



**KPM 0062**



# PIPER PA-18

## V CIVILNÍCH SLUŽBÁCH IN CIVILIAN USE

Piper PA-18 je bezesporu jednou z nejznámějších konstrukcí firmy Piper. Jeho konstrukce vychází z letounu J-3, který byl ve výrobě od roku 1937 do konce 2. světové války v civilní i vojenské verzi značené L-4.

Výroba modernizované verze PA-18, zvané „Super Cub“ byla zahájena v roce 1949 v továrně v Lock Heaven.

Piper PA-18 „Super Cub“ je poháněn čtyřválcem Continental, který pro evropský trh vyrábí firma Rolls-Royce v licenci.

Produkcce PA-18 byla přesunuta do Alto Vero v roce 1986 po uzavření továrny v Lock Heaven. Výroba byla ukončena v devadesátých letech. Ještě dnes ale lze PA-18 zakoupit jako stavebnici.

Celkem bylo vyrobeno 40 000 letounů Cub a Super Cub a je to tak nejpočetnější letoun ve své třídě.

Piper PA-18 is one of the well known aircraft from the company Piper. It is in fact based on J-3 Cub design, built in Lock Heaven factory from 1937 until after the Second World War in civilian and military (L-4) versions.

Its improved version PA-18 became into production in 1949, called „Super Cub“.

Piper PA-18 „Super Cub“ is fitted with four cylinder Continental engine, which is produced under license by Rolls-Royce for European market.

Production of PA-18 was moved to Alto Vero in 1986 after Lock Heaven factory closure. Production ceased completely in the 90's. But PA-18 is still available today, as a pre-fabricated kit for private construction.

Altogether over 40 000 Cub and Super Cub aircraft were built and it is therefore most numerous aircraft in its class.

### TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	6.88 m
Rozpětí/Wing span:	10.73 m
Výška/Height:	2.83 m
Nosná plocha/Wing area:	22,48m <sup>2</sup>
Hmotnost prázdná/Empty weight:	381 kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	590 kg
Motor/Powerplant:	Continental/Rolls Royce C-90-8F
Max. rychlost/Max. speed:	177 km/h
Dolet/Range:	770km
Dostup/Service ceiling:	4572 m

### POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

personal files/osobní sbírky  
www.airliners.net

### REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby: Production coordination:	Petr Muzikant
Předlohový model: Master model:	Zdeněk Macháček
Titulní kresba: Box art:	Jan Polc JardaŠ
Návod: Instruction leaflet:	Jan Polc
Grafika a návrh obtisků: Graphic design, decals:	Jan Polc
Tisk obtisků: Decal printer:	Jiří Bodeček
Konzultanti: Consultants:	Slavomír Goldemund Miroslav Balous Jaroslav Dobiáš Václav Šorel Jaroslav Velc Michal Ovčáčík Petr Šafra Pavel Šipka



