



1:72

www.mistercraft.eu

ART BY ADAM MARCINIAK

C-28

Il-2m3 'Operation Berlin'

GB.A Brief History: The Iljushin Il-2 was designed to meet the increasing demand for planes able to cooperate with land troops. The plane was designed in late 1938 by Sergie Ilyushin as single AM-38 engine, heavy armament with streamlined armour was covered in front of fuselage for engine and pilot making Il-2 difficult to be shot down. Rear fuselage was made of wood. Wings were metal and during the war were replaced with its wooden counterpart making worse handling characteristics. Production started in May 1941. Within the month before Russia was invaded by Germans Russian pilots were not thoroughly trained to operate the new planes making heavy losses among pilots. It was soon recognized that worse handling performance required rear gunner to be installed. The performance of the two-seat "shturmoviks" was poorer than that of their one seat predecessors. A total of 36,163 planes were completed in following versions: Il-2, Il-2M, Il-2M3, Il-2T (Torpedo-bomber), Il-2KR (spotter), Il-2UTI making it the most high-volume plane of Soviet A.F. during II WW.

Technical data: Wingspan: 14.60m, Length: 11.60m, Height: 3.400m, Wing Area: 38.50m², Max Weight: 5790kg, Engine: AM-38: 1224KW (1600 hp), Max Speed: 450 km/h at 2504m, Service ceiling: 7800m. Fixed Armament: 1 X 20mm SVAK cannon, 2 x 23mm Vja-23 cannons installed in the wings, 1 X 7.62 mm machine guns. Range: 740km. External stores: 4x100kg bomb in the center-section of wings, two external bomb mounts for a 100 kg or 250kg bomb, 8xmissile mount for RS-82 or RS-132 unguided missiles under the wings.

D. Die Geschichte des Flugzeugs im Grundriss. Das Kampfflugzeug Il-2 entstand aufgrund des steigenden Bedarfs an den mit Bodenstreitkräfte zusammenarbeitenden Flugzeugen. Die Entwicklung von diesen Typen Ende dreißiger Jahre aus der Initiative des Konstrukteurs Sergej Iljuschin an. Dieser bot der Luftwaffe eine motorige, zweisitzige Maschine mit starkem Panzer und mächtiger Bewaffnung an. Seinen ganzen Vorderteil, und zwar bis Kabine für Piloten, bildete der aerodynamisch geformte Panzer, die Flügel waren in ganzmetallbauweise, der hintere Rumpfteil in Holz. Jedoch die Notwendigkeit sich selbst zu verteidigen war so hoch, daß noch vor der Produktionsaufnahme des konstruktionsmäßig abgeänderten zweisitzigen Typs Il-2M3 zahlreiche einsitzige Maschinen improvisiert direkt unter Feldbedingungen zu zweisitzigen umgebaut wurden. Zuhörer Berühmtheit trug sicherlich auch die Zahl von produzierten Maschinen (aller Version: Il-2, Il-2M, Il-2M3, Il-2T, Il-2KR, Il-2UTI) insgesamt 36163 Stück bei.

Technische Beschreibung: Spannweite: 14.60m, Länge: 11.60m, Tragfläche: 38.50m², Höchstgeschwindigkeit: 450 km/h, Gipfelhöhe: 7800m, Maximale Reichweite: 640-740km, Fluggewicht: 5790kg, Bewaffnung: 1x20mm, 2x23mm, 2x7.62mm, 4xBombe je 100 kg, 8x Raketen

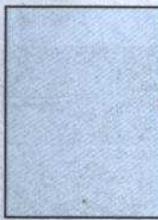
F. Historique de l'avion Il-2: Le premier modèle expérimental de l'avion TsKB-55 ou BCh-2 a commencé à subir des essais en 1938. L'avion présentait un monoplan à deux places de portélibre et à train d'atterrissement semiescamotable. Tous les agrégates vitaux ainsi que l'équipage se trouvaient dans un corps blindé. Pourtant, malgré les conditions de réception, on a dû perfectionner l'avion. On y avait mis un moteur AM-38 certes plus puissant mais de plus faible montée en hauteur. De même, on n'y avait laissé qu'un seul pilote. L'armement très diversifié permettait d'atteindre des buts très différents : de l'infanterie aux trains de chemin de fer. Simple et bon marché dans la production, l'avion Il-2 était devenu l'avion le plus répandu de Forces Aériennes Militaires soviétiques. En tout on avait construit pendant la guerre 36 163 avions. **Caractéristiques techniques:** Envergure: 14.60m, Longueur: 11.60m, Hauteur: 3.40m, Vitesse maximale: 450 km/h, Plafond: 7800m. Distance franchissable: 640-740 km.

PL. Rys historyczny: Samolot szturmowy Il-2 był zaprojektowany w celu bezpośredniego wsparcia własnych wojsk na polu walki. Il-2 był samolotem jednomiejscowym konstrukcji metalowo-drewnianej napędzonym silnikiem AM-38 o mocy 1226 KW (1600 KM) chłodzonym cieczą. Silnik Il-2 był osłonięty pancerzem co czyniło go trudnym do zestrzelenia zwłaszcza od przodu podczas atakowania celów naziemnych. Pomimo swych poprawnych charakterystyk samolot był krytykowany przez pilotów za zbyt mały zasięg, niedostateczna skuteczność uzbrojenia strzeleckiego, niską prędkość. Wady te usunięto w wersji Il-2M, Il-2 M3 dodając za kabiny pilota stanowisko strzelca pokładowego. Zbudowano 36163 szt. Il-2, Il-2M, Il-2M3 warianty Il-2T (torpedowy), Il-2KR (foto), Il-2UT (trener). **Dane lotno-techniczne:** Rozpiętość: 14.60m, Długość: 11.60m, Wysokość: 3.40m, Prędkość max. 450 km/h osiągana na wysokości 2504m. Pułap: 7800m, Zasięg: 640-740 km.

CZ. Srukenná historie letounu. Bitovní letoun Il-2 vznikl na základě využívání potřeby letadel spolupracujících s pozemními jednotkami. Celou jeho pridávku ke kabine strelce tvoril aerodynamicky tvarovaný pan-cír, krídla byla celokovaná, dalsí zákal byl trup a pozdeji i krídla vyráběna ze dřeva. Výsledkem byl narůst hmotnosti a zhoršení výkonu. Potřeba vlastní obrany byla ovšem tak velká, že bylo před zavedením výroby provizorovány prestavěno na dvoumístné Il-2M3 bylo mnoho jednomístných strojů improvizováno, postaveno na dvoumístné prvně v polních podmínkách. Celkem byly postaveny 36163 strojů všech verzí Il-2. **Technické údaje:** Rozpětí: 14.60m, Délka: 11.60m, Výška: 3.40m, Nosná plocha: 38.5m², Max. rychlosť: 450 km/h, Dostup: 7800 m, Dolet: 750 km, Výzbroj: 2x 20mm kanon SVAK 1x 23mm kanon VJa-23, 2x 7.62mm

