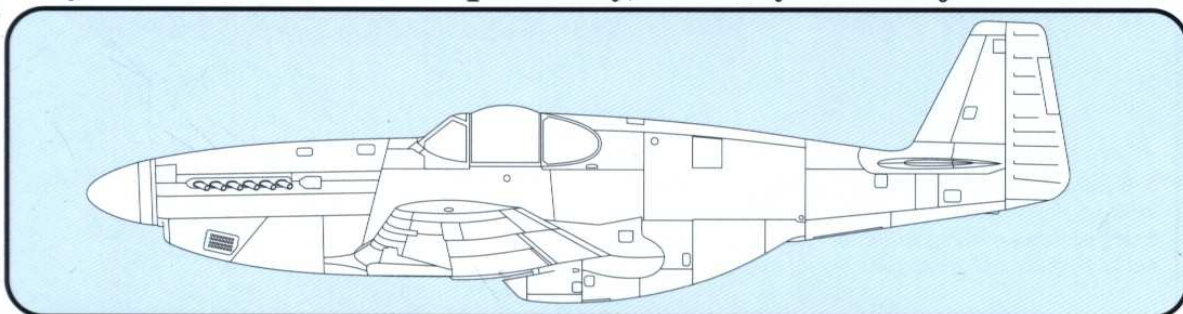


# North American P-51B „Mustang”

**Polytechnická stavebnice pro školy, kroužky a začínající modeláře.**



## Historie

Mustang byl původně vyvinut pro britské královské letectvo za „120 dnů”. Prototyp NA-73X se poprvé dostal do vzduchu 26. října 1940, poháněný motorem Allison V-1710-F3R, 178 dní po objednávce. Konstrukce prototypu se ukázala jako velice zdařilá, u letounu také mj. byl použit zcela nový laminární profil křídla. V té době již měla RAF u North American objednávku na 320 sériových strojů NA-73 označovaných jako Mustang Mk.I. První z nich byl dokončen v květnu 1941 a do Británie byly dodávány od listopadu téhož roku. Dva sériové NA-73 byly v USAAC zkoušeny pod označením XP-51. Brzy poté začaly do Velké Británie přicházet Mk.I vyrobené na základě druhé objednávky na tři sta kusů, které výrobce díky mírným konstrukčním odlišnostem označoval NA-83. Hlavníovou výzbroj tvořily čtyři kulomety M2 Browning ráže 12,7 mm a čtyři Browningy ráže 7,7 mm. Následující verze NA-91 byla vyzbrojena čtyřmi kanóny Hispano ráže 20 mm v křídle. 93 strojů odebralo RAF jako Mustang Mk.IA. Nevýhodou byl motor Allison, který měl ve větších výškách nízký výkon, tak RAF stroje používala od července 1942 jen na průzkum a k útokům na pozemní cíle v malých výškách. Americké letectvo převzalo 57 kusů verze Mk.IA z britských dodávek a přidělilo jim označení P-51. Později byly všechny tyto letouny vybaveny kamerami K-24 a sloužily k ozbrojenému průzkumu jako F-6A. USAAC zadalo výrobu 150 strojů P-51, kterou rozšířilo o 310 kusů varianty P-51A (s kamerami F-6B) se čtyřmi kulomety ráže 12,7 mm v křídle a závěsníky pro dvě pumy po 227 kg. Za pohonnou jednotku byl vybrán motor Allison V-1710-81 o vzletovém výkonu 883 kW. 50 z těchto letounů dostala Velká Británie jako Mustang Mk.II. Americké letectvo mimo to zavedlo do výroby bitevní verzi NA-97 v USA označovaná North American A-36A Apache. Výzbroj se skládala z celkem šesti velkorážných kulometů v křídle a u motoru Allison V-1710-87 s výkonem 471 kW, letoun mohl nést dvě 227 kg pumy a byl také vybaven výklopnými brzdícími štíty ke snížení rychlosti ve středním letu. A-36A opouštěly výrobní linky od září 1942 do března 1943. Bojové jméno Apache později nahradilo označení Mustang, nakonec se pro ně používalo i obvyklé Mustang.