**VOLITELNÉ  
OPTIONAL**



**VYVRTAT  
DRILL HOLE**



**SYMETRICKY  
SYMMETRICAL**

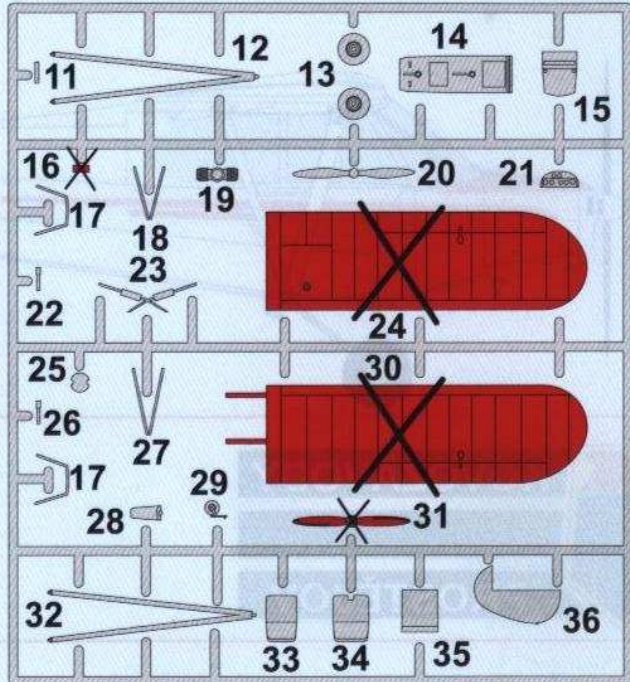
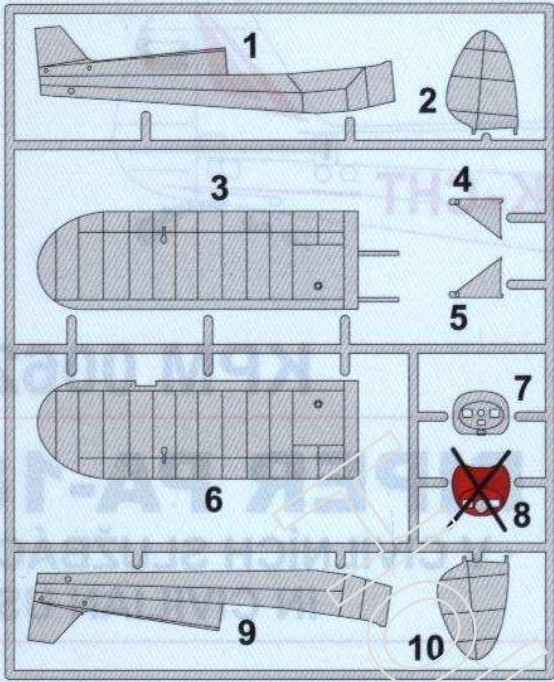


**ODSTRANIT  
REMOVE**

Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

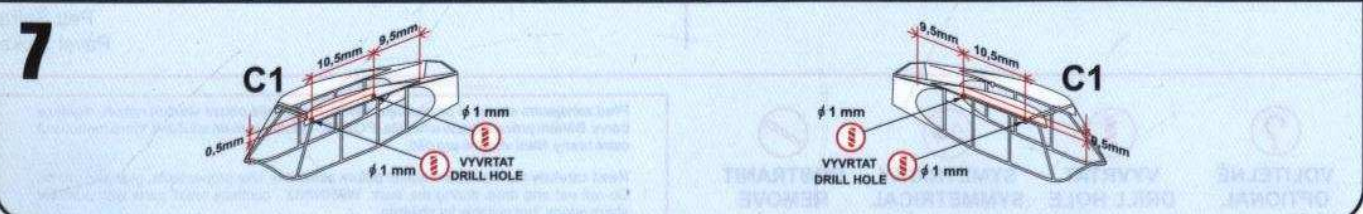
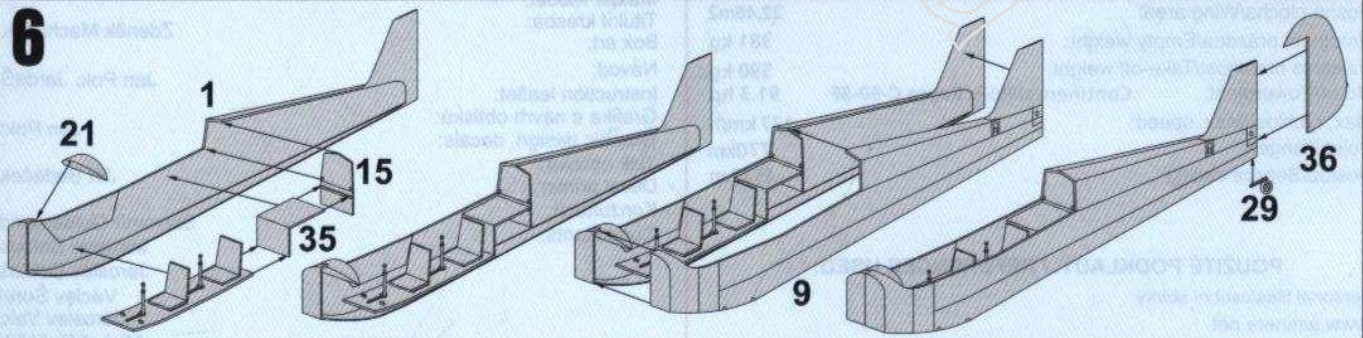
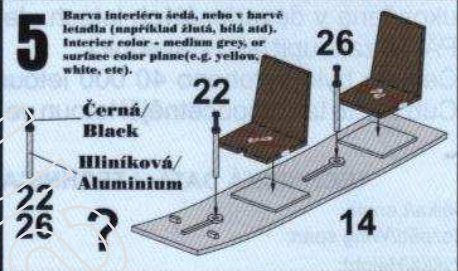
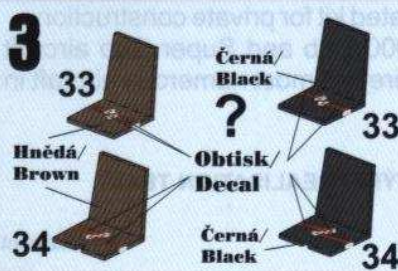
Plastikové díly - Plastic parts



