

1:72

www.mistercraft.eu

C-08

PZL-37B 'Ło II

GB.GB.History of P-37B"Ło " bomber.After On perfecting construction of version of P-37A production version of P-37B "Ło II was started to meet the needs of Polish Air Force.The main difference was to install Bristol Pegasus XX 915 h.p.engine and double fins.The deliveries started in spring 1938.The Training Flight No.213 was organized comprising 30 "Ło "II planes.Newly formed Bombing Brigade being at the disposal of the Commander in Chief included 36"Ło ".The Brigade consisted of the squadrons X and XV and each squadrons comprised two flights of 9 planes each.The squadron X (211 and 212) squadron XV(216 and 217)There were made over 100 for 2 Bombing Brigades of Polish Air Force. 46 planes went into operational service during II WW.They made 30 reconnaissance flights,bombed enemy military targets dropping 120 000 bombs. During these actions the "Ło " bombers brought down 5 airplanes,including two BF-110,one BF-109E,one He-111.the planes of 211 and 212 Squadrons launched their first air raids on September 4th and 5th 1939 on Nazi armoured corps in the proximity of Cz stochowa City.The Corps had suffered heavy losses that it had to stop its offensive.Polish air force has lost 26 planes during combat actions and crashes.After Soviet simultaneous aggressions by Soviets on September 17th Polish airplanes were evacuated to Romania.

Technical data:Wingspan:17.93m,Length:12.92m,Height:4.25m,Weight of airplane:empty 4920 kg,normal 8865kg.Engine:PZL-Pegasus XX 2x915h.p. Fixed armaments:2 machine guns Wz.37 cal.7.9mm,1 machine gun Vickers cal.7.7mm for back air gunner.Maximum bomb load up to 2580 kg(Boeing B-17 1700 kg) Crew:4.Max speed 412 km/h (2900m),Landing speed 110 km/h.Ceiling:5900 m.Maximum range 1800 km.

D.Geschichte des Bombenflugzeuges PZL P-37B"Ło ":Flugzeuge wurden auch motoren von grösser Leistung eingesetzt und zwar PZL "Pegasus" XX 918 PS (vorher XII B 860 PS).Flugzeuge P-37B Version gehörten zur Ausrüstung der I Luftwaffedivision in Warszawa.Für die polnischen Luftstreitkräfte wurde etwa 106+16 nicht montierte ausgeführt.Divisionen X und XV besaßen zwei Staffeln benutzte welche 30 Aufklärungflüge und 100 Bombenabwürfe durchführten,wobei 120 000 Bomben abgeworfen wurden.Während dieser Aktionen wurden von den "Ło " 5 Flugzeuge abgeschossen,davon zwei Messerschmitt 110,ein BF-109E,He-111.Den ersten Bombenangriff führten die "Ło "beider Divisionen am 4. und 5. September 1939 auf den Wehrmacht-Panzerkorps im Gebiet von Cz stochowa durch.Der Korps erlitt beträchtliche Verluste und musste den Angriff einstellen.

Technische Beschreibung:Spannweite:17.73m.Länge:12.92m,Höhe:4.25m,Motor:PZL Pegasus XX 2x915 PS,Flugzeuggewicht:leeres 8.865kg normales 15230 kg,Besatzung:4,Höchstgeschwindigkeit in 412 km/h.Gibfellohöhe:5900m.Maximale Reichweite:800 km.Bewaffnung: 2580 kg Bomben,, 2 MG mod.37 cal.7.9mm und 1 MG Vickers cal.7.7mm Schützen-Gesamt.

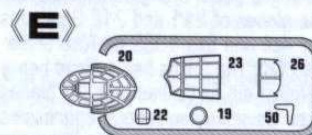
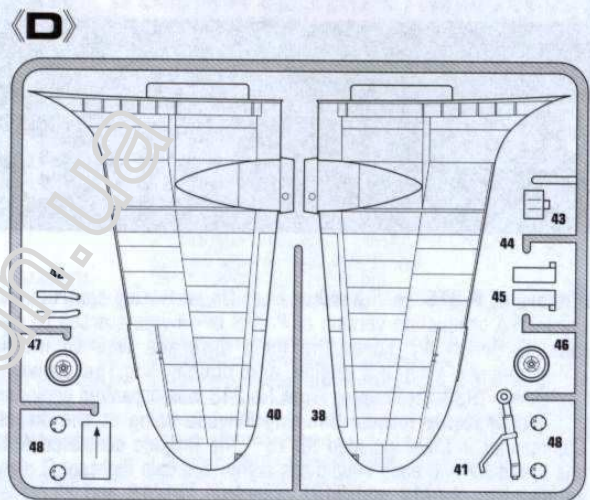
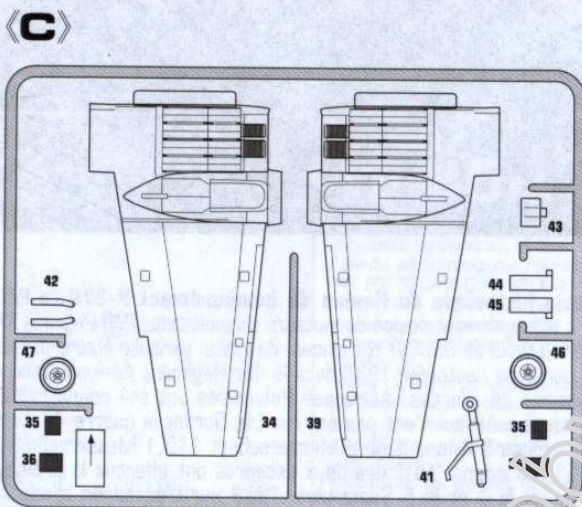
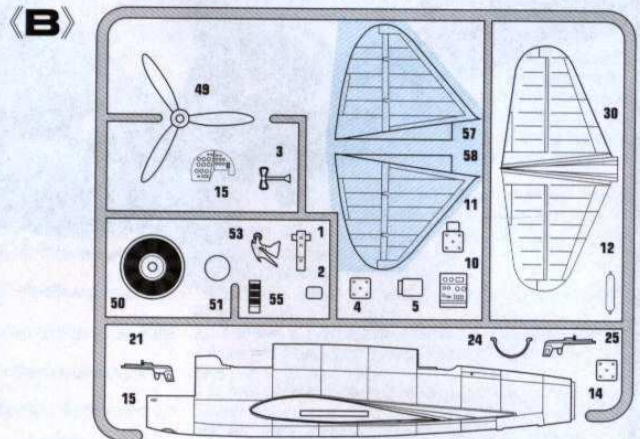
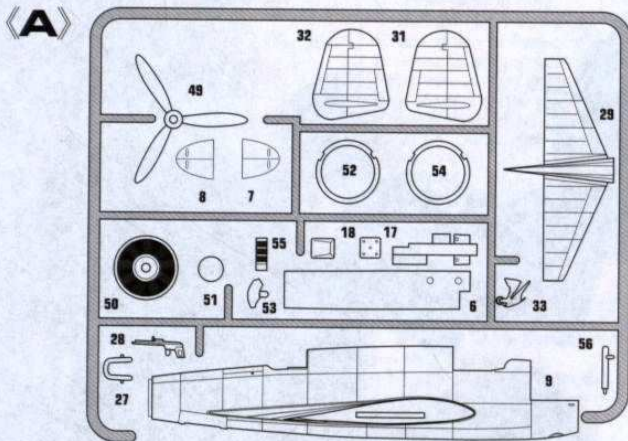
F.Francis Historique de l'avion de bombardement P-37B.Le PZL P-37B "Ło " a été également équipé de moteurs plus puissants PZP Pegasus XX 918CV (auparavant XII de 860CV).Les avions de cette variante étaient opérationnels,à partir de l'automne 1938,dans le 1er Régiment Aérien à Varsovie.Pour les besoins des Forces Aériennes Polonaises ont été construits environ 106 avions x 18 qui n'ont pas été montés.Durant la guerre 46 avions"Ło " ont descendu 5 avions dont 2 Messerschmitt 110,1 Messerschmitt 109,et He-111.Les avions "Ło " des deux escadrons ont effectué la première attaque au sol le 4 et le 5 Septembre 1939 sur l'escadron blindé Allemand dans la région de Cz stochowa.L'escadron a essuyé de lourdes pertes et a dû arrêter l'attaque.Environ 27 avions "Ło ",y compris l'escadre d'entraînement,ont passé la frontière de la Roumanie.

Caractéristiques techniques:Envergure:17.93m,Longueur:12.92m,Hauteur:4.25m,Vitesse maximale 412 km/2900m,Plafond 5900m,Distance franchissable:2240 km.Poids à vide 4.920 kg.Poids maximum au décollage:8865 kg,Moteur:PZP Pegasus 915CV,Armement:2 mitrailleuses modèle WZ.37 cal.7.92mm et mitrailleuses vickers cal.7.7mm.Charge maxi de bombes 2580 kg. Equipage:4,Vitesse max:412 km/h,Vitesse d'atterrissage:120 km/h, Autonomie max:1800 km.

PL.Historia samlotu.Samolot P-37B"Ło "II powstał w wyniku wniesionych zmian konstrukcyjnych produkowanego ju samolotu P-37A.Główne ró nice to zastosowanie mocniejszych silników Bristol Pegasus XXB o mocy 915 KM(663 KW) oraz podw jego usterzenia pionowego.Samoloty te stanowiły trzon polskiego lotnictwa bombowego podczas kampanii Wrześniowej 1939 r.Dla lotnictwa Polskiego wykonano ponad 95 szt.tych samolotów.W czasie wojny u yto bojowo 46'Łosi',które dokonały 40 lotów rozpoznawczych i 100 bombardowań zrzucając 120 000 bomb.Podczas akcji 'Łosie' zestrzeliły 5 samolotów(i.e.2-BF-110,1-BF-109E,1-He-111).Pierwszy nalot bombowy'Łosie' wykonały w dniu 04.09.39 na hitlerowski Korpus Pancerny w rejonie Cz - stochowa.korpus poniósł dotkliwe straty i musiał wstrzymać natarcie.W czasie walk Lotnictwo Polskie straciło 26'Łosi'.Granic rumu sk przeleciało razem z Eskadrą Szkolną 27'Łosi'.Samoloty te Rumunia potraktowała jako realizację wcześniejszego zamówienia.W czasie działań przeciwko ZSRR w roku 1941 rumuńskie 'Łosie' okazały się bardzo skuteczne podczas bombardowania Odessy i Kijowa.6-9'Łosi' przeleciało granic ZSRR.Lotnictwo niemieckie zdobyło prawdopodobnie 2'Łosie',z których jeden egzemplarz P-37A bis był prezentowany przez Niemców na wystawie propagandowej"Zwycięstwo

Dane Lotno-Techniczne:Rozpiętość:17.93m,Długość:12.92m,Wysokość:4.25m,Masa samolotu pustego:4.920 kg,max.masa w locie 8865 kg.Silnik: PZL-PegasusXX x 2 o mocy:915KM.Uzbrojenie samolotu:2 karabiny maszynowe kal.7.92mm,1 karabin maszynowy kal.7.7mm Vickers tylnego strzelca. Maxymalny ładunek bomb 2580 kg.Załoga:4.Prędkość max:412km/h(2.900m) Prędkość lądowania:110 km/h,Pułap:5900m,Zasięg:1800 km.

GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części
 • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей



Parts not used
 Nicht benötigte Teile
 Elementy niepotrzebne
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inte används delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Неиспользованные детали
 Μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné díly
 fel nem használ
 Není obsaženo
 Pieše de schimb care nu sunt folosite
 Части, които не се използват
 Частини не використовуються

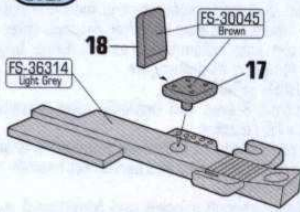
Made for OLYMP AIRCRAFT
 Radosław Maleszka
 SARBINOWSKA Str.27/19
 54-318 WROCLAW, POLAND
 e-mail: olympaircraft@a2.pl

www.mistercraft.eu

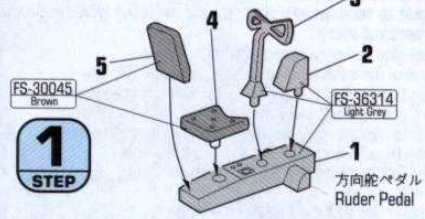
UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранит зго в легко доступном месте.
 GR: Προσέξτε τι συντηγμένη υποδείξει ασφάλεια και ακολουθήστε τι τοι ώστε να τι έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
 TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
 Rum: Vă rugăm să rețineți sfaturile de siguranță închisă și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.
 UA: Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

Assembly instruction

3 STEP Cocpit Assembly コックピットの組み立て



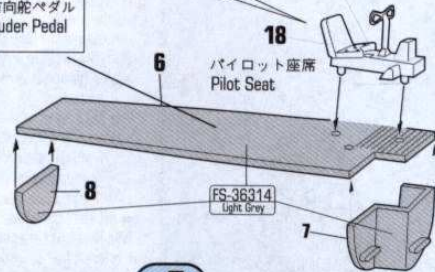
Cocpit Assembly コックピットの組み立て



1 STEP

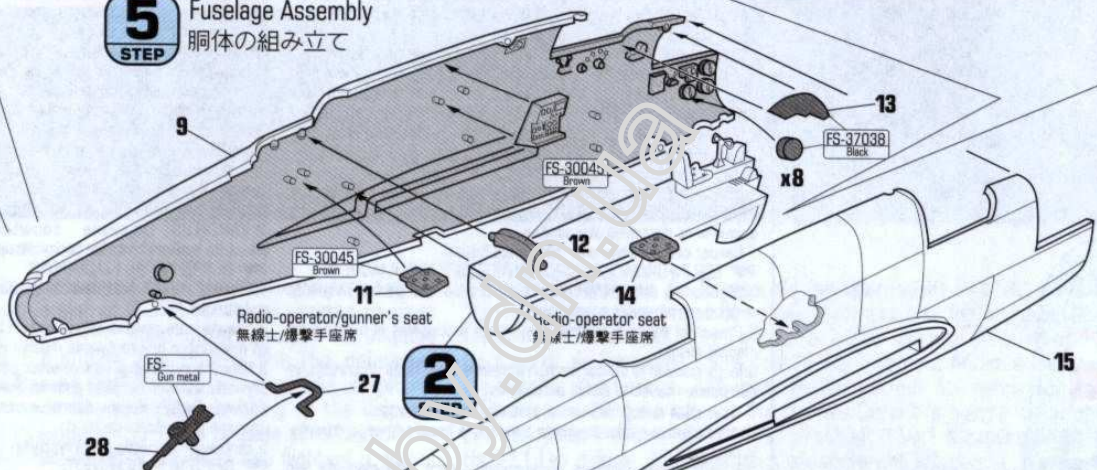
Cocpit Floor Assembly コックピットフロアの組立

1 STEP 2 STEP



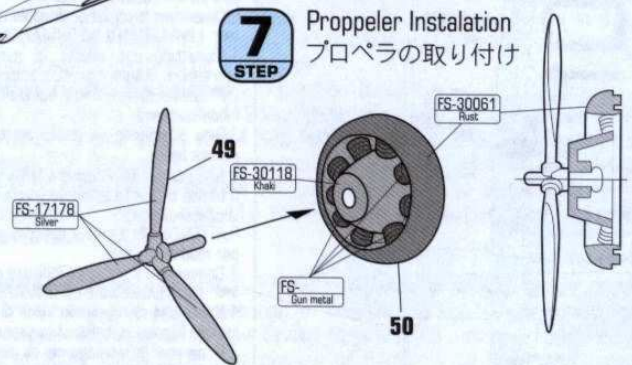
4 STEP Cocpit Instalation コックピットの取り付け

5 STEP Fuselage Assembly 胴体の組み立て

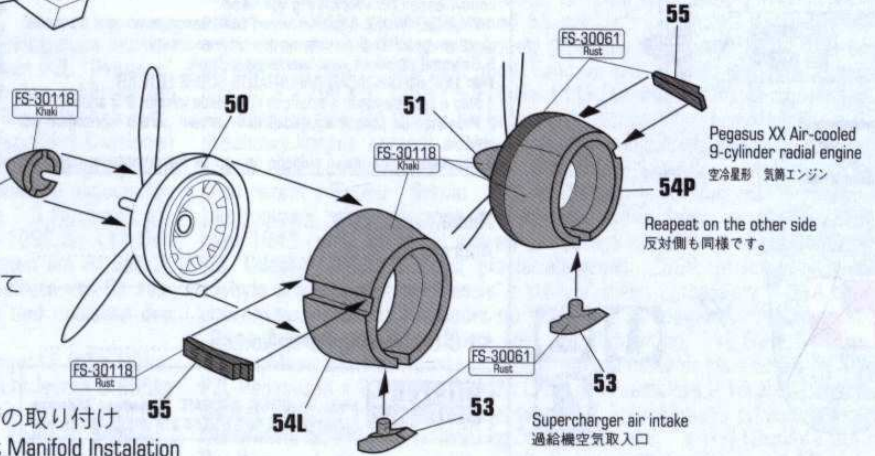


3 STEP

7 STEP Propeller Instalation プロペラの取り付け



6 STEP Fuselage Assembly 胴体の組み立て



8 STEP Engine Assembly エンジンの組み立て

排気管の取り付け
Exhaust Manifold Installation

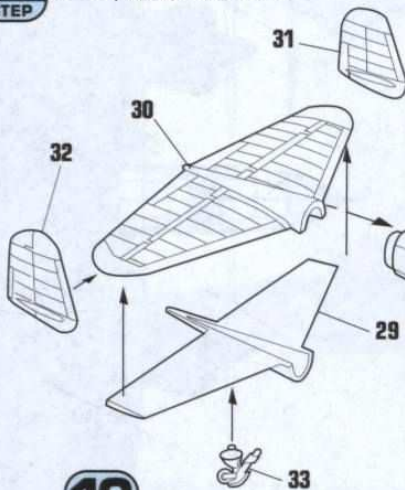
Supercharger air intake
過給機空気取入口

Pegasus XX Air-cooled
9-cylinder radial engine
空冷星形 気筒エンジン

Repeat on the other side
反対側も同様です。

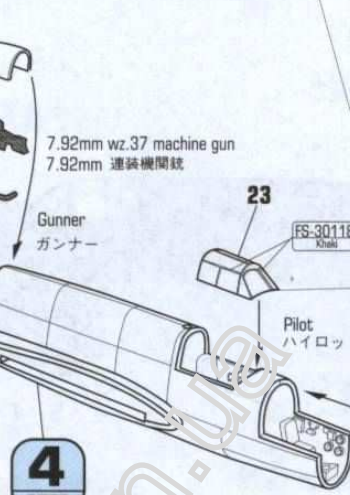
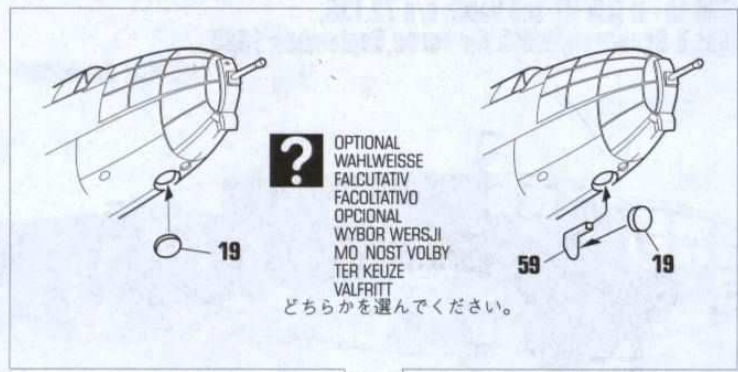
- D.Montageanleitung
