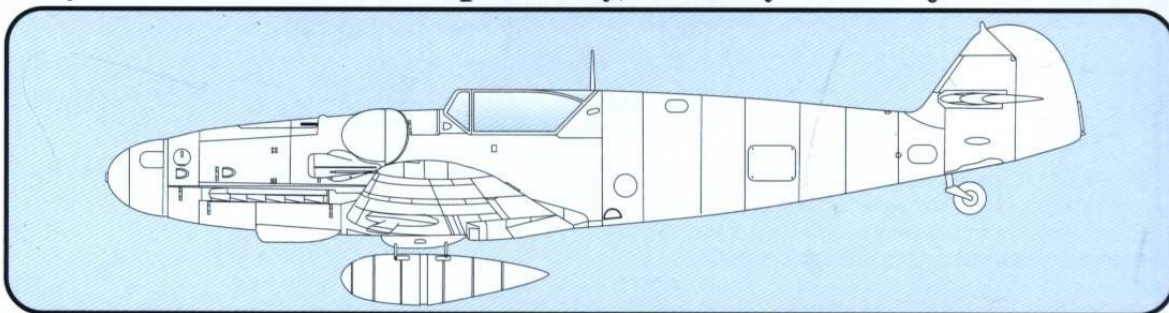


# Messerschmitt Bf 109 G-6 Erla

**Polytechnická stavebnice pro školy, kroužky a začínající modeláře.**



## Historie

Messerschmitt Bf 109 byl německý stíhací letoun zkonstruovaný pod vedením Willyho Messerschmitta u společnosti Bayerische Flugzeugwerke v polovině 30.let dvacátého století. Byl standardním stíhacím letadlem Luftwaffe v průběhu celé druhé světové války, i když byl od roku 1942 částečně nahrazován stíhačem Focke-Wulf Fw 190 a ke konci války též proudovým stíhačem Messerschmitt Me 262.

Firmy Arado, Focke-Wulf a Heinkel obdržely v únoru roku 1934 požadavky RLM na vývoj jednoplošné stíhačky, která by nahradila dvouplošník Heinkel He 51, požadavek byl předán i tehdejší firmě Bayerische Flugzeugwerke, kde pracoval i Willy Messerschmitt a na konci léta začal vývoj letounu Bf 109, který vycházel z typu Bf 108. Šlo o jednomístný dolnoplošník se zatahovacím podvozkem a zakrytým kokpitem.

První prototyp, označený jako Bf 109 V1 (Werk-Nr.758, D-IA) vzlétl 28. května 1935 z továrního letiště v Augsburgu. Jelikož se upustilo od motoru BMW 116 a motor Junkers Jumo 210C ještě nebyl k dispozici, byl stroj poháněn britským motorem Rolls-Royce Kestrel V o výkonu 695 koní. Druhý prototyp Bf 109 V2 (Werk-Nr.759, D-IUDE) poháněný motorem Junkers Jumo 210 A vzlétl 12. prosince 1935. 8. dubna 1936 vzlétl Bf 109 V3 (Werk-Nr.760, D-IOQY), jenž nesl i výzbroj tvořenou dvěma synchronizovanými kulomety MG 17 ráže 7,92 mm. Po zkouškách v Travemünde bylo opuštěno od vnitřní pumovnice [zdroj?] So-3 pro nedostatek rozvahy C 10. Po vzletu prototypu Bf 109 V4 (Werk-Nr.878, D-IALY) 23. září 1936 byl letoun Bf 109 V3 poslán do Španělska. 30. listopadu 1936 ho následoval prototyp Bf 109 V4. Exempláře V5 (Werk-Nr.879, D-IIGO) a V6 (Werk-Nr.880, D-IH) byly místo dřevěných vrtulí Schwarz vybaveny stavitelnými kovovými vrtulemi VDM. Letoun byl zprvu neobléhaný - konstrukce trpěla velkým zatížením a stroj měl i těsný kokpit. Po řadě zkoušek byl však roku 1936 vybrán jako hlavní stíhačka pro Luftwaffe.

V roce 1942 došlo k nahrazení verze F verzí G. Piloti si často stěžovali na nedostatečnou výzbroj "Fridricha" a nová "Gustav" měl tuto slabinu odstranit. Ačkoliv výzbroj stodevítek postupně sílila (byla možnost osadit letoun různými přídatnými sadami), zlepšilo se i pancéřování, a rychlost zůstala zhruba stejná, vzrostlo plošné zatížení, a tak se zhoršily dosud vyladěné letové vlastnosti.