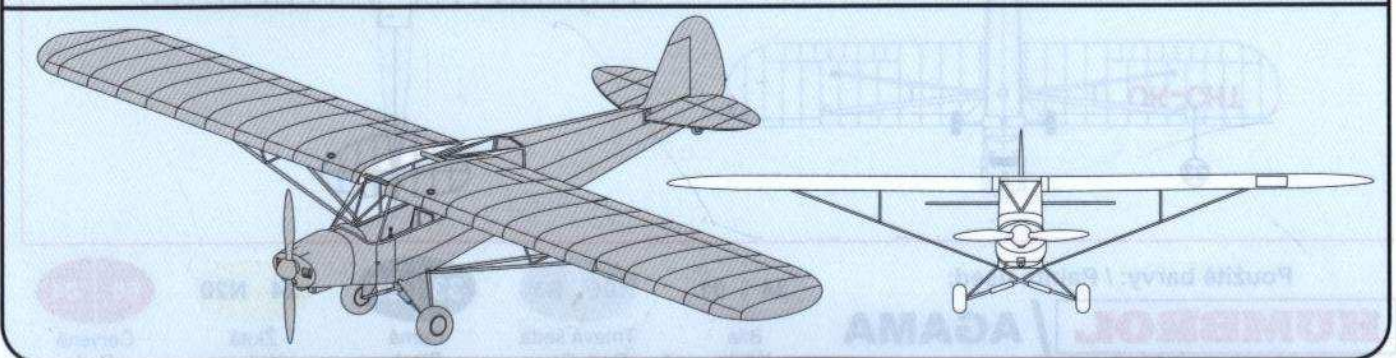
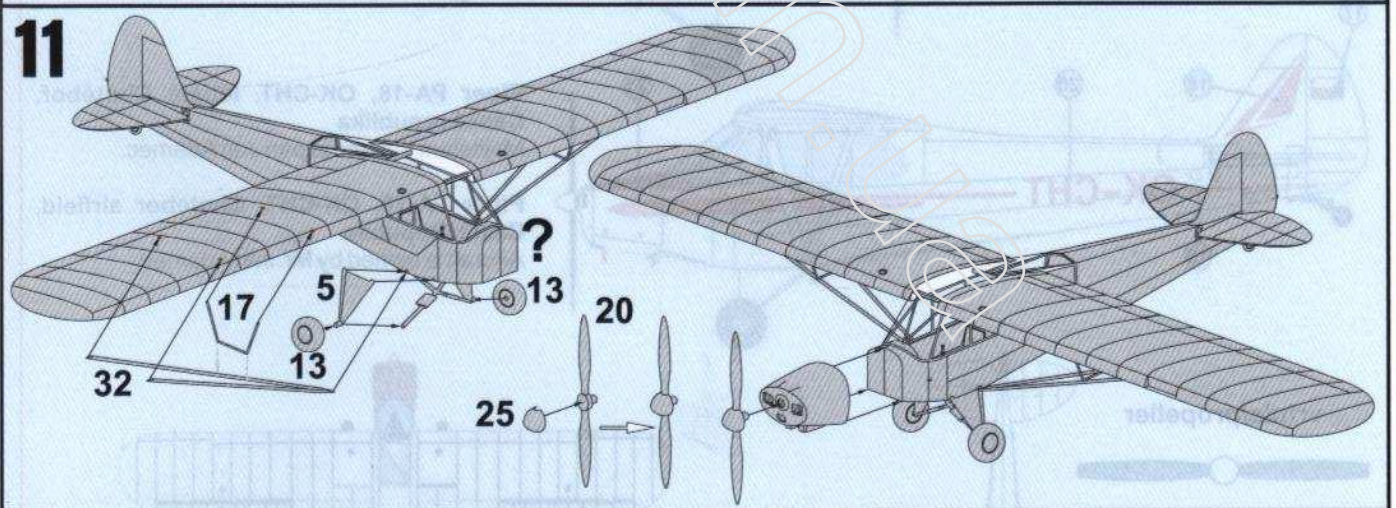
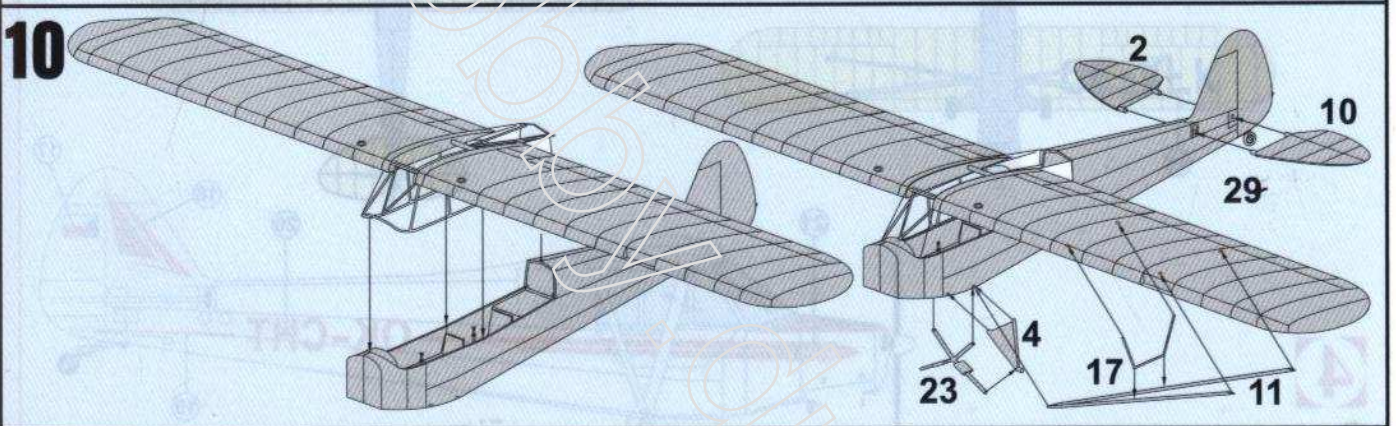