Britové na doporučení konstruktéra společnosti Folls Royce R. Harkera v říjnu 1942 do Mustangu Mk.I (AL975/G) zamontovali svůj motor Merlin 65 se vstřikováním paliva o výkonu 254 kW a čtyřlístou vrtulí ze Spitfiru, díky čemuž výkony letounu výrazně vzrostly. Pod přídi byl instalován mezichladič vzduchu pro dvourychlostní dvoustupňový kompresor a takto upravený stroj byl označen Mustang X. Druhý Mustang X (AM203) létal v listopadu a třetí (AM208) v prosinci 1942. Později byly poháněny a zkoušeny i s novějšími motory Merlin 70 nebo 71. Firma NAA provedla v listopadu 1942 obdobnou úpravu přestavbou jednoho P-51A na nevzbrojený XP-51B s dvanáctiválcovým motorem Packard V-1650-3 Merlin (Merlin 65) se vstřikováním paliva Bendix-Stromberg, které stavěla v licenci automobilka Packard. Američanům se zdařila elegantnější instalace, neboť mezichladič posunuli z důvodů centráže do hlubšího krytu na spodku trupu za křídlem, kde se již nacházel zvětšený chladič kapaliny. Pod vrtulovým kuzelem zůstal pouze malý lapač vzduchu ke kompresoru.

Od léta 1943 byly produkovány Mustangy s motory Merlin na výrobních linkách v Inglewoodu v Kalifornii jako NA-102 (P-51B-1-NA) a v Dallasu stát Texas jako NA-103 (P-51C-1-NT), které nesly v křídlech celkem čtyři kulomety Browning M 2 ráže 12,7 mm. „Běčka“ a „céčka“ nesla v RAF označení Mustang Mk.III. Letouny, díky svému doletu, dokázaly od března 1944 létat s bombardéry USAAF nad Berlín a zpět.

## Symbols



Vyvrtat



Vteřinové lepidlo



Odstranit



Zbrousit



Vyrobit



Volba



Ohnout



Tmel

Barva	Agama - A Humbrol - H	Barva	Agama - A Humbrol - H
<b>A</b> Černá	A07 H33	<b>G</b> Hliníkový nátěr	A46 H56
<b>B</b> Bílá	A01 H34	<b>H</b> Stříbrná	A08 H11
<b>C</b> Interior Green	AA12 H226	<b>I</b> Červenohnědá	A12 H100
<b>D</b> Barva hlavní	A32 H53	<b>J</b> Červená	A04 H60
<b>E</b> Brown	A41 H186	<b>K</b> Barva pneumatik	A36 H85
<b>F</b> Žlutá	AN20 H24	<b>L</b> Rez	AN22 H113

## Výkresy:

KAGERO - North American  
P-51 Mustang B/C/D/K models

## Podklady

KAGERO - North American  
P-51 Mustang B/C/D/K models

Richard A. Franks - The North American  
P-51 Early Mustang

Osobní archivy:

Michal Ovcáčík, Otakar Beneš

Letectví a kosmonautika

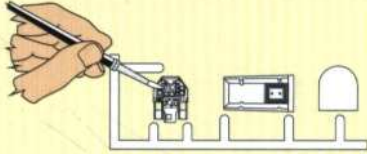
Internet

## Stavební postup krok za krokem

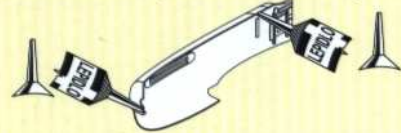
Před započítím stavby si prostudujte stavební postup a seznamte se s číslováním dílů modelu .

1. Náradí které budeme při stavbě potřebovat: ostrý nožik nebo skalpel, nůžky na nehty, brousek (pilníček) na nehty hrubý a jemný případně smirkový papír, pinzetu, štěteček č.0 pro malování drobných dílů a č.2 -4 pro malování celého modelu, lepidlo a barvy, ředidlo na plastické modely (k dostání v modelářských prodejnách např. MPM-prodejný , Pecka-modelář ad.), malou lepicí pásku a malou misku na vodu.

2. Drobné díly nabarvíte ještě v rámečku a vyšťipněte k použití až po zaschnutí barvy.



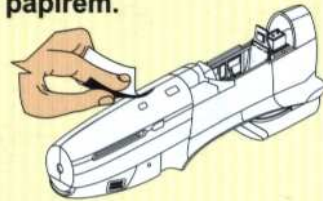
3. Lepidlo opatrně naneste štětečkem nebo párátkem jen na styčné plochy lepených částí, dostane-li se mimo, povrch lepidlo poleptá.



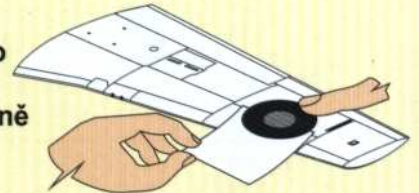
4. Části z rámečku oddělujte nožem nebo nůžkami, vtoky a případné otřepy odstraňte pilníčkem. Malé části lepte na místo pomocí pinzety. Velké díly pro schnutí stiskněte a zajistěte lepicí páskou .



5. Velké lepené spoje začistěte skalpelem nebo smirkovým papírem.

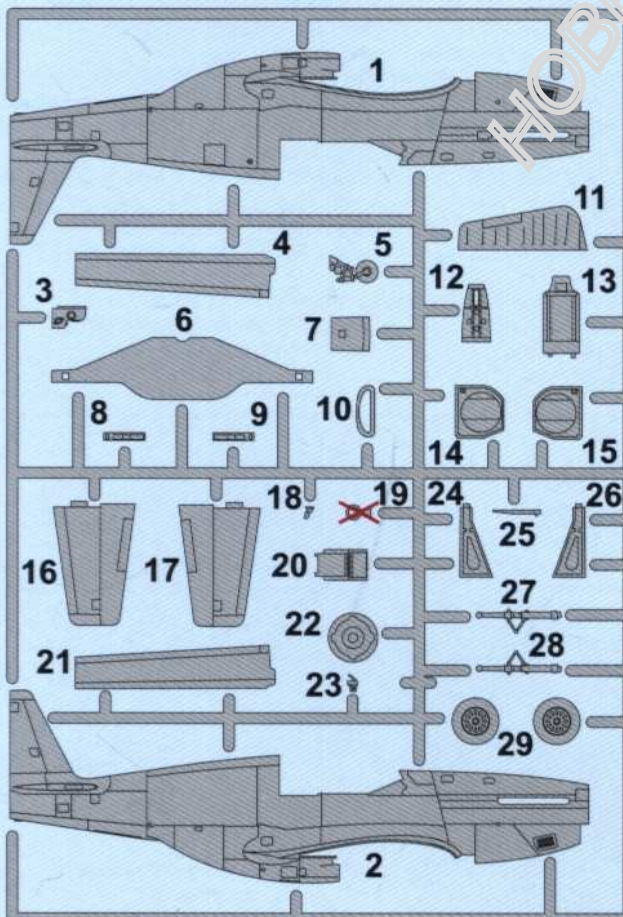


6. Jednotlivé obtisky y obstrihněte nůžkami a namočte na několik vteřin do teplé vody. Vyjměte a položte tiskem nahoru na hladkou desku (plochu). Jakmile jde obtiskem posouvat, přiložte na potřebné místo obtisk opatrně přidrže a podkladový papír zpod obtisku vytáhněte. Opakně uhladte hadříkem nebo jemnou houbičkou.

