



Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy
www.italeri.com

made in Italy

Conservare il presente
indirizzo per futuro
riferimento

Retain this address
for future
reference

1:72 scale

No 1374

S.E. 5a / Albatros D.III

EN

The most famous dogfights between biplane fighters on the Western Front, especially during the 1917, were conducted by the German Albatros D III and the British S.E. 5a. The German Albatros D III was flown by many top German Aces including the "Red Baron" Manfred von Richthofen and Ernst Udet. It was able to reach the top speed of 175 Km/h and was armed with two Spandau machine guns firing through the propeller disc. The rival of Albatros was the Allied fighter S.E. 5a. Although it wasn't so famous as the Sopwith Camel, it formed the backbone of the British Royal Flying Corp fighter squadrons showing great efficiency. The S.E. 5a was flown by Allied Aces such as Billy Bishop and Edward Mannock. Faster than the Albatros, it was armed with a 7.7 mm Vickers and with the characteristic 7.7 mm Lewis mounted on the upper wing.

IT

I caccia bipiani Albatros D III e S.E.5a, hanno dato vita, soprattutto nel corso del 1917, ai più celebri duelli aerei sul fronte occidentale durante la prima guerra mondiale. Il caccia tedesco Albatros D III, su cui hanno volato molti celebri assi come Manfred von Richthofen e Ernst Udet, raggiungeva la velocità massima di 175 Km/h ed era armato con due mitragliatrici Spandau che sparavano attraverso il disco dell'elica. Il suo rivale alleato S.E. 5 a, sebbene non famoso come il Sopwith Camel, era costituito il nerbo dei reparti da caccia del Royal Flying Corps britannico dimostrando grande efficienza operativa. Sul S.E. 5 a hanno volato assi alleati come Billy Bishop e Edward Mannock. Più veloce dell'Albatros, era armato con una Vickers da 7,7 mm. e con la caratteristica Lewis da 7,7 mm. montata sull'ala superiore.

DE

Die Jagdflugzeuge Albatros D III und S.E.5a haben vor allem im Laufe des Jahres 1917, im Ersten Weltkrieg, an den berühmtesten Luftduellen an der Westfront teilgenommen. Die deutschen Jagdflugzeuge Albatros D III, mit denen zahlreiche sehr bekannte Flieger geflogen sind, wie z.B. Manfred von Richthofen und Ernst Udet, erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h und waren mit zwei Maschinengewehren Spandau bewaffnet, die durch die Scheibe des Propellers feuerten. Ihr Rivale war das Jagdflugzeug der Alliierten S.E. 5a, das den Kern der Jagdgruppen der britischen Royal Flying Corps darstellte und eine große Betriebstüchtigkeit zeigte, obwohl es nicht so bekannt war wie die Sopwith Camel. Mit der S.E. 5a sind Spitzenpiloten der Alliierten geflogen, wie z.B. Billy Bishop und Edward Mannock. Dieses Jagdflugzeug war schneller als die Albatros und seine Bewaffnung bestand aus einer Vickers zu 7,7 mm und der britischen Lewis zu 7,7 mm, die auf dem oberen Flügel montiert war.



EN **WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over
IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE **ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.
NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzgelpapier entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiergelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummernfolge folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR

Les avions de chasse biplans Albatros D III et S.E.5a ont été à l'origine, surtout au cours de l'année 1917, des plus célèbres duels aériens sur le front occidental pendant la première guerre mondiale. L'avion de chasse allemand Albatros D III, sur lequel ont volé des pilotes d'élites tels que Manfred von Richthofen et Ernst Udet, atteignait la vitesse maximale de 175 Km/h et était armé de deux mitrailleuses Spandau qui tirait leurs projectiles à travers le disque de l'hélice. Son rival allié S.E. 5a, bien que moins célèbre que le Sopwith Camel, constituait le nerf de la division de chasse du Royal Flying Corps britannique du fait de sa grande efficacité opérationnelle. Des as tels que Billy Bishop et Edward Mannock ont volé sur le S.E. Plus rapide que l'Albatros, il était armé d'un Vickers de 7,7 mm, et de la Lewis caractéristique de 7,7 mm montée sur l'ailière supérieure.

ES

Los caza biplanos Albatros D III y S.E.5a han dado vida, principalmente en 1917, a los más célebres duels aéreos en el frente occidental durante la primera guerra mundial. El caza alemán Albatros D III, en el que han volado muchos ases famosos como Manfred von Richthofen y Ernst Udet, alcanzaba la velocidad máxima de 175 km/h y estaba armado con dos ametralladoras Spandau que disparaban a través del disco de la hélice. Su rival aliado S.E. 5a, aunque no era famoso como el Sopwith Camel, era la columna vertebral de las flotas de caza del Royal Flying Corps británico, demostrando una gran eficiencia operativa. En el S.E. 5a volaron ases aliados como Billy Bishop y Edward Mannock. Más rápido del Albatros, estaba armado con una Vickers de 7,7 mm y con la característica Lewis de 7,7 mm, montada en el ala superior.

RU

Истребители-бипланы Albatros D III и S.E.5a стали участниками, прежде всего в 1917 году, самых известных воздушных боев на западном фронте во время первой мировой войны. Немецкие истребители Albatros D III, на которых летали многие известные асы, такие как Манфред фон Рихтгофен и Эрнст Удет, развивали максимальную скорость 175 км/час и были вооружены двумя пулеметами Шпандау, стрелявшими через диск винта. Его соперником и союзником был S.E. 5a, который, хотя и не настолько знаменит как Sopwith Camel, составил костяк эскадрильи истребителей королевских BBC Великобритании, демонстрируя высокую оперативную эффективность. На S.E. 5a летали такие асы союзников как Билли Бишоп и Эдвард Маннок. Быстрее Альбатроса, он был вооружен 7,7-мм пулеметом "Виккерс" и 7,7-мм пулеметом "Льюис", установленном на верхнем крыле.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détailler avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un masicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve les pièces à monter. Les pièces barrées par une croix ne sont pas à utiliser.

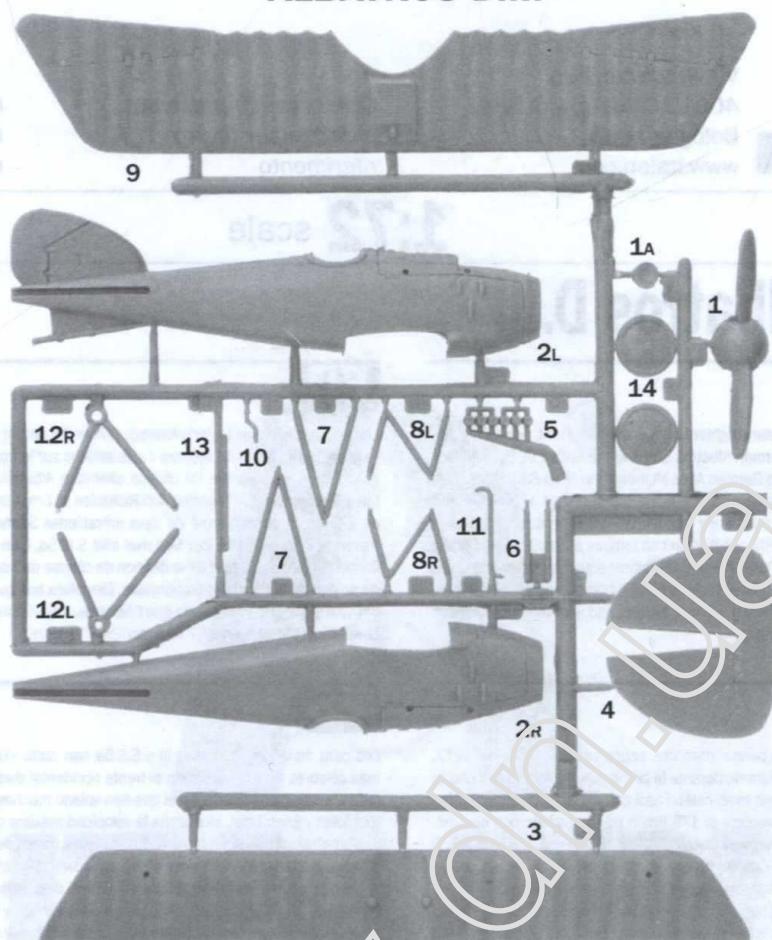
ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer de instructies goed voordat u begint te monteren. Verwijder de verschillende onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens ze te lijmen. Monteer de delen in de volgorde van de nummers. Werk zorgvuldig en spaarzaam. Teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.

ALBATROS D.III



I numeri si riferiscono all'assortimento Italeri Acrylic Paint
The indicated colour number refer to the Italeri Acrylic Paint
Les références indiquées concernent les peintures Italeri Acrylic Paint
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die Italeri Acrylic Paint
Los números se refieren a los colores surtido Italeri Acrylic Paint
De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Italeri Acrylic Paint

A

FLAT WOOD

F.S. 30257

Italeri AcrylicPaint 4673AP

B

FLAT BLACK

F.S. 37038

Italeri AcrylicPaint 4768AP

C

FLAT GUN METAL

F.S. 37200

Italeri AcrylicPaint 4681AP

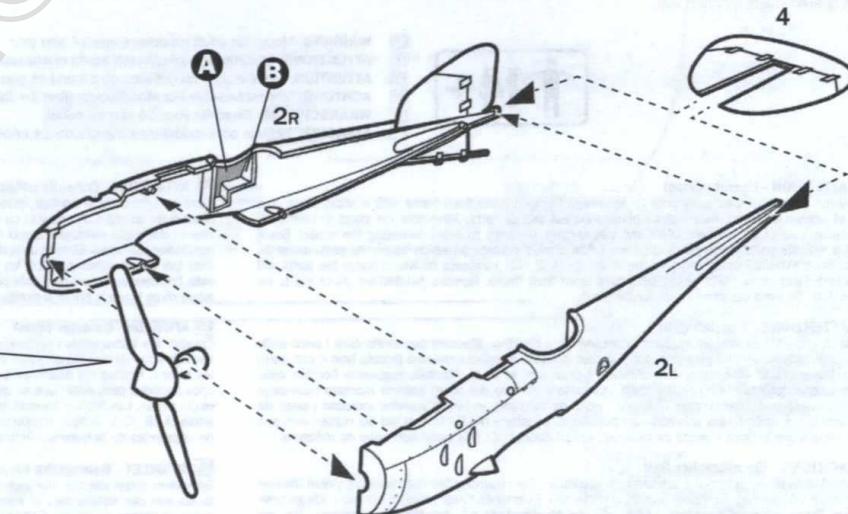
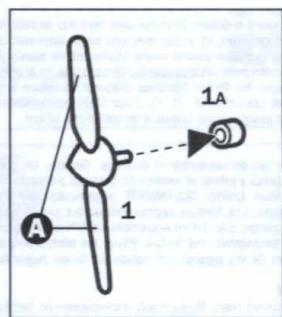
D