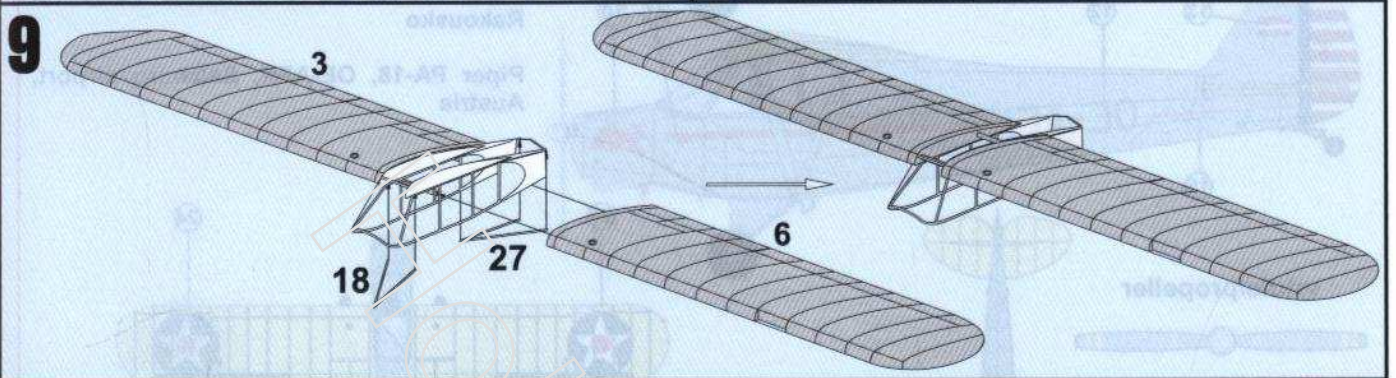
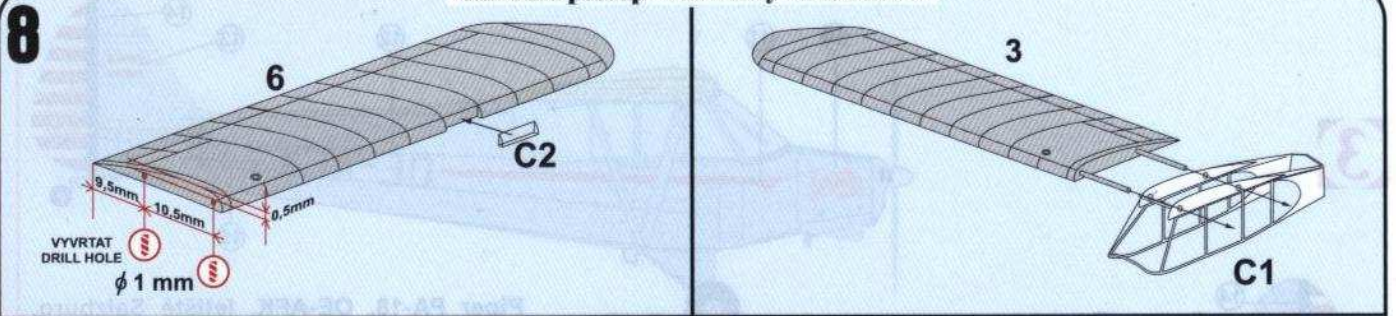
Průhledné díly / Clear parts



Stavební postup - Assembly instructions



Stavební postup - Assembly instructions



**3**

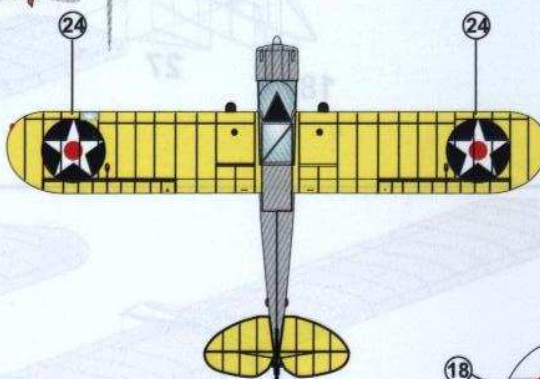
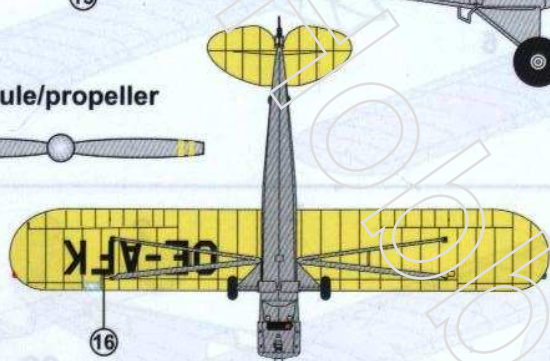


