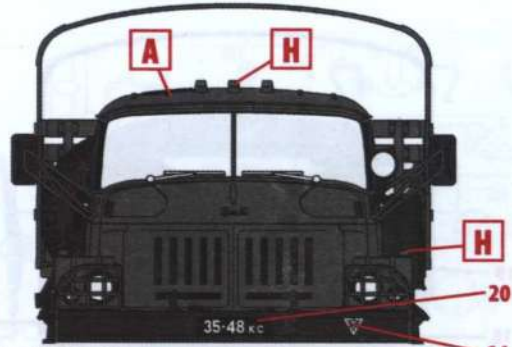




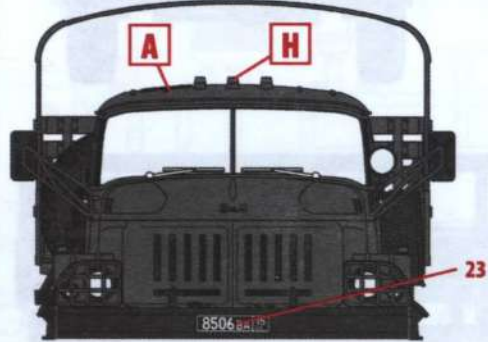
Зил-131, Советская Армия, конец 80-х годов
 ZiL-131, Soviet Army, late 80s



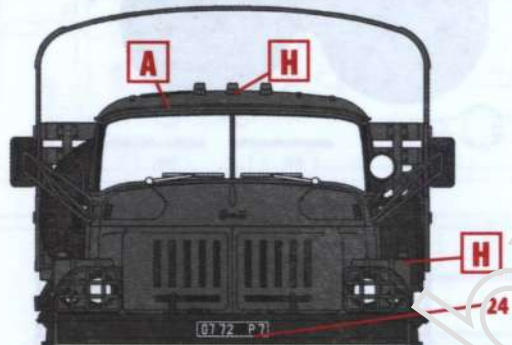
Зил-131, миротворческие войска ООН, конец 80-х годов
 ZiL-131, UN Peace Forces, late 80s



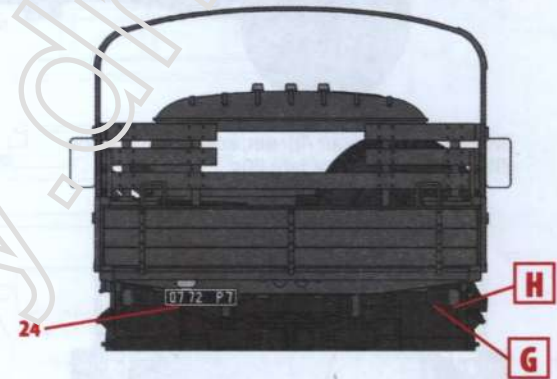
Зил-131, Советская Армия, конец 80-х годов
Zil-131, Soviet Army, late 80s



Зил-131, армия России, конец 2000-х годов
Zil-131, Russian Army, late 2000s



Зил-131, армия Украины, конец 2000-х годов
Zil-131, Ukrainian Army, late 2000s



Гвардейская часть
Guard's unit



Группа советских войск в Германии
Group of Soviet Troops in Germany



Народная армия ГДР
GDR People's Army



Армия Чехословакии
Czechoslovakian Army



Армия Польши
Polish Army



Армия России
Russian Army

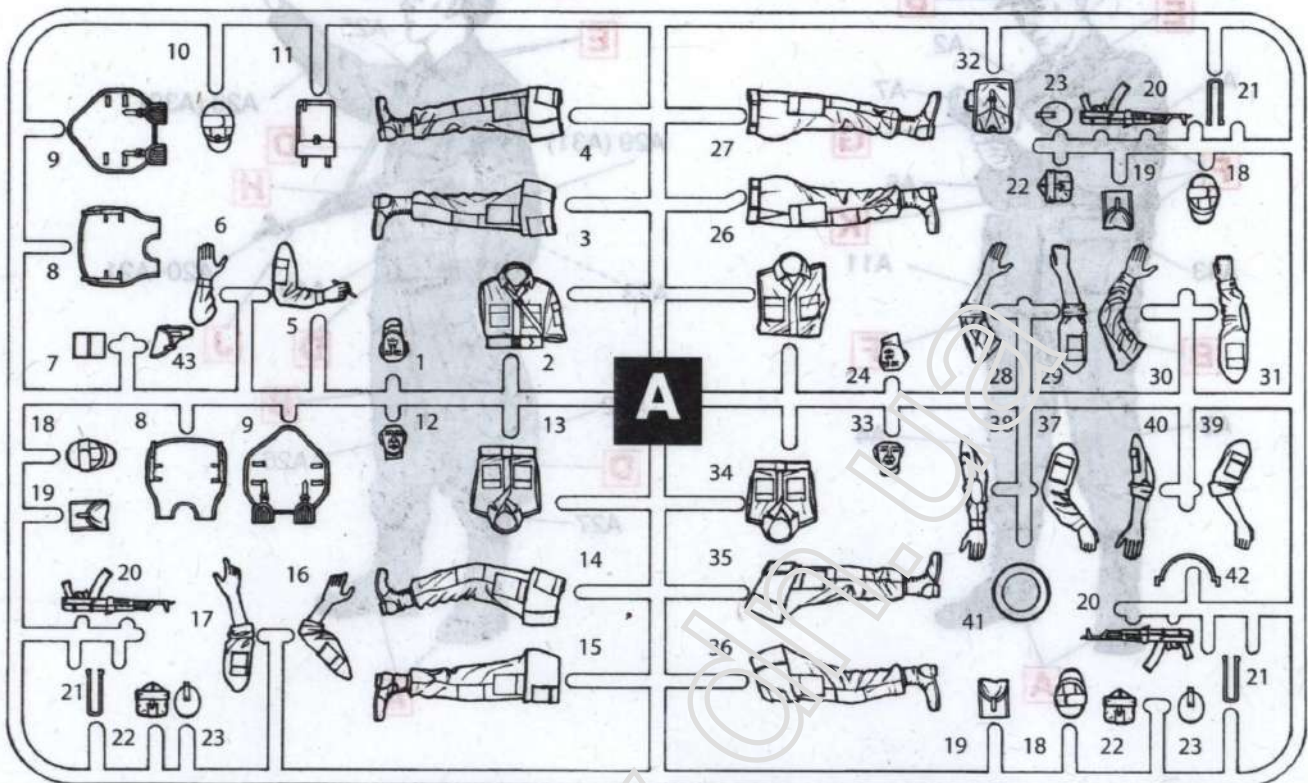


Армия Украины
Ukrainian Army

**Советские мотострелки
(1979-1988 г.г.)**

**№ 35331
1:35**

**Soviet Motorized Infantry
(1979-1988)**



ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Model Master		
A	1749	Черный, матовый	Flat Black
B	1716	Хаки, матовый	Pale Green
C	1712	Зеленый, матовый	Field Green
D	1567	Светлый хаки, матовый	Flat Tan
E	1764	Тёмно-зелёный, полуматовый	European Green
F	1736	Кожа	Leather
G	1701	Коричневый, матовый	Military Brown
H	1735	Дерево	Wood
J	1795	Тёмный металл	Gun Metal
K	1782	Латунь	Bright Brass
L	1781	Алюминий	Aluminium
M	1516	Телесный, матовый	Skin Tone

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экзотомно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку.

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble.

ООО «ICM Холдинг» 02099, Украина, Киев,
ул. Бориспольская 9, строение 64,
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

ICM
We're in the Lead
www.icm.com.ua

«ICM Holding» 02099, Ukraine, Kiev,
Borispolskaya, 9, build. 64,
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