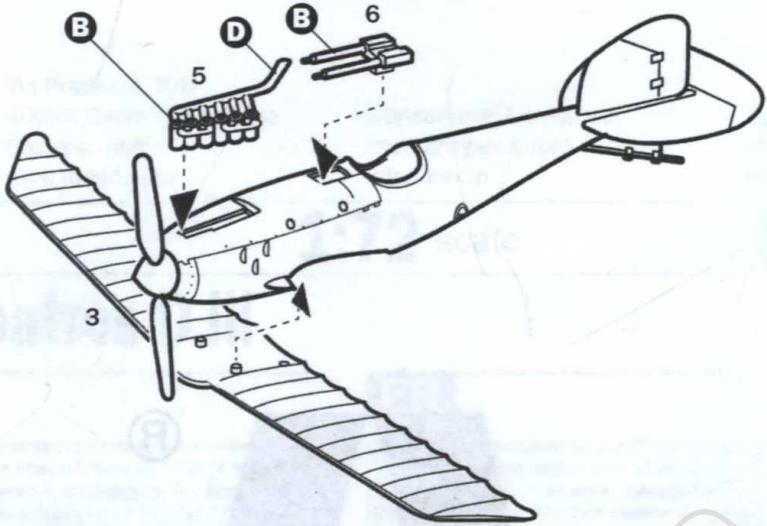
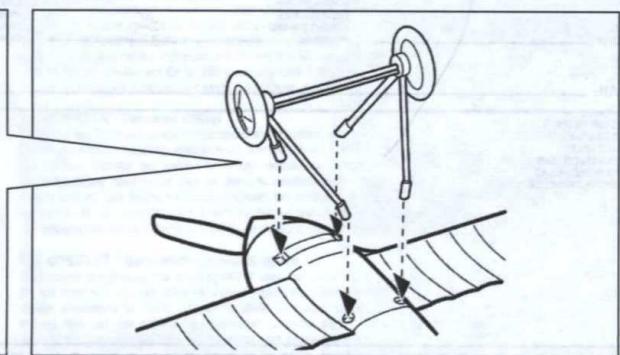
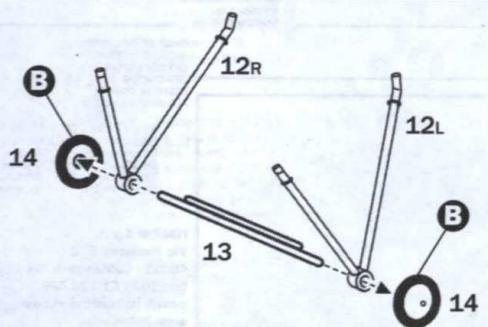
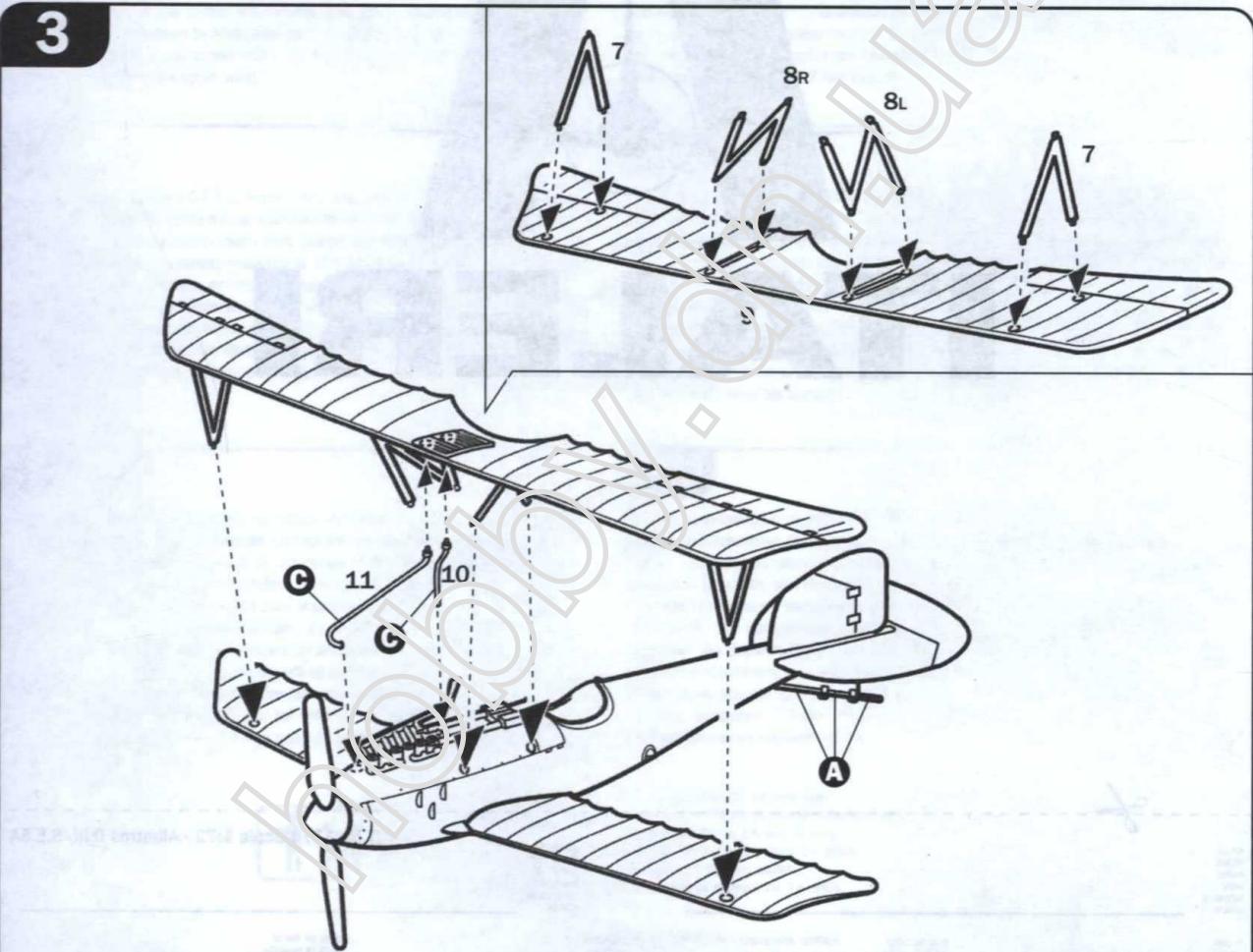
FLAT RUST

F.S. 30109

Italeri AcrylicPaint 4675AP

1



2**3**

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 20°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

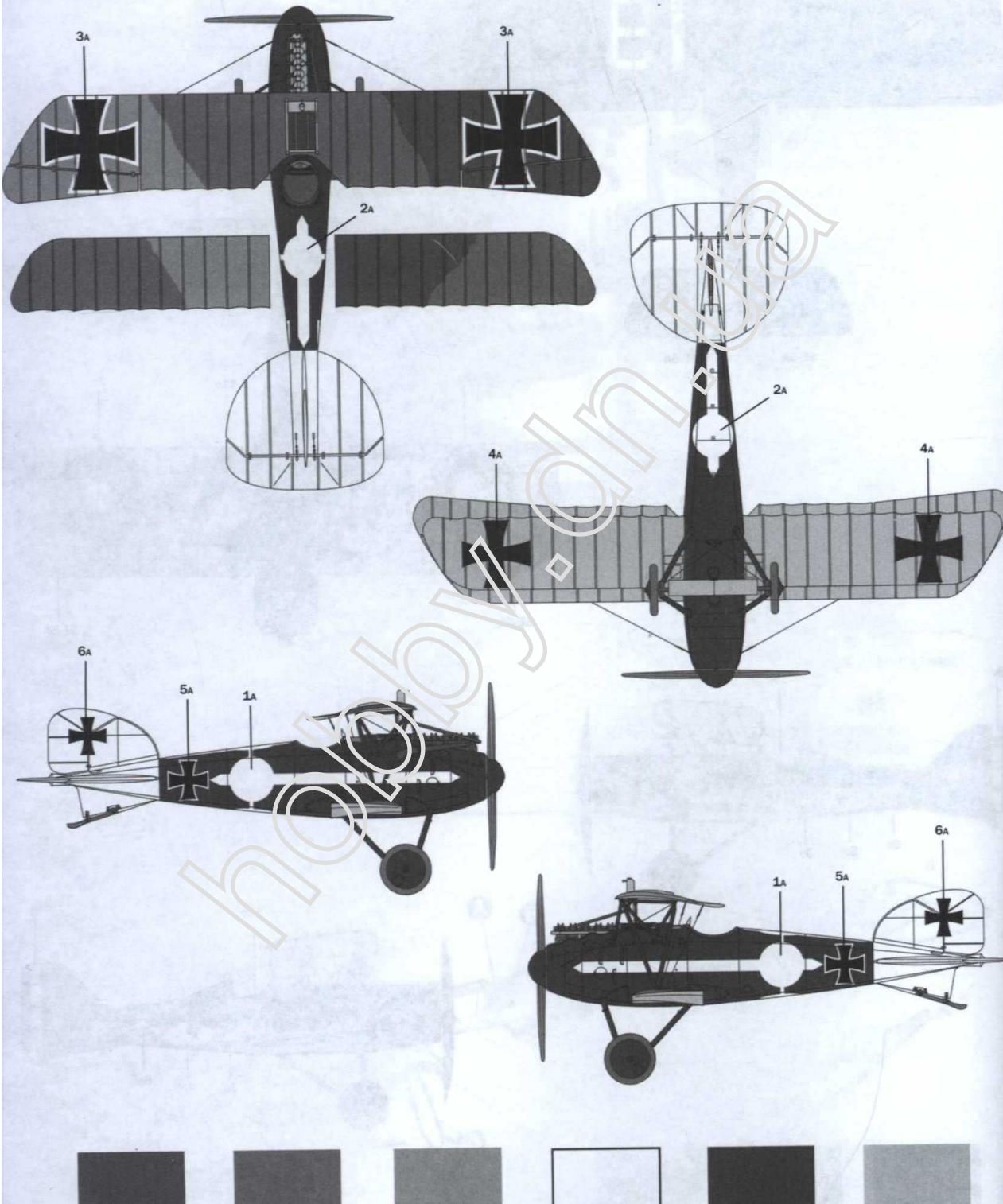
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20° onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール接着法： 目録から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20度くらいつけ、引きますよ。マークをすべりやすくしてお瓶からどり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 20° минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпкой.