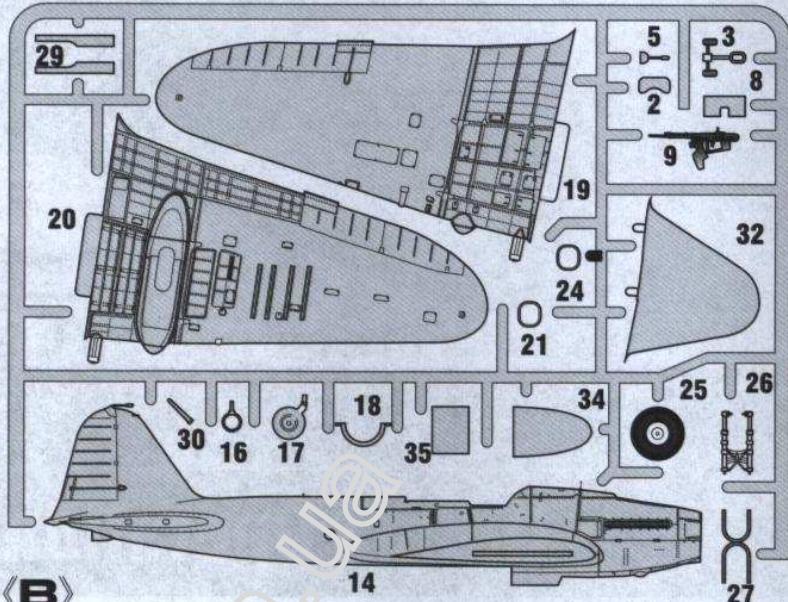
GB.Numbering of parts • D.Numerierung von Teilen PL.Numeracja części • F.la Numérotation des pièces • CZ.Císlování dílů • RUS.Нумерация частей

NL.Nummering van onderdelen
ESP.Numeración de las piezas
POR.Numeração das peças
I.Numerazione delle parti
S.Numrering av delar
FIN.Numerointi osien
DEN.Nummerering af dele
NOR.Nummerering av deler
GR.Η αριθμηση των τμημάτων
TUR.Parçaların Numaralandırma
H.Számoszása alkatrészek
SK.Císlovanie dielov
Rum.Numerotarea pieselor
BUL.Номериране на части
UA.Нумерація частин

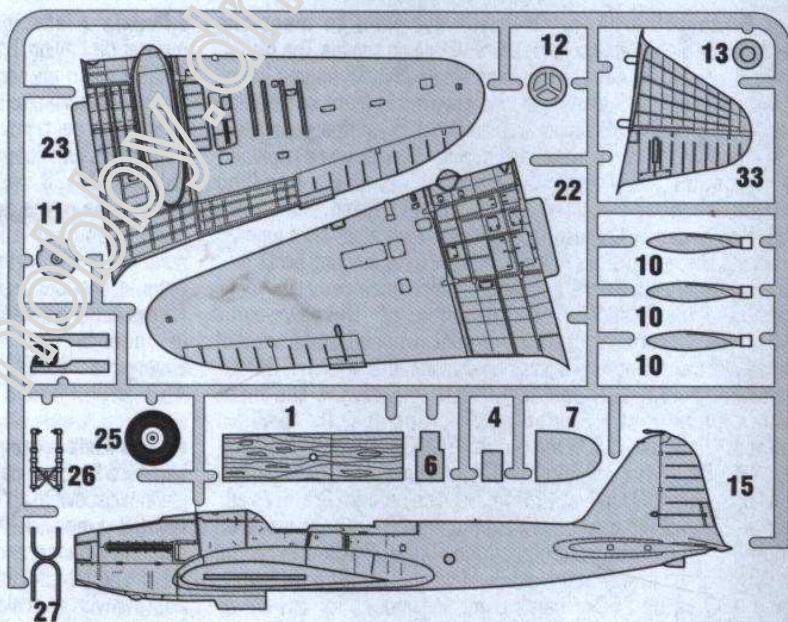


Parts not used
Nicht benötigte Teile
Elementy niepotrzebne
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte använda delar
Tarpeetomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
и не ходои съмечна едъртичата
Gerek siz parçalar
Nepotrebne díly
fel nem használ
Není obsaženo
Piese de schimb care nu sunt folosite
Части, които не се използват
Частини не використовуються

⟨A⟩



⟨B⟩



⟨C⟩



UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houd u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomio ja säälytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, храните его в легко доступном месте.

GR: Προσέξτε τις συγκεκριμένες υποδείξεις ασφαλείας και αντέστε τις όποιες να τις χρειάζετε σε διάθεσή σας.

TÜ: Ekteki güvenlik talimatları dikkate alın, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Obeyte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fel a felhasználat előtt.

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrante na vsem dostopnem mestu.

Rum.Vă rugăm să rețineți sfaturi de siguranță închisă și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.

BUL.Моля, обрнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.

UA Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

Made for OLYMP AIRCRAFT

Radosław Maleszka

SARBINOWSKA Str.27/19

54-318 WROCŁAW, POLAND

e-mail:olympaircraft@o2.pl

GB.Assembly instruction

- D.Montageanleitung
- PL.Instrukcja montażu
- F.Notice de montages
- Montážní návod
- Иструкция по монтажу

- NL.Montagehandleiding
- ESP.Instrucciones de montaje
- S.Monteringsanvisning
- FIN.Asennusohje
- DEN.Samlevej
- TUR.Montaj talimat
- H.Szerelési utasítás
- SK.Montážny
- RUS.Інструкція по монтажу

**1
STEP**

PilotSeat Assembly

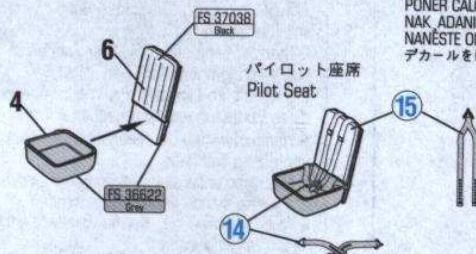
Montaz Fotela Pilota

Zusammenbau der Pilot Sitz

Montage du Siège

Montaje del Asiento

★ APPLY DECAL
HERE ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
NAK. ADANIE KALKOMANI
NANEŠTE OBTISKY
デカールをはってください。



**3
STEP**

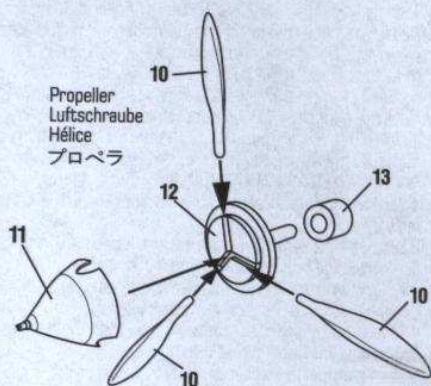
Propeller Assembly

Montaz Smigla

Einbau der Luftschraube

Fixation du Hélice

Montaje de la Propulsor



**2
STEP**

Seat Installation

Zainstalowanie Fotela

Bauca (シート)

Fixation du Siège

Instalación del Asiento



**4
STEP**

Cockpit Floor Assembly and Installation

Montaz i Instalacja podłogi kabiny

Sitz Montieren und Installieren

Assemblée étage Cockpit et installation

Toldo de la banera Asamblea piso e instalación

**5
STEP**

**7
STEP**

Fuselage Assembly

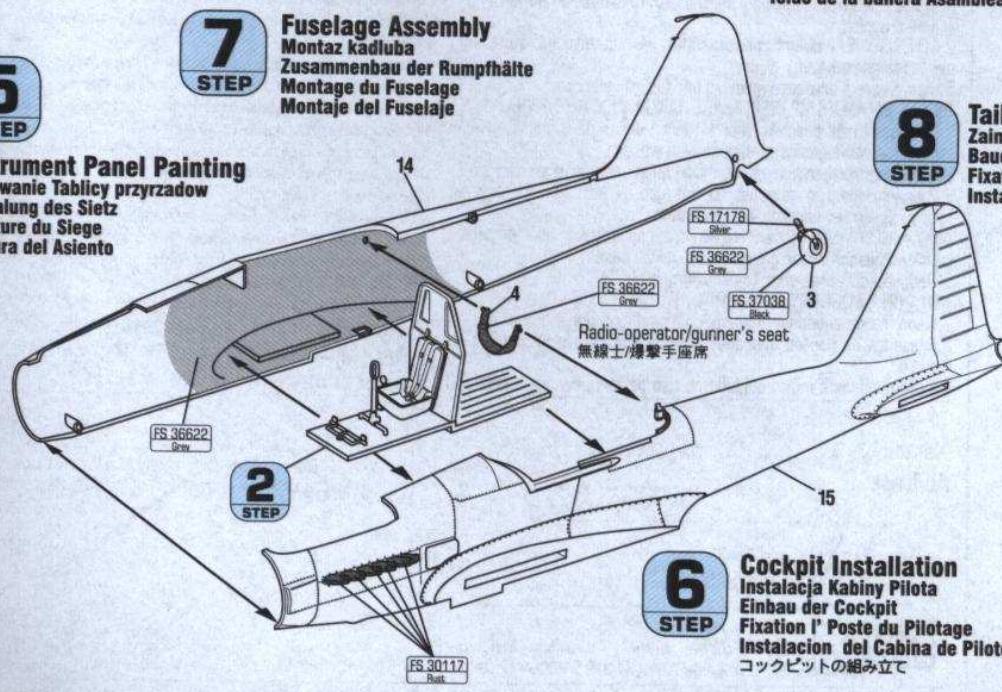
Montaz Kadluba

Zusammenbau der Rumpfhälfte

Montage du Fuselage

Montaje del Fuselaje

Instrument Panel Painting
Malowanie Tablicy przyrządów
Bemalung des Sitzes
Peinture du Siege
Pintura del Asiento



**6
STEP**

Cockpit Installation

Instalacja Kabiny Pilota

Einbau der Cockpit

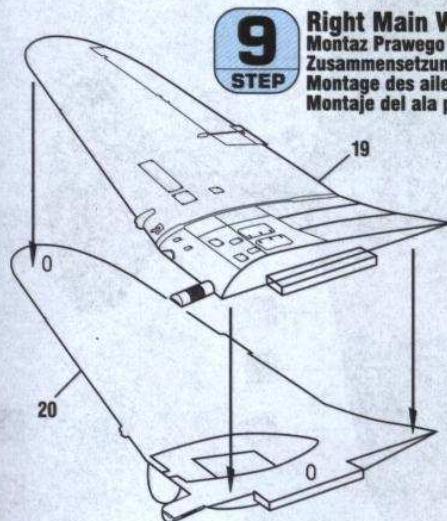
Fixation l' Poste du Pilotage

Instalacion del Cabina de Piloto

**8
STEP**
Tail Wheel Installation
Zainstalowanie Kołka ogonowego
Baicast das Spornrad
Fixation de la Roue arrière
Instalacion de la Rueda trasera

•POR.Instruções de montagem •I.Istruzioni di montaggio
 •Sjedning •NOR.monteringsanvisning •GR.Οδηγίες συναρμολόγησης
 •hávod Rum.Adunarea de instrucțiuni •BUL.Събрание инструкция

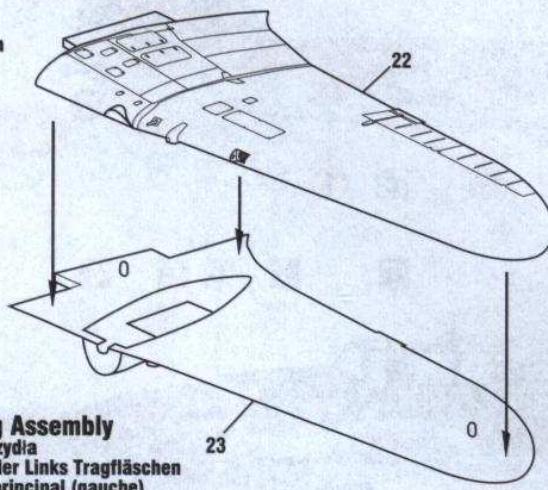
Please note the following symbols, which are used in the Baustufen verwendet werden.Veuillez noter les symboles en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokb uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.Паракалд простира



Right Main Wing Assembly

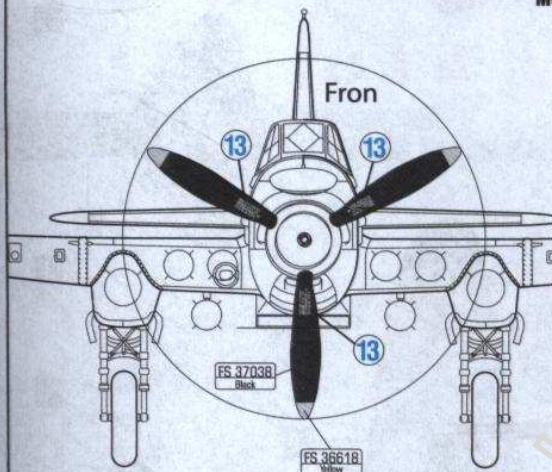
Montaz Prawego Skrzydla
 Zusammensetzung der Rechts Tragflächen
 Montage des ailes principal (droite)
 Montaje del ala principal (derecho)

10
STEP



Left Main Wing Assembly

Montaz Lewego Skrzydla
 Zusammensetzung der Links Tragflächen
 Montage des ailes principal (gauche)
 Montaje del ala principal (izquierdo)



Il-2 Load configuration
 Konfiguracja podwieszeń
 Zuladungs-konfiguration
 Configuration des charges externes

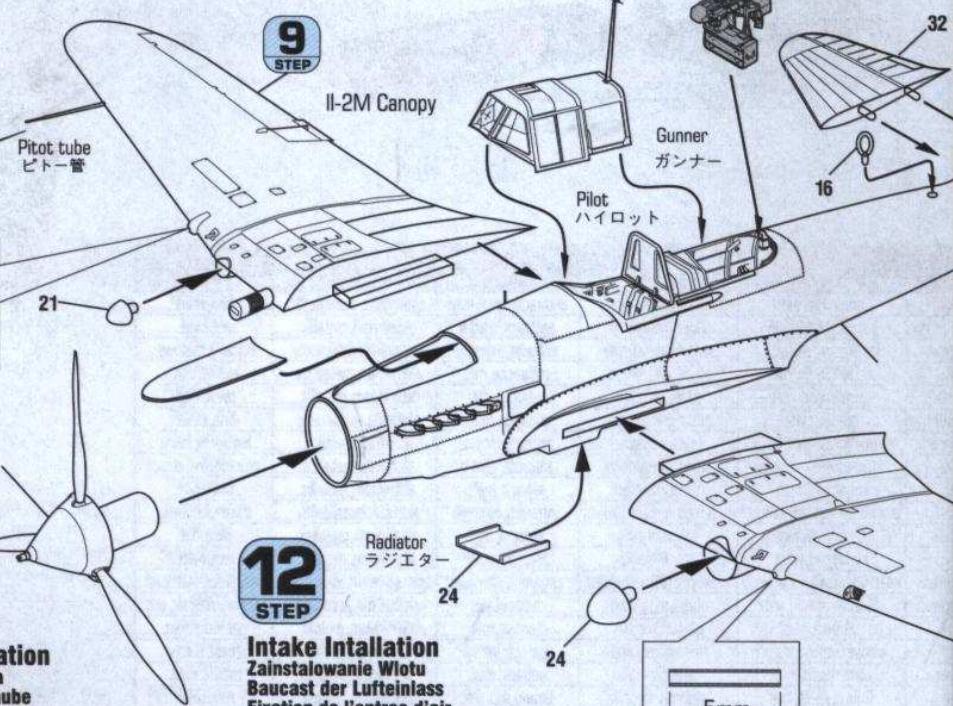
14
STEP

Right Main Wing Installation

Instalacija Prawego Skrzydla
 Baucast der Rechts Tragflächen
 Fixation des ailes principal (droite)
 Instalacion del ala principal (derecho)

Part No.29
 $\varnothing=1\text{mm}$

 3mm



2x NUMBER
 ANZahl
 NOMBRE
 NUMERO
 NUMERO
 ILDAÅ TAKI
 HET AANAL
 ANTAL ARE
 OPAKOVAN

2x

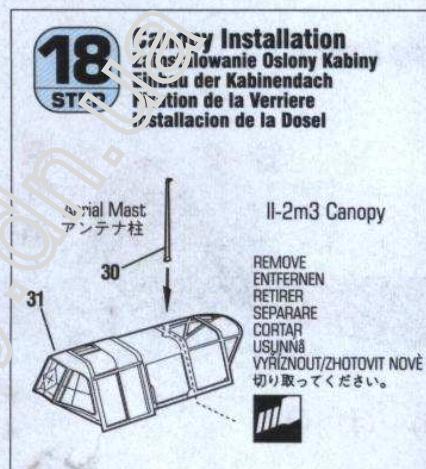
Front



17
STEP

Machine gun Installation
 Zainstalowanie Karabinu maszynowego
 Baucast das Maschinengewehr
 Fixation la mitrailleuse 12,7mm
 Installacion las armetralladora

UBT 12.7mm machine gun
 UBT 12.7mm 連装機関銃



18
STEP

Canopy Installation

Zainstalowanie Oszlony Kabiny
 Baucast der Kabinendach
 Fixation de la Verrière
 Instalacion de la Dosel

Aerial Mast
 アンテナ柱
 30
 REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE
 CORTAR
 USUNIEĆ
 VYŘIZOVAT/ZHOTOVIT NOVÉ
 切り取ってください。

UBT 12.7mm machine gun
 UBT 12.7mm 連装機関銃

owing construction stages. Proszę zważyć na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych. Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Schritten ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage. Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt. Sirvanse tener en las siguientes fases de construcción. Por favor, preste atención a los símbolos que segúan pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem. Si prega de fare attenzione di costruzione. Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten. Huomio seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa. Læg venligst gøffeser. Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger. Daha sonraki montaj basamaklarında kullanıacak olan, alaş-daki semboller lütfen dikkat edin. Kérjük, alkalmazásra kerülnek, vegye figyelembe. Dbejte prosim na dale uvedené symboly, ktoré sa používají v následujúcich konstrukčných stupňoch. Prosimo za Vašu pozornost na sledéce simbole ktoré sa používajú v následujúcich konstrukčných stupňoch. Prosim o Vašu pozornost na následujúce symboly, ktoré sa používajú v nasledujucich konstrukcnych stupnich.

WORKING STEPS

ARBEITSGÄNGE

TAPES DE TRAVAIL

PASSAGI

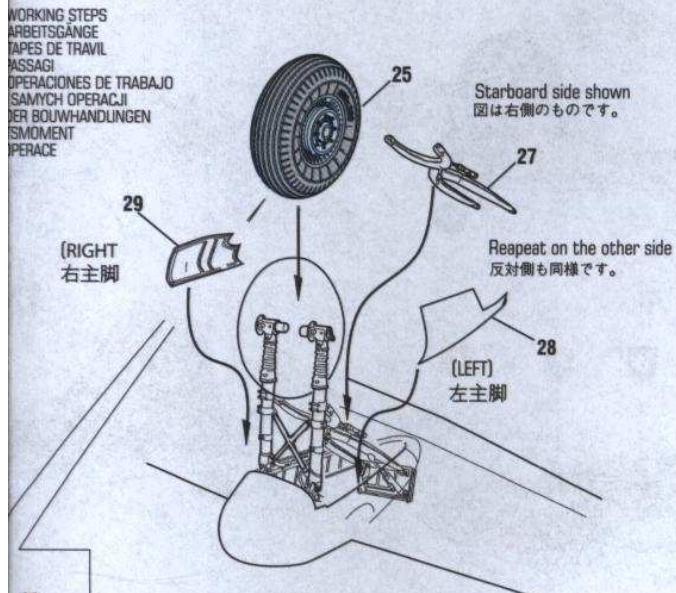
OPERACIONES DE TRABAJO

SAMYCH OPERACJI

DER BOUWHANDLUNGEN

SMOMENT

OPERACE



19
STEP

Left Main Landing Gear Assembly

Montaż Lewego podwozia głównego

Zusammensetzung der Hauptfahrwerk (Links)

Assemblage du train principal (gauche)

Montaje del engranaje principal (izquierdo)



11
STEP

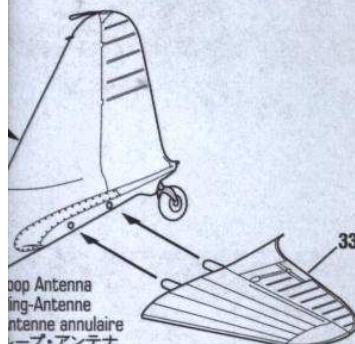
Machine gun Assembly

Montaż Karabiny maszynowego

Zusammensetzung des Maschinengewehr

Montage la mitrailleuse 12,7mm

Montaje las armamentadora



Top Antenna
Antenne
Antenne annulaire
アーチュ・アンテナ

Left horizontal stabilizer
Levy statecznik poziomy
Höhenflosse-links
Stabilisator horizontal(gauche)

15
STEP

Horizontal Stabilizers Installation

Zainstalowanie stateczników poziomych

Bauast der Höhenflossen

Fixation des stabilisateurs horizontaux

Instalacion Estabilizadores

10
STEP

(LEFT)
左主脚

13
STEP

Left Main Wing Installation

Instalacja Lewego Skrzydła

Bauast der Links Tragflächen

Fixation des ailes principal (gauche)

Instalacion del ala principal (izquierdo)

4

Marking & Painting

Kennzeichnungen und Bemalung

Deco & ration et Peinture

Marchio & Pittura

Dco & aración z Pintura

Malowanie i Oznakowanie

Oznacení a Kamouflá



APPLY DECAL

HEAT ABZIEHBILD

APPLIQUER DECALCOMANIE

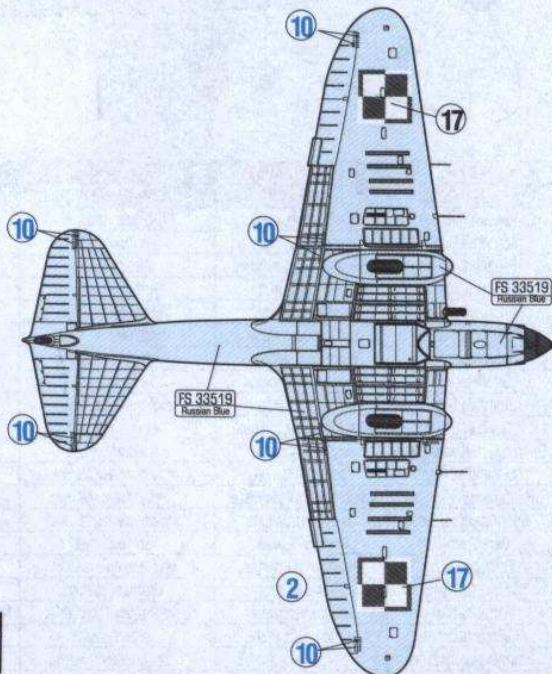
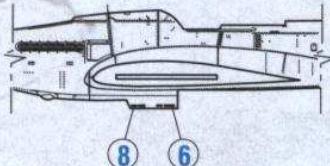
APPUCARE DECALCOMANIE

PONER CALCOMANIA

NAK ADANIE KALKOMANI

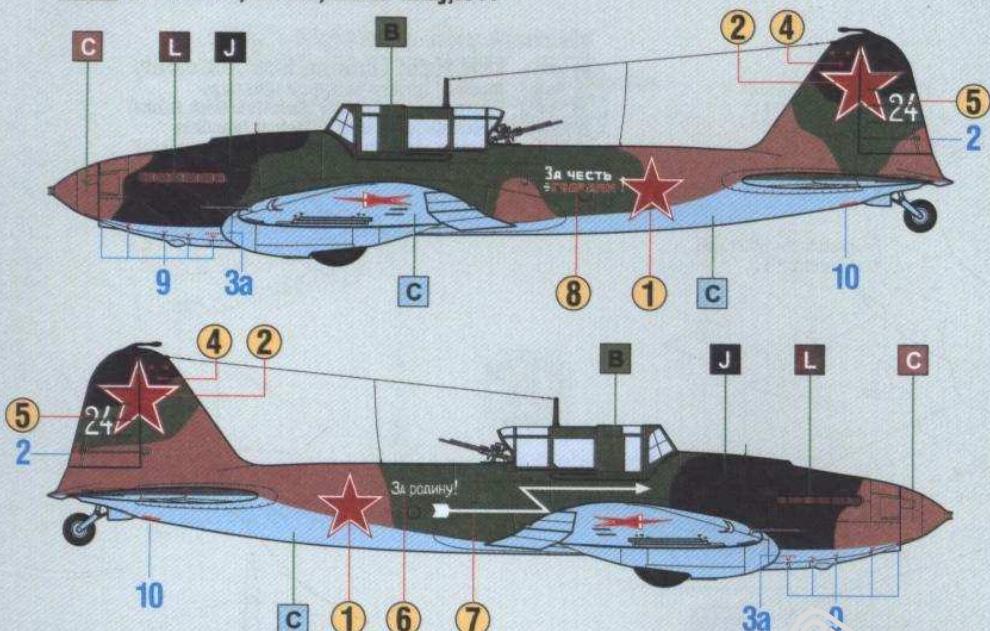
NANESTE OBISKY

デカールをはってください。

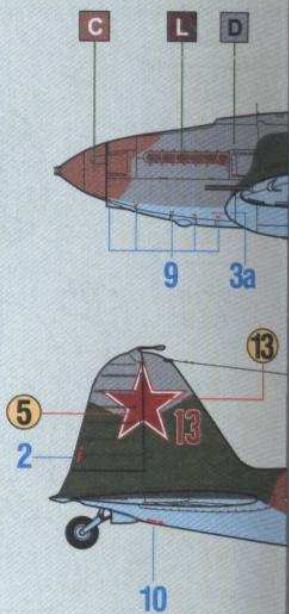
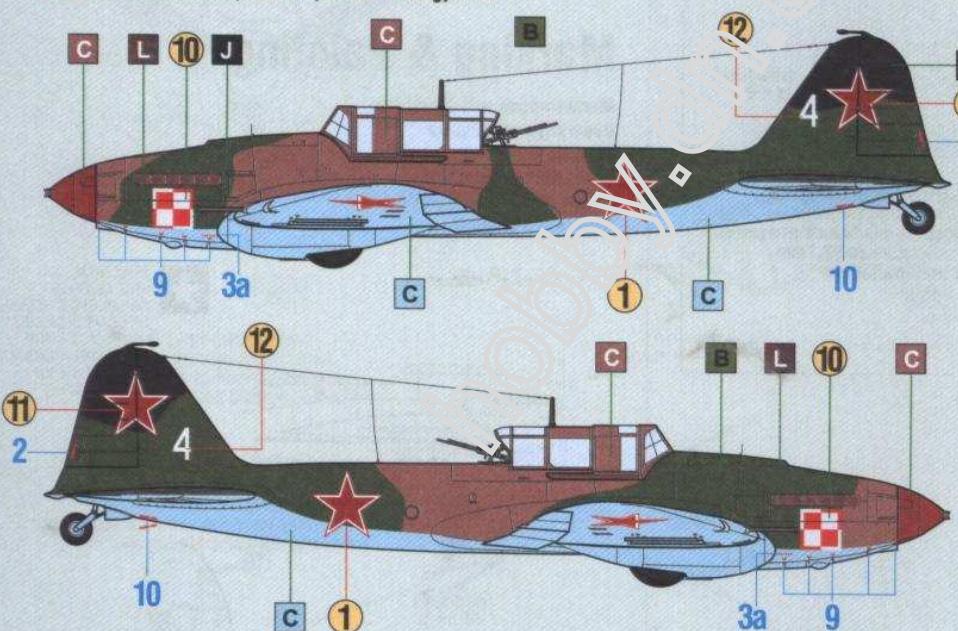


Marking & Painting

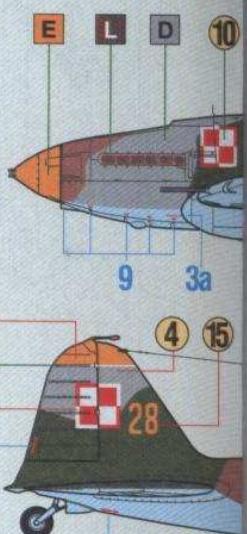
I II-2m3 Reg.Leader.V.I.Mychlik
566 GvShAP,227 ADiv,13th Air Army,1944



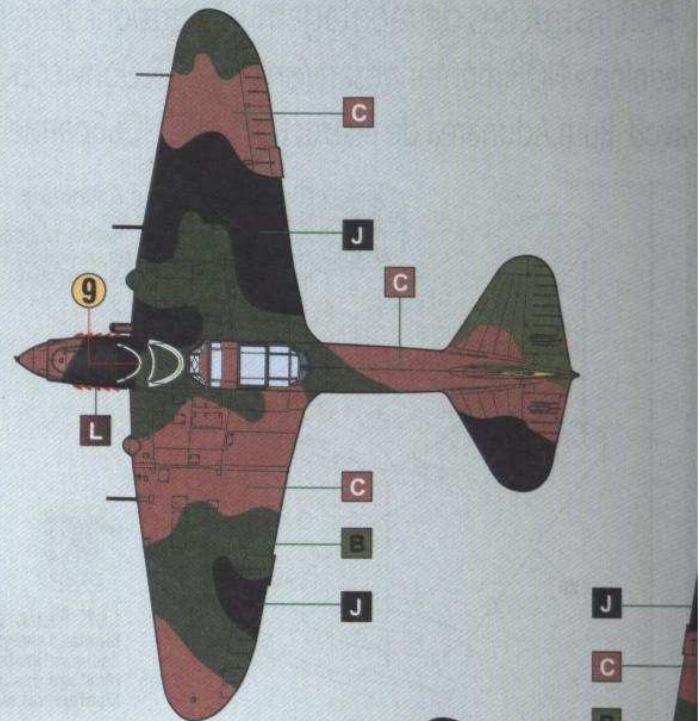
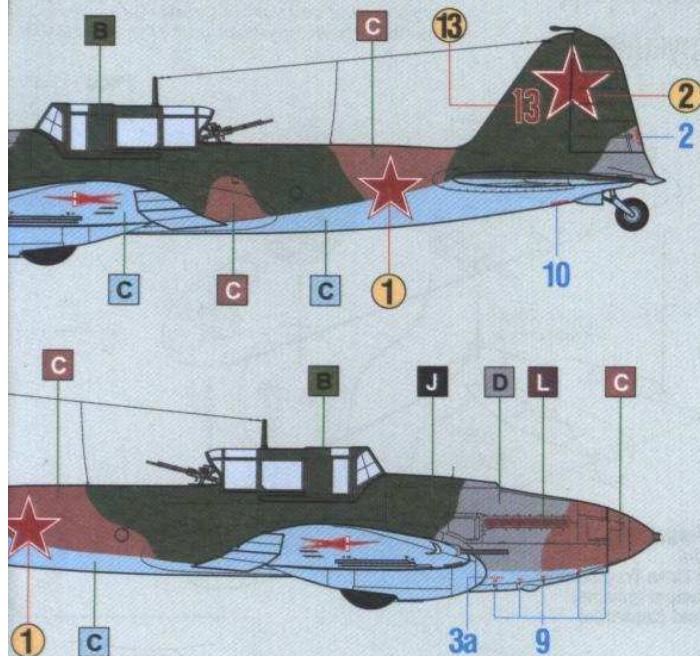
2 Il-2m3 Reg.Leader:V.I.Mychlik
566 GvShtAP, 227 ADiv, 13th Air Army, 1944



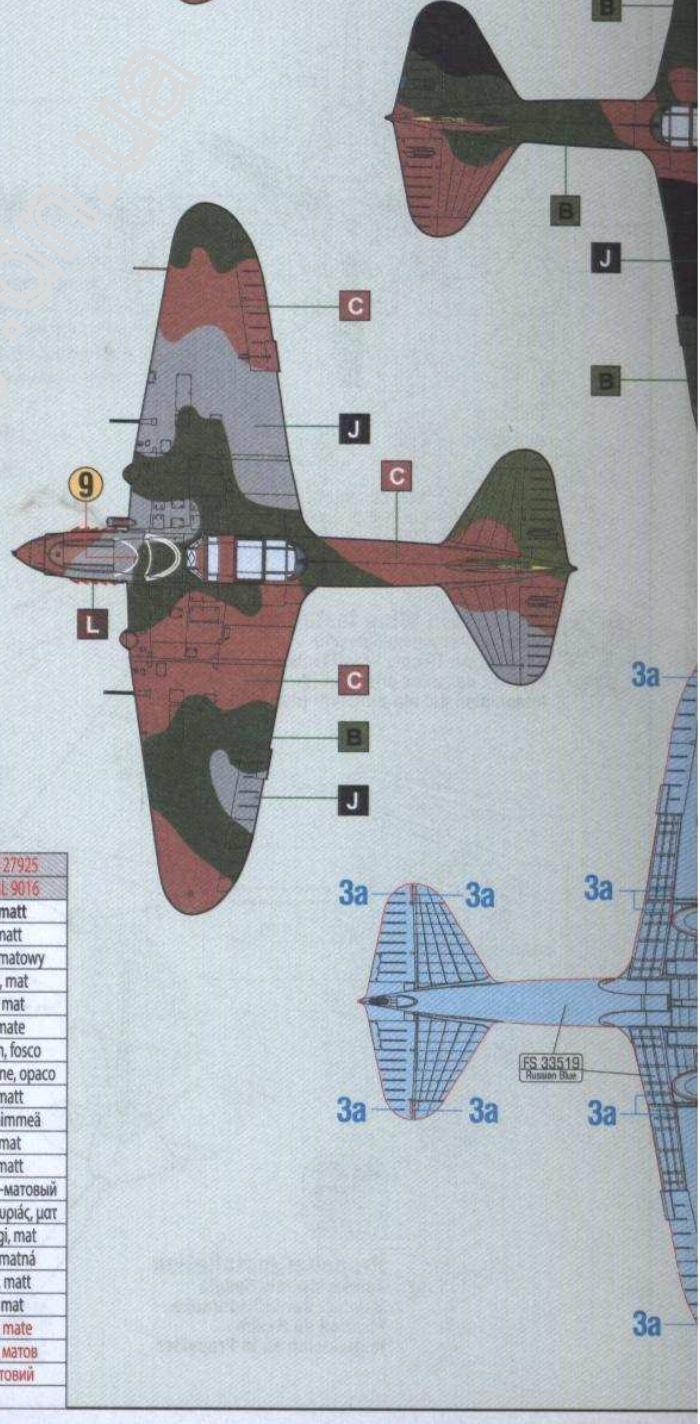
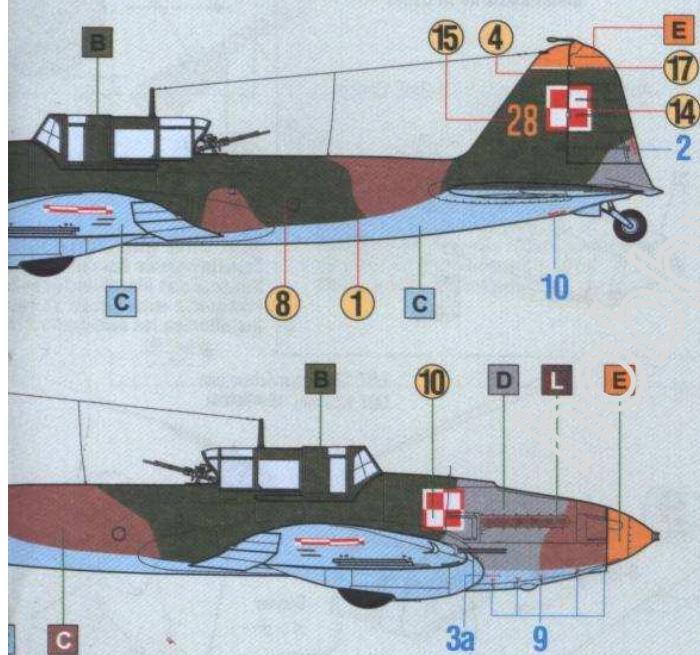
II-2M3 1
DIVISION



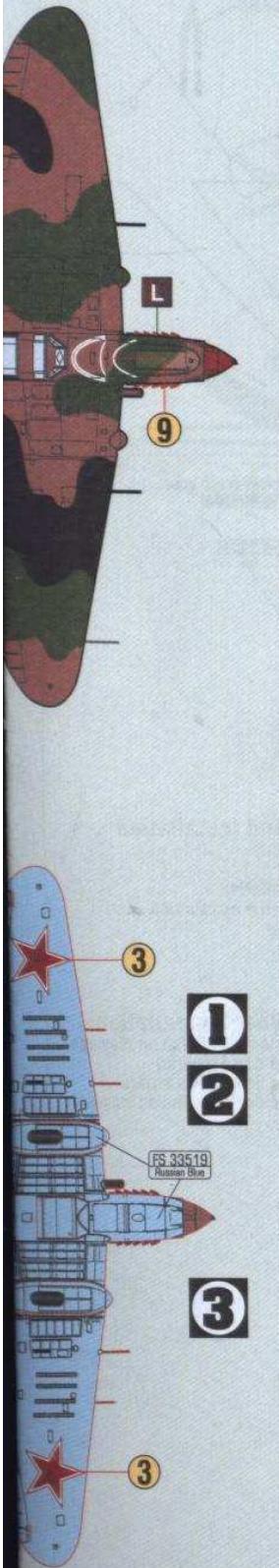
3rd Attack Regiment, 1st Czechoslovak
Division, Poreba Airfield, Poland, April 1944



1st Sq. 3rd Attack Regiment, 1st Polish Mixed Air
Berlin Operation, April 1945



	BS 642	FS 31140/B55388	FS 17178	J	FS 11086/85-538	K	FS 36628	K	FS 27925
	RAL 3002	RAL 3002	RAL 3007	J	RAL 3000	K	RAL 9006	K	RAL 9016
Carmin red, matt	Carmin red, matt	silver, metallic	anthracite grey, matt		aluminium, metallic 99		Rust, matt		
Karminrot, matt 36	Karminrot, matt 36	silber, metallic 90	anthrazit, matt 9		aluminium, metallic		rost, matt		
karminowy, matowy	karminowy, matowy	srebrny, metaliczny	antracyt, matowy		aluminium, metaliczny		Rdzawy, matowy		
rouge carmin, mat	rouge carmin, mat	argent, métallique	anthracite, mat		aluminium, métallique		rouille, mat		
karmijnrood, mat	karmijnrood, mat	zilver, metallic	antraciet, mat		aluminium, metallic		roest, mat		
carmin, mate	carmin, mate	plata, metalizado	antracita, mate		aluminio, metallizado		orin, mate		
vermelho carmim, fosco	vermelho carmim, fosco	prata, metálico	antracite, fosco		alumínio, metálico		ferrugem, fosco		
rosso carminio, opaco	rosso carminio, opaco	argento, metallico	antracite, opaco		alumínio, metálico		color ruggine, opaco		
karminröd, matt	karminröd, matt	silver, metallic	antracit, matt		aluminium, metallic		rost, matt		
karmiinipunainen, himmeä	karmiinipunainen, himmeä	hopea, metallikilto	antrasütti, himmeä		alumiini, metallikilto		ruoste, himmeä		
karmiinipunainen, himmeä	karmiinipunainen, himmeä	sölv, metallak	koksgrä, mat		aluminium, metallak		rust, mat		
karminröd, matt	karminröd, matt	solv, metallic	antrasitt, matt		aluminium, metallic		rust, matt		
красный кармин, матовый	серебристый, металлик	антрацит, матовый	алюминиевый, металлик		алюминиевый, металлик		ржавчина, -матовый		
červený karmín, matový	stříbrný, metalík	antracit, mat	aliuminiový, metalík		aliuminiový, metalík		hrôza oksidrá, mat		
lågl röngi, mat	gümüsf, metalik	antrasit, mat	alüminyum, metalik		alüminyum, metalik		pas röngi, mat		
krbové červená, matná	stříbrná, metaliza	antracit, matná	hliníková, metalíza		hliníková, metalíza		rezavá, matná		
kármánpiros, matt	ezüst, métall	antracit, matt	alumínium, metáll		alumínium, metáll		roszda, matt		
šminka rdeča, mat	srebarna, metalik	tamno siva, mat	aluminijum, metalik		aluminijum, metalik		rjava, mat		
carmin rosu, mate	argint, metalic	antracit, mate	aluminiu, metalic		aluminiu, metalic		rugină, mate		
кармин червено, матов	сребро, метален	антрацит, матов	алуминий, метален		алуминий, метален		ръжда, матов		
кармін чорвоного, матового	срібло, металічний	антрацита, матовий	алюміній, металевий		алюміній, металевий		іржа, матовий		



UK. IMPORTAÇOES ou inaLecHes ou inaLent INFORMATION CONCERNING THIS KIT:

- 1.Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
- 2.Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact to scale model.
- 3.Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.
- 4.Never use glue and paint near open fire.
- 5.Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close completely on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
- 6.WARNING: Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.
- 7.Please retain this address for future reference.

D. WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ:

- 1.Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
- 2.Bausatz kann spitze Kanten aufweisen, die für eine modellgetreue Nachbildung notwendig sind.
- 3.Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbaumessern, da diese Verletzungen verursachen können.
- 4.Handhaben Sie die Klebestoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- 5.Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus ausreichende Ventilation sorgen.
- 6.ACHTUNG: Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.

F. INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT CE KIT:

- 1.Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Le petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
- 2.Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle.
- 3.L'assemblage de ce kit requiert de l'outil, en particulier des couteaux de modélisme. Manier ces derniers avec précaution pour éviter toute blessure.
- 4.N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis. Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'adhésif ou de vernis près d'une flamme.
- 5.Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant.
- 6.ATTENTION: Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.
- 7.Gardez cette adresse pour référence future.

E. ESP. INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTA MAQUETA:

- 1.Juguete no apto para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrían ser ingeridas o aspiradas.
- 2.Presencia de extremidades apuntadas funcionales al montaje del modelo mismo.
- 3.Tenga cuidado al utilizar las herramientas "cuchillas" de trabajo, ya que pueden causarle daños personales.
- 4.No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilar bien l'ambiente durante la costruzione.
- 5.ATENCION: Las pinturas recomendadas para esta maqueta son solo para modelistas adultos.
- 6.Conservar la presente dirección para futuras referencias.

I. IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT:

- 1.Giocattolo non adatto ai bambini di 3 anni. Le piccole parti potrebbero essere inghiottite o aspirate.
- 2.Presenza di estremità appuntite funzionali all'assemblaggio del modello stesso.
- 3.Fare attenzione se usate attrezzi e lame per il montaggio ad evitare ferite.
- 4.Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- 5.Utilizzare sufficiente adesivo y ventile bien la habitacion durante la construcción.
- 6.ATTENZIONE: I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.
- 5.Conservare il presente indirizzo per future referenze.

NL. BELANGRIJKE INFORMATIE AANGAANDE DIT MODEL:

- 1.Speelgoed niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of opgesneden worden.
- 2.Er zijn voor de montage van dit model functionele puntige uiteinden.
- 3.Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en hobbymessens ter voorkoming van letsel.
- 4:WAARSCHWING: Modelbouwverf zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.
- 5.Behoud dit adres voor toekomstig gebruik.

POR. INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE ESTE KIT:

- 1.Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos.
- 2.Presença de pontas aguçadas que servem para a montagem do modelo.
- 3.Recomendamos muito cuidado no uso de ferramentas e objectos

cortantes pois podem causar acidentes pessoais.

4. ATENÇÃO: As tintas recomendadas para este kit são sómente para uso de adultos.

5. Conserve este endereço para futuras referências.

S. VIKTIG INFORMATION OM DENNA BYGGSATS:

- 1.Var noga att läsa och helt förstå instruktionsboken innan du börjar bygga din byggsats. (Instruktionsboken medföljer byggsatsen).
- 2.Vid byggandet av denna modell används knivar och andra verktyg. Var försiktig vid användandet av dessa för att undvika personskador.
- 3.När du lossar plastdelarna från gjutramen kan det uppstå vassa eller ojämna kanter. Jämna till dessa med fil eller sandpapper.
- 4.Vissa delar är löstagbara och därför måste barn under 36 månader hållas under uppsikt. De får inte tillåtas att stoppa i munnen några som helst delar som följer med denna byggsats.
- 5.Fett eller smörjmedel, som kan medfölja denna byggsats, får ej inandas eller sväljas. Aktu ögonen.
- 6.Detta dokument skall sparas som referens. Innehåller uppgifter om ECC tillverkaren och motsvarande uppgifter om importören.

7.VARNSNING: Färger som rekommenderas till denne byggsats är avsedda endast för vuxna modellbyggare.

H. ELOLVASNI ÉS BETARTANIA:

- 1.Ajátk nem adható 3 éven aluli kicsiknek, mert lenyelhetik vagy leszippantathatják a kis részeket.
- 2.A modellen az összeállításhoz szükséges vegződések találhatók.
- 3.Amennyiben az összeállításhoz éles eszközökkel használ, vigyázzon, hogy meg ne sértse magát!
- 4.Az összeállításhoz javasolt színeket csak felnötteknek ajánljuk.

FIN. TÄRKEÄ TIETOJA KOSKIEN TÄTÄ RAKENNUKSEN:

- 1.Tutustu tarkoin rakennussarjan rakennusohjeeseen ennen rakentamisen aloittamista.Terävä työkaluja ja veitsiä käytättäässä on noudatettava erityistä houlellisuutta tapaturmien välttämiseksi.Irroitettavassa mouviosia valurangoista saattaa katkaisukohtaan jäädä särmiä. Nämä on poistettava viellä tai hiomapaperilla houlellisuutta noudattaa.Säilytä sarja alle 3-vuotiaiden lasten ulottumattomissa sillä jotkut pienet osat voivat irroittaa. Älä anna lasten missään ololuhteissa koskettaa särmiä tai iméä metalli- tai sähköosi. Voiteluaimeita (vaselinin, voiteilijy ym. mikäli sarjassa mukana), ei saa niellä eikä missään särkeessä päästää suuhun tai silmiin.Säilytä tähän ohjelehtinen ruohollista tarvetta silmälläpitääen, sillä se sisältää ECC-yhtymän nimii osoittaa jolla on vastaan tiedot maahantuojasta.
- 2.VAROITUS: Ohjeessa sosoitellut matalit ovat vain aikuisille mallirakentajille tarkoitettuja.

PL. PRZECZYTC I ZACHOWAC:

- 1.Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe części.
- 2.Zabawka może zawierać części z ostrymi krawędziami - jest to konieczne do dokładnego odzworowania modelu w skali.
- 3.Należy wrocić uwagę na możliwość odniesienia obrażeń w przypadku używania ostrzych narzędzi podczas montażu.
- 4.Uwaga: Farby polecane do malowania tego modelu nie powinny być używane przez dzieci do lat 6
- 5.Zachowaj instrukcję dla przyszłych referencji

CZ. CTETE A USCHOVETE:

- 1.Hraca není vhodná pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout male části.
- 2.U modelu se nachází spicaté okraje nutné k sestavě samotného modelu.
- 3.Používáte-li k sestavení ostré nástroje a cépele, dejte pozor, abyste se neporanili.
- 4.S lepidlem a barvami pracuj v dobré vetranej místnosti-otevřeno.
- 5.Barvy, které doporučujeme pro tento soubor jsou ucreně jenom dospělym modelářům.
- 6.Uchovejte tuto adresu k připadným budovcím referencím.

RUSSKI. Важная информация, касающаяся этого комплекта:

- 1.Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Мелкие детали могут быть проглочены или вдыханы.
- 2.Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.
- 3.Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножи так как это может привести к травме.
- 4.ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Краски рекомендованы для использования с этим комплектом для взрослых модельеров только.
- 5.Пожалуйста, сохраните этот адрес для справок в будущем.

JAP. 組み立てを始める前に必ずお読み下さい。

- 1.説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てに入って下さい。
- 2.接着剤や塗料はプラスチック専用のものをお使い下さい。
- 3.部品の空袋は幼児がかぶったりしないよう破り捨てて下さい。
- 4.火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。

Name.....

Address.....

Kit C-28 Missing Parts No:.....

MISTER®
Hobby Kits CRAFT

Made for OLYMP AIRCRAFT Radostaw Małeska
SARBINOWSKA Str.27/19, 54-318 WROCŁAW, POLAND

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
Pieczętka sklepu sprzedającego modele Mastercraft: