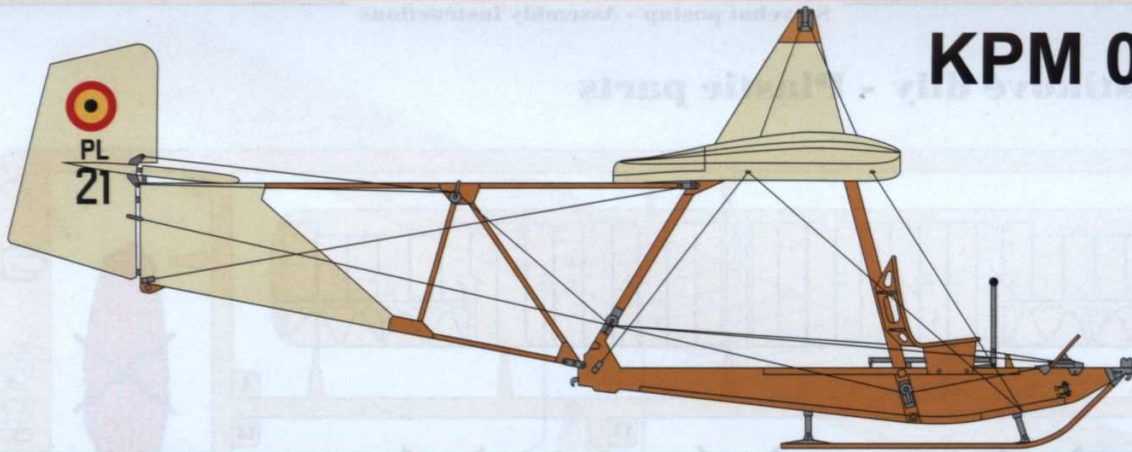


KPM 0028



Schulgleiter SG 38

Nejmasověji vyráběný školní kluzák všech dob.

SG 38 (SG značí Schneider Grunau) byl společným dílem konstruktérů Rehbergera, Schneidera a Hofmanna.

Schulgleiter SG 38 byl nejmasověji vyráběným školním kluzákem všech dob, k čemuž mu dopomohla druhá světová válka. Zalétán byl v roce 1938 a stal se základním typem užívaným německou polovojenskou leteckou organizací NSFK (nationalsozialistisches Fliegerkorps). Vedle toho sloužily Schulgleitery také přímo v pilotních školách Luftwaffe (Flugzeugführerschule). Celkem bylo vyrobeno kolem 10 000 SG 38, což je na školní kluzák úctyhodné množství. Výroba během války probíhala nejen v Německu, ale také na území dalších, Německem okupovaných, států, jmenovitě Rakouska, Holandska a části Československa (v Sudetech u firmy Petera Flugzeugbau ve Vrchlabí a v protektorátu Böhmen und Mähren ve Flugtechnische Fertigungsgemeinschaft Prag v Praze Letňanech). V menším množství, někdy s menšími úpravami, byly tyto kluzáky vyráběny i po válce v DDR, GB, Francie a Španělsko. V Československu byla v roce 1946 vyrobena stokusová série Leteckotechnickou výrobní společností v Letňanech. Zde se vyráběly pod novým typovým označením Šk-38 Komár. Další kusy vznikaly svépomocí v plachtařských klubech. Přesný počet postavených SG 38 nelze tedy určit.

Rozměry a výkony:

Posádka: 1
Délka: 6.28 m
Rozpětí: 10.41 m
Výška: 2.43 m
Nosná plocha: 16 m²
Plošné zatížení : 13.75 kg/ m²
Prázdná hmotnost: 100 kg
Max. hmotnost: 210 kg
Max. rychlost: 115 km/h
Klouzavost: 10:1 při 52 km/h

POUŽITÉ PODKLADY: / USED REFERENCES:

Osobní archívy/ Personal archives
Michal Ověčáček, Otakar Beneš
Lectectví a Kosmonautika
Internet

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a asistenci při přípravě tohoto modelu všem, kteří poskytli materiály ze svých osobních sbírek.

The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of all who provided materials from their personal collections and thus enabled the preparation of this model.

