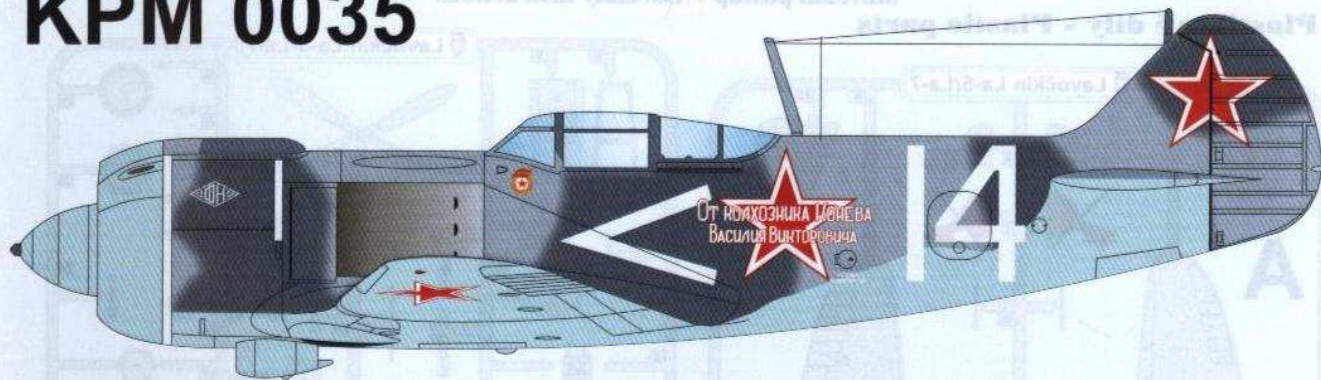


# KPM 0035



## LAVOČKIN La 5FN Esa SSSR

The La-5's heritage began even before the outbreak of war, with the LaGG-1 and LaGG-3 aircraft.

LaGG-3 was fitted experimentally with new Shvetsov Ash-82 radial engine in 1942. When the prototype took the first flight, the result was very pleasing. After flying the LaG-5, Air Force test pilots declared it superior to the Yak-7.

Maximum-rate production and the conversion of any incomplete LaGG-3 airframes to the new configuration of the aircraft was ordered by July 1942. While still inferior to the best German fighters at high altitudes, the La-5 proved to be every bit their match closer to the ground. With most of the air combat over the Eastern Front taking place at altitudes of under 5,000 m (16,404 ft), the La-5 was very much in its element.

Further refinement of the aircraft involved a fuel-injected engine, further lightening of the aircraft, and fixed slats to improve all-round performance. This was designated the La-5FN and would become the definitive version of the aircraft. Altogether, 9,920 La-5s of all variants were built, including a number of dedicated trainer versions, designated La-5UTI. Further refinements of the aircraft would lead to the Lavochkin La-7.

### TECHNICAL DATA: / TECHNICKÁ DATA:

Length/Délka:	28ft 5,33in/8, 67m
Wing span/Rozpětí:	32ft 1,75in/9, 80m
Height/Výška:	8ft 4in/2, 54m
Wing area/Nosná plocha:	188ft <sup>2</sup> /17,5m <sup>2</sup>
Empty weight/Hmotnost prázdná:	5743lb/2605kg
Take-off weight/Vzletová hmotnost:	7500lb/3402kg
Powerplant/Motor:	Shvetsov Ash 82FN 1850HP/1385kW
Max. speed/Max. rychlost:	403mph/648km/h
Range/Dolet:	475mi/765km
Service ceiling/Dostup:	36089ft/11000m
Armament/Výzbroj:	2x20mm Shvak cannons

### REFERENCES USED/POUŽITÉ PODKLADY:

Lavochkin La 5, Miloš Věštlík, Jiří Vraný, MBI  
LaGG and Lavochkin Aces of WWII, George Mellinger, Osprey  
LaGG 3, La 5, La 7 camouflage and markings, Militaria i Fakta 48  
Ilustrovaná historie letectví (Triáda), Jiří Vraný  
personal files/osobní sbírky

Historie letounu La 5 začíná již před počátkem válečného konfliktu konstrukcemi LaGG-1 a LaGG-3.

Letoun LaGG-3 byl v roce 1942 experimentálně vybaven hvězdicovým motorem AŠ-82. Zalétání prototypu přineslo uspokojivé výsledky. Armádní zkušební piloti hodnotili nový La 5 jako výkonnější oproti hlavnímu konkurentovi, stroji Jak 7.

V červenci 1942 byla objednána masová výroba a nařizováno využití všech existujících draků LaGG-3 na nový standard. Ačkoliv La 5 ztrácel na nejlepší německé stíhačky ve vyšších letových hladinách, ve středních výškách a u země jim byl rovnocenným soupeřem. Většina vzdušných bojů na východní frontě se odehrávala ve výškách pod 5000 metrů a sovětské letectvo v La 5 dostalo velmi výkonnou zbraň.

Stroj byl dále vylepšován, dostal motor se vsítkem paliva, byl odlehčen a vybaven pevnými sloty. Takto vylepšený letoun dostal označení La 5FN a byl nejvýkonnější verzí rodiny La 5. Celkem bylo vyrobeno 9920 kusů La 5 včetně cvičné varianty označené La 5UTI. Dalším vývojem vznikl letoun Lavochkin La 7.

### REALISATION TEAM: / REALIZAČNÍ TÝM:

Production coordination:	Petr Muzikant
Koordinace výroby:	
Master model:	Štěpán Stránský
Předlohový model:	
Box art:	Jaroslav Velc
Titulní kresba:	Jarda Š
Instruction leaflet:	
Návod:	
Graphic design, decals:	Jan Polc
Grafika a návrh obtisků:	
Decal printer:	Jiří Bodeček
Tisk obtisků:	
Consultants:	Slavomír Goldmund
Konzultanti:	Miroslav Balous
	Jaroslav Dobiáš
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovcáčík
	Pavel Šipka