- PL.Instrukcja montazu
- F.Notice de montages
- Montážní návod
- Инструкция по монтажу

9 STEP Horizontal Stabilizer Assembly
と水平尾翼の組み立て



10 STEP

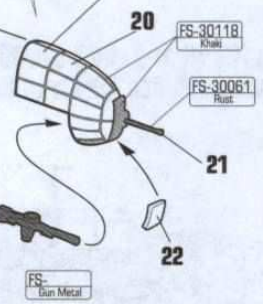
Tail Wheel Installation
尾輪の取り付け



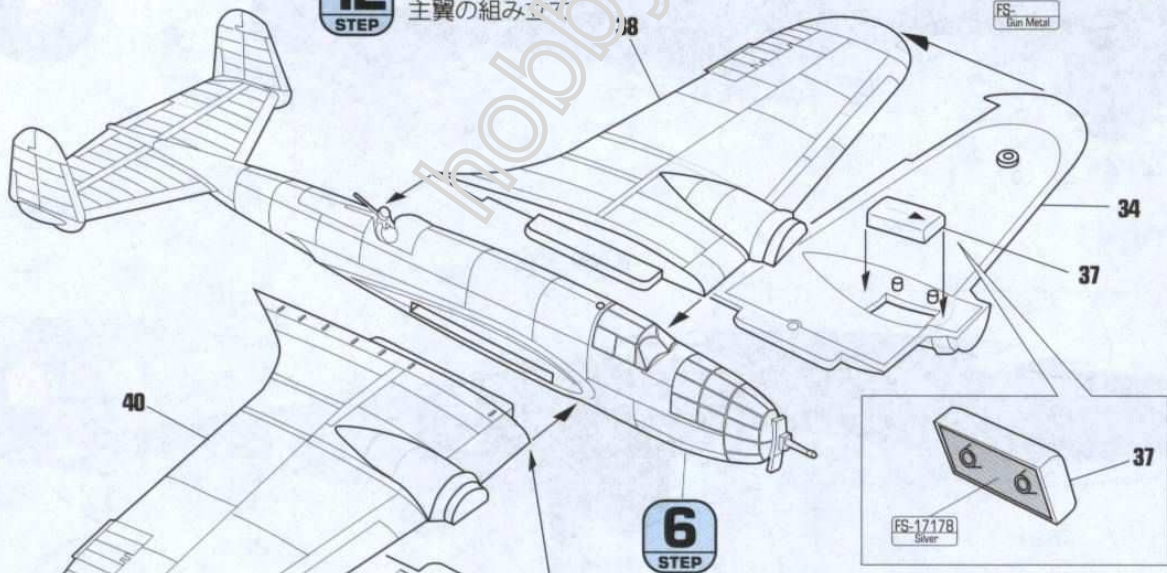
4 STEP

Nose Installation
機首の取り付け
Canopy Installation
キャノピーの取り付け

11 STEP



12 STEP Main Wing Assembly
主翼の組み立て



6 STEP

12 STEP Main Wing Assembly
主翼の取り付け

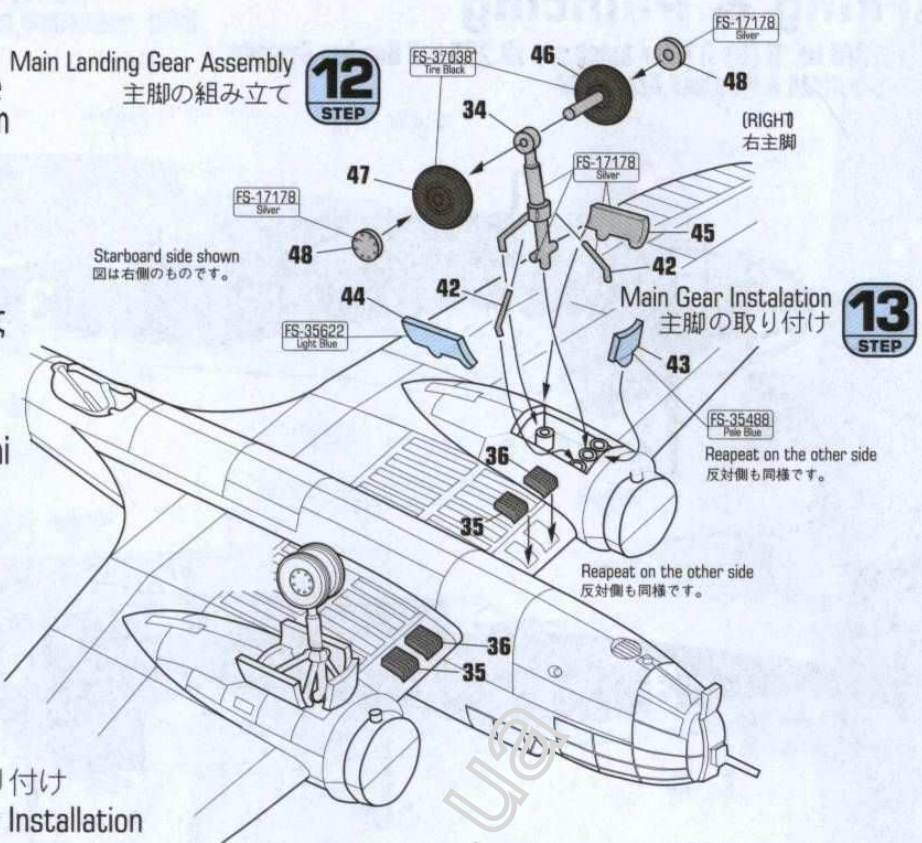
- ★ APPLY DECAL
HEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
NAKLADANIE KALKOMANI
NANESTE OBTISKY
デカールをはってください。
- ✂ REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
USUNAC
VYRIZNOUT/ZHOTOVIT NOVÉ
切り取ってください。
- ☑ OPEN HOLE
OFFEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQLJERO
WYKONAC OTWOR
GAT BOREN
BOORA HAL
VYVRAT OTVOR
穴をあけてください。