V bojích proti západním Spojencům v letech 1942-1945 musely stroje Bf 109 postupně čelit rostoucí početní převaze protivníka. Ačkoliv zůstal až do konce války nebezpečným soupeřem, nedokázal letoun Bf 109 a ostatně ani Fw 190 či Me 262 ohrozit spojeneckou nadvládu ve vzduchu. Ta se od roku 1944, zejména s masivním nasazením výkonných stíhaček P-51 Mustang, P-47 Thunderbolt, Spitfire Mk.IX a XIV a Hawker Tempest, stala trvalou. Důvodem byla nejen značná kvantitativní převaha a technická rovnocennost či mírná nadřazenost, ale i rostoucí kvalita spojeneckých letců a naopak úpadek německého leteckého výcviku v důsledku velkých ztrát a nedostatku času.

## Symbole



Vyvrtat



Vteřinové lepidlo



Odstranit



Zbrousit



Vyrobit



Volba



Ohnout



Tmel

Barva	Agama - A	Barva	Agama - A
	Humbrol - H		Humbrol - H
<b>A</b>	RLM 22 Černá	<b>G</b>	Hliníkový nátěr
	A07 H33		A46 H56
<b>B</b>	RLM 21 Bílá	<b>H</b>	RAL 01 Stříbrná
	A01 H34		A08 H11
<b>C</b>	RLM 66 Černošedá	<b>I</b>	RLM 24 Modrá
	A36 H67		A09 H25
<b>D</b>	Barva hlavní	<b>J</b>	RLM 23 Červená
	A32 H53		A04 H60
<b>E</b>	RLM 70 Černozeleňá	<b>K</b>	RLM 02 Šedá
	AN1 H241		AN6 H240
<b>F</b>	RLM 04 Žlutá	<b>L</b>	RLM 26 Červenohnědá
	AN20 H24		AN22 H113

## Výkresy:

The last of the Eagles/J.R.Beaman JR.  
Modelář 2/2006

## Podklady

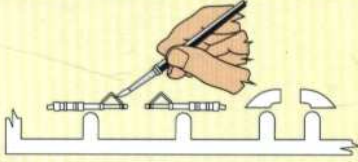
Bf 109 in action part.2  
Bf 109G/K Kagero  
Aero detail 5 Bf 109G  
Suomen Ilmailuhistoriallinen Lehti  
Jagdwaaffe Bf 109  
Internet

## Stavební postup krok za krokem

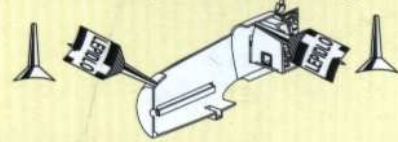
Před započítím stavby si prostudujte stavební postup a seznamte se s číslováním dílů modelu .

1. Nářadí které budeme při stavbě potřebovat: ostrý nožik nebo skalpel, nůžky na nehty, brousek (pilníček) na nehty hrubý a jemný případně smirkový papír, pinzetu, štěteček č.0 pro malování drobných dílů a č.2 -4 pro malování celého modelu, lepidlo, barvy a ředidlo na plastické modely (k dostání v modelářských prodejnách např. MPM-prodejný , Pecka-modelář ad.), malou lepicí pásku a malou misku na vodu.

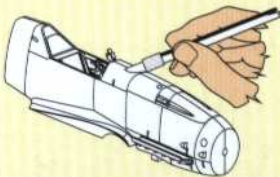
2. Drobné díly nabarvíte ještě v rámečku a vyštípněte k použití až po zaschnutí barvy.



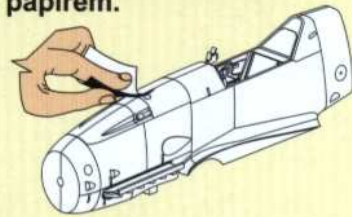
3. Lepidlo opatrně naneste štětečkem nebo párátkem jen na styčné plochy lepených částí, dostane-li se mimo, povrch lepidlo poleptá.



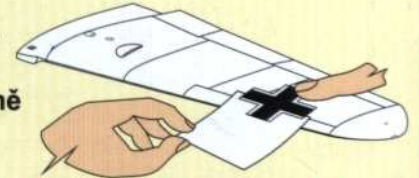
4. Části z rámečku oddělujte nožem nebo nůžkami, vtoky a případné otřepy odstraňte pilníčkem. Malé části lepte na místo pomocí pinzety. Velké díly pro schnutí stiskněte a zajistěte lepicí páskou .



5. Velké lepené spoje začistěte skalpelem nebo smirkovým papírem.

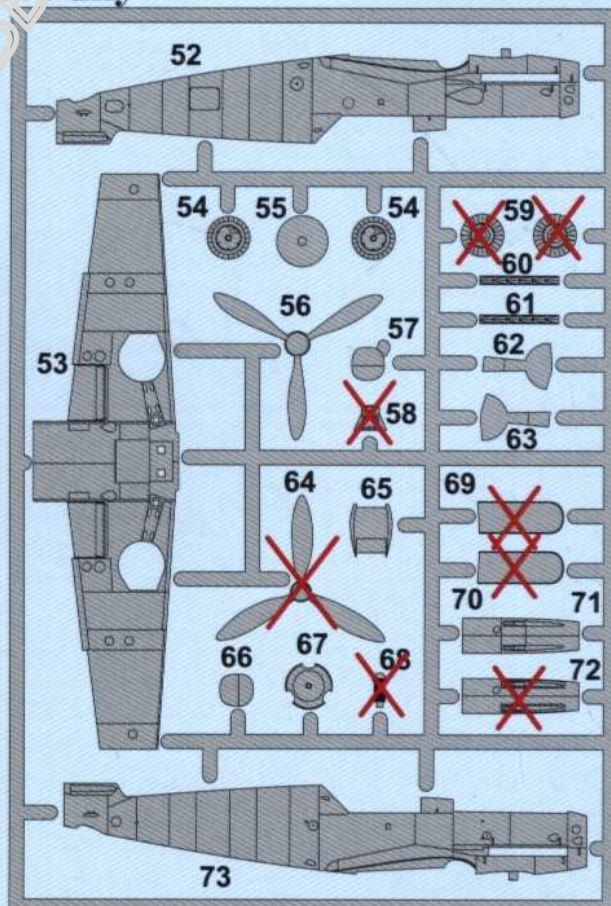
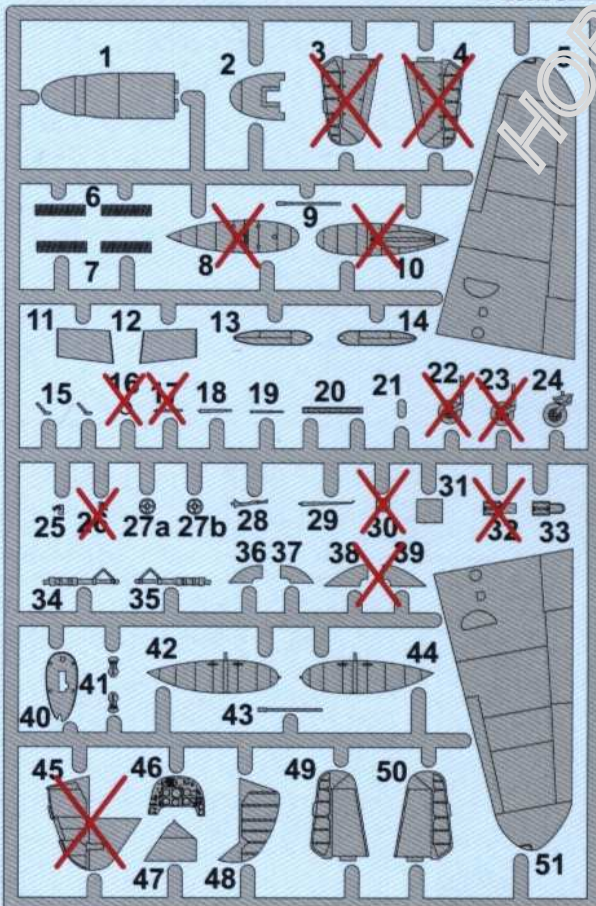


6. Jednotlivé obtisky y obstrihněte nůžkami a namoňte na ně vteřin do teplé vody. Vyjměte a položte tiskem nahoru na hladkou desku (plochu). Jakmile jde obtiskem posouvat, přiložte na potřebné místo a obtisk opatrně přidrže a podkladový papír zpod obtisku vytáhněte. Opatrně uhladte hadříkem nebo jemnou houbičkou.



**Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.**

## Plastický díly



## Průhledné díly

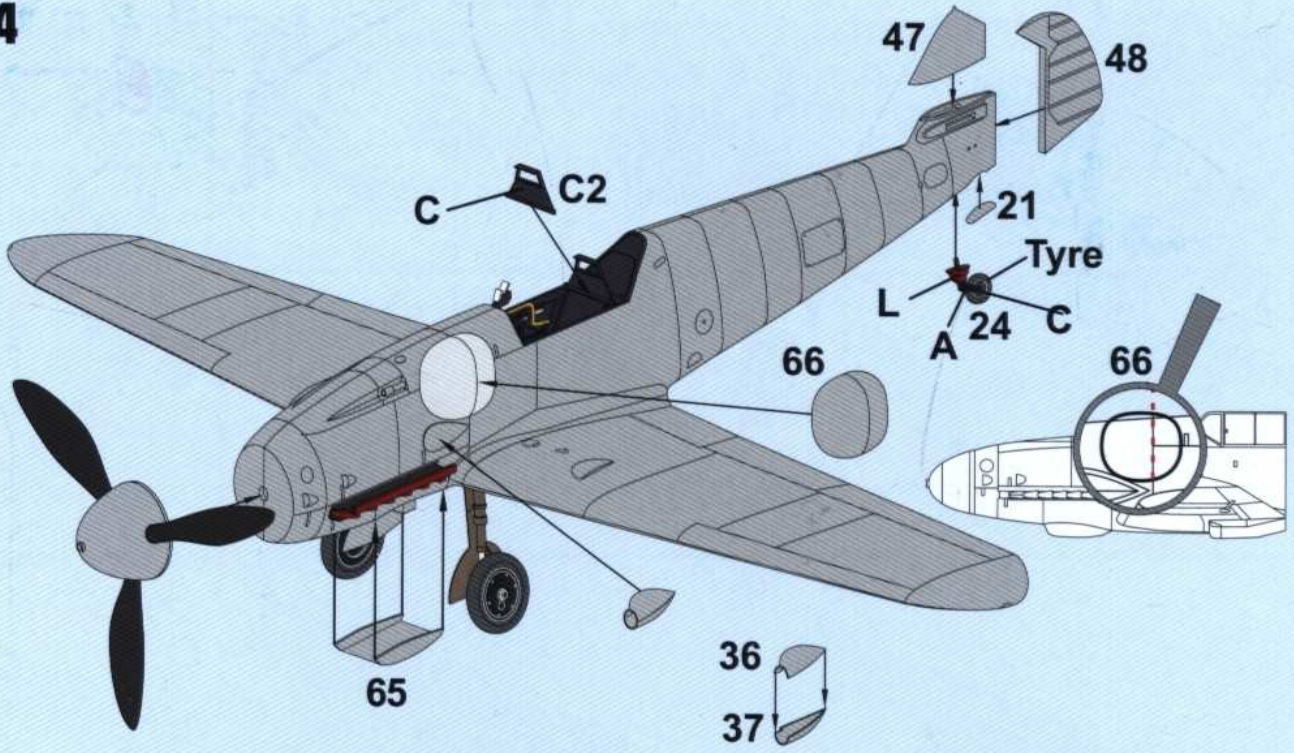
Standardní kabina pro Bf 109 G-6 Erla

C3

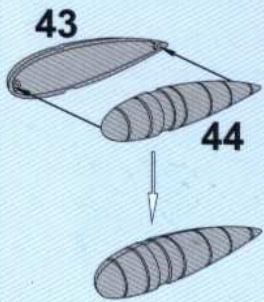
C4



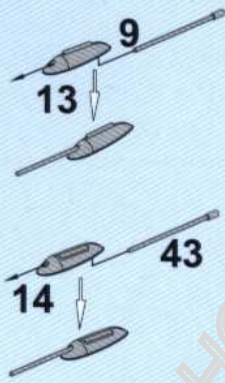
14



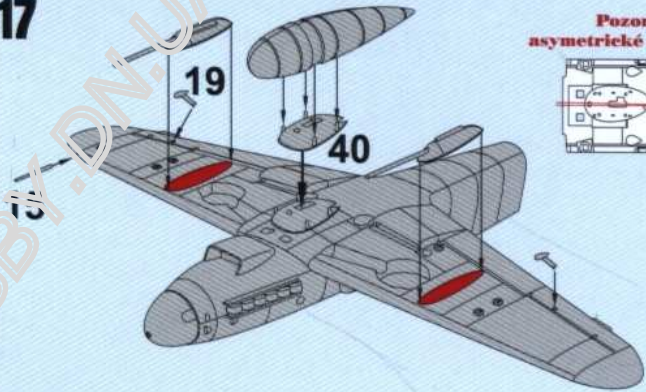
15



16



17



18