The SG 38 Schulgleiter (School glider) is a German high-wing, cable-braced, single-seat primary glider that was designed by Schneider, Rehberg and Hofmann at Edmund Schneider's factory at Grunau in 1938. The SG 38 was designed to be a training glider for basic flight training by the Nationalsozialistisches Fliegerkorps (NSFK). The SG-38 played a critical role in pilot training for the Luftwaffe in the Second World War, as a simple, but robust, trainer for the rapid increase in the number of pilots needed by Germany. There were produced about 10 000 aircraft in Germany, Austria, Neederland and Czech territory. The produce continued after war in East Germany, England, France, Spain and Czechoslovakia.

General characteristics and performances:

Crew: One
Length: 6.28 m (20 ft 7 in)
Wingspan: 10.41 m (34 ft 2 in)
Height: 2.43 m (8 ft 0 in)
Wing area: 16 m² (170 sq ft)
Wing loading: 13.75 kg/m² (2.82 lb/sq ft)
Empty weight: 100 kg (220 lb)
Gross weight: 210 kg (463 lb)
Maximum speed: 115 km/h (71 mph; 62 kn)
Maximum glide ratio: 10:1 at 52 km/h

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Předlohový model: 3D modelace	Štěpán Stránský
Master model: 3D model	
Formy a výroba: CAD-CAM Technologie	Štěpán Stránský
Moulds and production: CAD-CAM Technology	
Titulní kresba:	Gustav Hýbner
Boxart:	
Návod:	Jarda Š
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	Jarda Š
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	EDUARD M.A.
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous Jaroslav Dobiáš Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ověčáček Pavel Šípka Ing.Miroslav Břínek



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



ZBROUSIT
REDUCE

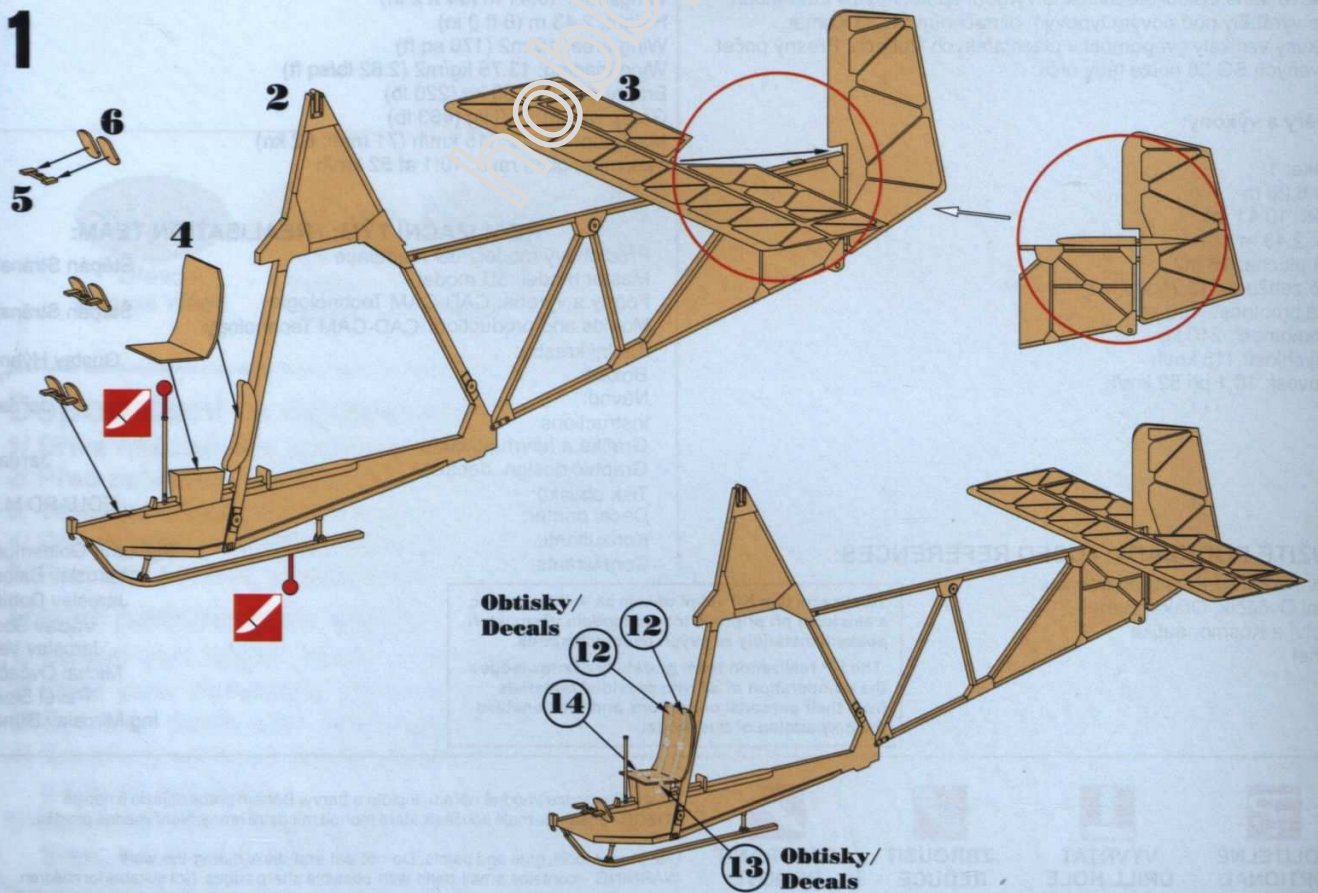
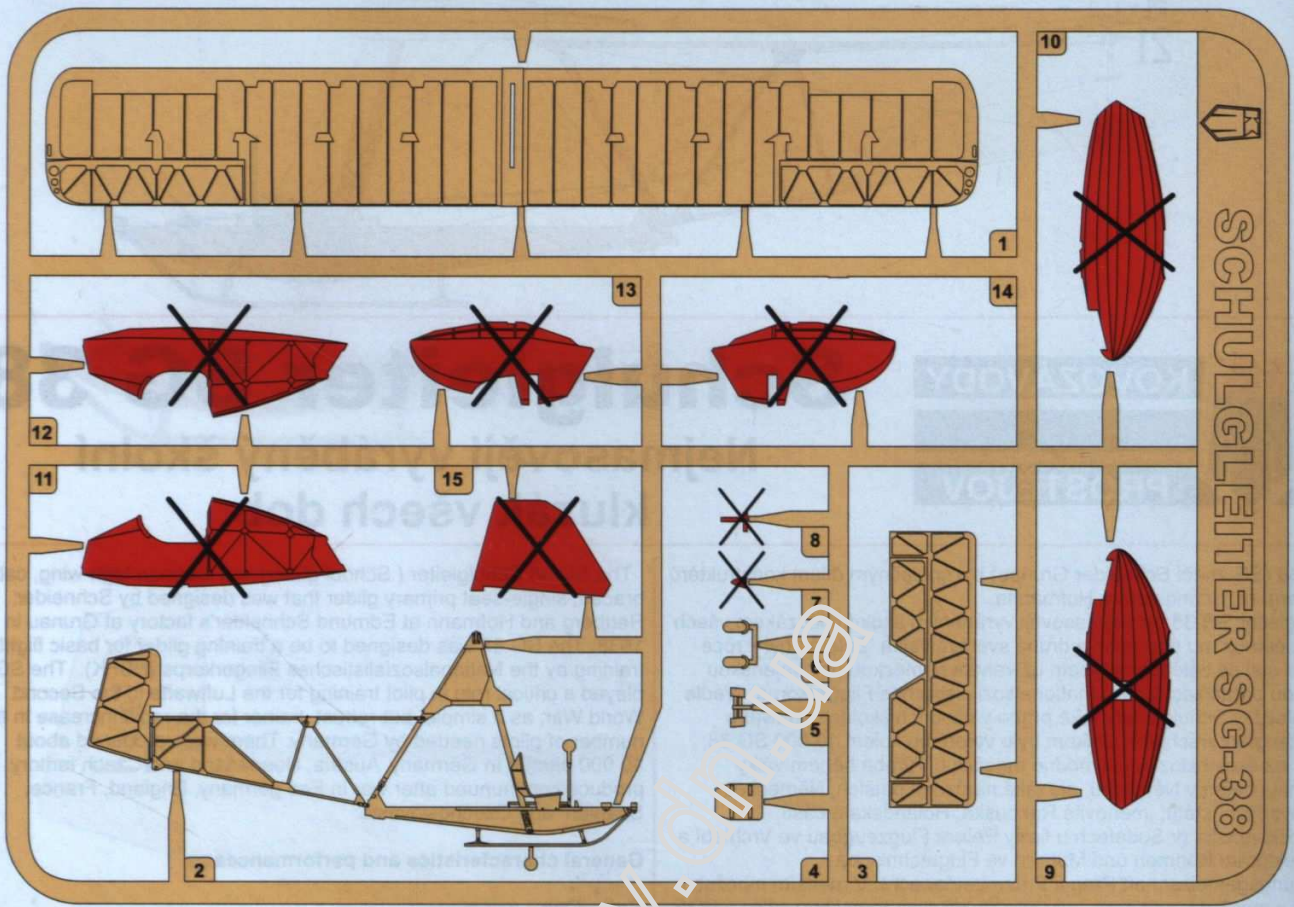


ODSTRANIT
REMOVE

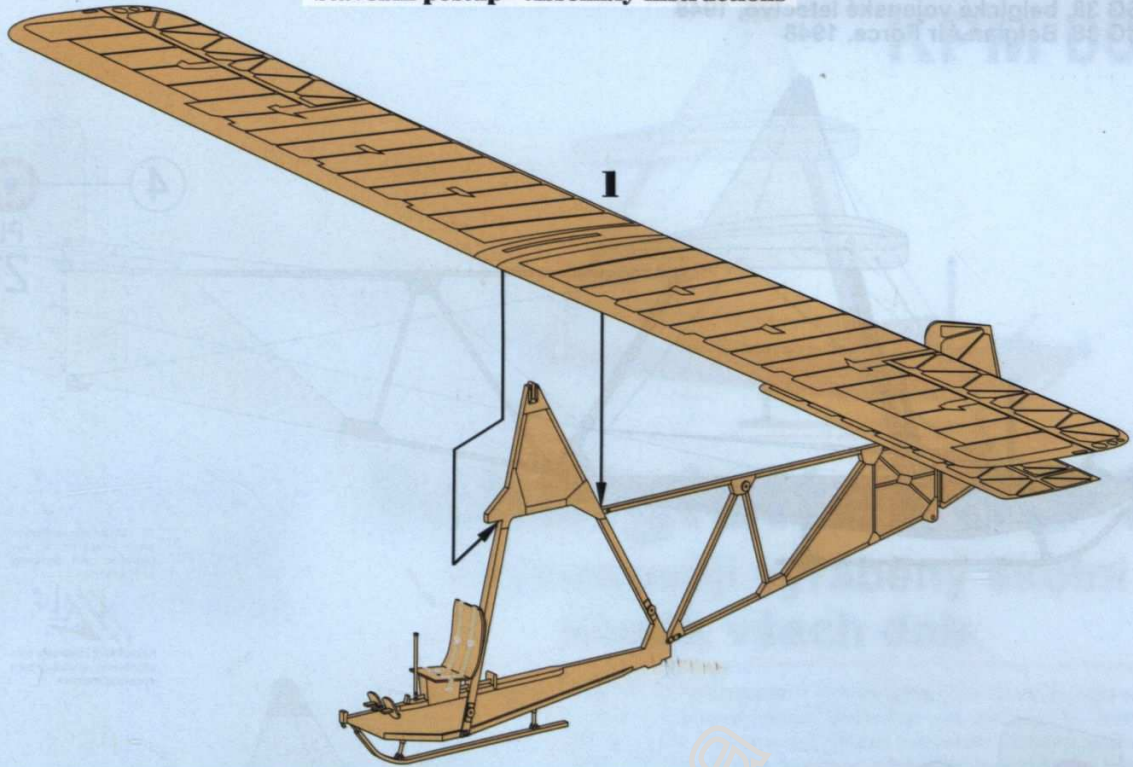
Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzte a nepijte.
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastikové díly - Plastic parts

