



Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy

made in italy

Conservare il presente  
indirizzo per futuro  
riferimento

Retain this address  
for future  
reference

1:35 scale

No 6547

# M32B1

## Armored Recovery Vehicle

**EN**

The Armored Recovery Vehicles (ARV), were introduced during the Second World War. They were built on the hulls of existing armored vehicles, removing the main armament and the turret and installing of specific equipment for the recovery or repair of armoured fighting vehicles damaged in battle. The American M-32 ARV was based on the chassis of the well-known Sherman A-4 medium tank and it was used by U.S. Army in the European Theater of Operations during the Second World War. It was characterized by the superstructure that permitted to lift and to trail the damaged tanks. Furthermore on M-32 a wide set of repairing tools and spare parts were loaded on board emphasizing its role of real "mobile armoured workshop" capable of operating on the front line. The M-32 was even able to perform complex operation as the replacing of the tank engine. The M-32, after the end of WWII, served in the U.S. Army during the Korean War and it was used by many Countries until the '90s.

**IT**

I mezzi ARV, acronimo che sta per Armoured Recovery Vehicle, vennero introdotti durante il Secondo Conflitto Mondiale. Furono realizzati sugli scafi di veicoli corazzati esistenti, privati della torretta e del cannone principale, e dotati di attrezzature specifiche per il recupero e la riparazione dei veicoli corazzati e blindati danneggiati in battaglia. L'M-32, implementato sullo scafo del nota e diffuso carro A-4 Sherman, venne impiegato dalle forze armate statunitensi durante la Seconda Guerra Mondiale in Italia e sul fronte Occidentale. Si caratterizzava per l'adozione di una sovrastruttura per il sollevamento e il traino dei carri danneggiati e per la significativa dotazione di attrezzi e parti di ricambio che ne enfatizzavano il ruolo di vera e propria "officina mobile corazzata" in grado di operare in prima linea. Potevano essere garantiti gli interventi più complessi come la sostituzione dell'apparato motore di un carro armato. L'M-32 prestò servizio nell'U.S. Army anche durante la guerra di Corea ed è stato impiegato da numerose forze armate sino all'inizio degli anni '90.

**DE**

Die als Armoured Recovery Vehicle bezeichneten und mit ARV abgekürzten Bergepanzer wurden während des Zweiten Weltkrieges eingeführt. Sie wurden auf dem Fahrgerüst des bestehender Panzerfahrzeuge realisiert, von denen der Turm und die Hauptkanone entfernt wurden, und mit speziellen Ausrüstungen für die Bergung und die Reparatur im Gefecht beschädigter Panzerwagen und anderer gepanzerten Fahrzeugen ausgerüstet. Der M-32, der auf dem Chassis des bekannten und weitverbreiteten Panzers A-4 Sherman basierte, wurde von den Streitkräften der Vereinigten Staaten im Zweiten Weltkrieg in Italien und an der Westfront eingesetzt. Er zeichnete sich durch einen Aufbau zum Heben und Abschleppen beschädigter Panzer aus sowie durch die umfangreiche Ausstattung von Zubehör und Ersatzteilen, die seine Rolle als wahre "mobile Reparaturwerkstatt" noch hervorhoben und mit der er in vorderster Linie arbeiten konnte. Es konnten komplizierte Eingriffe garantiert werden, wie die Auswechselung des Antriebssystems eines Panzerwagens. Der M-32 wurde von der U.S. Army auch während des Koreakrieges eingesetzt und bis zum Beginn der 90er-Jahre von zahlreichen Streitkräften verwendet.



**EN**

**WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over

**IT**

**ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

**FR**

**ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

**DE**

**ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

**NL**

**WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

**ES**

**ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

**EN** ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**IT** ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) al lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarcati da una croce non sono da utilizzare.

**DE** ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiergelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummernfolge folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**FR**

Les engins ARV, qui est l'acronyme de Armoured Recovery Vehicle, ont été introduits au cours de la Deuxième Guerre mondiale. Ils furent réalisés sur les coques de véhicules blindés existants, privés de la tourelle et du canon principal, et équipés d'appareils spécifiques pour la récupération et la réparation des véhicules blindés endommagés sur le champ de bataille. Le M-32, implanté sur la coque du char moyen A-4 Sherman, fut utilisé par les forces armées américaines au cours de la Deuxième Guerre mondiale, en Italie et sur le front Occidental. Sa caractéristique était une superstructure pour le levage et le remorquage des chars endommagés et son équipement d'engins et de pièces de rechange qui ont souligné son rôle de « atelier mobile blindé » capable d'opérer en première ligne. Ils pouvaient assurer les interventions les plus complexes comme remplacer le moteur d'un char d'assaut. Le M-32 a également été utilisé par l'U.S. Army au cours de la guerre de Corée et par de nombreuses forces armées jusqu'au début des années 90.

**ES**

Los medios ARV, a sueldo que significa Armoured Recovery Vehicle, se introdujeron durante la Segunda Guerra Mundial. Se realizaron en los cascos de vehículos acorazados existentes, sin la torreta y sin el cañón principal, y equipados con sistemas específicos para la recuperación y la reparación de los vehículos acorazados y blindados dañados en la batalla. El M-32, implementado en el casco del conocido y difundido tanque A-4 Sherman, se usó por las fuerzas armadas estadounidenses durante la Segunda Guerra Mundial en Italia y en el frente Occidental. Su característica era la elevación y la tracción de los tanques dañados y por la importante dotación de equipos y partes de repuesto que destacaban el papel de verdadero "taller móvil acorazado" capaz de trabajar en primera línea. Las intervenciones más complejas, como la sustitución del motor de un tanque, estaban garantizadas. El M-32 prestó servicio en la Armada de los Estados Unidos también durante la guerra de Corea y se utilizó por numerosas fuerzas armadas hasta el inicio de los años 90.