NL.Montagehandleiding
 ESP.Instrucciones de montaje
 POR.Instruções de montagem
 I.Istruzioni di montaggio
 S.monteringsanvisning
 FIN.Asennusohje
 DEN.Samvejledning
 NOR.monteringsanvisning
 GR.Οδηγίες συναρμολόγησης
 TUR.Montaj talimat
 H.Szerelési utasítás
 SK.Montážny návod
 Rum.Adunarea de instructiuni
 BUL.Събрание инструкция
 Инструкция по монтажу

Main Landing Gear Assembly
 主脚の組み立て

12
STEP

Starboard side shown
 図は右側のものです。



Main Gear Installation
 主脚の取り付け

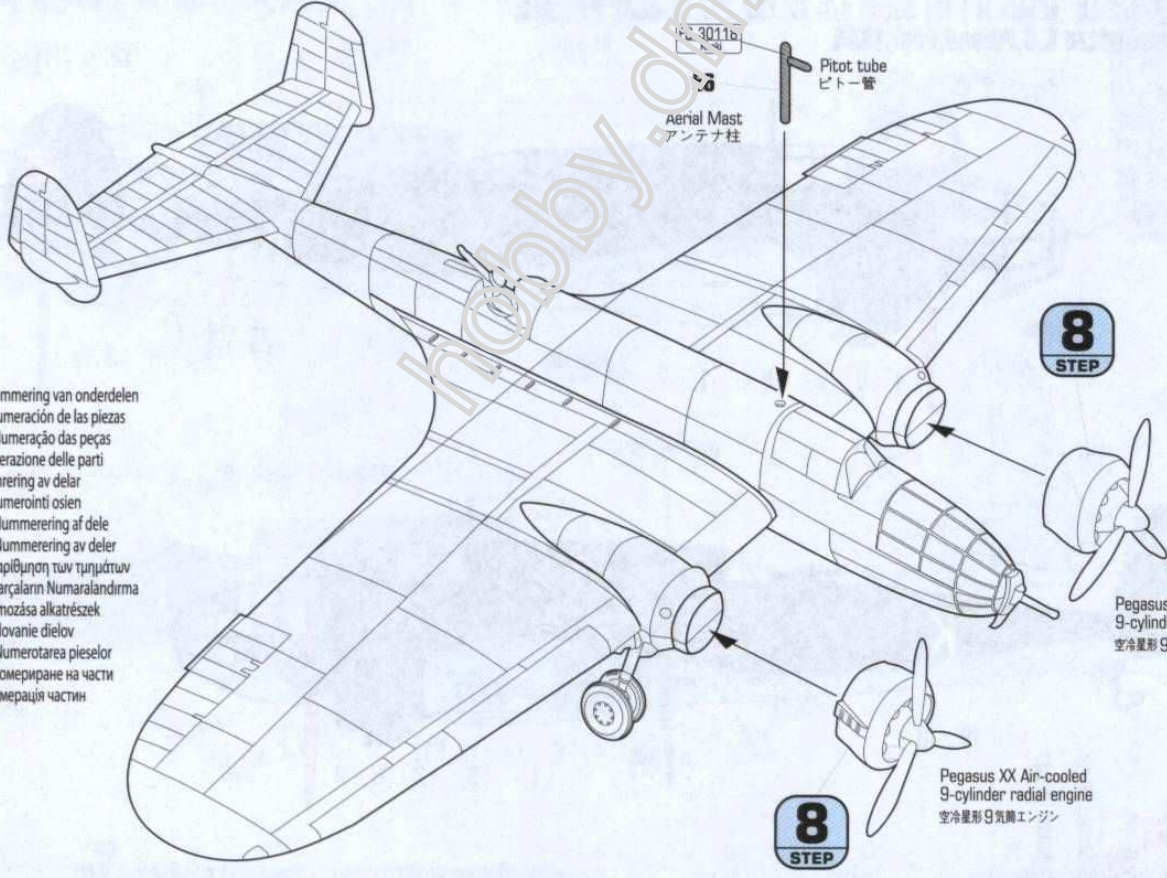
13
STEP

Repeat on the other side
 反対側も同様です。

Repeat on the other side
 反対側も同様です。

12
STEP

各部分の取り付け
 Various Parts Installation



8
STEP

8
STEP

Pegasus XX Air-cooled
 9-cylinder radial engine
 空冷星形9気筒エンジン

Pegasus XX Air-cooled
 9-cylinder radial engine
 空冷星形9気筒エンジン

NL.Nummering van onderdelen
 ESP.Numeración de las piezas
 POR.Numeração das peças
 I.Numerazione delle parti
 S.Numrering av delar
 FIN.Numerointi osien
 DEN.Nummerering af dele
 NOR.Nummerering av deler
 GR.Η αριθμηση των τμημάτων
 TUR.Parçaların Numaralandırma
 H.Számozása alkatrészek
 SK.Číslovanie dielov
 Rum.Numerotarea pieselor
 BUL.Номериране на части
 UA.Нумерація частин

? OPTIONAL
 WAHLWEISSE
 FALCUTATIV
 FACOLTATIVO
 OPCIONAL
 WYBOR WERSJI
 MO NOST VÖLBY
 TER KEUZE
 VALFRITT

1 PAINTING SCHEME NUMBER
 LACKIERSCHEMANUMMER
 NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
 NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
2 PINTAR ESQUEMA NUMERO
 NUMER SCHEMATU MALOWANIA
 ČÍSLO BAREVNEHO SCHEMA
 塗装図の番号です。