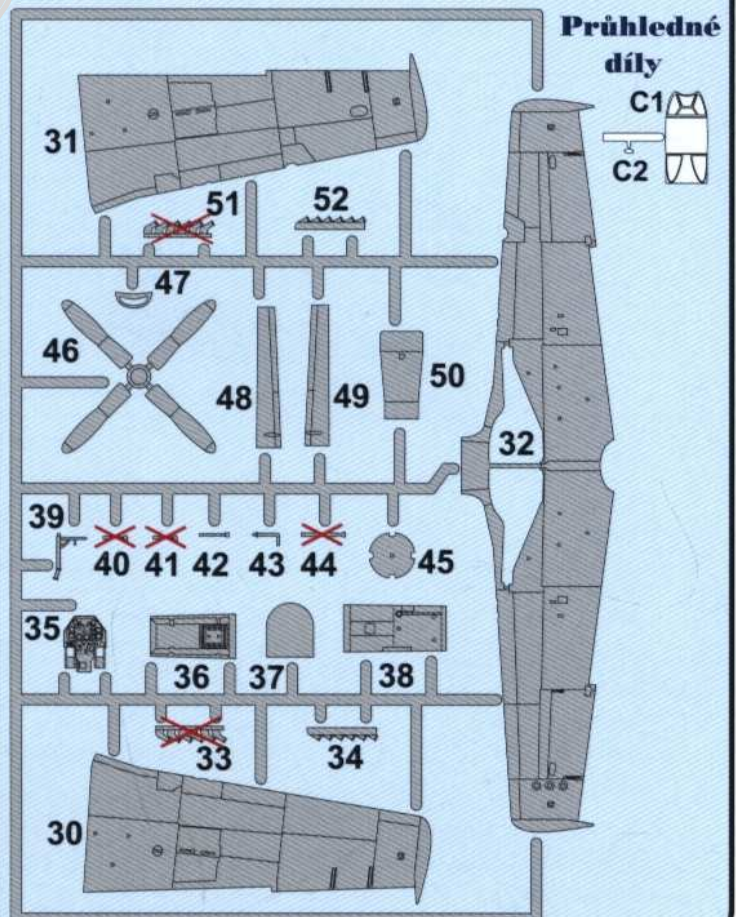


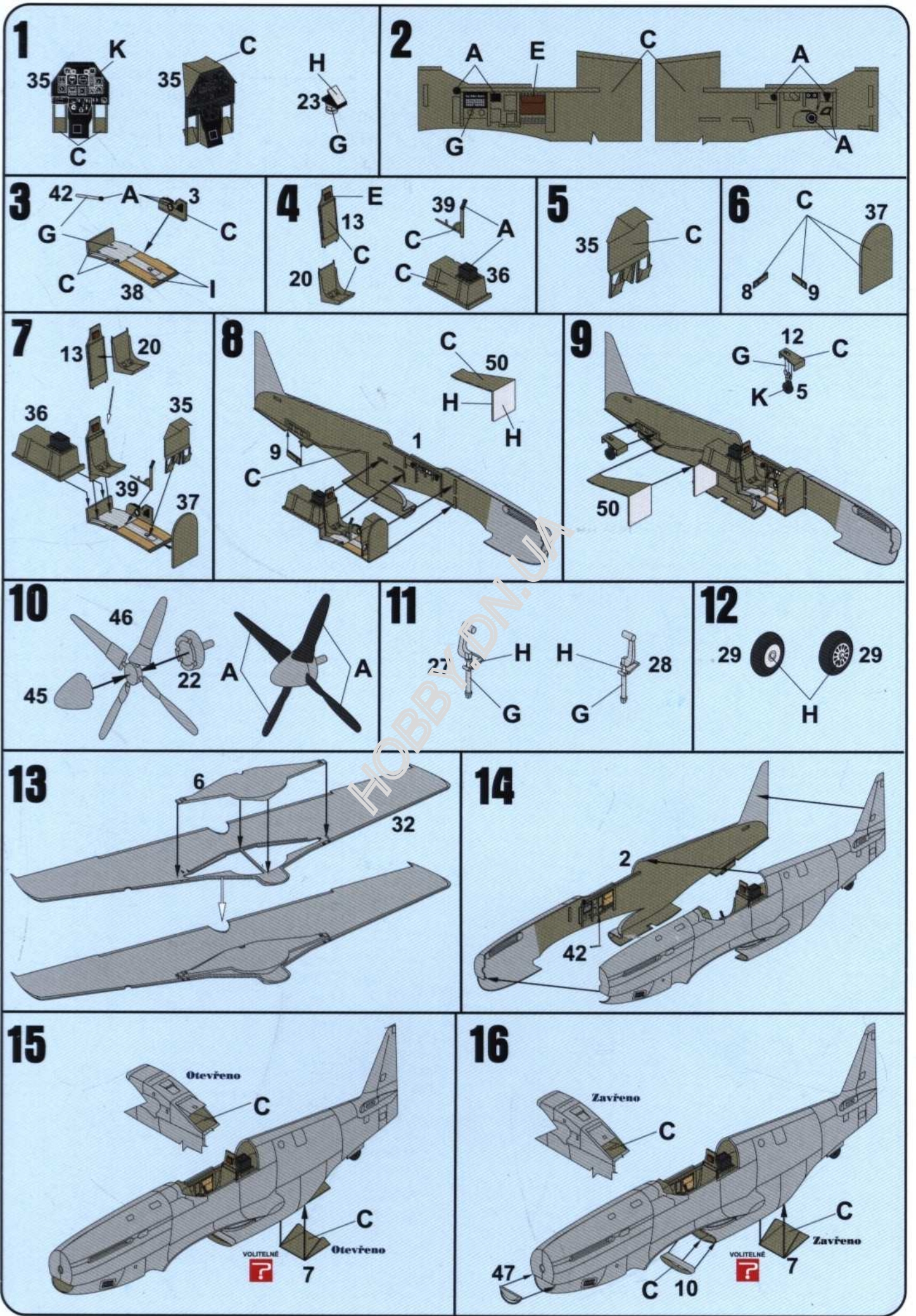
**Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.**