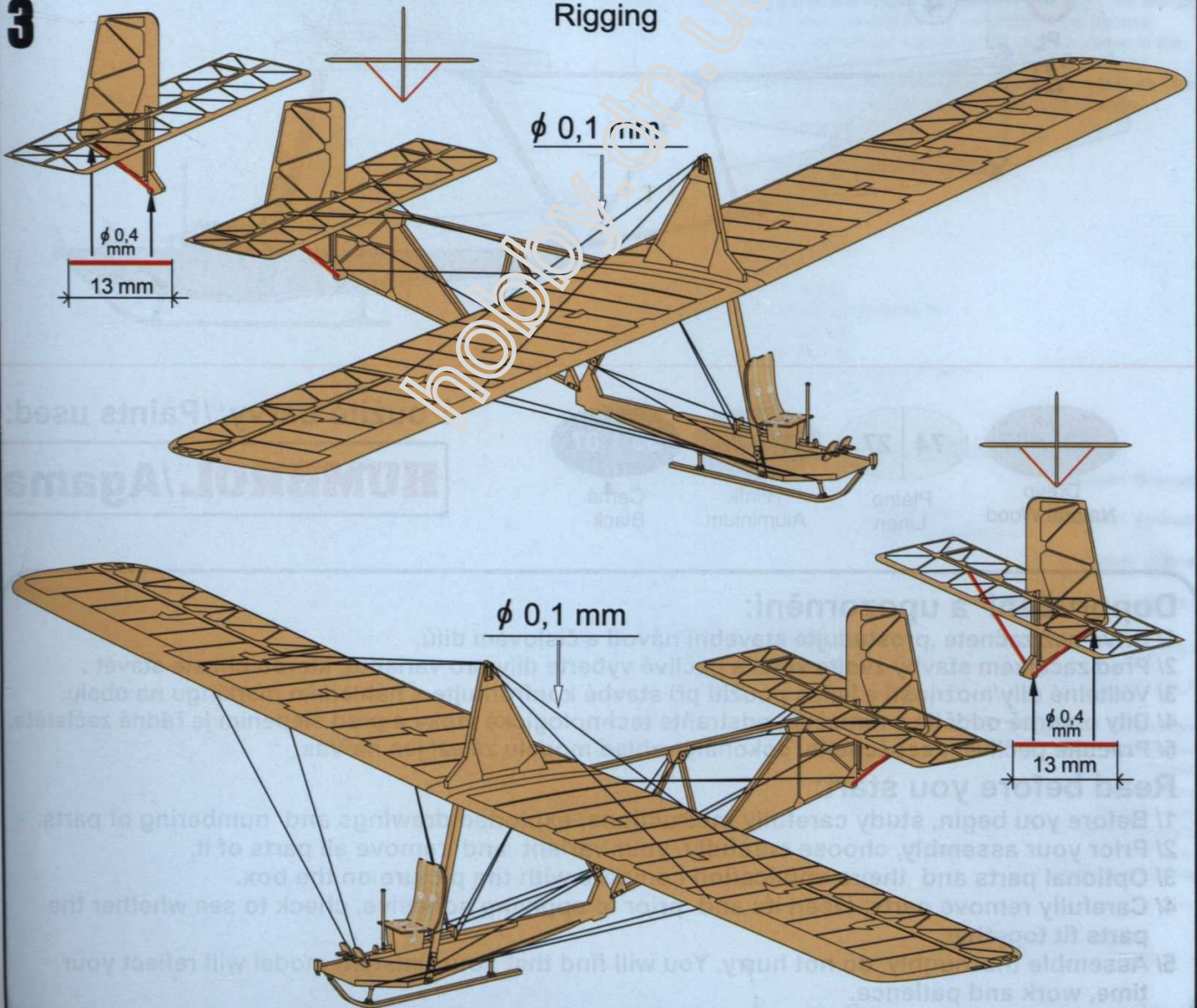


2



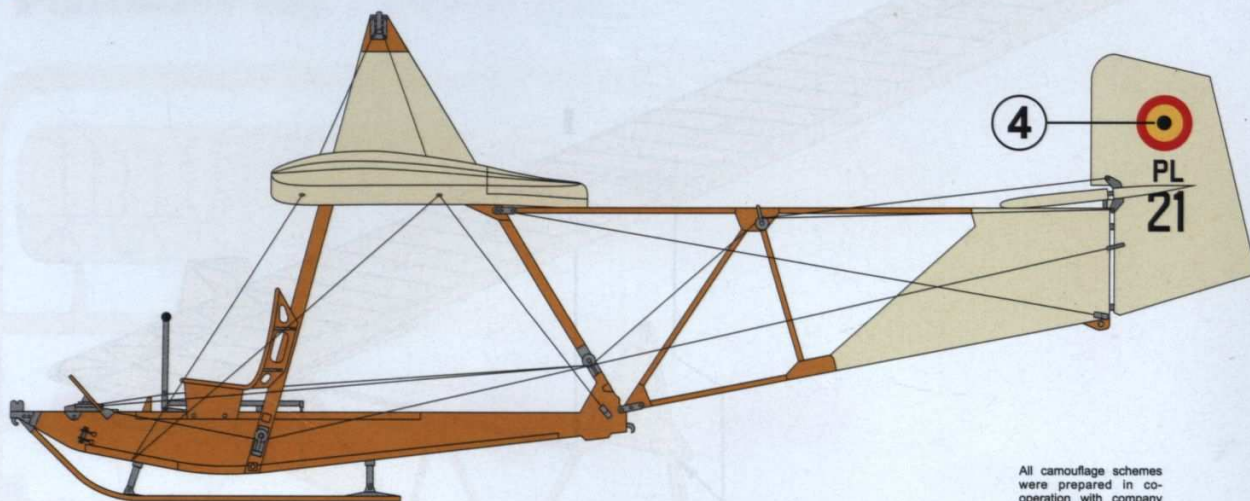
3

Rigging



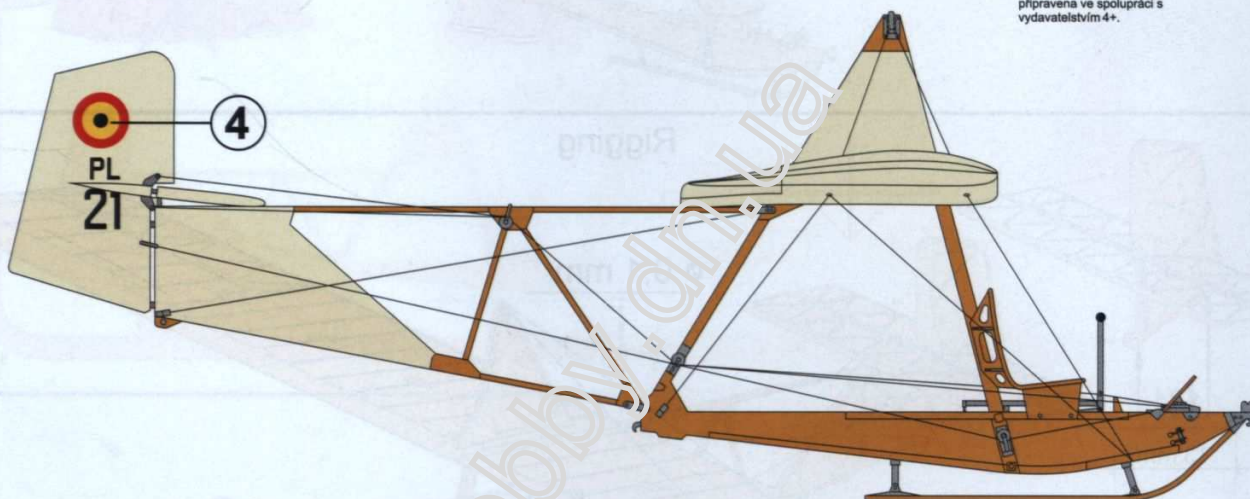
4

SG 38, belgické vojenské letectvo, 1948
 SG 38, Belgian Air Force, 1948

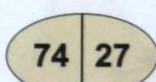


All camouflage schemes were prepared in co-operation with company 4+ Publishing Co.

Kamufážní schemata byla připravena ve spolupráci s vydavatelstvem 4+.



Dřevo
Natural Wood



Plátno
Linen



Hliník
Aluminium



Černá
Black

Použité barvy: /Paints used:

HUMBROL/Agama

Doporučení a upozornění:

- 1/ Dříve než začnete ,prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět .
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and theirs application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.