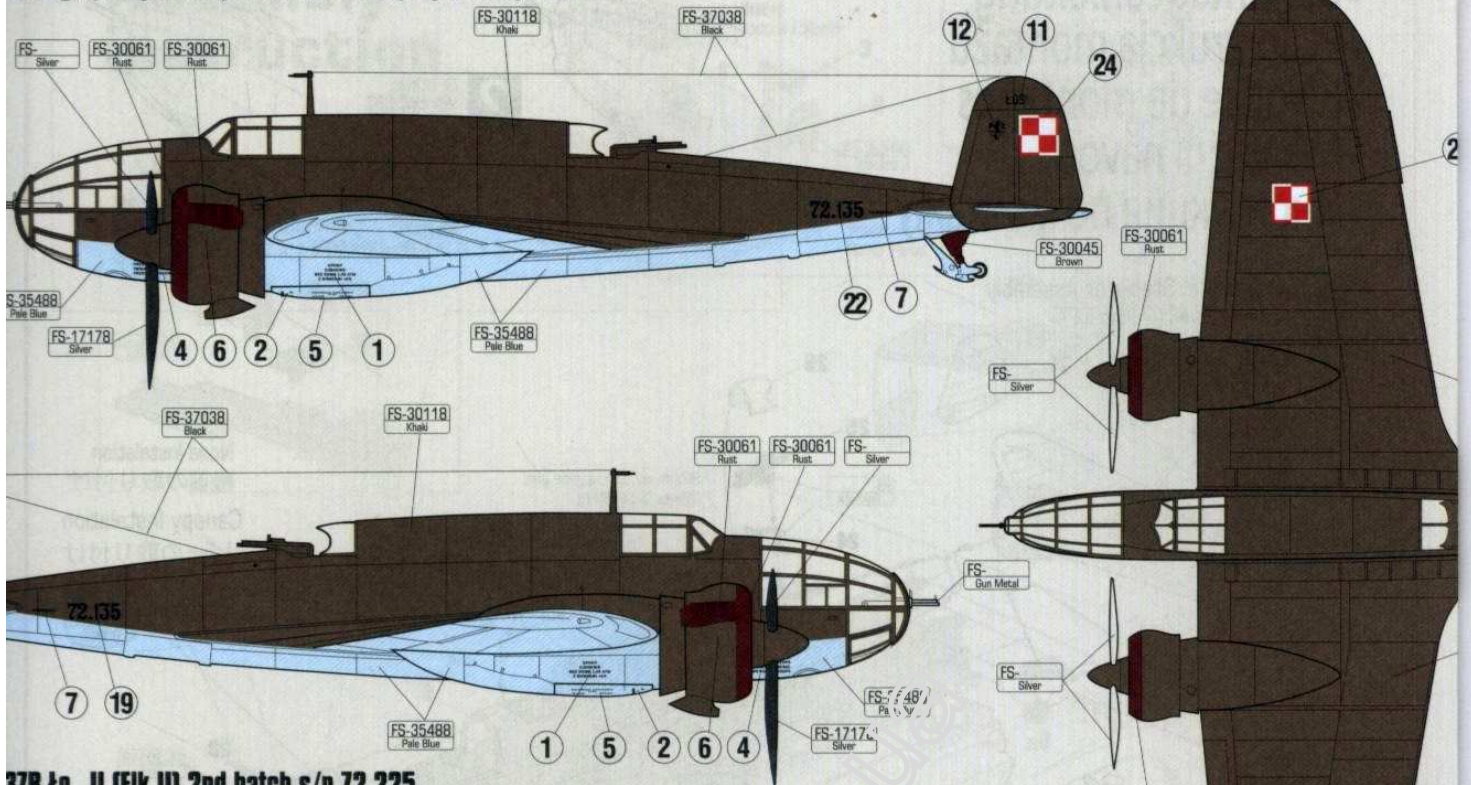
2x NUMBER OF WORKING STEPS
 ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
 NOMBRE D'ÉTAPES DE TRAVIL
 NUMERO DI PASSAGI
 NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
 ILOŚĆ TAKICH SAMYCH OPERACJI
 HET AANALT DER BOUWHANDLINGEN
 ANTAL ARBEITSMOMENT
 OPAKOVANÍ OPERACE

GLUE
 KLEBEN
 A COLLER
 INCOLLARE
 ENGOMAR
 ŁĄCZYĆ KLEJEM
 LEPIŢ
 LIJMEN
 LIMMAS

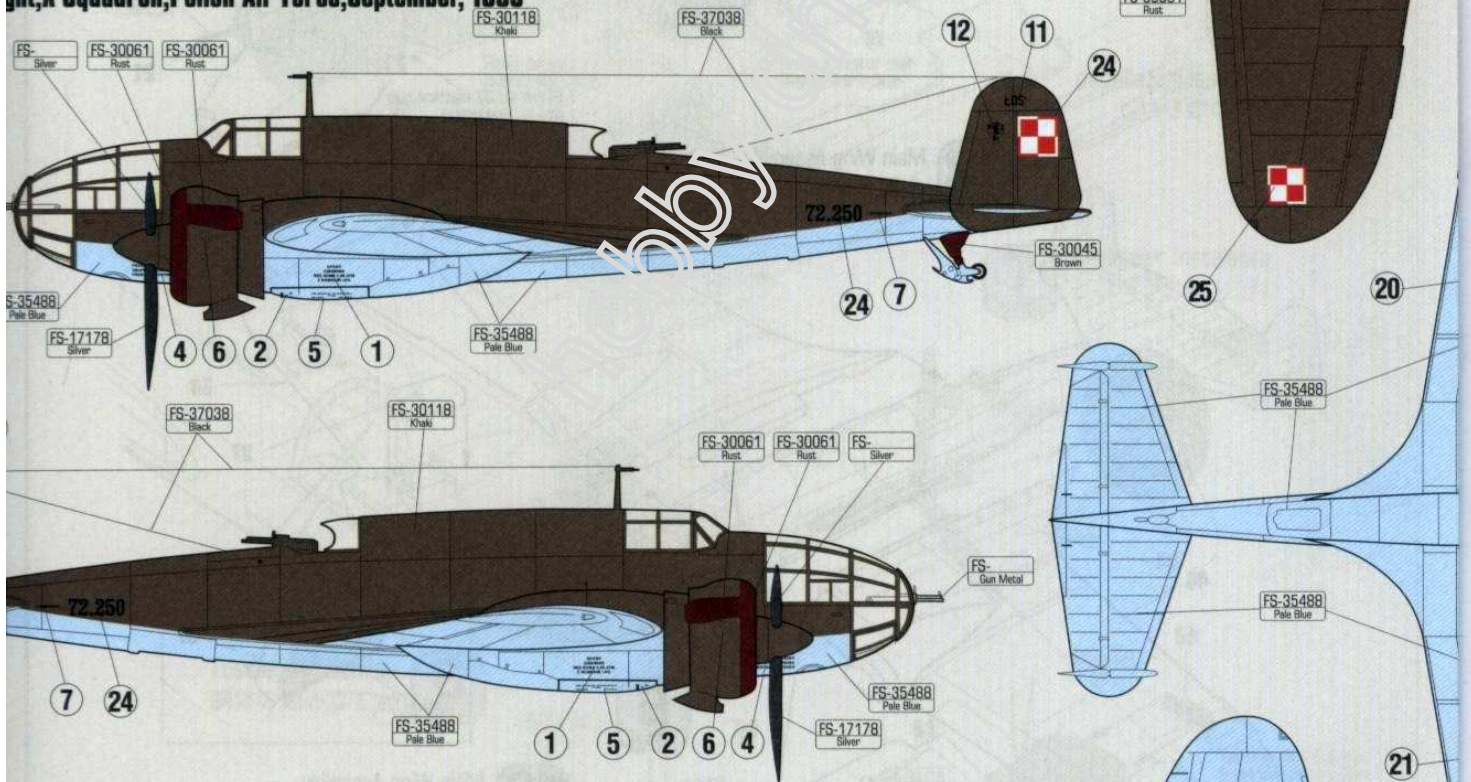
DO NOT GLUE
 NICHT KLEBEN
 A NE PAS COLLER
 NON INCOLLARE
 NO ENGOMAR
 NIE ŁĄCZYĆ KLEJEM
 NELEPIŢ
 NIET LIJMEN
 LIMMAS EJ

どちらかを選んでください。

**Zl P-37B to II (Eik II) 2nd batch s/n 72.135,
12 Flight, X Squadron, Polish Air Force, September, 1939**



**Zl P-37B to II (Eik II) 2nd batch s/n 72.225,
12 Flight, X Squadron, Polish Air Force, September, 1939**

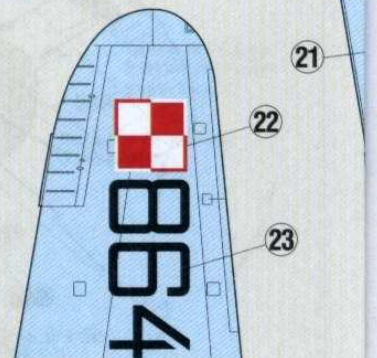


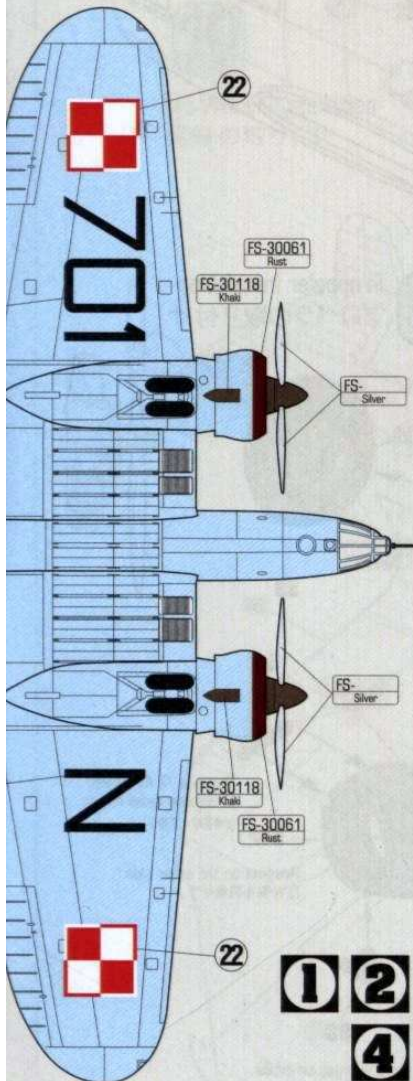
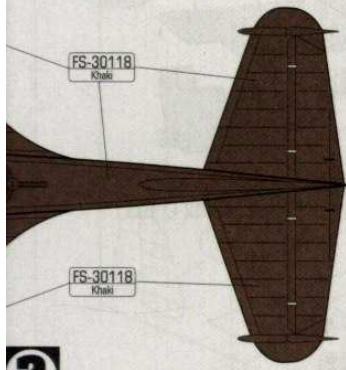
**Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura**

Decoracion z Pintura
Malowanie i Oznakowanie
Označení a Kamufláž

©Michał Maleszka
PRINTED IN POLAND
BY MASTERPRINT 2003

3





UK IMPORTATIONEN или **информация** или **информация** INFORMATION CONCERNING THIS KIT:

1. Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
2. Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact to scale model.
3. Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.
4. Never use glue and paint near open fire.
5. Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
6. WARNING: Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.
7. Please retain this address for future reference.

D. WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ:

1. Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
2. Bausatz kann spitze Kanten aufweisen, die für eine modellgetreue Nachbildung notwendig sind.
3. Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbaumessern, da diese Verletzungen verursachen können.
4. Handhaben Sie die Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
5. Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.
6. ACHTUNG: Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.
7. Behalten Sie die Herstelleradresse für eventuelle Reklamationen.

F. INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT CE KIT:

1. Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Le petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
2. Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle.
3. L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier ces derniers avec précaution pour éviter toute blessure.
4. N'utilisez que de l'adhésif plastique et du vernis. Déchirer et couper les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'adhésif ou de vernis près d'une flamme.
5. Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant la construction.
6. ATTENTION: Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.
7. Gardez cette adresse pour référence future.

ESP. INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTE MAQUETA:

1. Juguete no apto para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrían ser ingeridas o aspiradas.
2. Presencia de extremidades apuntadas funcionales al montaje del modelo mismo.
3. Tenga cuidado al utilizar las herramientas y cuchillas de trabajo, ya que pueden causarle daños personales.
4. No emplee nunca cemento ni pinturas cerca de flamas.
5. Utilice el adhesivo moderadamente y ventile bien el ambiente durante la construcción.
6. ATENCION: Las pinturas recomendadas para esta maqueta son solo para modelistas adultos.
7. Conservar la presente dirección para futuras referencias.

I. IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT:

1. Giocattolo non adatto ai minori di 3 anni. Le piccole parti potrebbero essere ingerite o aspirate.
2. Presenza di estremità appuntite funzionali all'assemblaggio del modello stesso.
3. Fare attenzione se usate attrezzi e lame per il montaggio ad evitare ferite.
4. Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
5. Utilize sufficiente adesivo y ventile bien la habitación durante la construcción.
6. ATTENCION: I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.
7. Conservare il presente indirizzo per future referenze.

NL. BELANGRIJKE INFORMATIE AANGAANDE DIT MODEL:

1. Speelgoed niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of opgesnoeven worden.
2. Er zijn voor de montage van dit model functionele puntige uiteinden.
3. Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en hoobymessen ter voorkoming van letsel.
4. WAARSCHWING: Modelbouwverf zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.
5. Behoud dit adres voor toekomstig gebruik.

POR. INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE ESTE KIT:

1. Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos.
2. Presença de pontas aguçadas que servem para a montagem do modelo.
3. Recomendamos muito cuidado no uso de ferramentas e objectos

contantans pois podem causar acidentes pessoais.

4. ATENÇÃO: As tintas recomendadas para este kit são sómente para uso de adultos.

5. Conserve este endereço para futuras referencias.

S. VIKTIG INFORMATION OM DENNA BYGGSATZ:

1. Var noga att läsa och helt förstärkt instruktionsboken innan du börjar bygga din byggsats. (Instruktionsboken medföljer byggsatsen.)
2. Vid byggandet av denna modell används knivar och andra verktyg. Var försiktig vid användandet av dessa för att undvika personskador.
3. När du lossar plastdelarna från gjutramen kan det uppstå vassa eller ojämna kanter. Jämna till dessa med fil eller sandpapper.
4. Vissa delar är löstagbara och därför måste barn under 36 månader hållas under uppsikt. De får inte tillåtas att stoppa i munnen några som helst delar som följer med denna byggsats.
5. Fett eller smörjmedel, som kan medföra denna byggsats, får ej inandas eller sväljas. Akta ögonen.
6. Detta dokument skall sparas som referens. Innehåller uppgifter om ECC tillverkaren och motsvarande uppgifter om importören.
7. VARNING: Färger som rekommenderas till denna byggsats är avsedda endast för vuxna modellbyggare.

H. EOLVAGNI ES BETARTANIA:

1. Ajáték nem adható 3 éven aluli kicsiknek, mert lenyelhetik vagy leszippanthatják a kis részeket.
2. A modellen az összeállításához szükséges vegződések találhatóak.
3. Amennyiben az összeállításához éles eszközöket használ, vigyázzon, hogy meg ne sértse magát!
4. Az összeállításához javasolt színeket csak felnőtteknek ajánljuk.
5. Kérjük, hogy őrizze meg ezt a címet további hivatkozás céljából.

FIN. TÄRKEITÄ TIETOJA KOSKIEEN TÄTÄ RAKENNUSARJAA!

1. Tutustu tarkoin rakennussarjan rakennusohjeeseen ennen rakentamisen aloittamista. Teräviä työkaluja ja veitsiä käytettäessä on noudatettava erityistä huolellisuutta tapaturmien välttämiseksi. Irroitettaessa muovisia valurangoista saatavaa katkaisukohtaan jäädä särmää. Nämä on poistettava viillalla tai hiomapaperilla huolellisuutta noudattaen. Säilytä sarjaa alle 3-vuotiaiden lasten ulottumattomissa sillä jotkut pienet osat voidaan irroittaa. Älä anna lasten missään oluhteissa koskettaa kädellä tai imeä metalli- tai sähköisiä. Voiteluaineita (vaselini, voiteluöljy ym. mikäli sarjassa mukana), ei saa niellä eikä missään tapauksessa päästää suuhun tai silmiin. Säilytä tämä ohjeellinen mahdollista tarvetta silmälläpitäen, sillä se sisältää ECC-yhtymän nimen ja osoitteen jolla on vastaavat tiedot maahantuojasta.
2. VAROITUS: Ohjeessa suositellut maalit ovat vain aikuisille mallinrakentajille tarkoitettuja.

PL. PRZECZYTAJ I ZACHOWAJ:

1. Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe części.
2. Zabawka może zawierać części z ostrymi krawędziami - jest to konieczne do dokładnego odwzorowania modelu w skali.
3. Należy wrocic uwagę na mozliwosc odniesienia obrazem w przypadku uzywania ostrych narzedzi podczas montazu.
4. Uwaga: Farby polecane do malowania tego modelu nie powinny byc uzywane przez dzieci do lat 6
5. Zachowaj instrukcje dla przyszlych referencji

CZ. ČTĚTE A USCHOVEJTE:

1. Hracka není vhodná pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout malé části.
2. U modelu se nachází spicaté okraje nutné k sestavení samotného modelu.
3. Používejte li k sestavení ostré nástroje a čepele, dejte pozor, abyste se neporanili.
4. S lepidlem a barvami pracuj v dobre vetrané místnosti - otevri okno.
5. Barvy, které doporučujeme pro tento soubor jsou učené jenom dospělým modelářům.
6. Uchovejte tuto adresu k případným budoucím referencím.

РУССКИ. Важная информация, касающаяся этого комплекта.

1. Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Мелкие детали могут быть проглочены или вдыханы.
2. Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.
3. Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножи так как это может привести к травме.
4. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Краски рекомендованные для использования с этим комплекта для взрослых модельеры только.
5. Пожалуйста, сохраните этот адрес для справок в будущем.

Яр. 組み立てを始める前に必ずお読み下さい。

1. 説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てて下さい。
2. 接着剤と塗料はプラスチック専用のものをお使い下さい。
3. 部品の空袋は幼児ががぶつたりしないよう破り捨て下さい。
4. 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはけません。

Name.....

Address.....

Kit C-00 Missing Parts No:.....

MISTER Hobby Kits **CRAFT** Made for OLYMP AIRCRAFT Radosław Maleszka SARBINOWSKA Str.27/19,54-318 WROCLAW,POLAND

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
Pieczęćka sklepu sprzedającego modele Mastercraft: