

made in italy

1:72 scale**No 1323**

Dornier Do 24T

EN

The Dornier Do 24 was a broad-beamed hull flying boat designed to perform reconnaissance, bomber, maritime patrol, search and rescue duties. Developed by Dornier as replacement of the old "Wal", the new Do-24 was characterized by a power plant of three 940 HP Bramo wing-mounted radial engines. The solution adopted, much more modern and reliable than the previous one, combined with a robust parasol-wing and twin tails, allowed to Dornier Do-24 to reach a top speed of 340 Km/h. Thanks to its range of 2,700 Km and thanks to its offensive load of 1,200 Kg, the Dornier Do-24 has been used for several operational tasks on all fronts. Furthermore it has been appreciated for its reliability and flexibility and, due to this, it served with German Luftwaffe during all the years of World War II.

IT

Il Dornier Do-24 era un idrovolante a scafo centrale sviluppato per svolgere compiti operativi di pattugliamento marittimo, ricognizione, ricerca e salvataggio. Realizzato dalla Dornier come erede del celebre Wal, si caratterizzava per una soluzione motoristica completamente diversa dal suo predecessore. Il Dornier Do-24 era infatti mosso da 3 motori radiali Bramo da 940 CV montati sopra la grande e robusta ala alta. La soluzione adottata, sicuramente più moderna ed attuale, coniugata ad una coda a doppia deriva, consentiva al Dornier Do-24 di raggiungere la velocità massima di 340 Km/h. Il suo raggio d'azione di 2.700 Km. e il carico offensivo che poteva trasportare, superiore a 1.200 Kg., lo rendevano estremamente flessibile ad ogni impiego operativo. Il Dornier DO-24, apprezzato per la sua robustezza ed affidabilità, ha prestato servizio con la Luftwaffe per tutto il corso della Seconda Guerra Mondiale.

DE

Die Dornier Do-24 war ein hochseefähiges Fernaufklärungsflugboot, das zur Durchführung von Erkundungen, Bombenabwürfen, Meerespatrouillen, Such- und Rettungseinsätzen entwickelt wurde. Geplant von Dornier als Ersatz der alten „Wal“, zeichnete sich die neue Do-24 durch ein Triebwerk mit drei 940 PS starken, an den Tragflächen montierten, Sternmotoren aus. Diese technische Lösung, die viel moderner und zuverlässiger als die vorhergehende war, in Verbindung mit einer robusten Parasol-Tragfläche und den doppelten Leitwerksträgern, ermöglichten es der Dornier Do-24, eine Höchstgeschwindigkeit von 340 km/h zu erreichen. Dank ihrer Reichweite von 2.700 km und ihrer Nutzlast von 1.200 kg kam die Dornier Do-24 in den unterschiedlichsten Operationen zum Einsatz. Sie wurde außerdem für ihre Zuverlässigkeit und Flexibilität geschätzt und wurde aus diesem Grund von der Deutschen Luftwaffe während des gesamten 2. Weltkriegs eingesetzt.

FR

Le Dornier Do 24 était un hydravion à coque à larges baux conçu pour effectuer des reconnaissances, des bombardements, des patrouilles maritimes, des recherches et des sauvetages. Développé par Dornier en remplacement de l'ancien « Wal », le nouveau Do-24 était caractérisé par une centrale à trois moteurs radiaux HP 940 Bramo montés sur aile. La solution adoptée, beaucoup plus moderne et fiable que la précédente, combinée avec une robuste aile parasol et des queues jumelles, a permis au Dornier Do-24 d'atteindre une vitesse de pointe de 340 Km/h. Grâce à sa portée de 2 700 kilomètres et à sa charge offensive de 1 200 Kg, le Dornier Do-24 a été utilisé pour plusieurs tâches opérationnelles sur tous les fronts. En outre, il a été apprécié pour sa fiabilité et sa flexibilité et, de ce fait, il a servi avec la Luftwaffe allemande durant toutes les années de la Seconde Guerre mondiale.

ES

El Dornier Do 24 fue un hidroavión con casco chato y amplio proyectado para realizar reconocimientos, bombardeos, patrullaje marítimo, y tareas de búsqueda y rescate. Desarrollado por Dornier para sustituir el viejo "Dornier Wal", el nuevo Do-24 se caracterizaba por un sistema motopropulsor de tres motores radiales Bramo de 940 CV montados en las alas. La solución adoptada, mucho más moderna y fiable que la anterior, combinada con una resistente ala parasol y colas dobles, permitió al Dornier Do-24 alcanzar una velocidad máxima de 340 km/h. Gracias a su autonomía de 2.700 km y a su impresionante peso de 1.200 kg, el Dornier Do-24 se utilizó en múltiples tareas operativas en todos los frentes. Además, su fiabilidad y flexibilidad fueron altamente valoradas por la Luftwaffe alemana que lo empleó durante toda la segunda guerra mundial.

NL

De Dornier Do 24 was een vliegboot met brede romp, ontworpen om verkenningsvluchten, bombardementen, maritieme patrouilles, zoekopdrachten en reddingsopdrachten uit te voeren. De nieuwe Do-24 werd ontworpen door Dornier ter vervanging van de oude "Wal". Het toestel was gekenmerkt door een voortstuwingsinrichting van drie 940 HP Bramo straalmotoren die op de vleugels gemonteerd waren. Dankzij deze toegepaste oplossing, die veel moderner en veel betrouwbaarder was dan de vorige toepassing, in combinatie met een robuuste parasolvleugel en dubbele staart, kon de Dornier Do-24 een topsnelheid van 340 km/u halen. Mede door zijn bereik van 2.700 km en een aanvalslading van 1.200 kg, werd de Dornier Do-24 voor verschillende operationele taken op alle fronten gebruikt. Verder werd dit toestel gewaardeerd voor zijn betrouwbaarheid en flexiliteit, eigenschappen waarvoor het door de German Luftwaffe gedurende de volledige duur van de tweede wereldoorlog werd ingezet.

**EN WARNING:** Model for adult collector age 14 and over**IT ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni**FR ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.**DE ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.**NL WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.**ES ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e tagliare con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teilenumerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

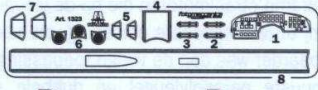
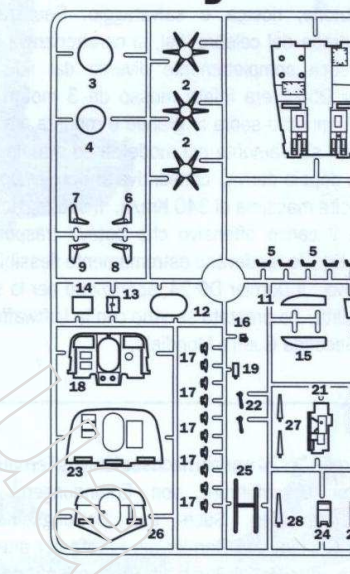
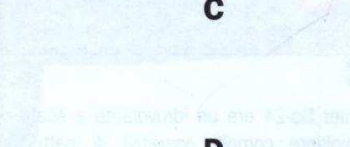
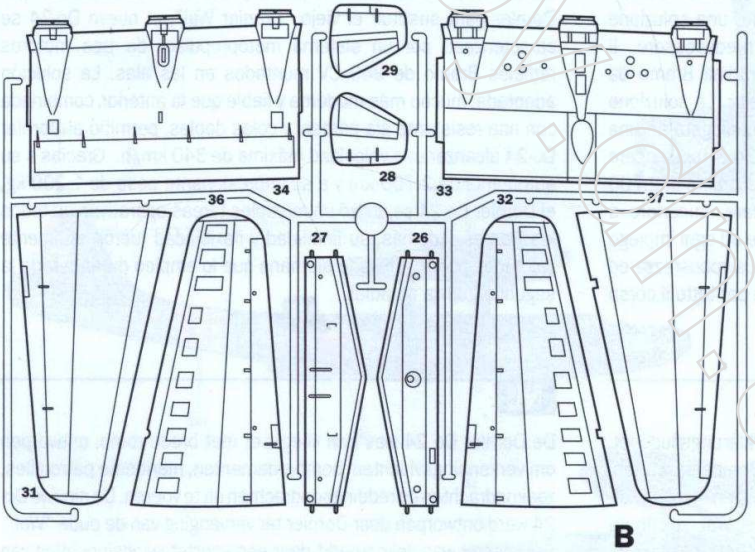
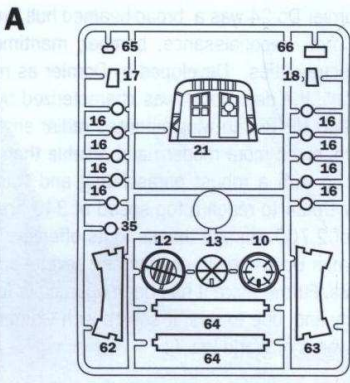
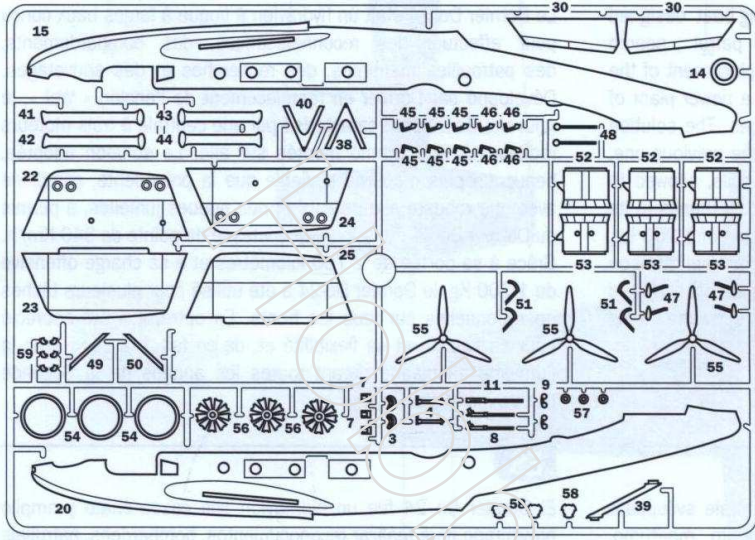
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Béstudieer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overblijvende plastic en pas de delen alvoreens te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarsam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

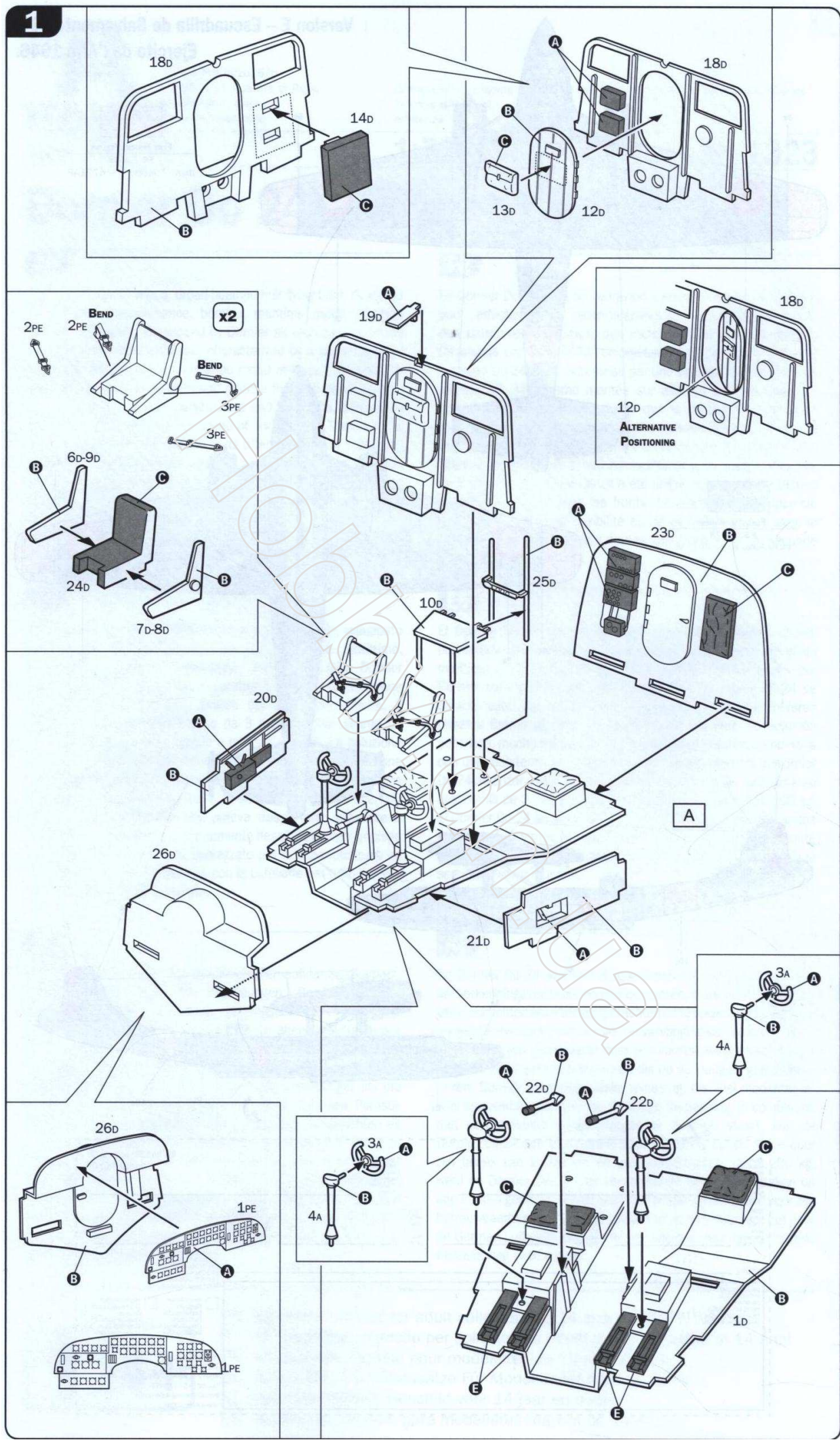


PHOTOETCHED PARTS

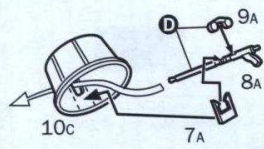
I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI ACRYLICPAINT
The indicated colour numbers refer to the ITALERI ACRYLICPAINT
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI ACRYLICPAINT
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI ACRYLICPAINT

- | | | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| A | B | C | D | E |
| FLAT BLACK
F.S. 37038 | GRAU RLM 02
F.S. 24226 | SCHWARZGRÜN RLM 70
F.S. 34052 | FLAT GUN METAL
F.S. 37200 | GLOSS SILVER
F.S. 17178 |
| ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP | ITALERI ACRYLICPAINT - 4770AP | ITALERI ACRYLICPAINT - 4780AP | ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP | ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP |
| F | G | | | |
| GLOSS RED
F.S. 11302 | GLOSS FRENCH BLUE
F.S. 15180 | | | |
| ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP | ITALERI ACRYLICPAINT - 4659AP | | | |

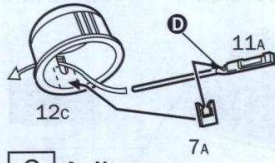
1



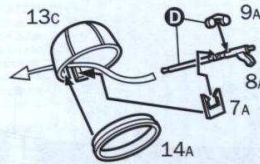
2



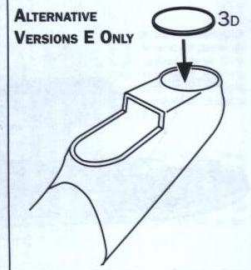
B VERSIONS A-B-C-D



C ALL VERSIONS

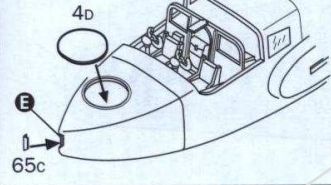


D VERSIONS A-B-C-D

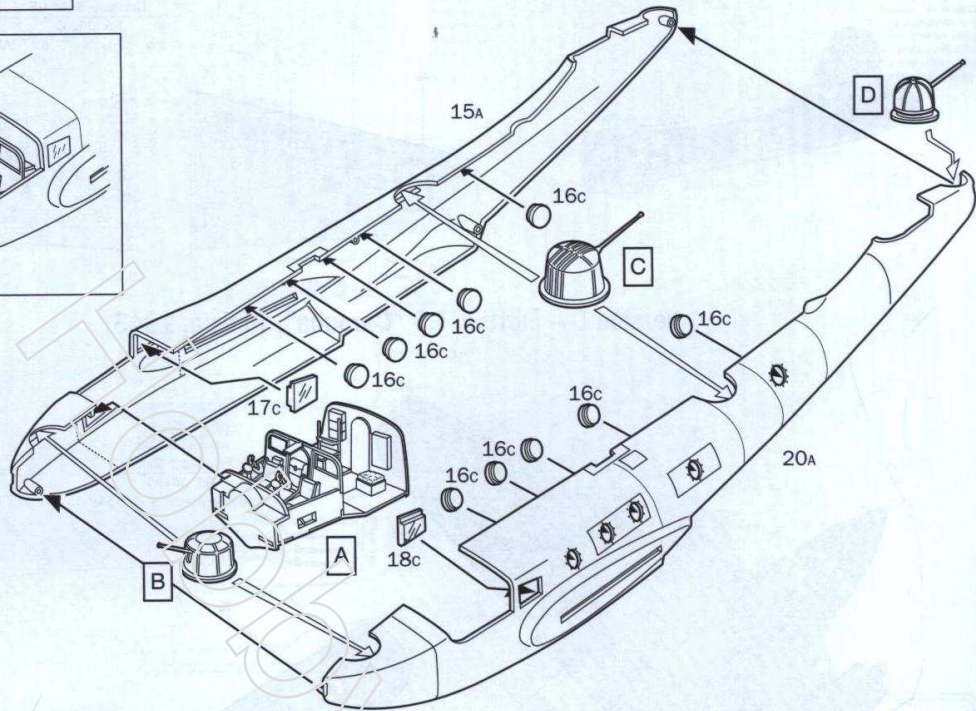


ALTERNATIVE VERSIONS E ONLY

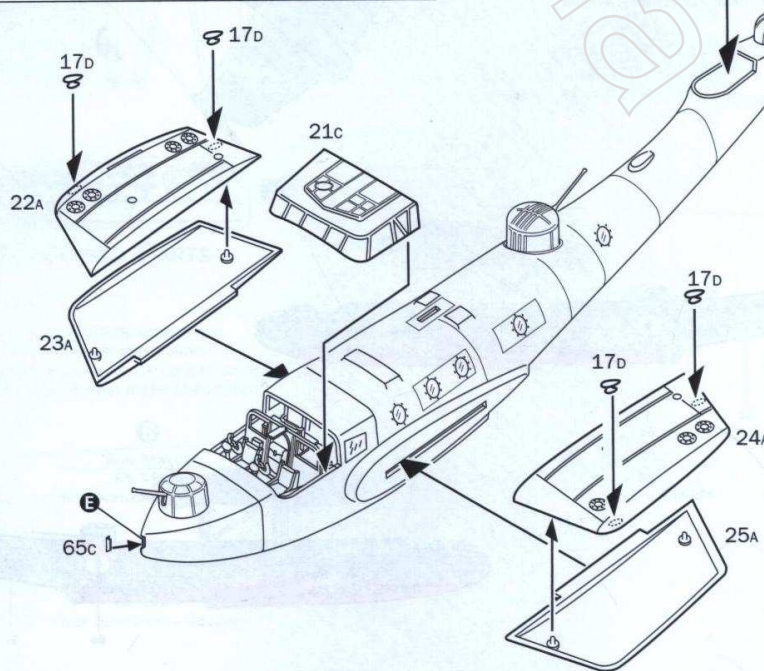
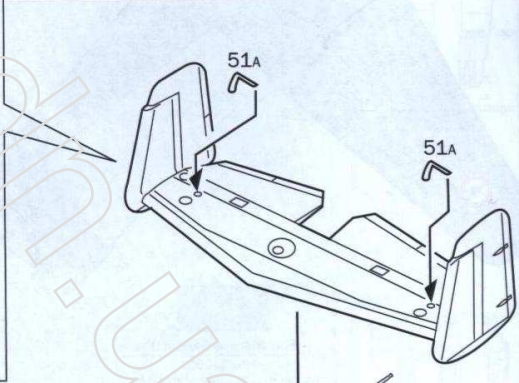
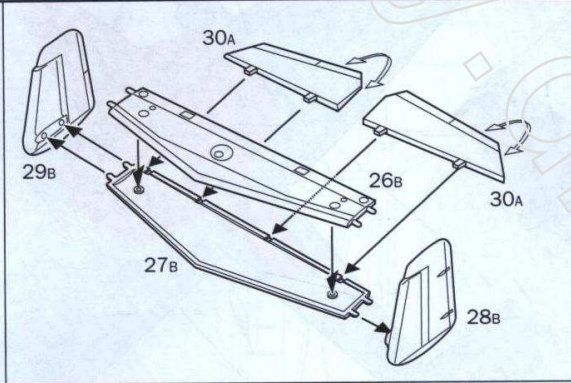
ALTERNATIVE VERSIONS E ONLY



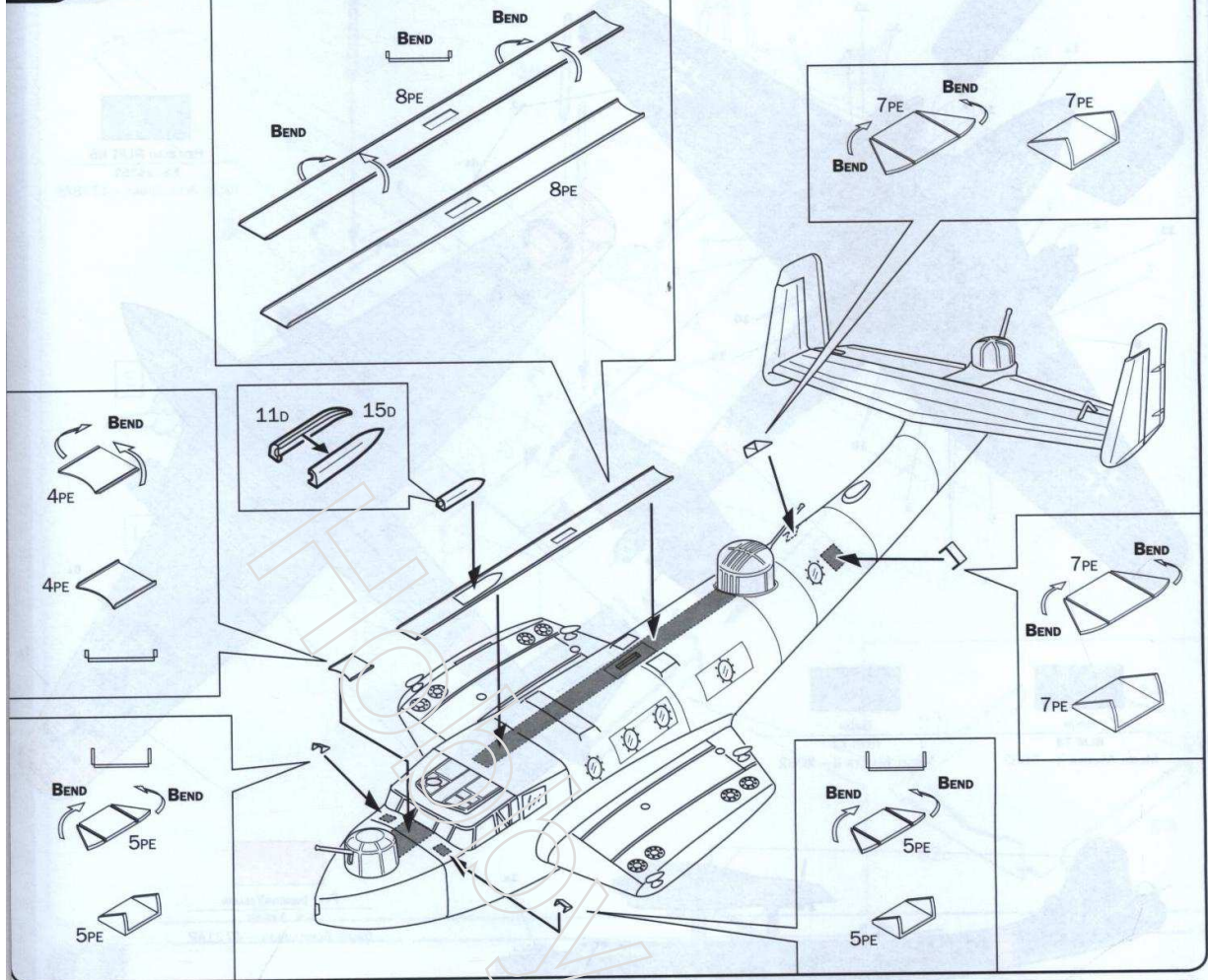
E



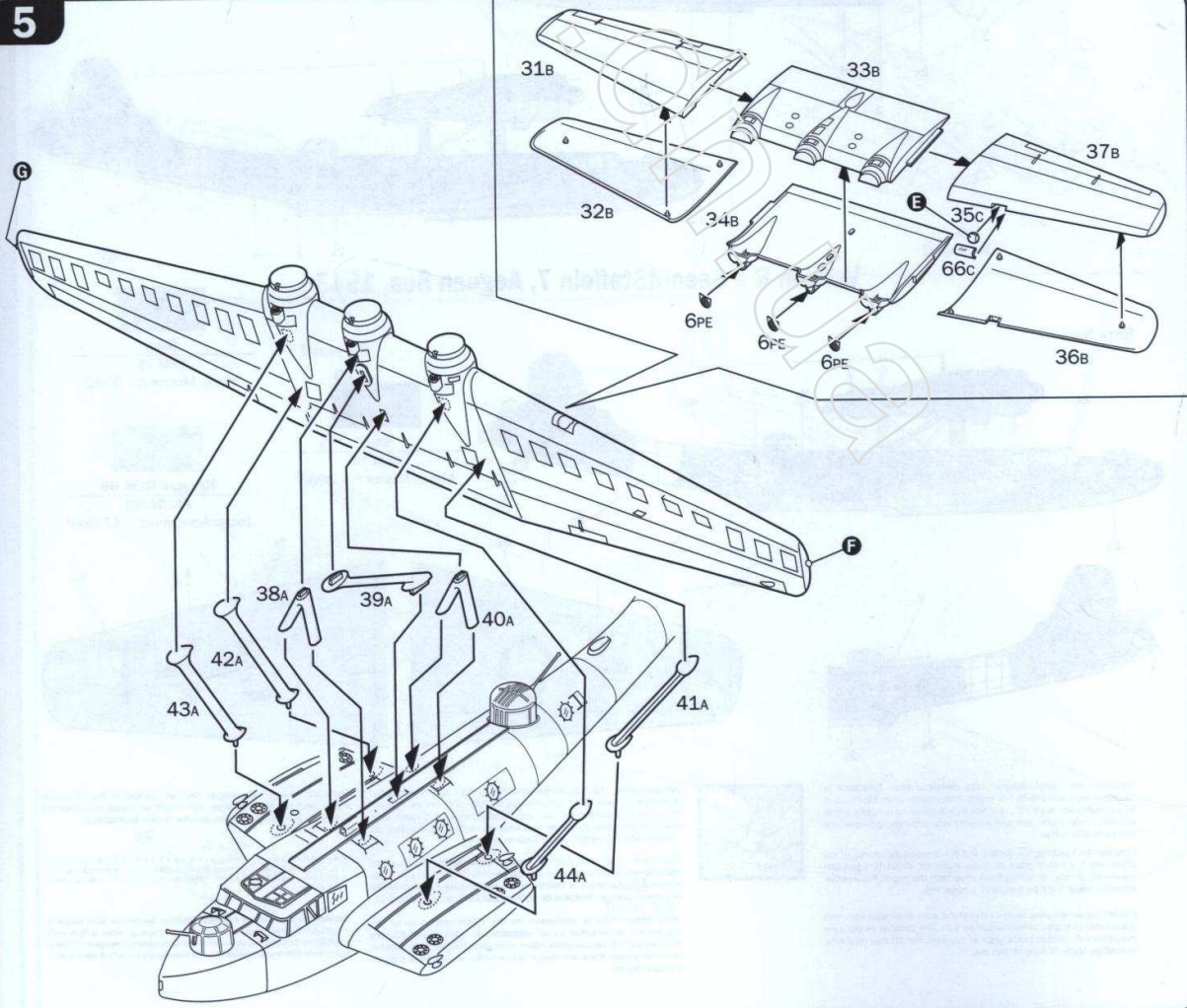
3



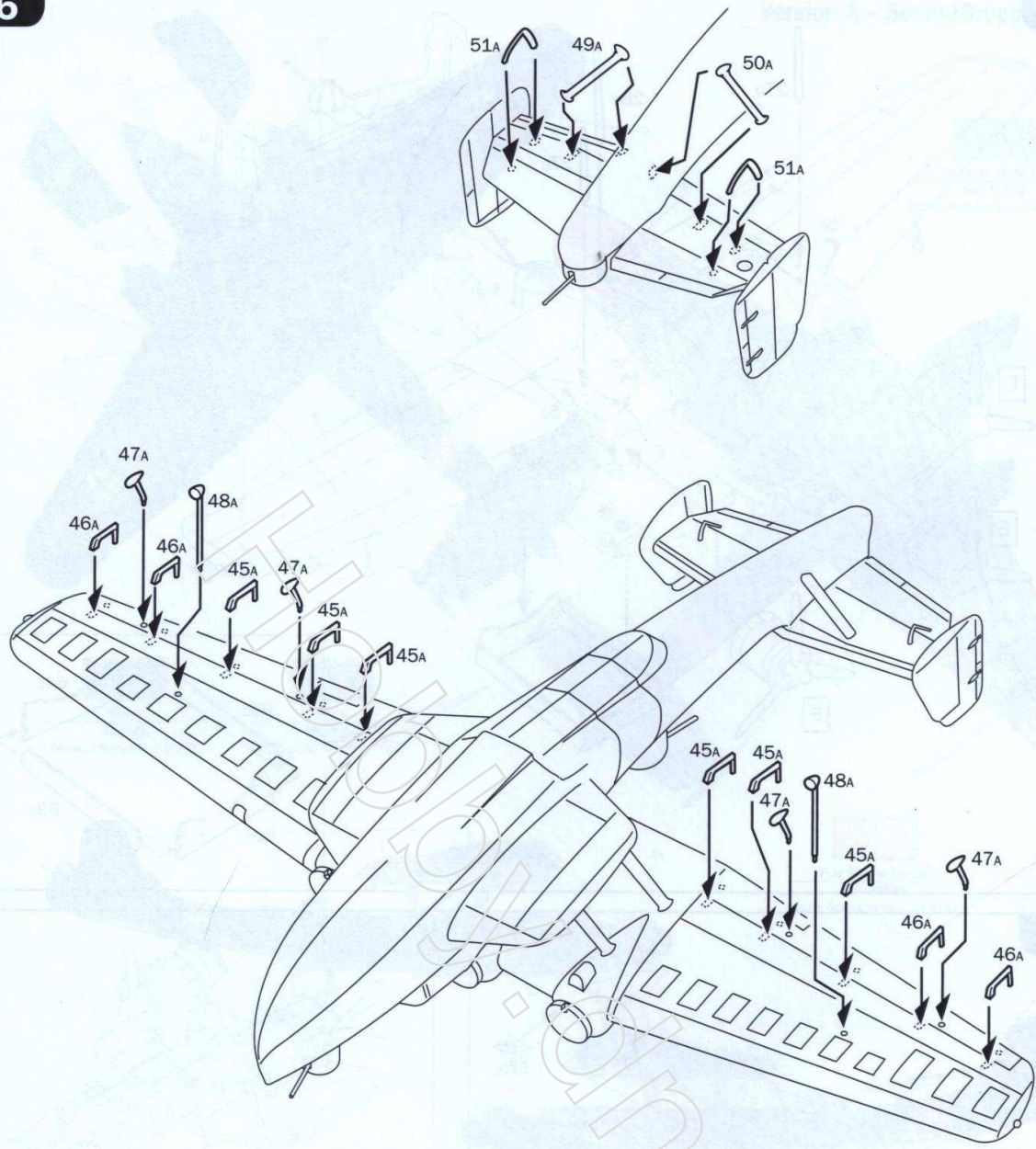
4



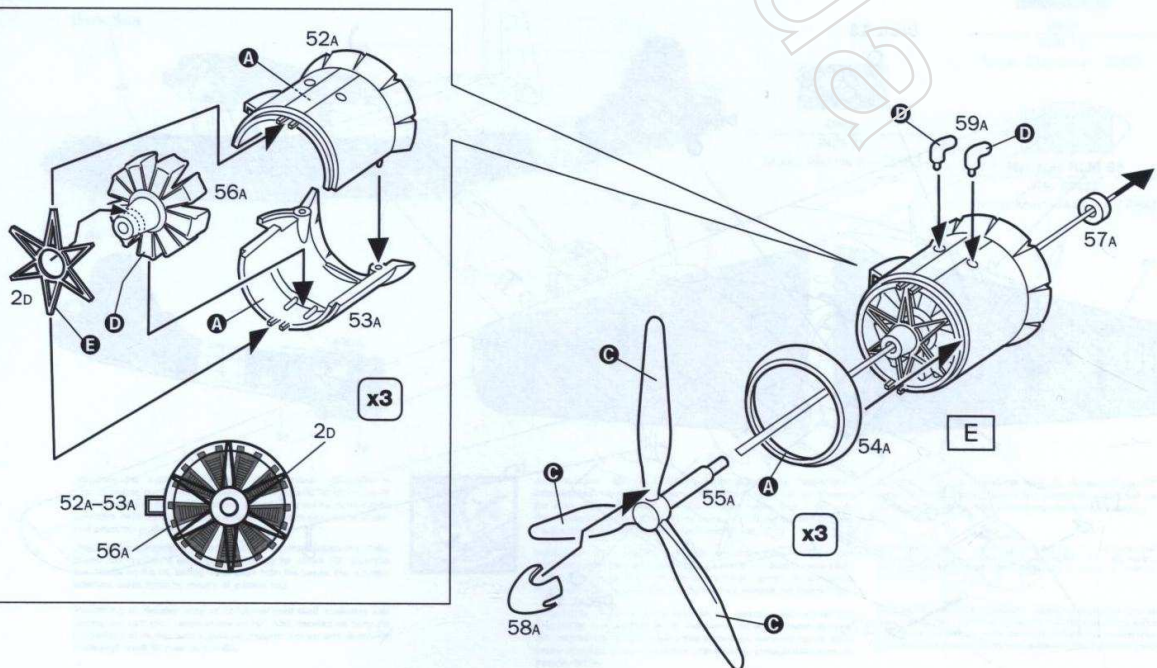
5



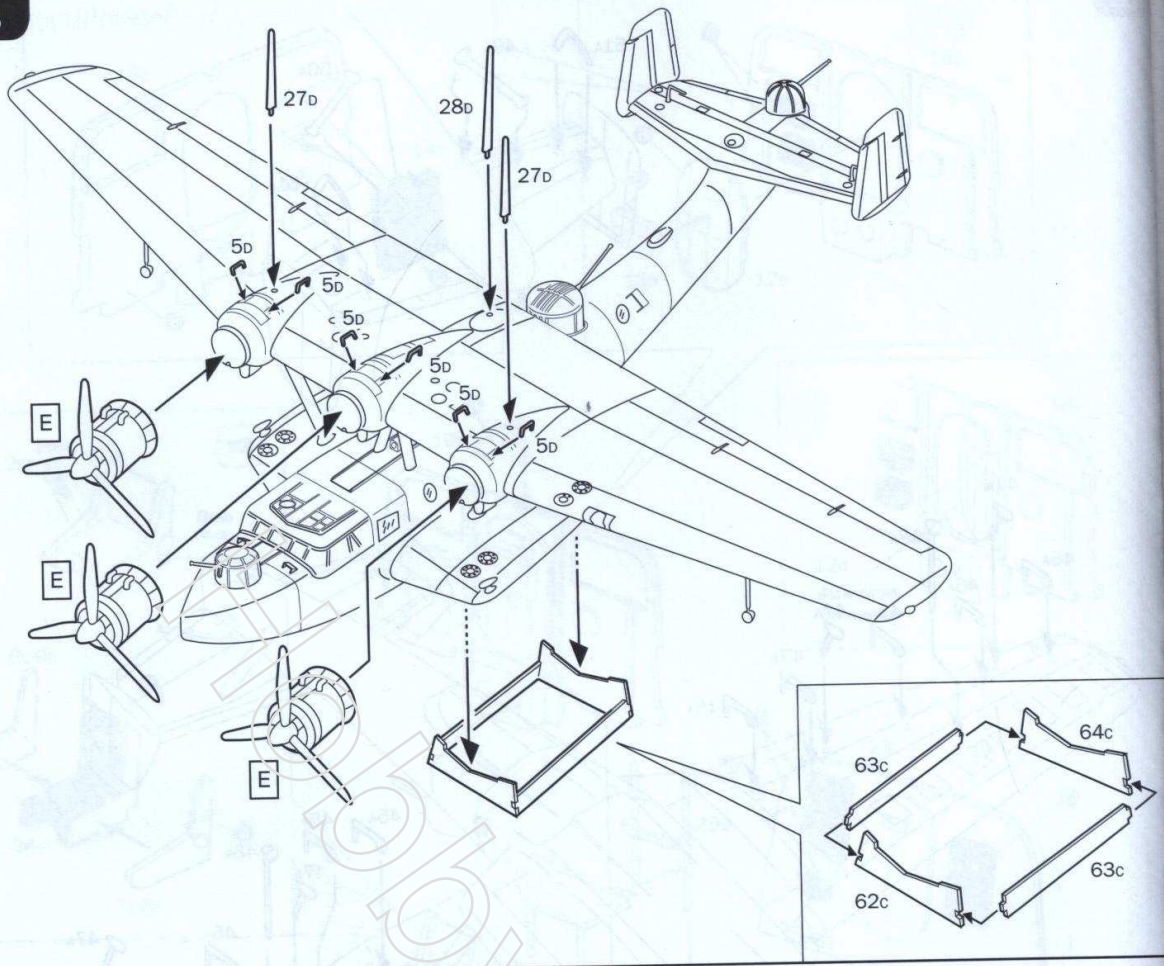
6



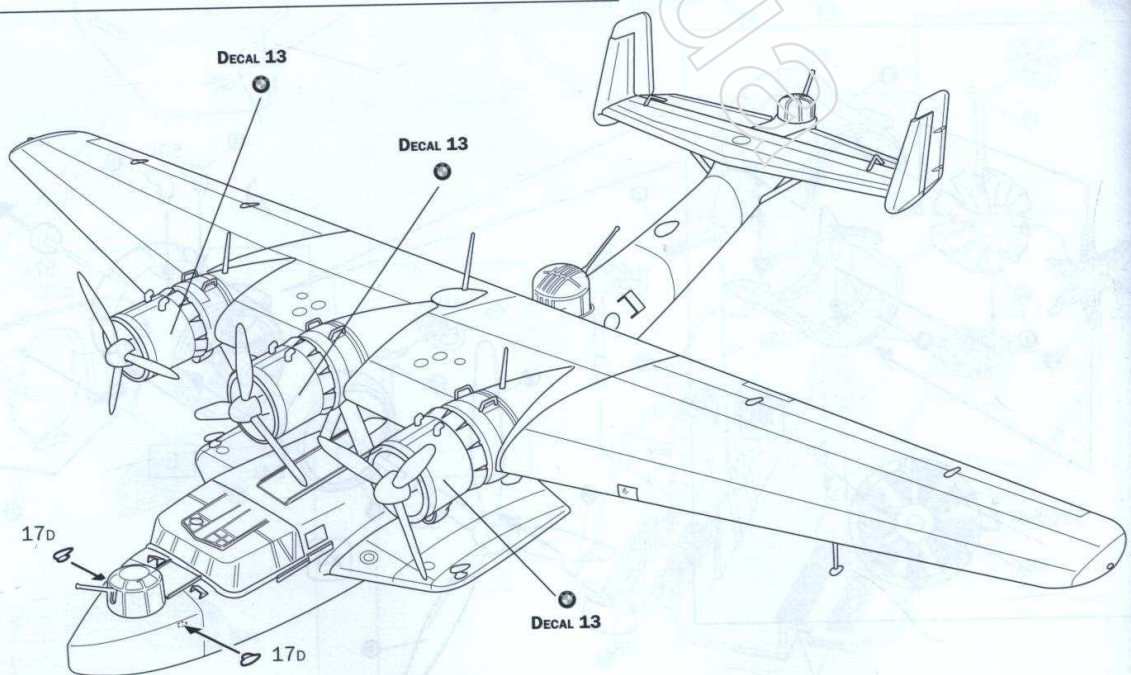
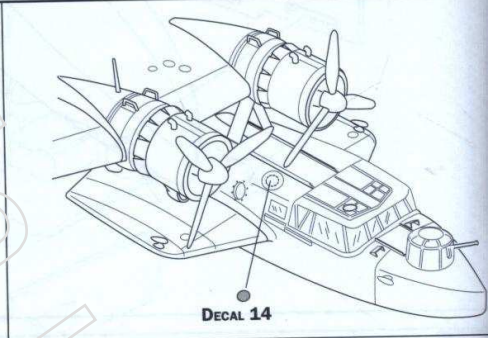
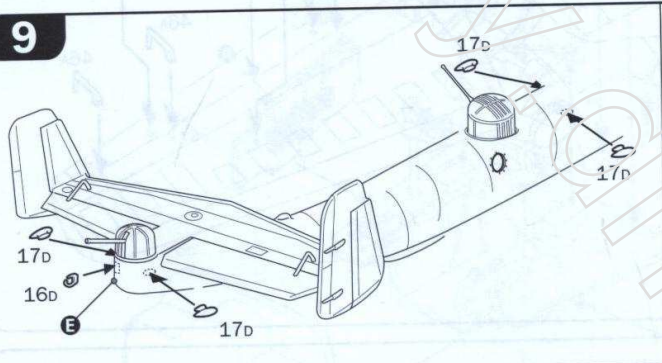
7



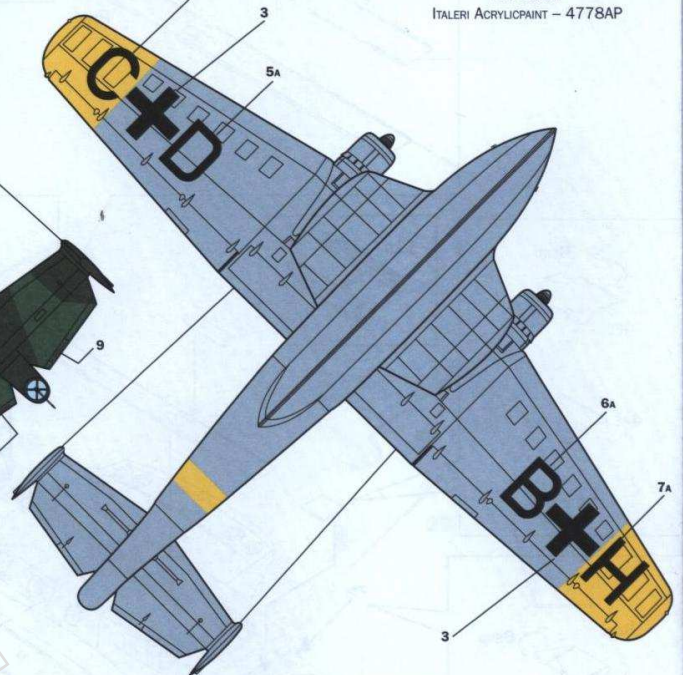
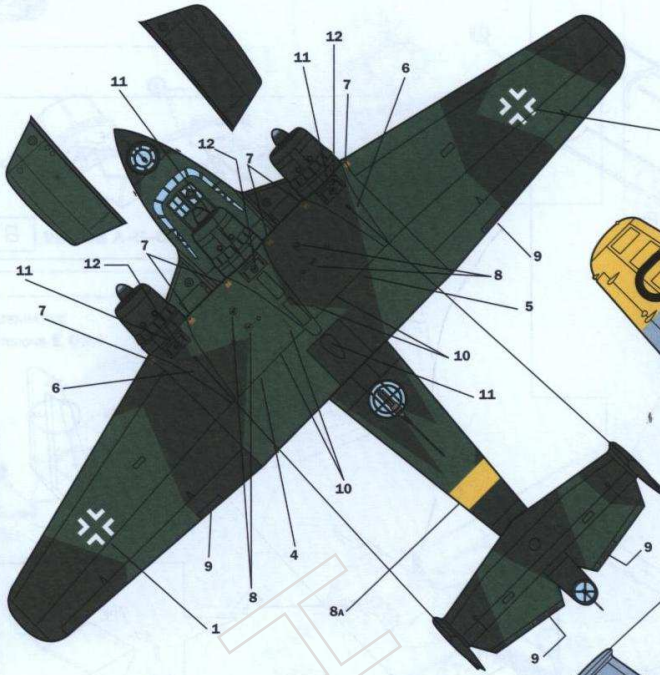
8



9



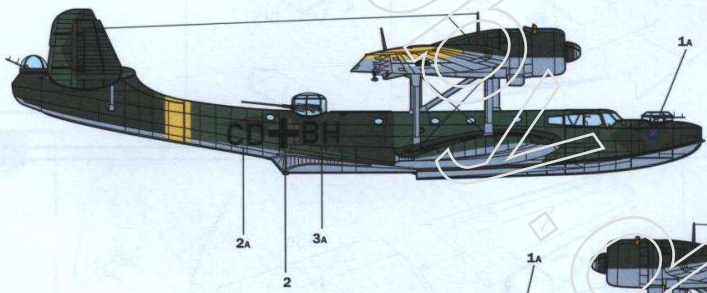
Version A - SeenotGruppe3, 1942.



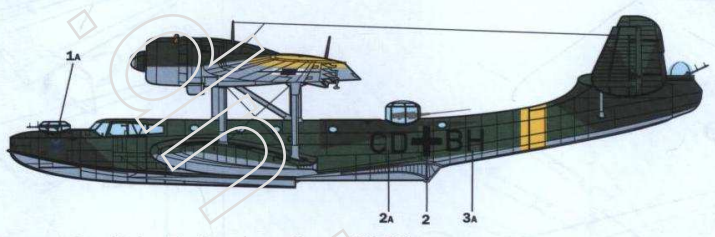
HELLBLAU RLM 65
F.S. 35352
ITALERI ACRYLICPAINT - 4778AP

GRÜN
RLM 73
MODEL MASTER II - 2083

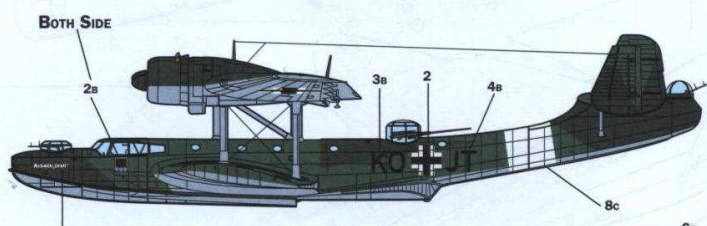
GRÜN
RLM 72
MODEL MASTER II - 2082



FLAT INSIGNA YELLOW
F.S. 33538
ITALERI ACRYLICPAINT - 4721AP



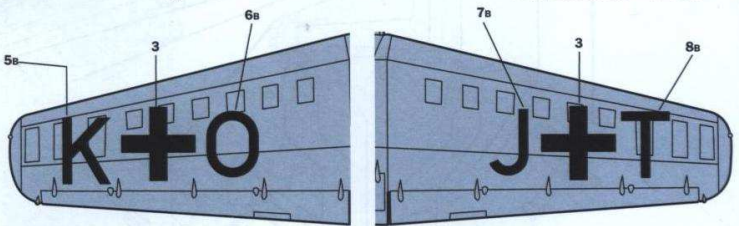
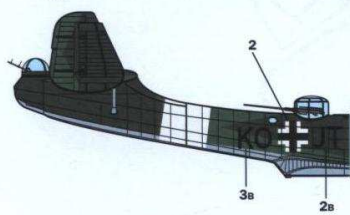
Version B - SeenotStaffeln 7, Aegean Sea, 1943



GRÜN
RLM 73
MODEL MASTER II - 2083

GRÜN
RLM 72
MODEL MASTER II - 2082

HELLBLAU RLM 65
F.S. 35352
ITALERI ACRYLICPAINT - 4778AP



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.
Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.
Instruction pour l'application des décalcomanies: Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法: 図紙から、それぞれのマークを切り取り、ぬるま湯に10秒くらいつけて、お水上げます。マークすらすらと紙から滑り、模型の裏にはさず、やさしく指先でマークを押しつけてください。マーク裏には、かわかまで手もふれないでください。

Påläggning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 12 минуты в чистую воду; затем, выловив нужное место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилегания промажьте декаль чистой тряпкой.

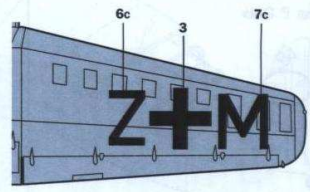
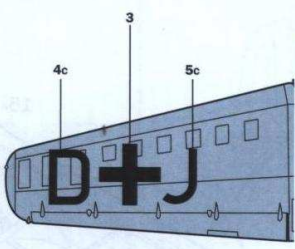
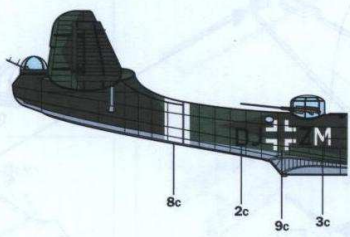
Version C – SeenotStaffeln 7, Athens Phaleon, 1943



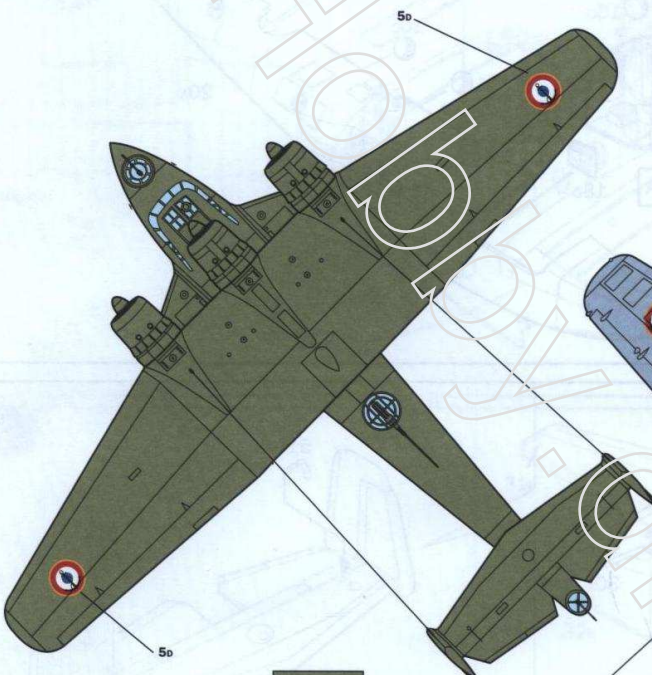
GRÜN
RLM 73
MODEL MASTER II – 2083

GRÜN
RLM 72
MODEL MASTER II – 2082

HELLBLAU RLM 65
F.S. 35352
ITALERI ACRYLICPAINT – 4778AP



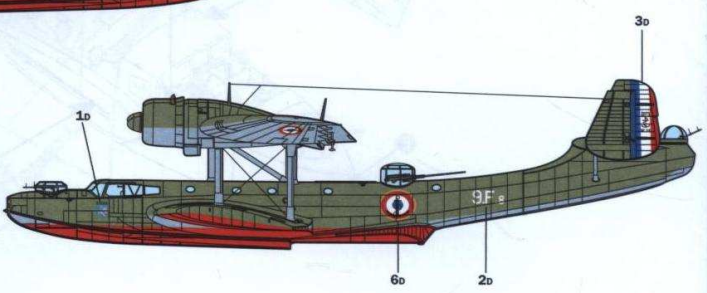
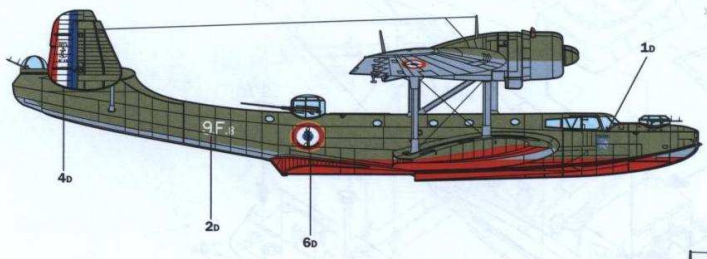
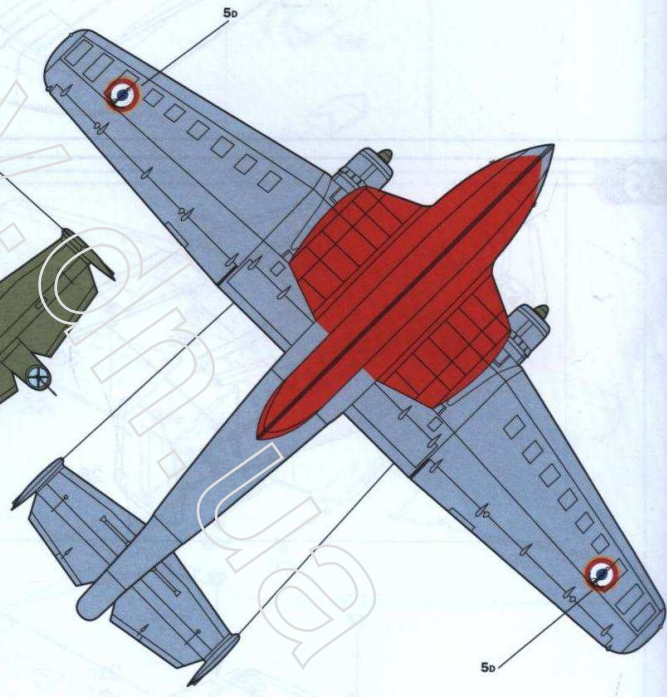
Version D – Flottille F.9 “Carouba”, Tunisia, 1945.



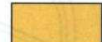
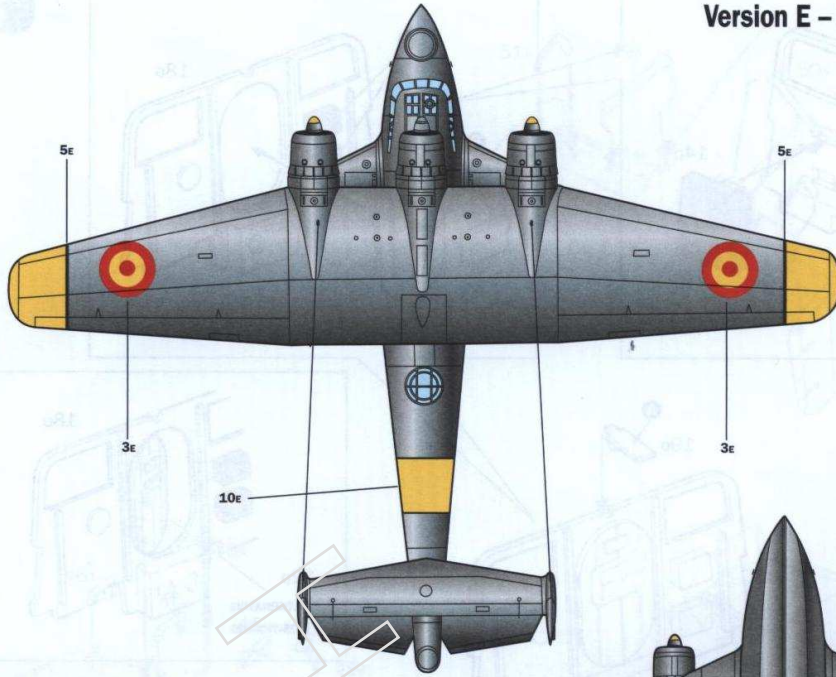
FLAT LIGHT GRAY
F.S. 36495
ITALERI ACRYLICPAINT – 4765AP

GLOSS RED
F.S. 11302
ITALERI ACRYLICPAINT – 4605AP

FLAT MEDIUM GREEN (I)
F.S. 34092
ITALERI ACRYLICPAINT – 4714AP



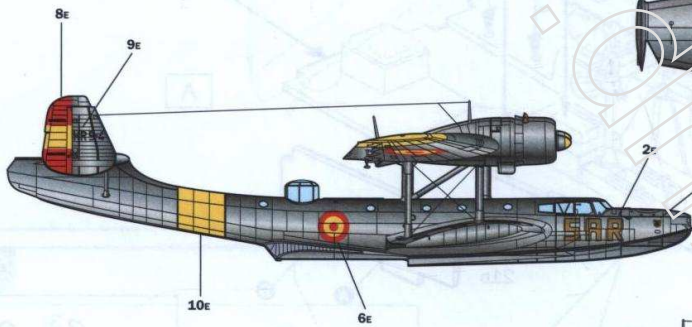
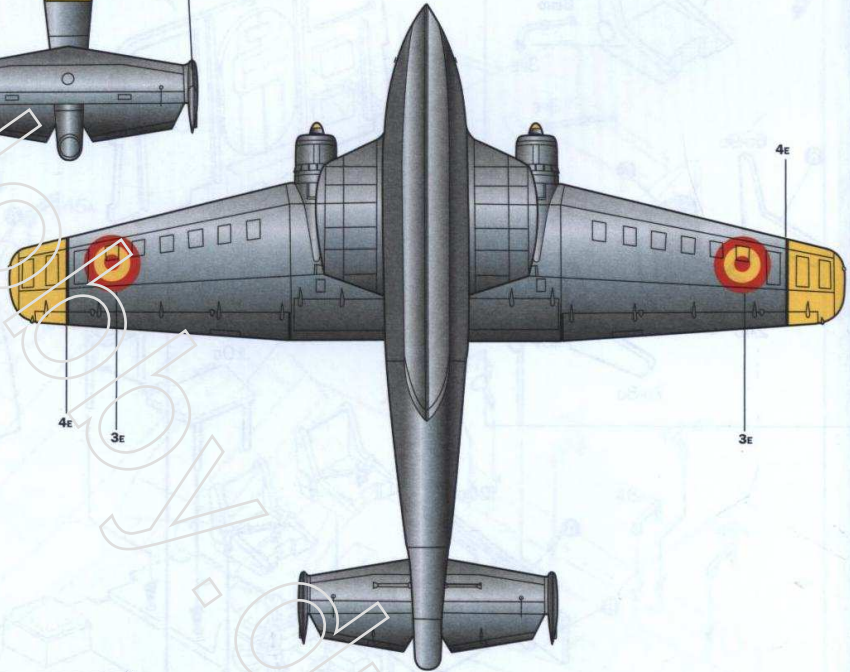
**Version E – Escuadrilla de Salvamento 595,
Ejercito de l’Aire 1946.**



FLAT INSIGNA YELLOW
F.S. 33538
ITALERI ACRYLICPAINT – 4721AP



FLAT ALUMINIUM
F.S. 37178
ITALERI ACRYLICPAINT – 4677AP



**KIT No 1323 scale 1:72
Dornier Do 24T**

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM	POSTAL CODE C.A.P. POSTALEITZAHLE CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDIOVA EL GEBORTEDATUM
TOWN CITTA' STADT VILLE CIUDAD GEMEINTE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAIS LAND	PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP	

E-MAIL

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSI
DEFEKTE TIELE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

Retail Store
Negozio
Einzelhandel
Detailliant
Detailista
Detailhandel

Hyper Market
Grande Magazzino
Andero
Grande Surface
Gran Almacén
Hypermarket

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com
www.italeri.com