OPTIONAL  
VOLITELNÉ



DRILL HOLE  
VYVRTAT



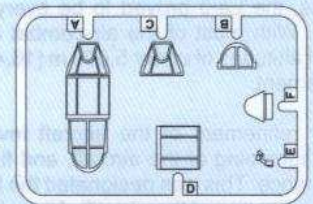
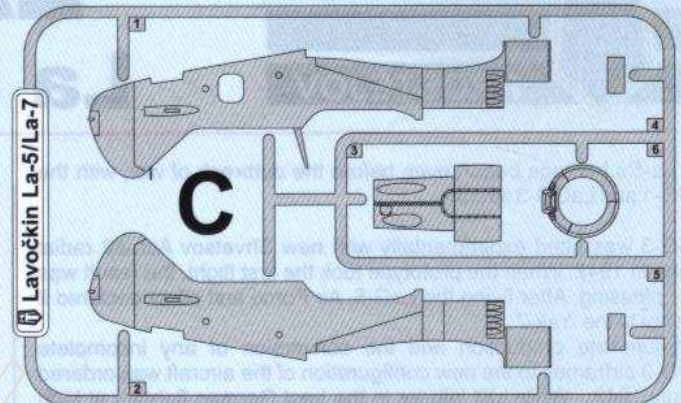
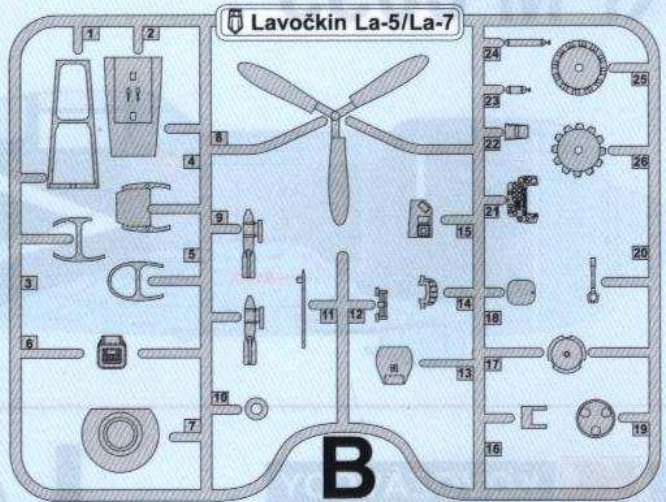
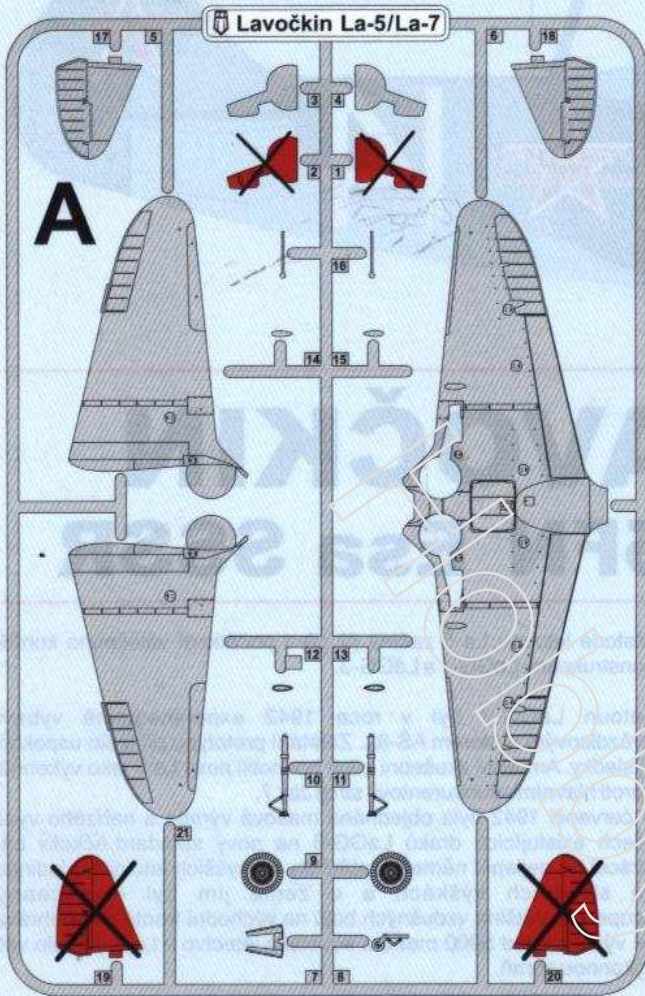
SYMMETRICAL  
SYMETRICKY



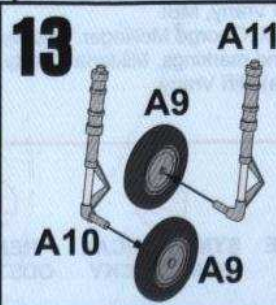
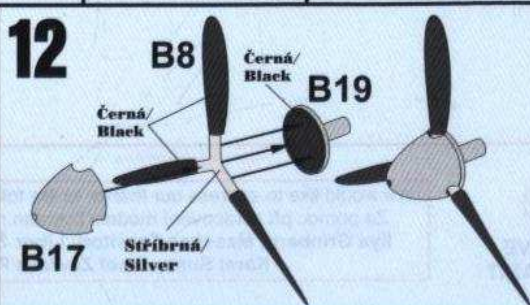
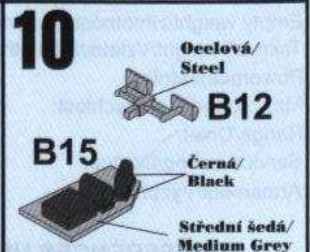
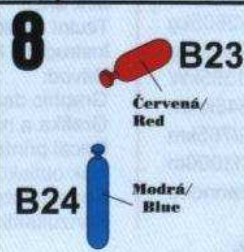
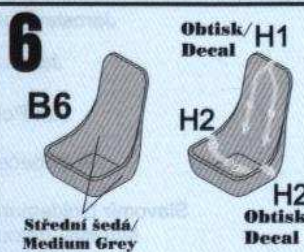
REMOVE  
ODSTRANIT

We would like to express our thanks to the following friends for their help:  
Za pomoc při zpracování modelu bychom rádi poděkovali přátelům:  
Ilya Grinberg, Massimo Tessitori, Libor Špúrek, Michal Ovcáčík,  
Karel Susa, Josef Zavřel a Pavel Šipka

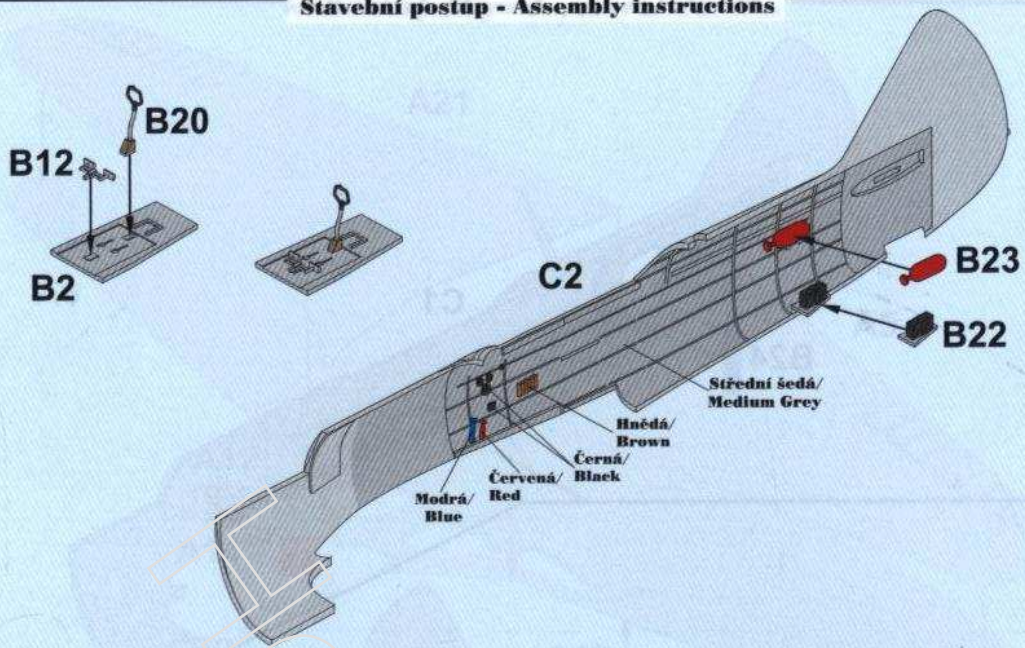
Plastikové díly - Plastic parts



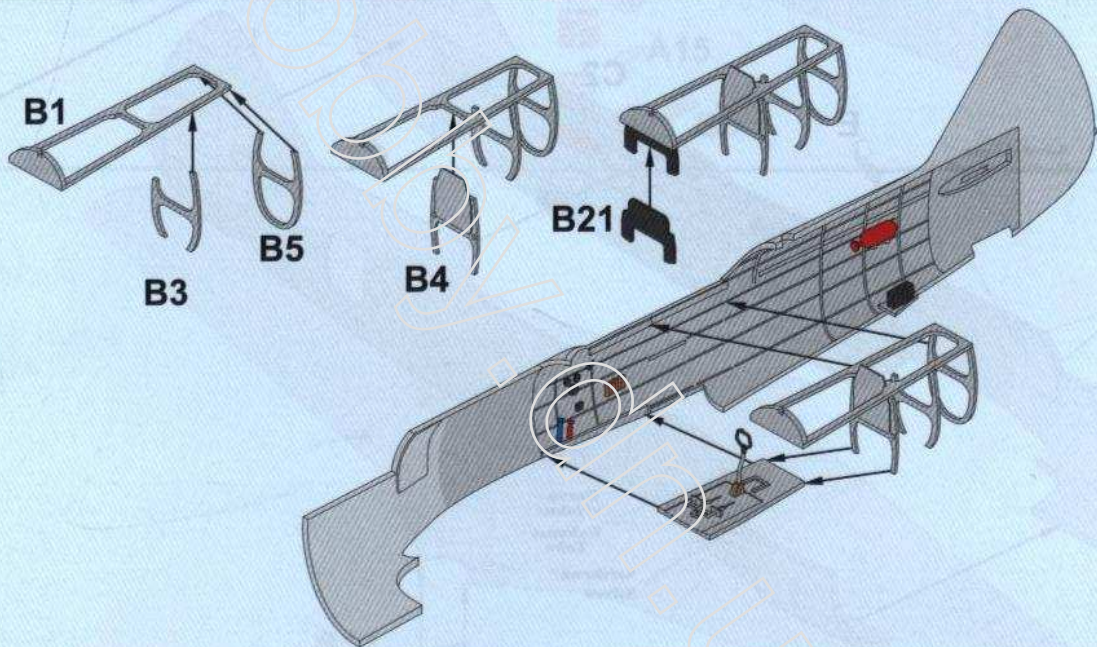
Průhledné díly - Clear parts



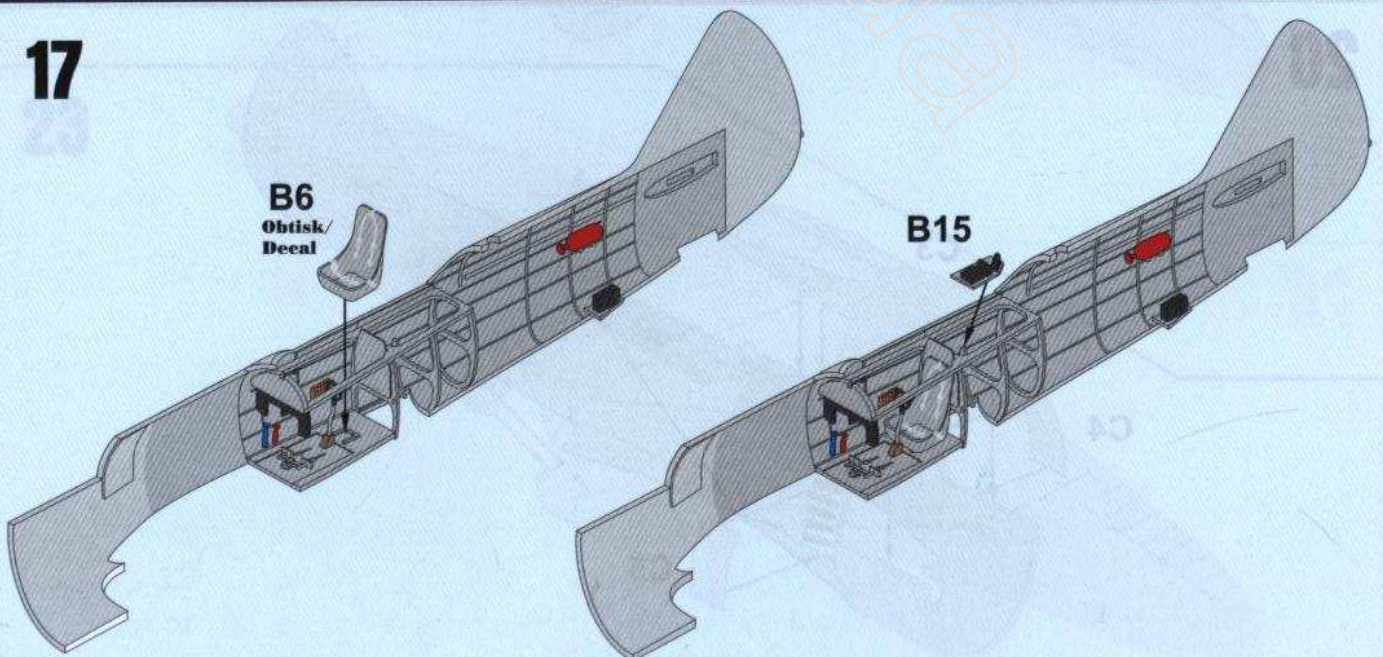
15



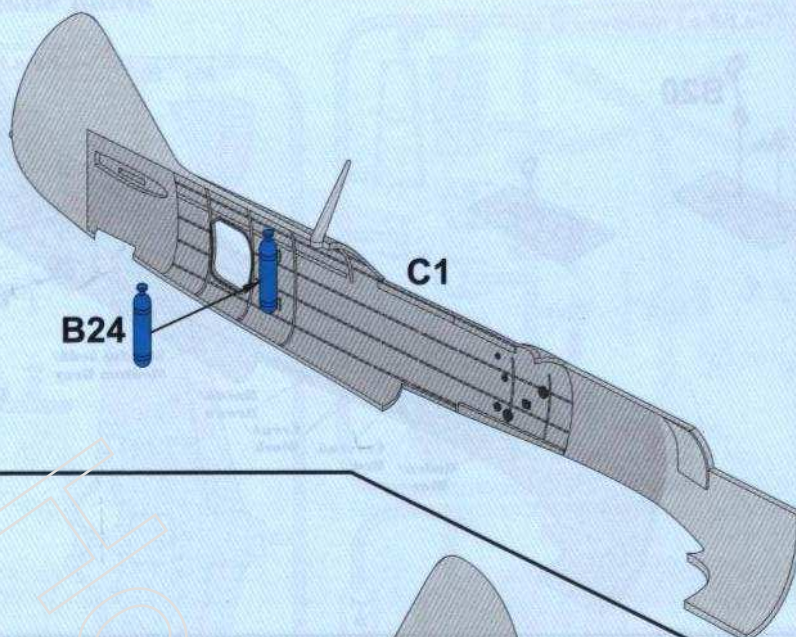
16



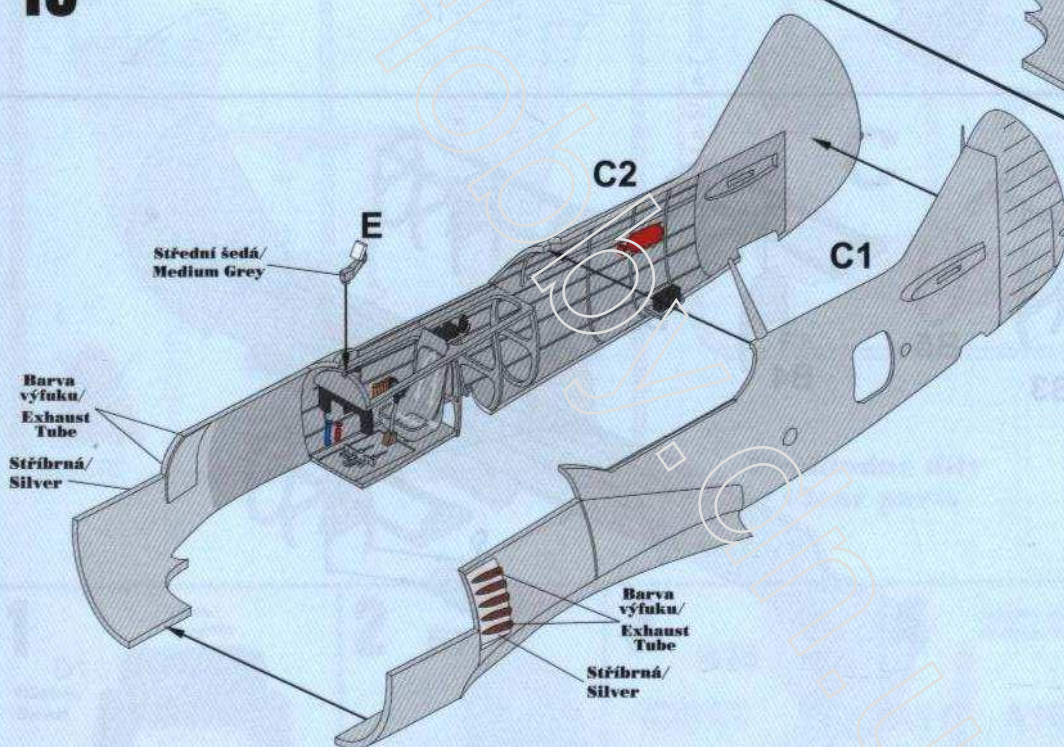
17



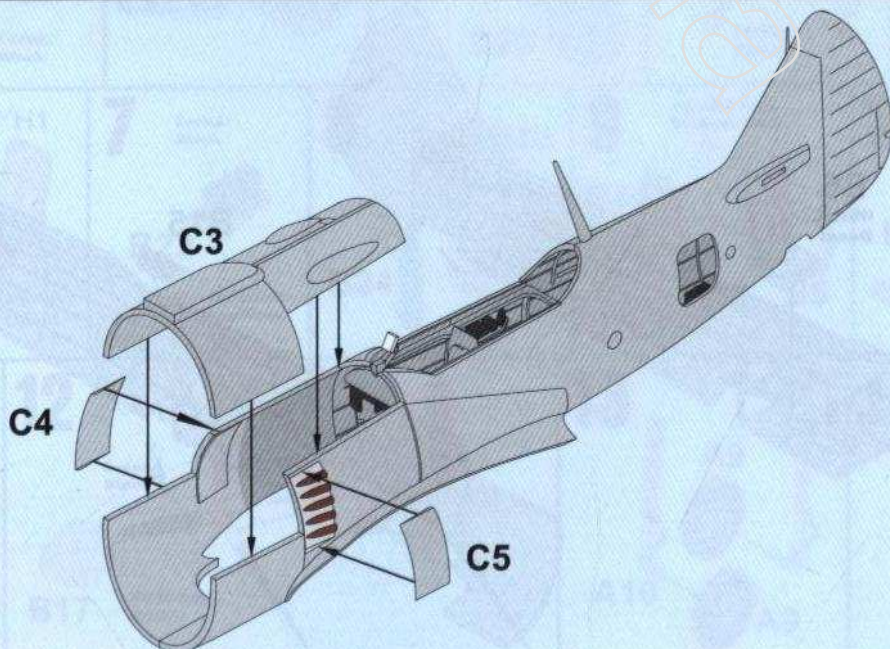
18



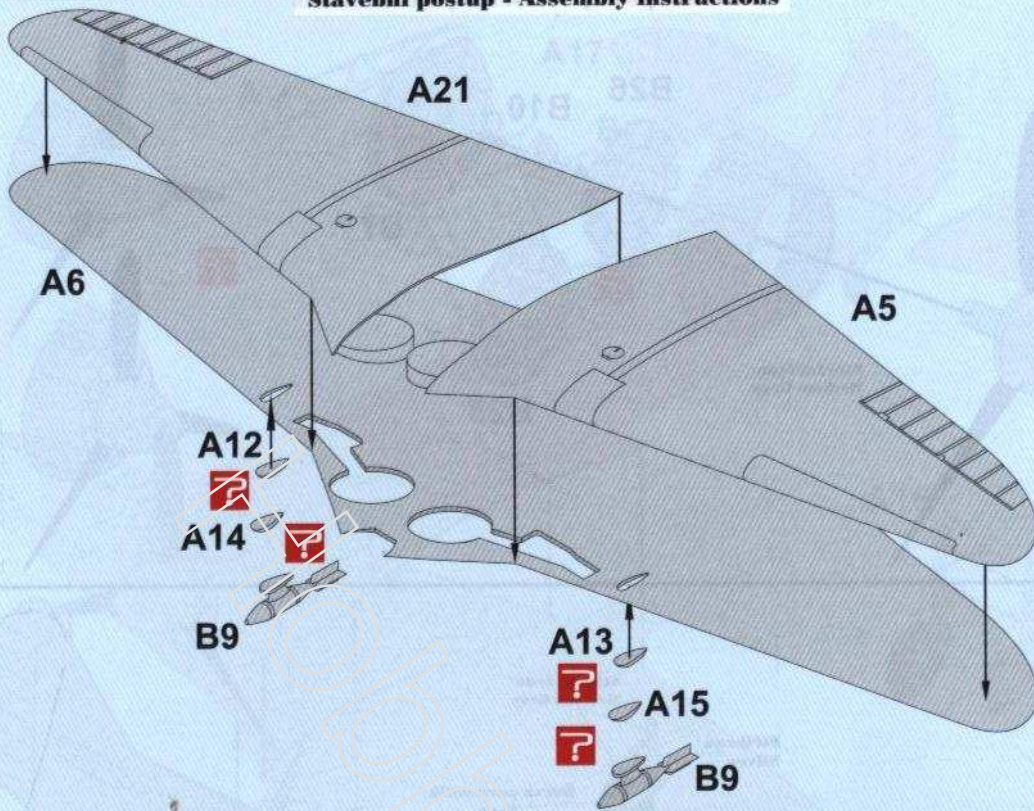
19



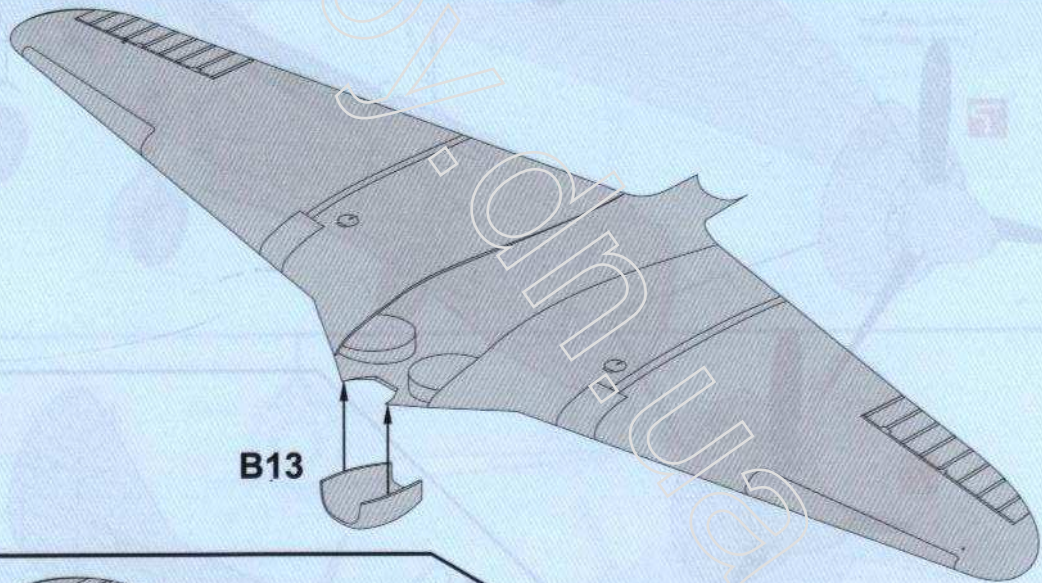
20



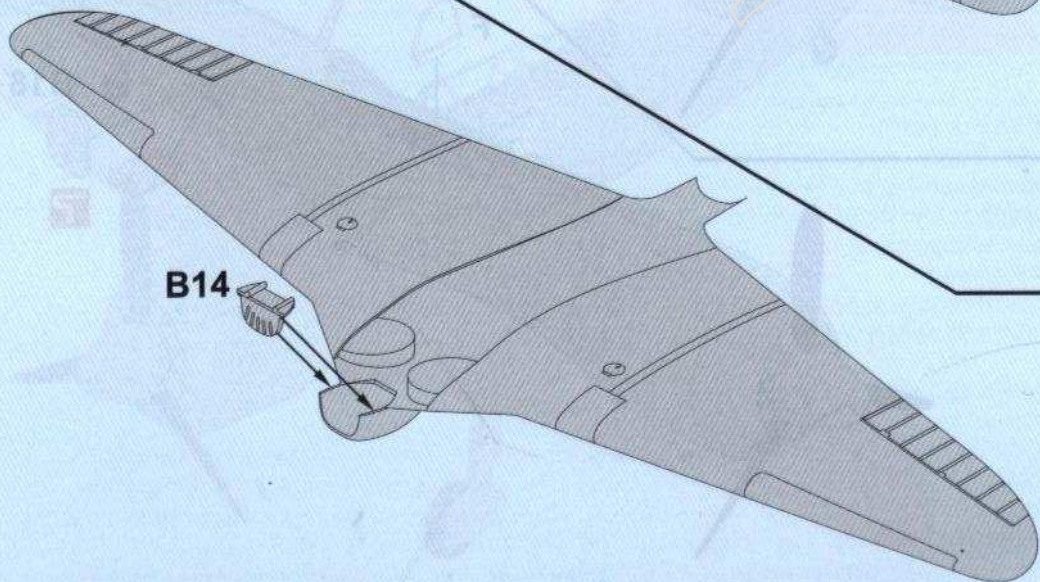
21



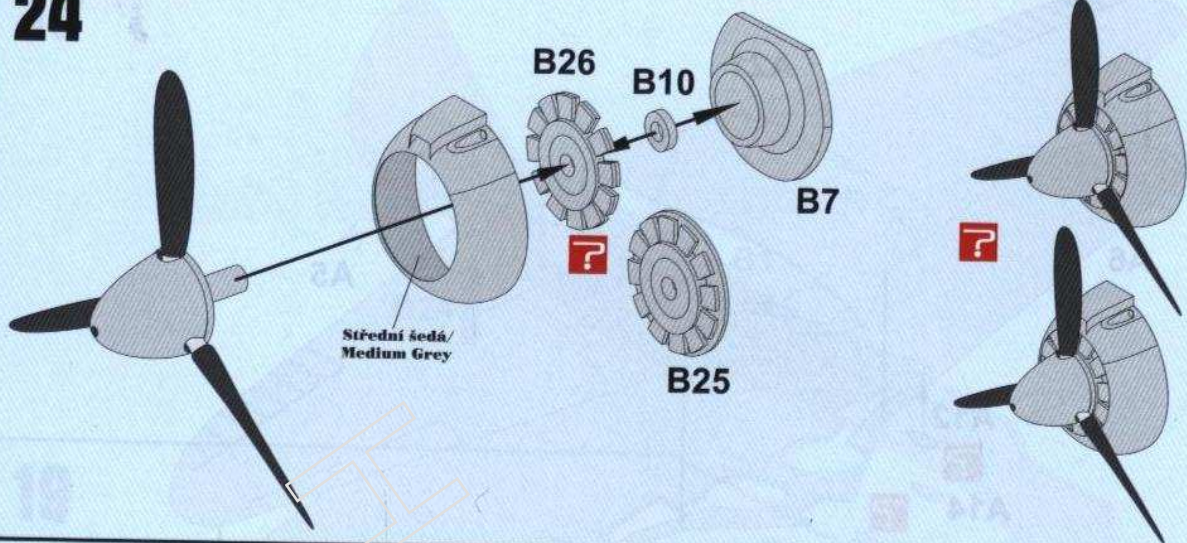
22



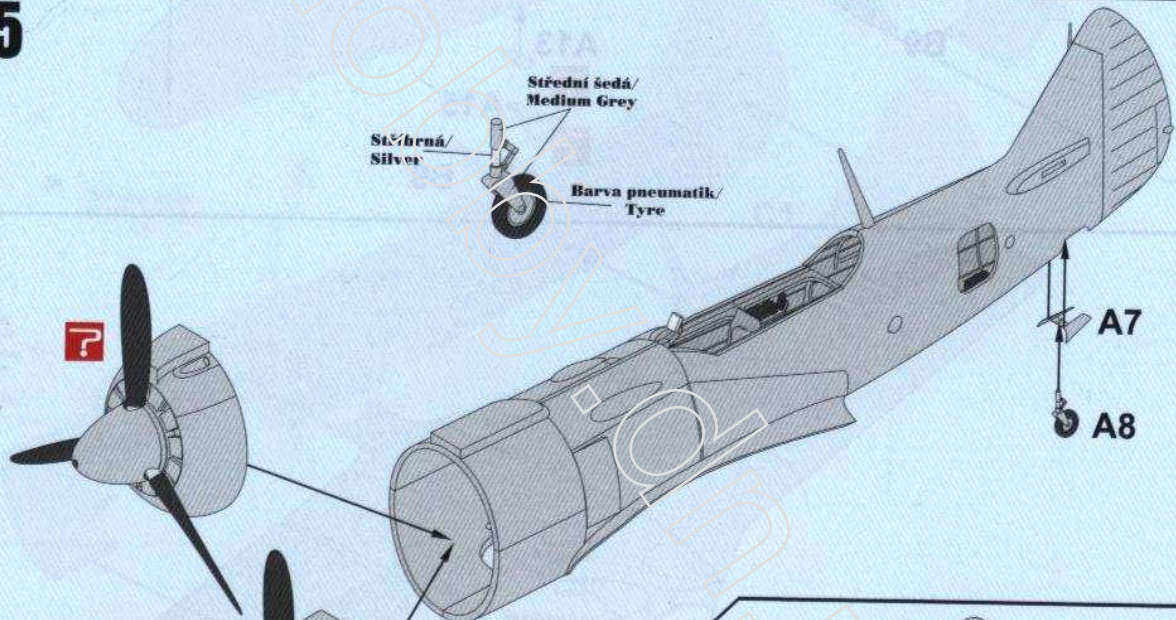
23



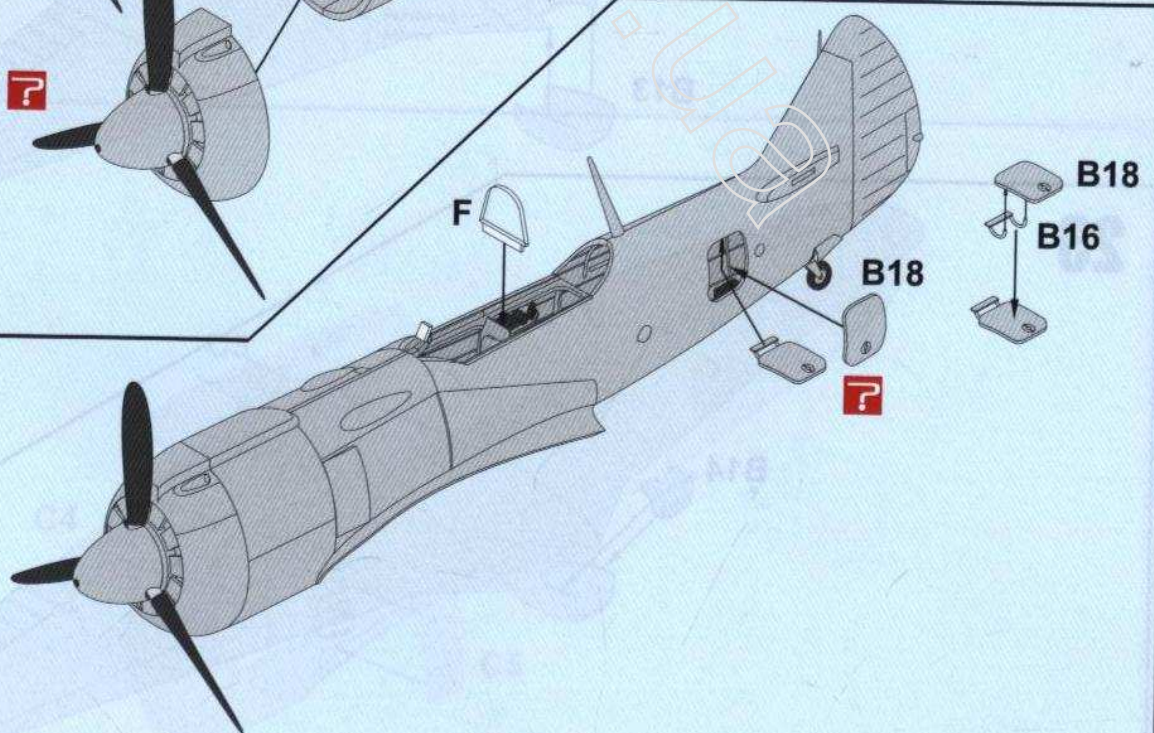
24



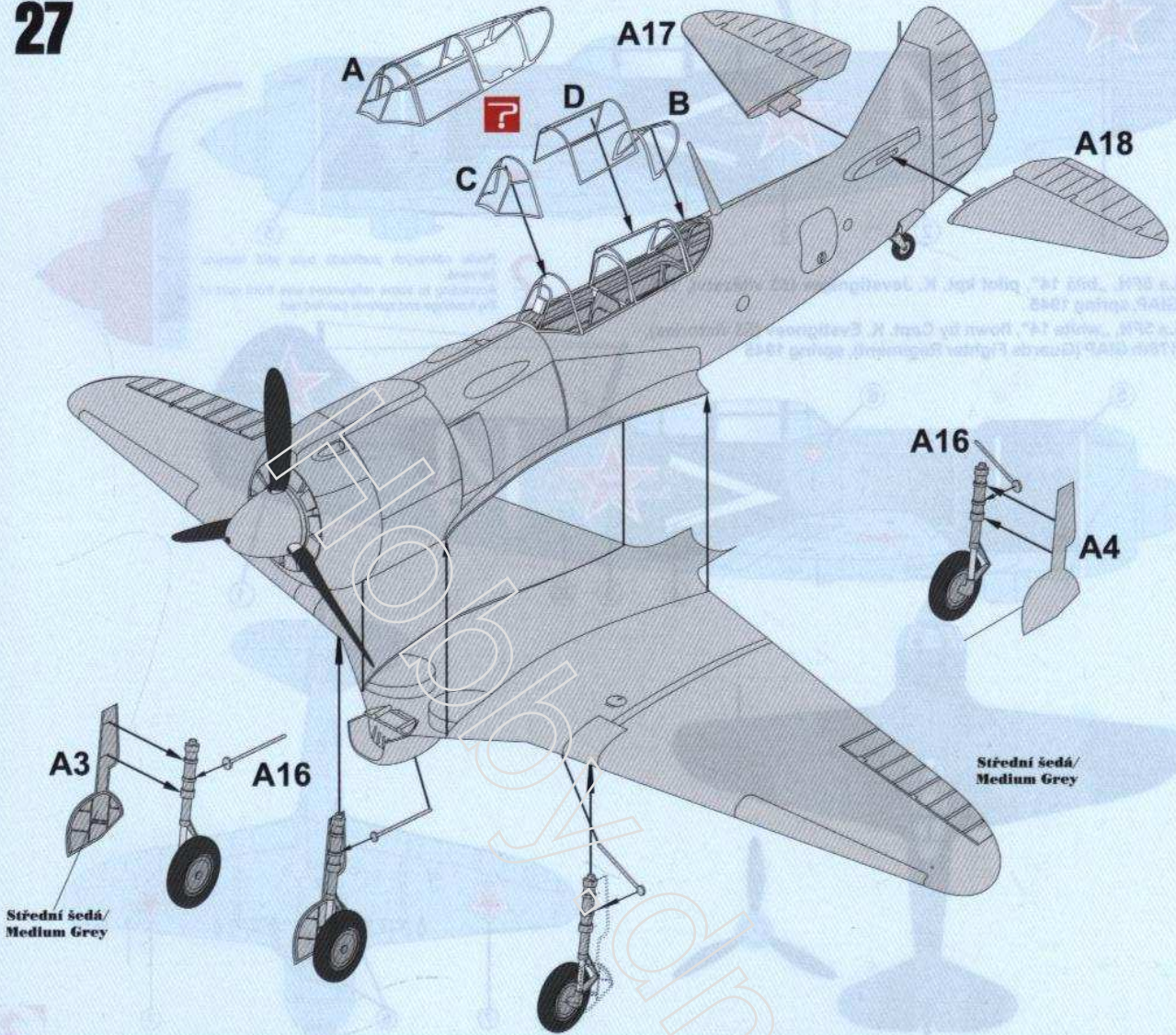
25



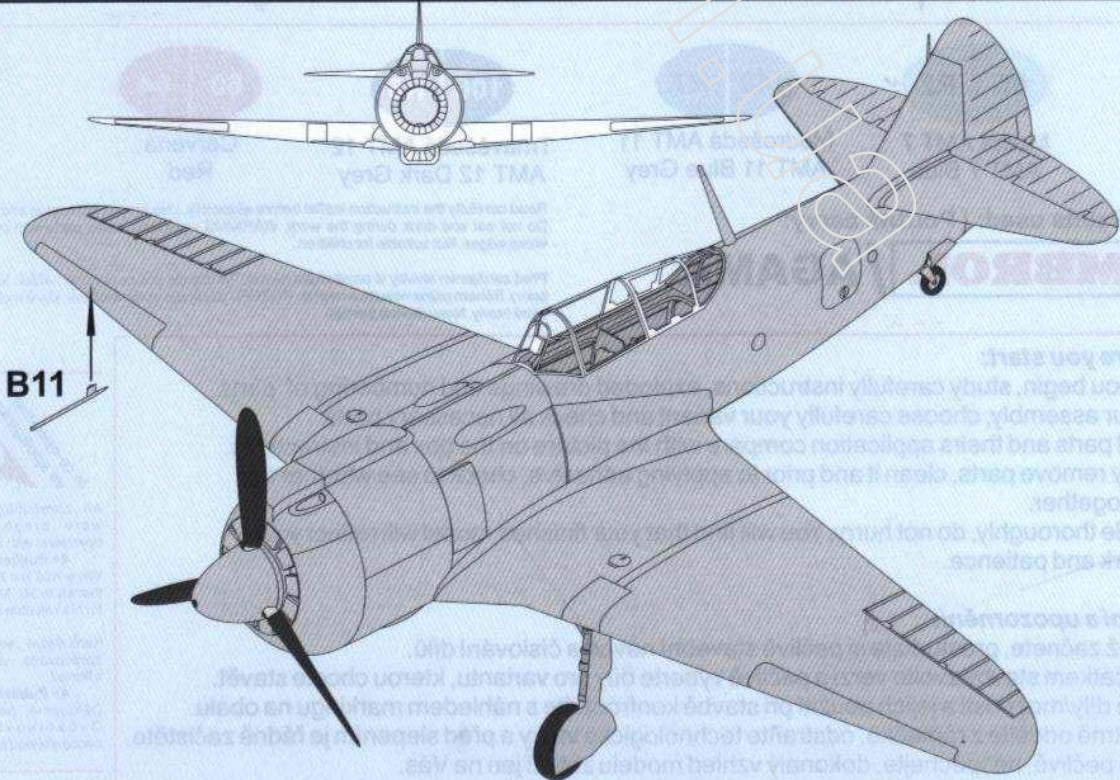
26

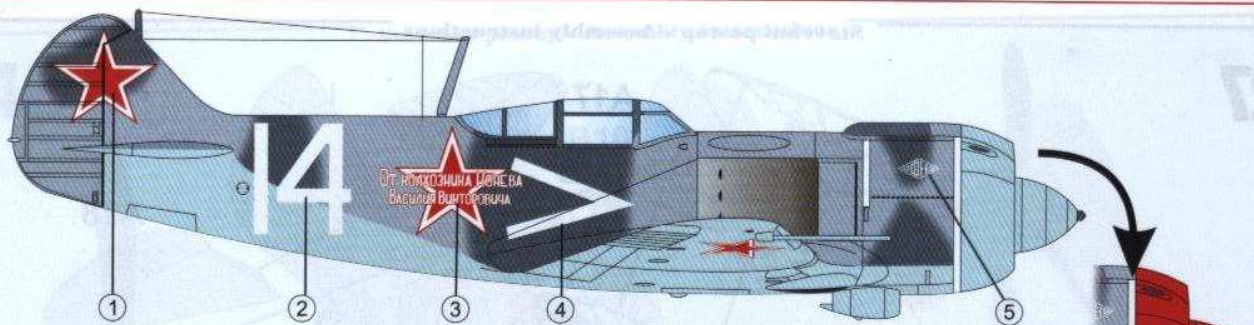


27



28

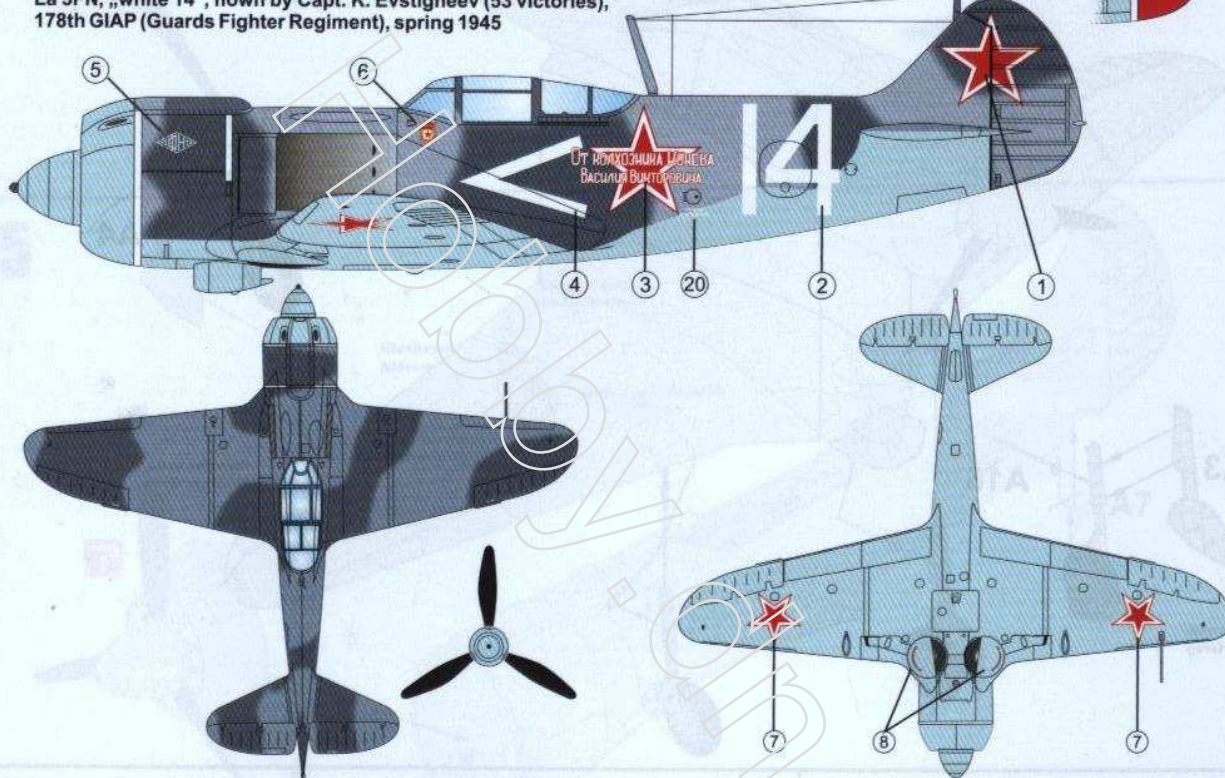
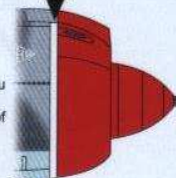




La 5FN, „bílá 14“, pilot kpt. K. Jevstignějev (53 vítězství, 178. GIAP, spring 1945

La 5FN, „white 14“, flown by Capt. K. Evstigneev (53 victories), 178th GIAP (Guards Fighter Regiment), spring 1945

? Podle některých podkladů byla před letounu červená.  
According to some references was front part of the fuselage and spinner painted red.



Modrá AMT 7  
AMT 7 Blue



Modrošedá AMT 11  
AMT 11 Blue Grey



Tmavěšedá AMT 12  
AMT 12 Dark Grey



Červená  
Red

Paints used: / Použité barvy:

**HUMBROL / AGAMA**

Read carefully the instruction booklet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. **WARNING** - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

**Read before you start:**

- 1) Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2) Prior your assembly, choose carefully your variant and check all necessary parts.
- 3) Optional parts and theirs application compare with the picture on the box and instructions.
- 4) Carefully remove parts, clean it and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5) Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.

**Doporučení a upozornění:**

- 1) Dříve než začnete, prostudujte si pečlivě stavební návod a číslování dílů.
- 2) Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět.
- 3) Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4) Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5) Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.



All camouflage schemes were prepared in co-operation with company **4+ Publishing Co.** We would like to express our thanks to Mr. Michal Ovcacik for his valuable help.

Kamufážní schemata byla zpracována ve spolupráci s firmou **4+ Publishing Co.** Děkujeme panu Michalu Ovcáčkovi za jeho neocenitelnou pomoc.