**RU**

БРОМ - это Бронированные ремонтно-эвакуационные машины, которые появились во время Второй мировой войны. Они были переоборудованы из уже существующих танков, с которых были сняты башенка с пушкой, путём установки специального оборудования, необходимого для эвакуации подбитых в сражении танков и бронемашин для последующего их ремонта. М-32, переоборудованная из хорошо известного и широко используемого танка А-4 Шерман, применялась американскими войсками во время Второй мировой войны на территории Италии и на Западном фронте. Машина характеризовалась наличием подъёмной конструкции и букиром для эвакуации подбитых танков, а также большим набором запчастей, считаясь настоящей «передвижной бронированной мастерской», способной работать на передней линии. Таким образом, могли гарантироваться самые сложные ремонтные операции, такие как замена двигателя у танка. М-32 оставалась на вооружении армии США и во время Корейской войны, а также использовалась в войсках разных стран вплоть до начала 90-х годов.

**FR** ATTENTION - Conseils utiles!

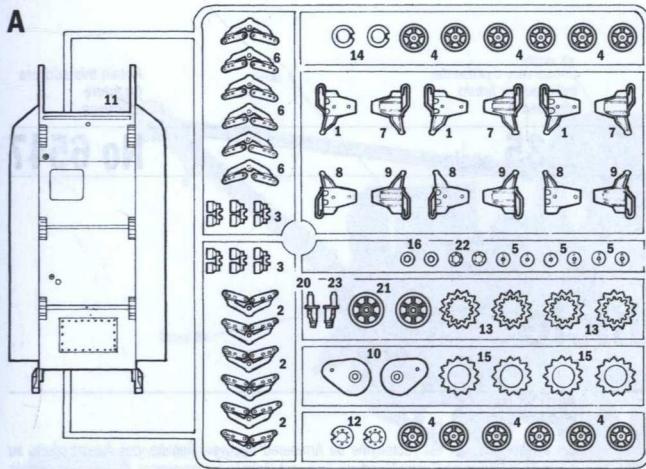
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un couteau affilé ou un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin éventuels rebords. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrène. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièce. Retirer la peinture des pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**ES** ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar los instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de los bárdulos con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares que se deben pegar las piezas.

**RU** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - чрезвычайные!

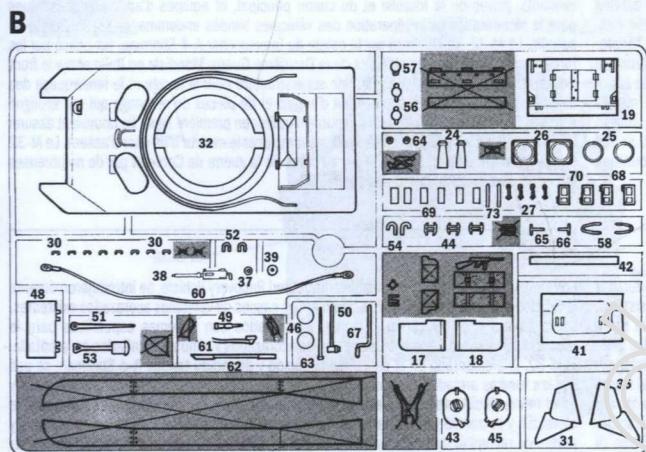
Перед тем, как приступить к сборке, внимательно изучить чертеж. Детач с морозом деталей из форм, используя для этого канцелярский нож или пару ножниц, снять неровности с помощью тонкого лезвия или с помощью абразивной бумаги. Не отсоединять элементы руками. Монтировать по порядку номеров таблиц. Удалить из сплошного листа номера деталей, ставя над ними крестиком. Чёрные стрелки указывают детали для склейки, белые стрелки указывают детали, которые собираются без клея. Использовать только клей для пенопласта. Буквы (A - B - C...) на пронумерованных сторонах указывают лист, где находится деталь. Перечёркнутые детали не используются.



### Icon Label

PARTS NOT FOR USE

CUT  
ENTFERNEN  
RETRIEVER  
SEPARARE



### Color Table

- A** FLAT RUBBER - 4861AP
- B** FLAT WHITE - 4769AP - 4679AP
- C** FLAT GUN METAL - 4681AP
- D** FLAT RED - 4606AP
- E** FLAT RUST - 4675AP
- F** FLAT OLIVE DRAB - 4728AP
- G** METAL, FLAT STEEL - 4679AP

numeri riportano all'assortimento Italeri Acrylic Paint

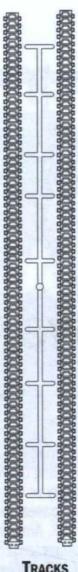
The indicated colour number refer to the Italeri Acrylic Paint range

Les références indiquées concernent la peinture Italeri Acrylic Paint

Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die Italeri Acrylic Paint

Los números se refieren a los colores surtido Italeri Acrylic Paint

De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Italeri Acrylic Paint



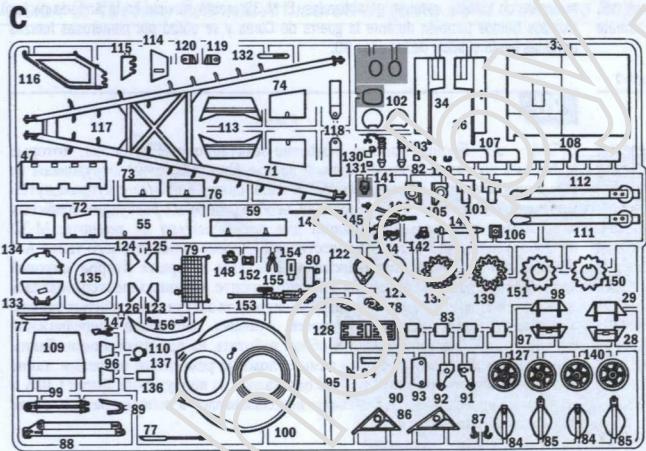
TRACKS



THICK ROPE  
1000 MM

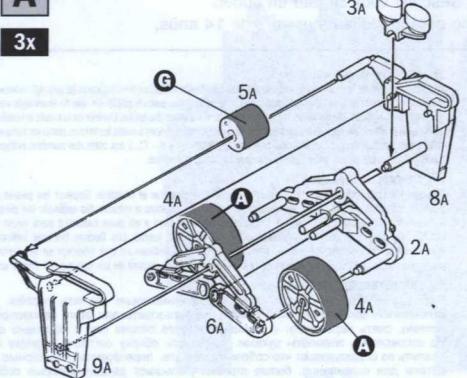


THIN ROPE  
200 MM

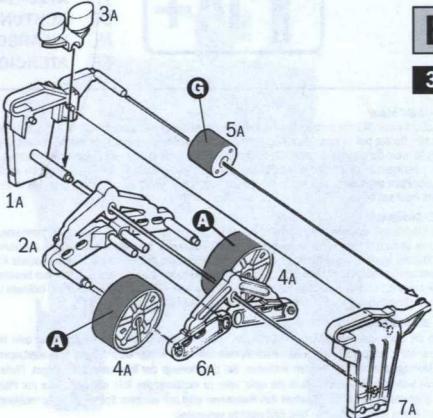


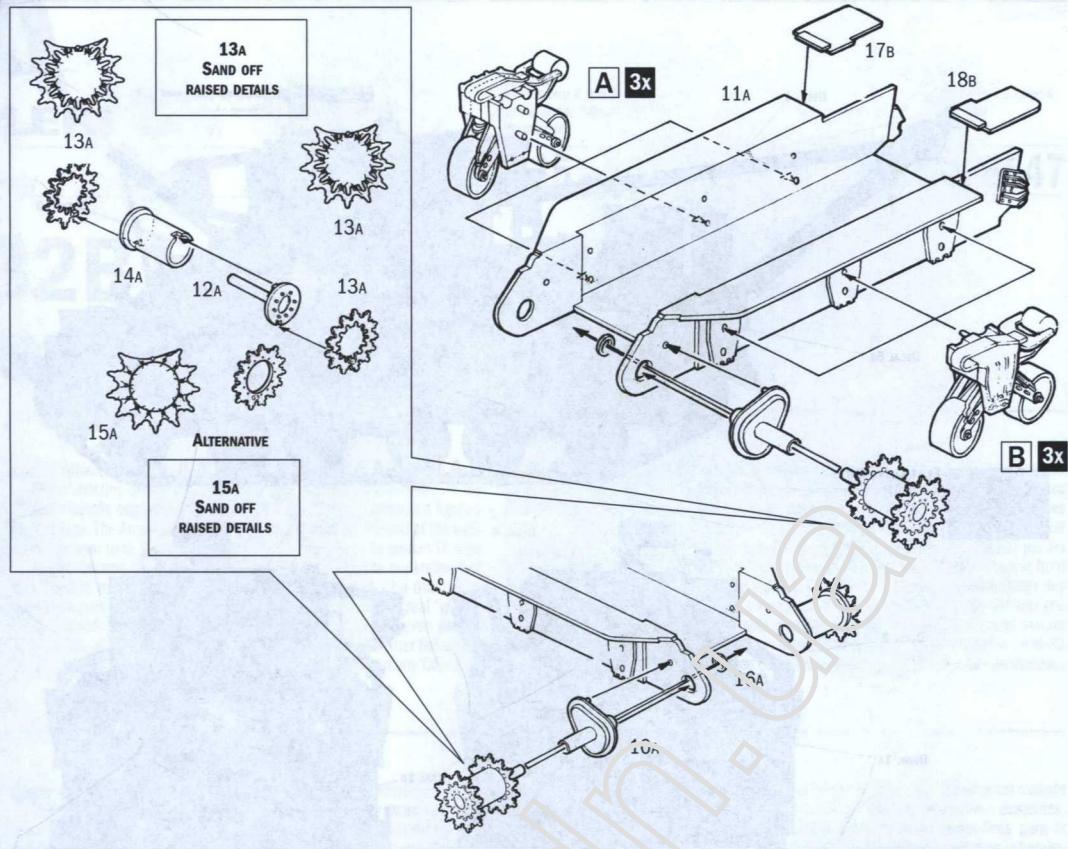
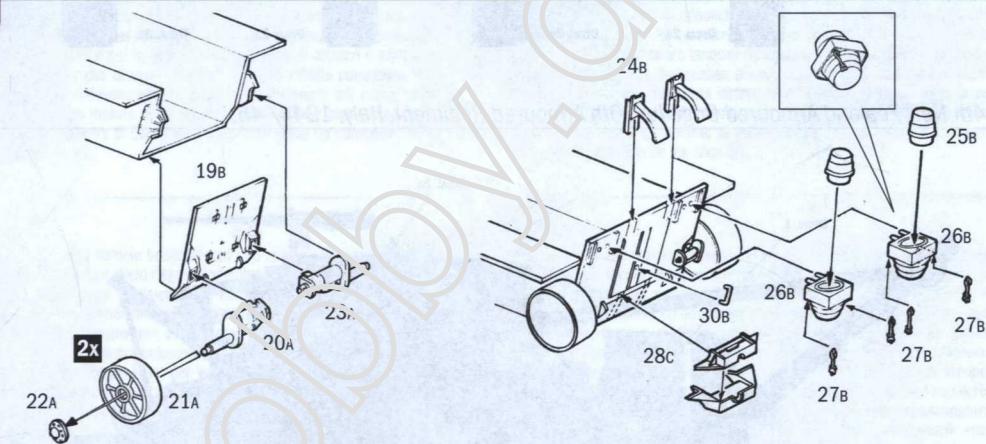
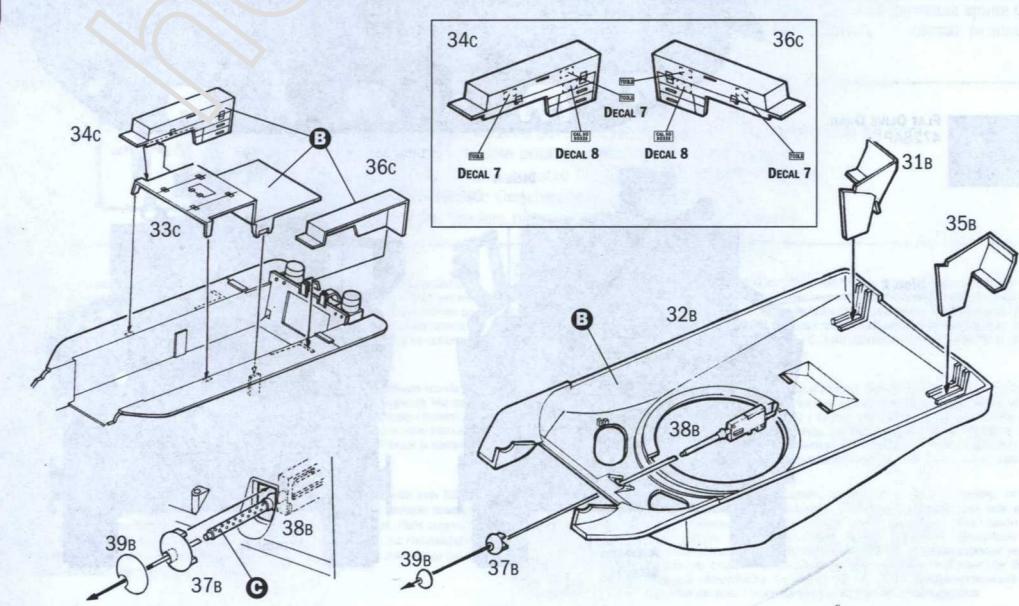
1

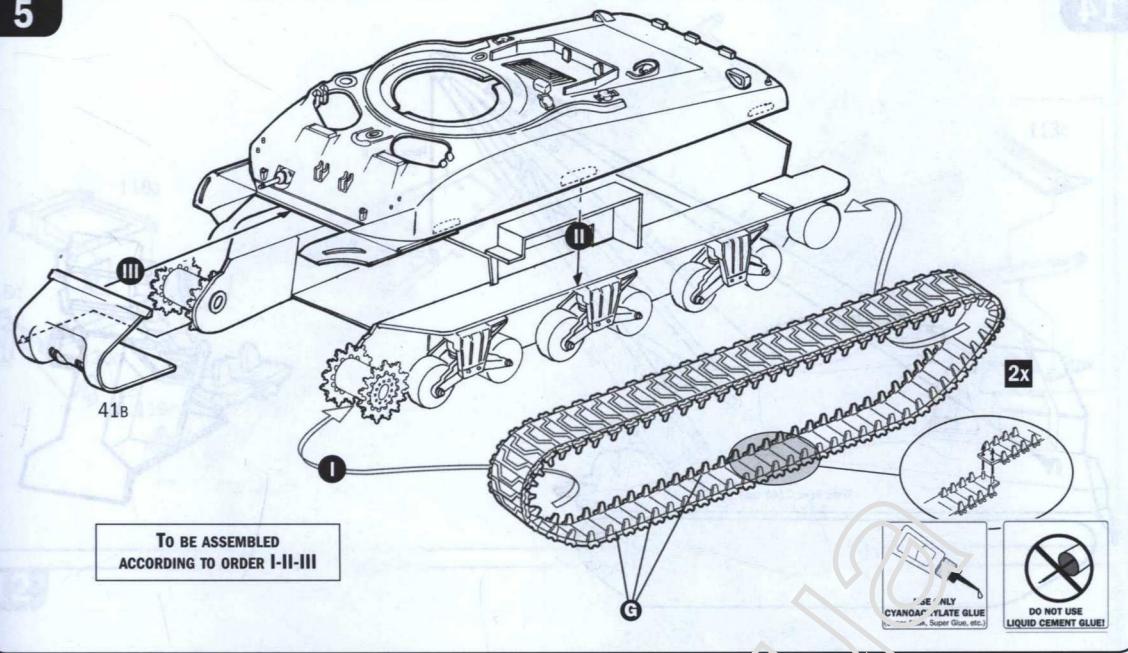
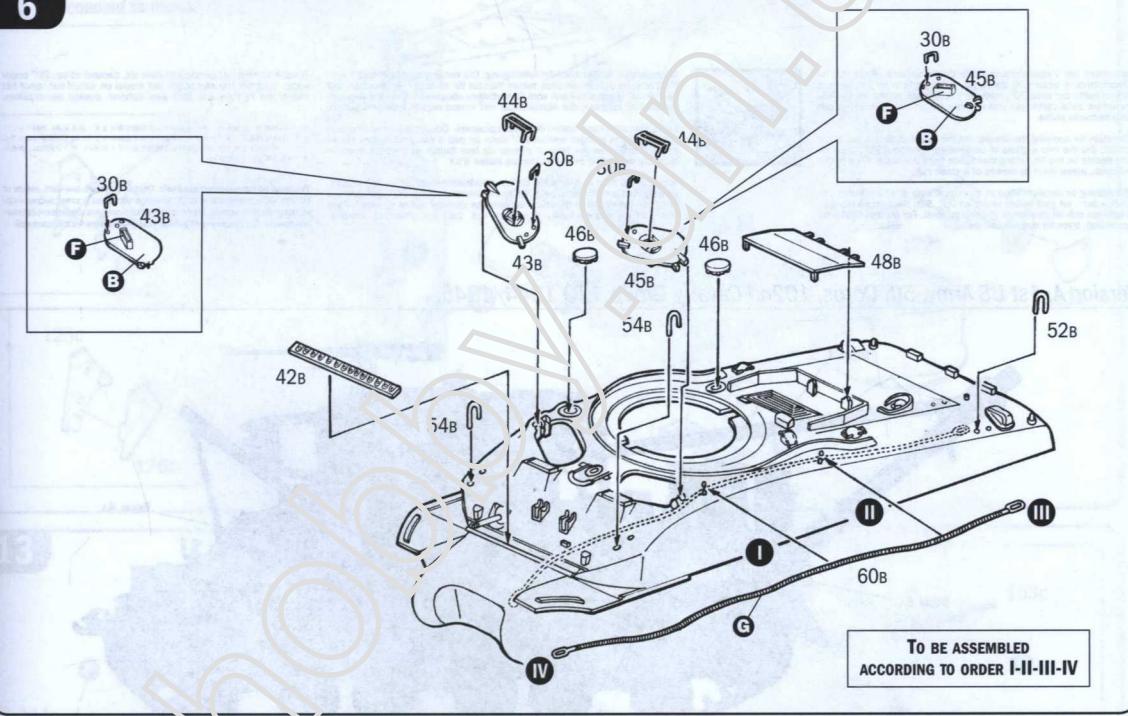
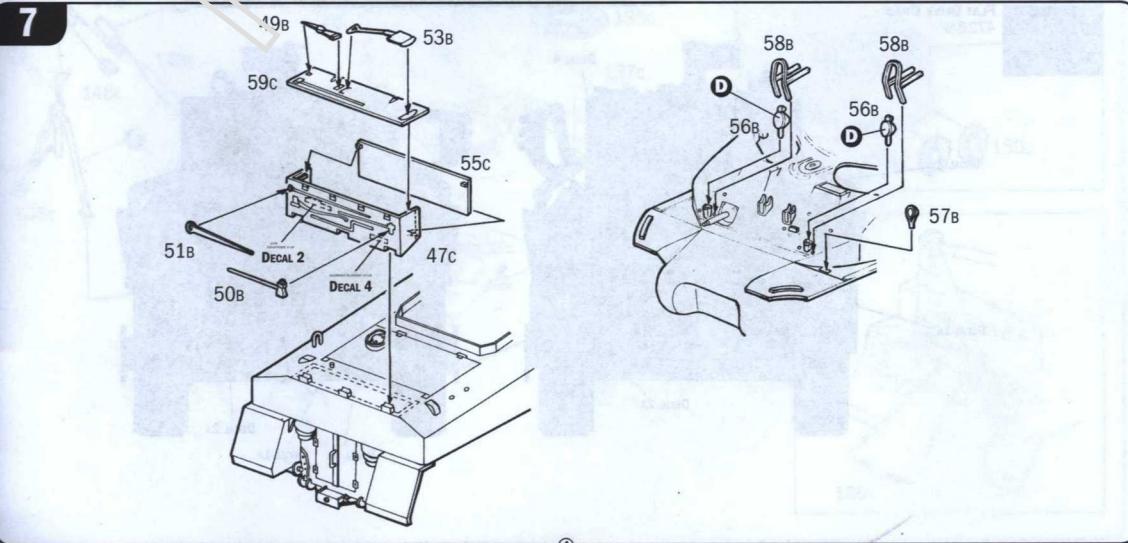
**A**  
3x

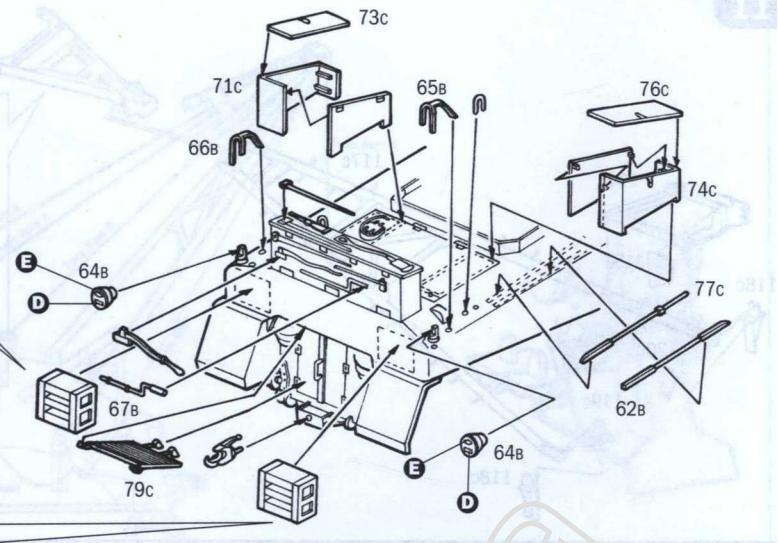
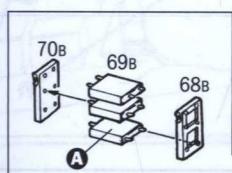
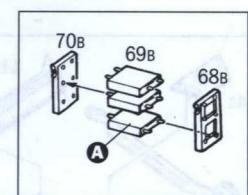
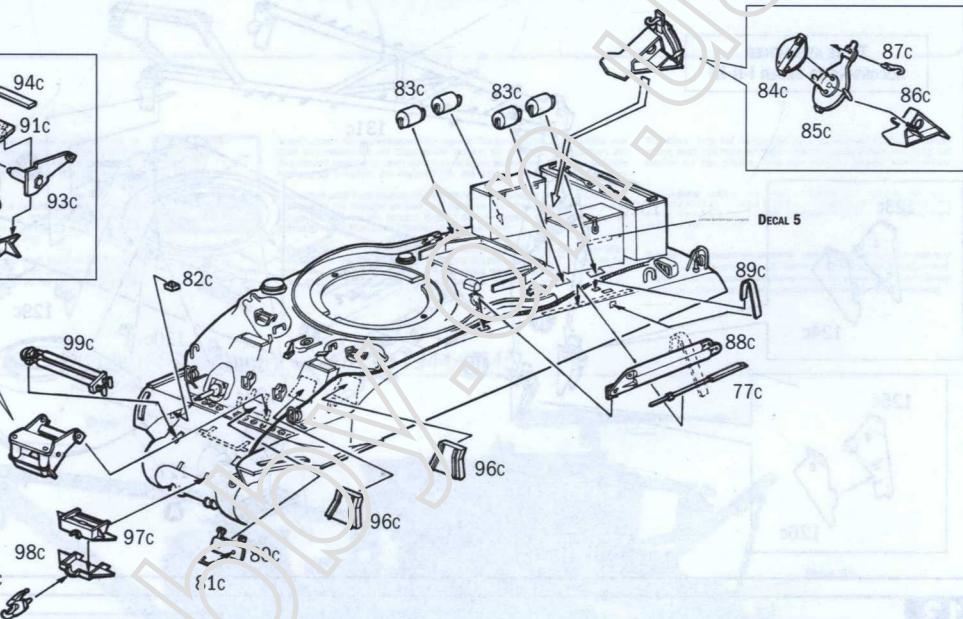
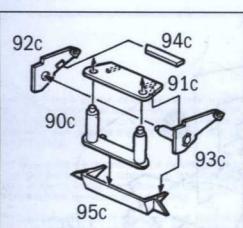
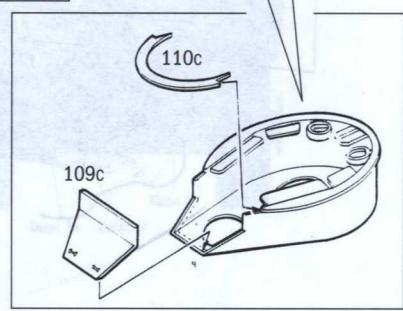
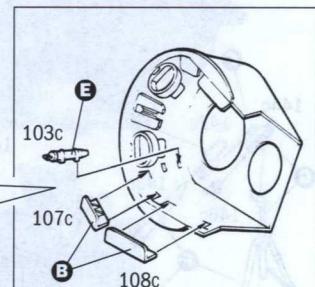
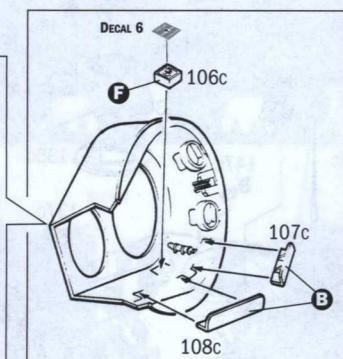
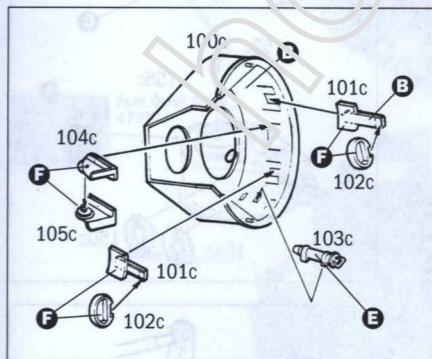


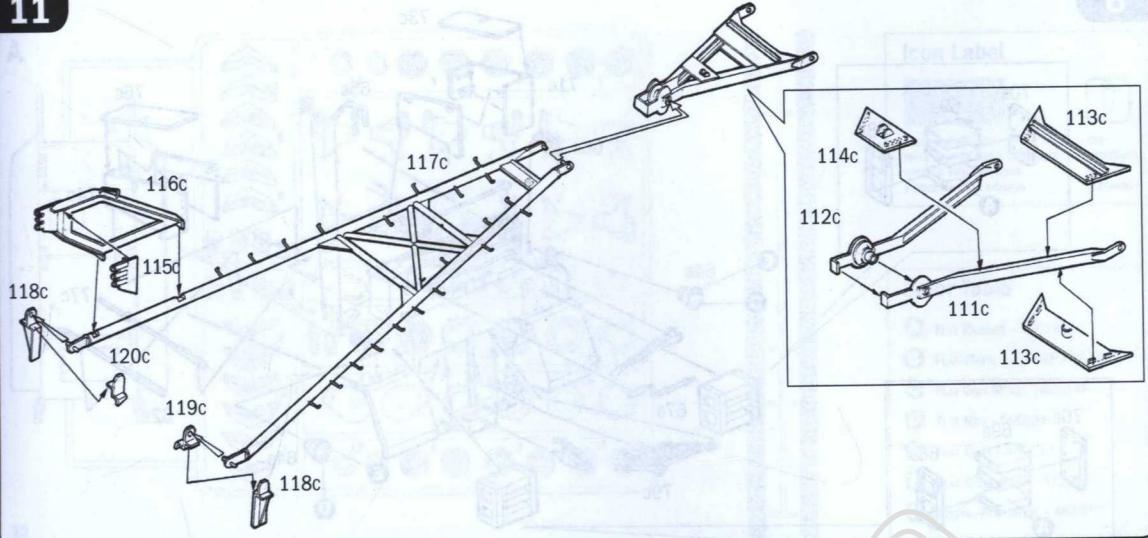
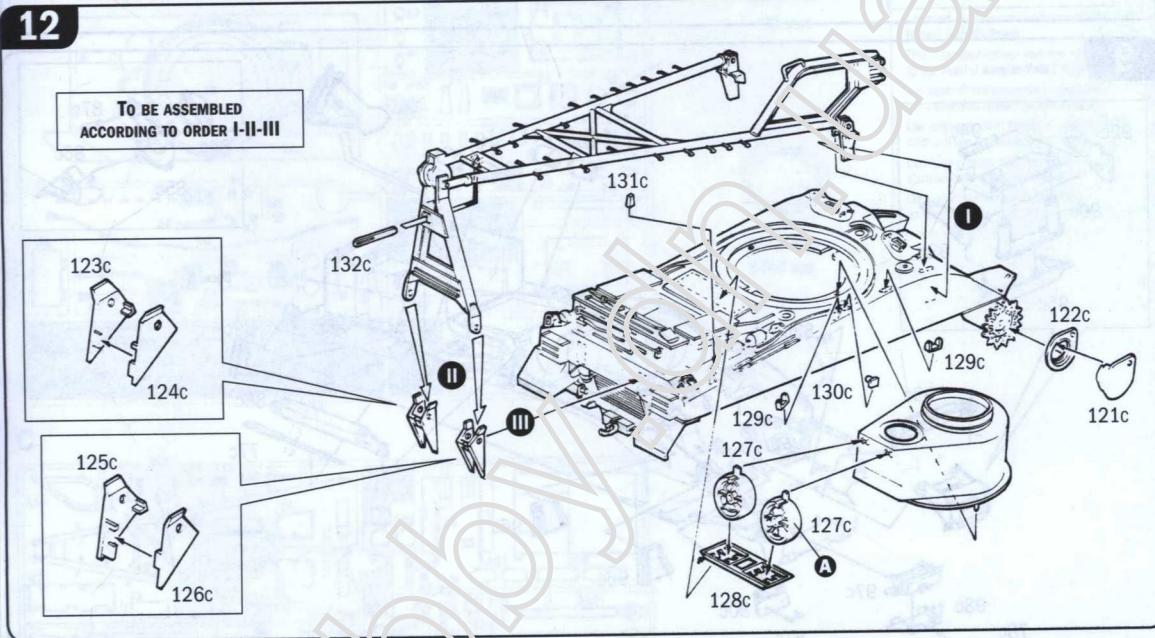
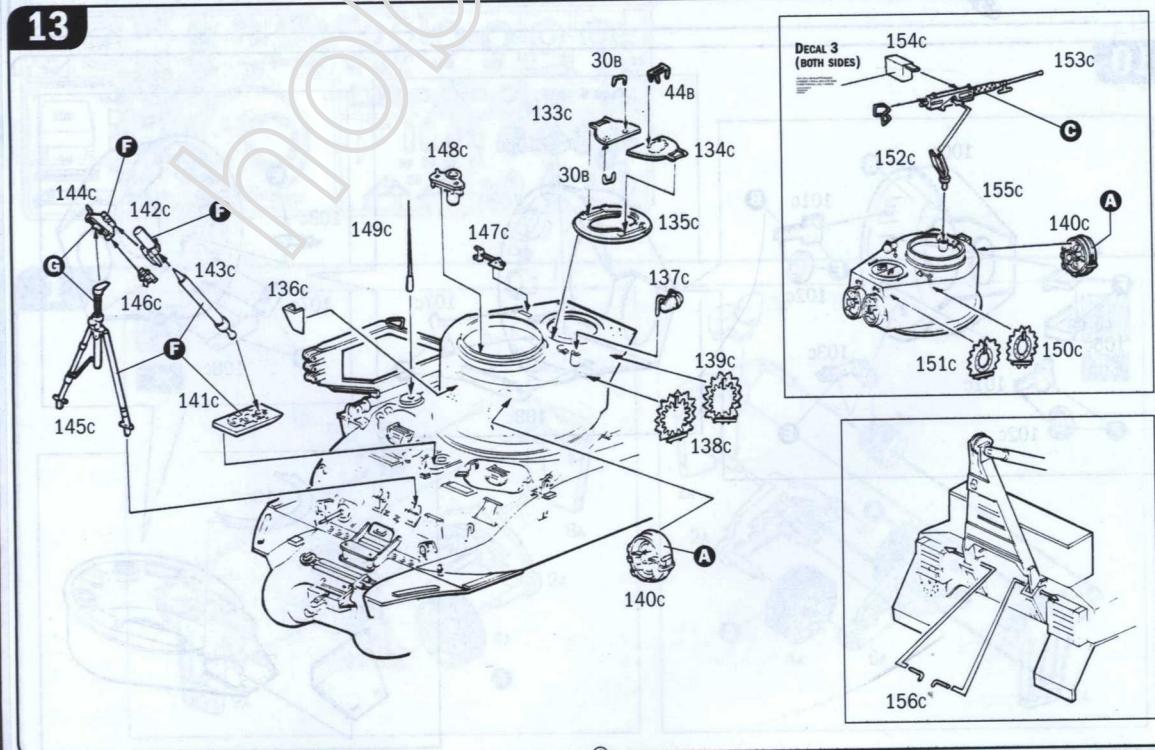
**B**  
3x

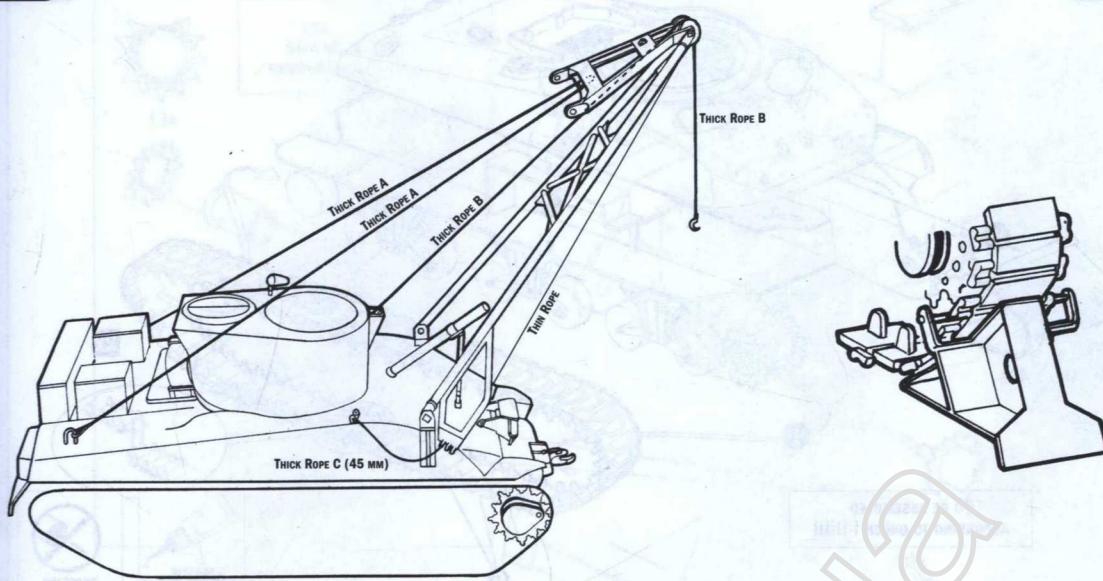


**2****3****4**

**5****6****7**

**8****9****10**

**11****12****13**



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie, immergerle in foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, mettere in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Positivning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och dopp den i ett glas vatten under en 20°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt tryck till med en torr torkduk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reiniges Wasser für ca. 20° einfüllen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abreissen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einer sauberen Tuch andrücken.

Instructions pour l'application des « décalcos »: couper les décalcos nécessaires, les immerger dans de l'eau propre environ 20°, les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

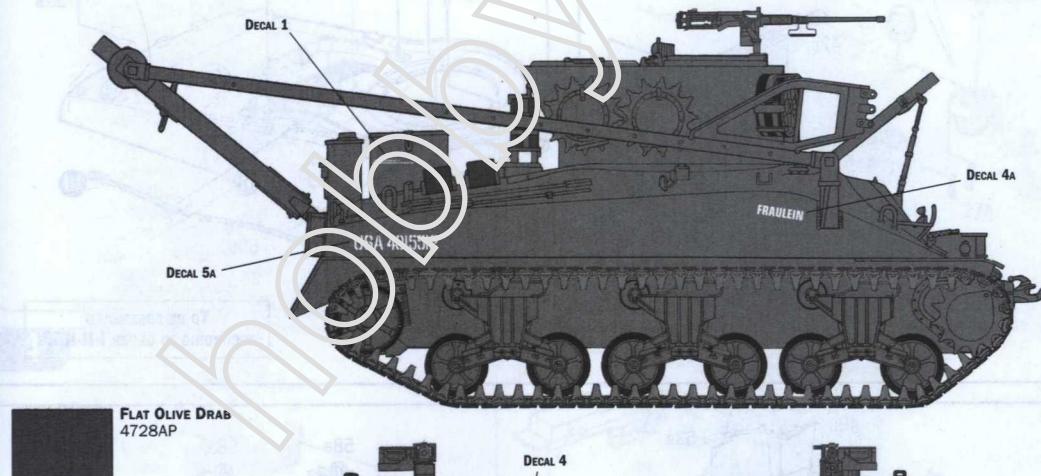
Instrucciones Para la aplicación de ae calcomanias: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, hciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un paño limpio.

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 20° минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдавив его сухим чистым местом на модель, переведите туда изображение, сдавив его сухим чистым местом на модель.

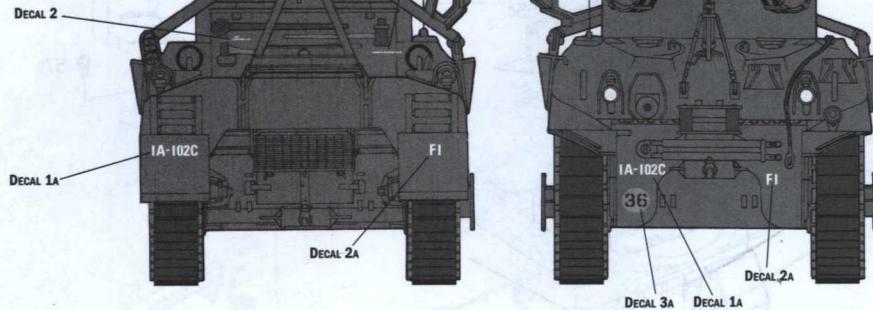
アートワークは、白いタオルのマークを押すようにしておさめたり、海軍の繪葉にははってください。、引き上げます。マークをすべて使うとしておさめたり、海軍の繪葉にははってください。やからなまでマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 20° минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдавив его сухим чистым местом на модель, переведите туда изображение, сдавив его сухим чистым местом на модель.

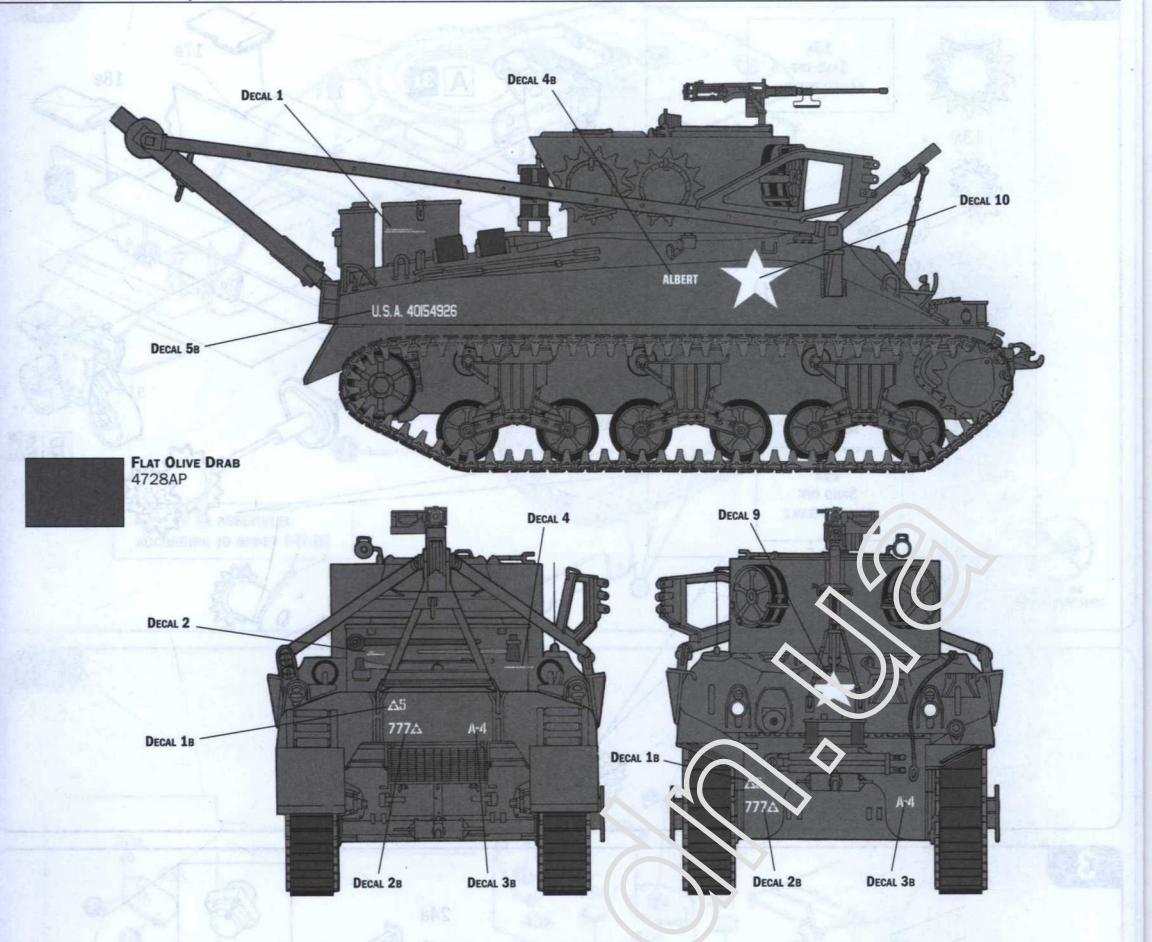
### Version A. 1st US Army, 5th Corps, 102nd Cavalry Group, ETO 1944/1945.



FLAT OLIVE DRAB  
4728AP



Version B. 1st US Army, 5th Corps, 777th Tank Battalion, Germany, 1945.



Version C. 4th New Zealand Armoured Brigade, 20th Armoured Regiment, Italy, 1944/45.