Ltn. R. Wilhelm Prien, Jasta "BOELCKE" Proville France, July 1917



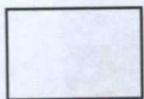
Flat Medium Green(II)
4734AP
F.S. 34082



Flat Light Brown
4305AP
F.S. 30219



Flat Light Green
4309AP
F.S. 34230



Flat White
4769AP
F.S. 37875

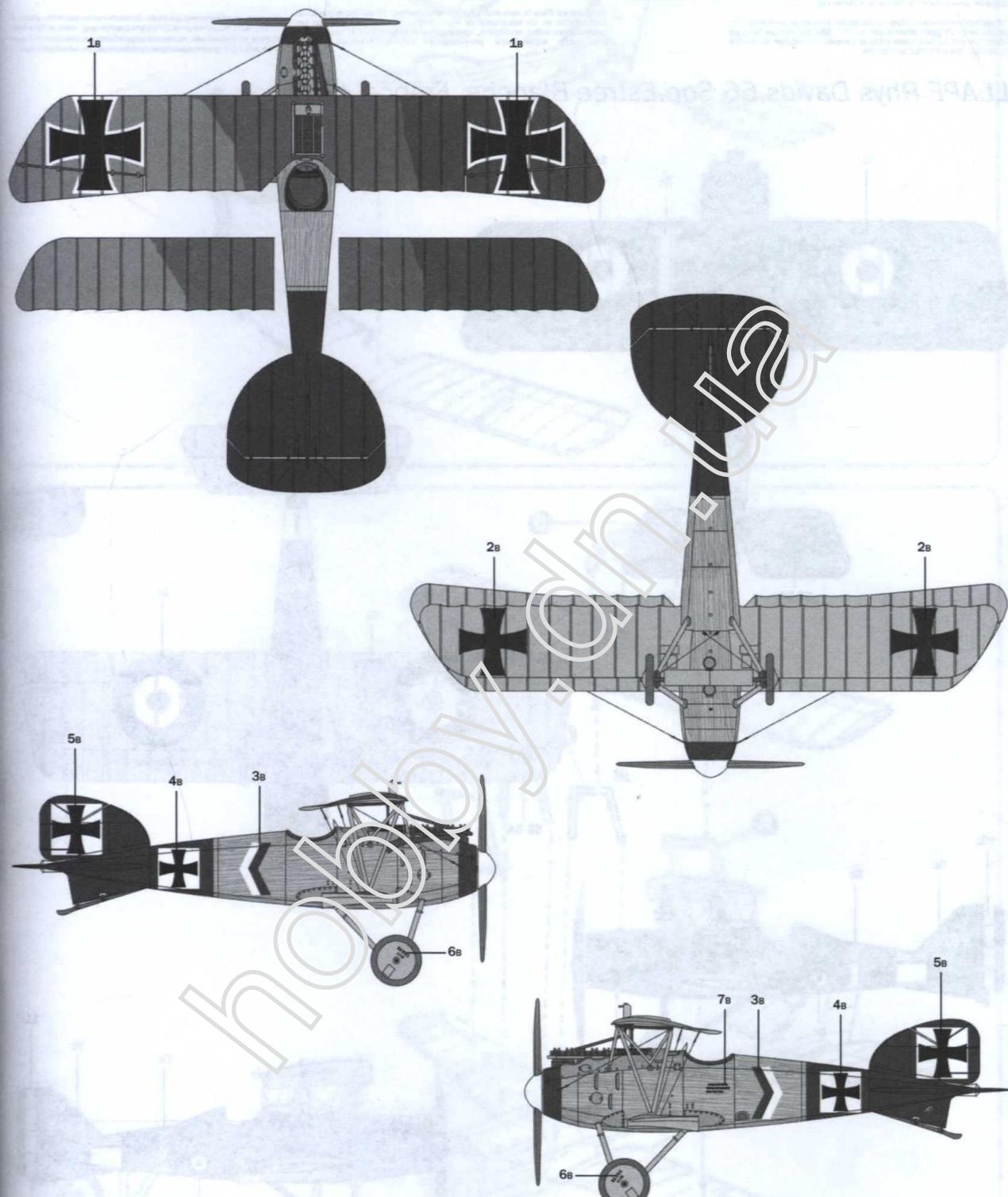


Flat Black
4768AP
F.S. 37038



Hell Blau RLM 65
4778AP
F.S. 35352

Lt. Oskar Müller, Jasta 12, 1917



Flat Medium Green(II)
4734AP
F.S. 34082



Flat Light Brown
4305AP
F.S. 30219



Flat Light Green
4309AP
F.S. 34230



Flat Wood
4673AP
F.S. 30257

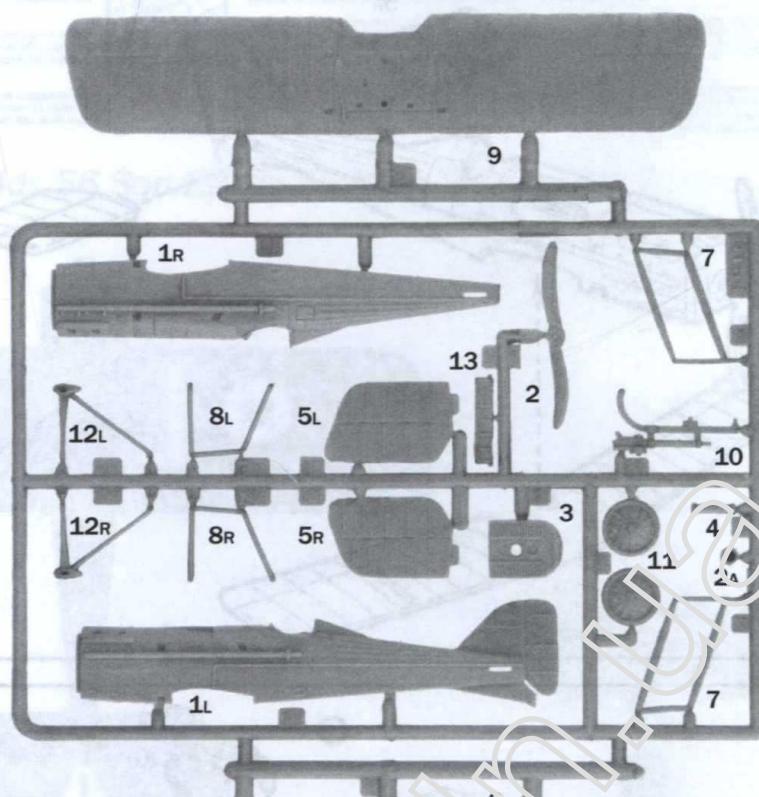


Flat Black
4768AP
F.S. 37038



Hell Blau RLM 65
4778AP
F.S. 35352

S.E.5A



I numeri si riferiscono all'assortimento Italeri Acrylic Paint.
The indicated colour number refer to the Italeri Acrylic Paint.
Les références indiquées concernent les peintures Italeri Acrylic Paint.
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die Italeri Acrylic Paint.
Los números se refieren a los colores surtido Italeri Acrylic Paint.
De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Italeri Acrylic Paint.

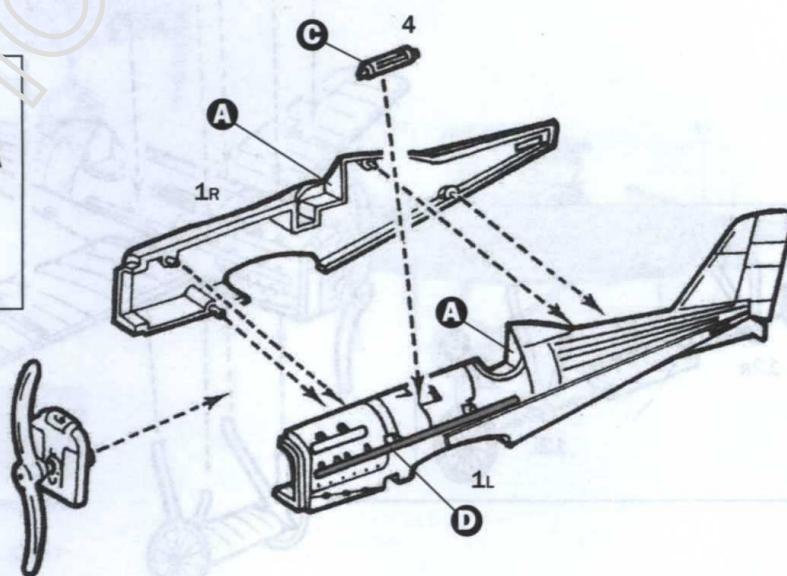
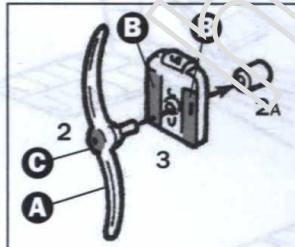
A
FLAT WOOD
F.S. 30257
Italeri AcrylicPaint 4673AP

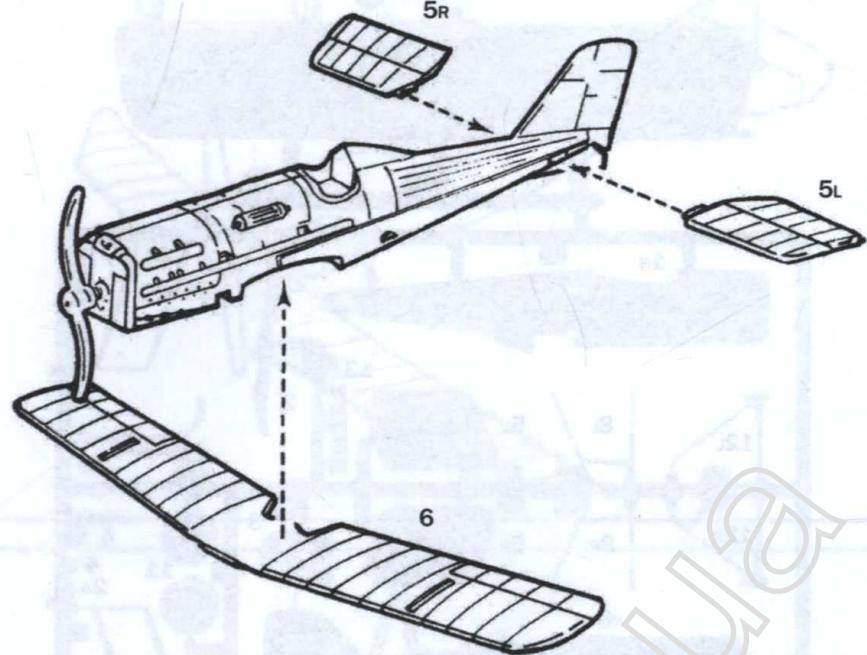
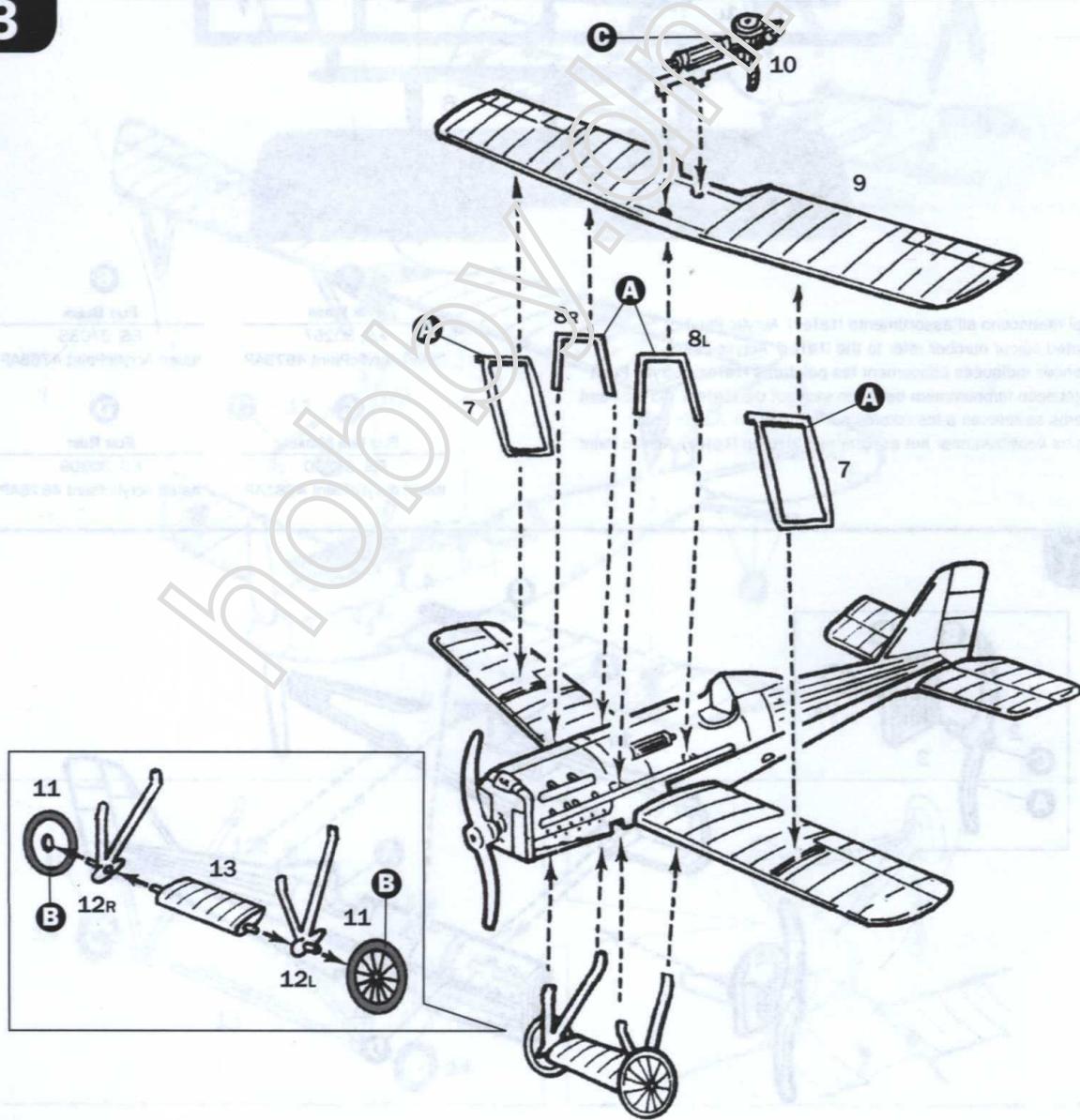
B
FLAT BLACK
F.S. 37038
Italeri AcrylicPaint 4768AP

C
FLAT GUN METAL
F.S. 37200
Italeri AcrylicPaint 4681AP

D
FLAT RUST
F.S. 30109
Italeri AcrylicPaint 4675AP

1



2**3**

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle aderire alla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Direction for applying of decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sätta gilda av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr dock.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies: Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pur éliminer les bulles d'air.

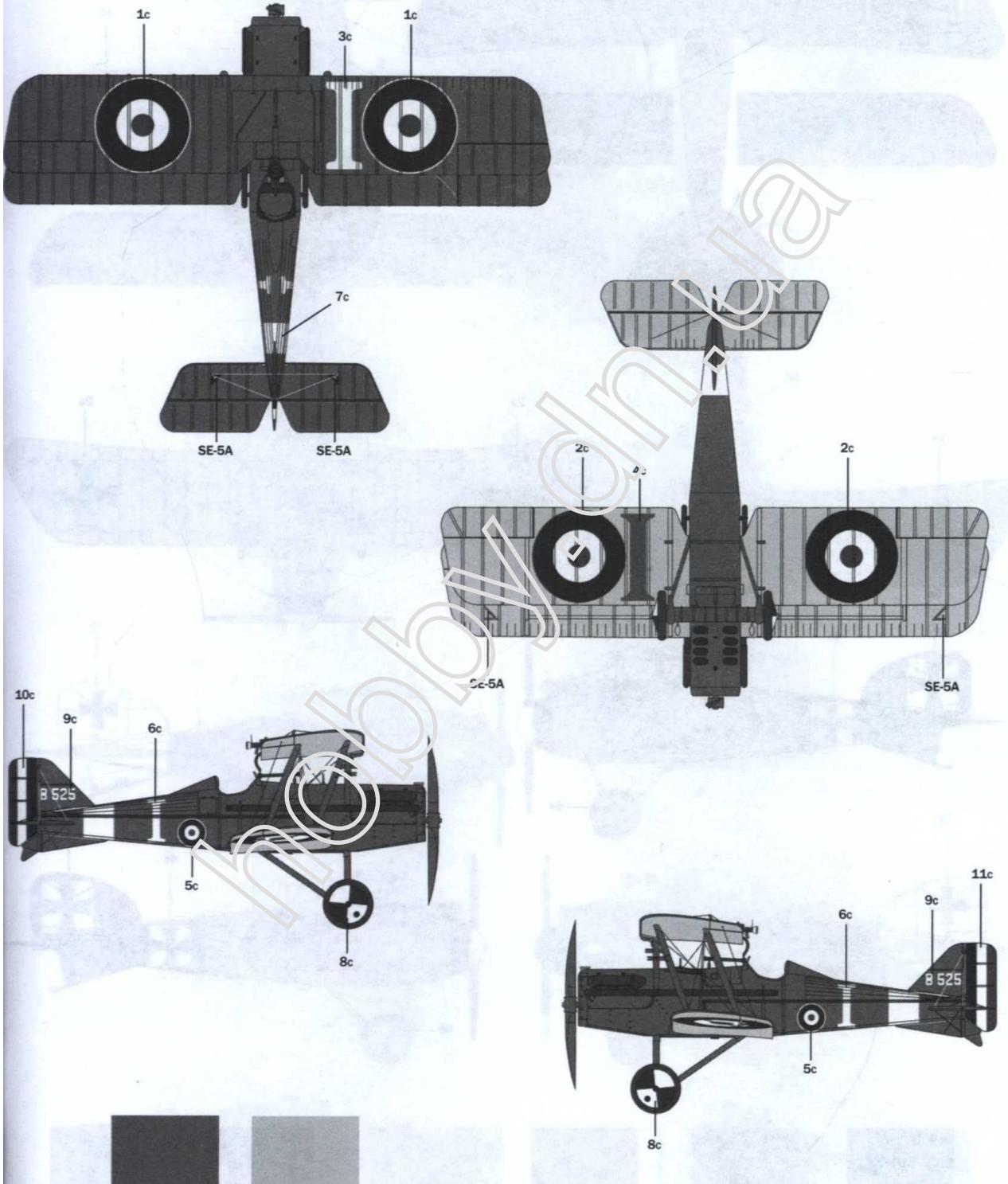
Istrucciones para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempelt et ca. 20° onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール接着法: 目録から、それらのマークを切り取ります。ぬるま湯に20度くらいつけて、引き上げます。マークをすべりようにして首輪からとり、既定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を抜いてください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 20° минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумагой основы. Для лучшего прилегания присните декаль чистой тряпкой.

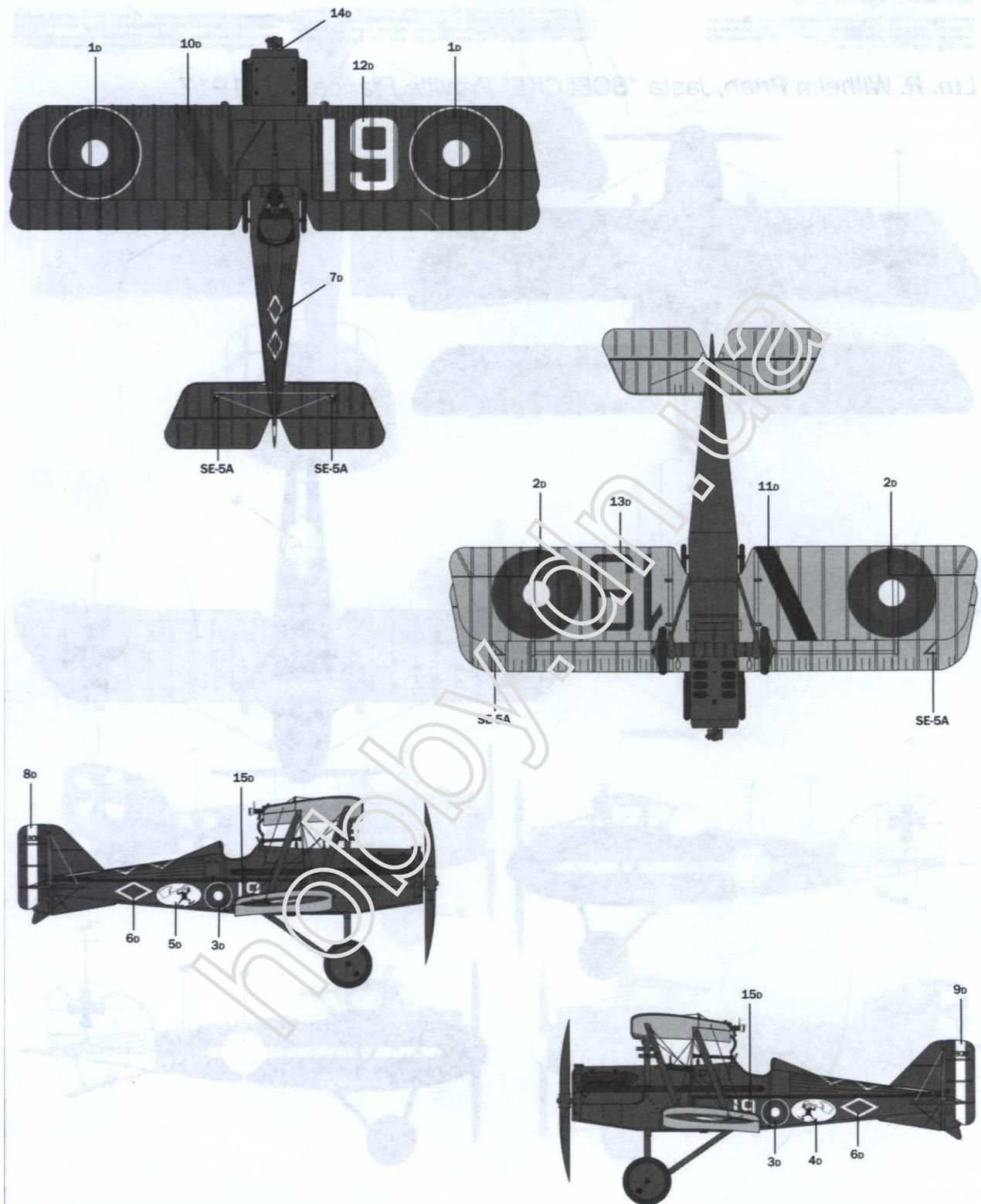
Lt.APF Rhys Davids, 56 Sqn.Estrée-Blanche, France 1917



Flat Olive Drab
4315AP
F.S. 34088

Doped Linen
F.S. 33617

*Lt.Josep (Child Yank), Boudwins 19"C" Flight, 25th Aer Squadron, (A.E.F)
9-8-1918*



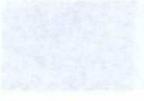
Flat Olive Drab
4315AP
F.S. 34088



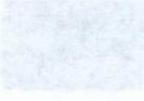
Gloss French Blue
4659AP
F.S. 15180



Doped Linen
F.S. 33617



Light Blue
4658AP
F.S. 20070



Dark Blue
4657AP
F.S. 20071