## Plastikové díly

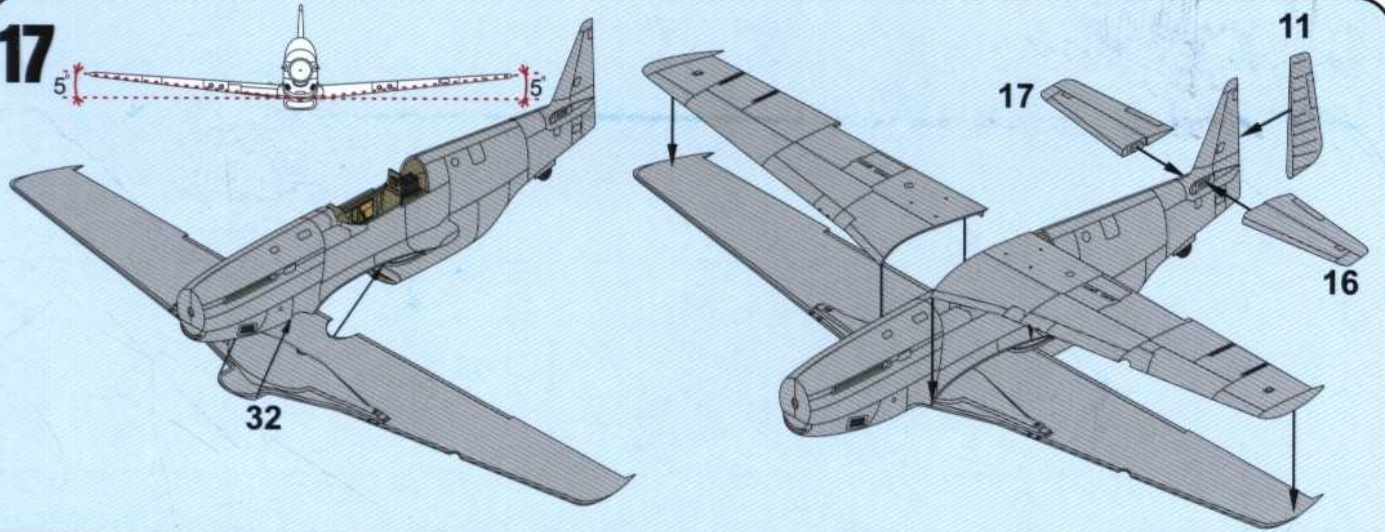


## Průhledné díly

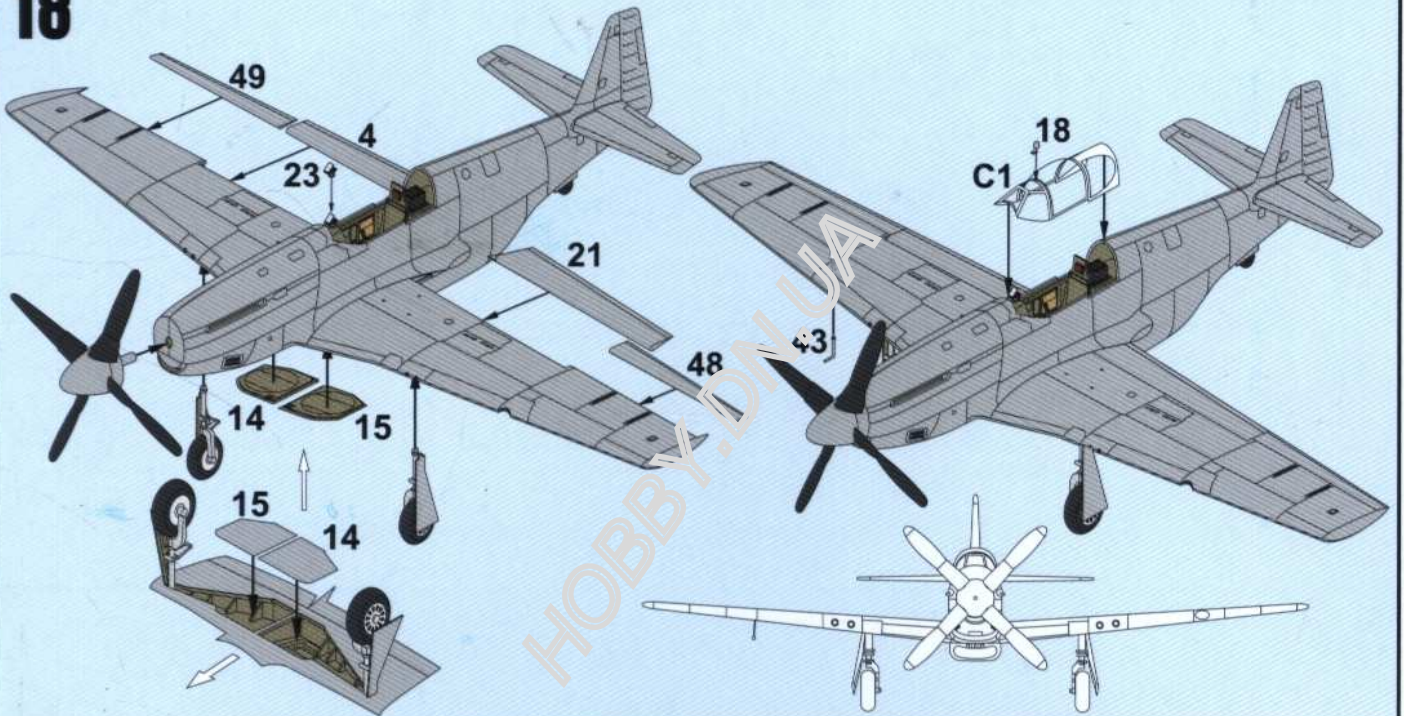




17



18



19