Piper PA-18, OE-AFK, letiště Salzburg, Rakousko

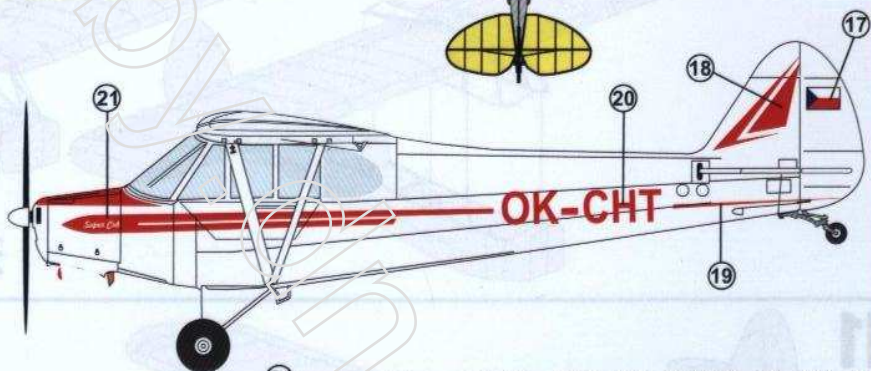
Piper PA-18, OE-AFK, Salzburg airport, Austria



vtule/propeller

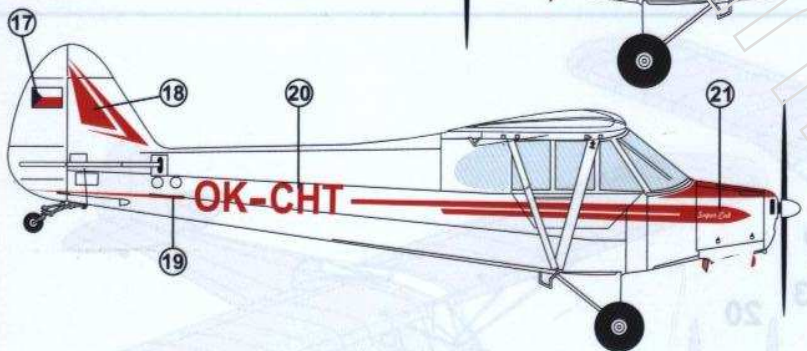


**4**

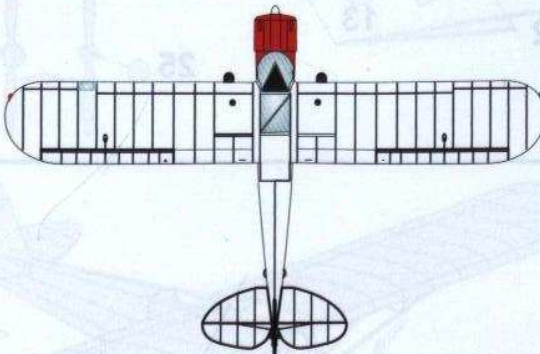


Piper PA-18, OK-CHT, letiště Chotěboř, Česká republika  
Majitelem letounu je pan Jan Adamec.

Piper PA-18, OK-CHT, Chotebor airfield, Czech Republic  
Aircraft is owned by Mr. Jan Adamec.



vtule/propeller



Použité barvy: / Paints used:

**HUMBROL / AGAMA**

34 01  
Bílá  
White

106 B3  
Tmavá šedá  
Dark Grey

33 07  
Černá  
Black

24 N20  
Žlutá  
Yellow

60 04  
Červená  
Red