

1:72

ART BY ADAM MARCINIAK

D-216

D-520C1 'Battle of France'

GB.A Brief History: Dewoitine D.520 ranked among the best, most powerful and also most beautiful fighters in the early years of the Second World War. The aircraft had been delivered to the French Air Force shortly before the German invasion of France. The aircraft were a match for all the counterparts on the German side and excelled most of them. Its extremely high effectiveness was proved also by the fact that though they were committed in a limited number and fought for a rather short time (when France was attacked by German troops on May 10, 1940 one group was armed with D.520 and in the course of the battle their number raised to 7 pieces by June 25, 1940) they shot down 114 German and Italian aircraft for sure and probably another 33 enemy aircraft. Polish pilots, too, flew the D.520 and fought the German invaders.

Technical Description: Dewoitine D.520 was a single-seated single-engine self-supported low-wing aircraft. A metal airframe as well as wing structure and tail surface structure were covered with duralumin sheets. Engine cowlings were of duralumin sheets, too. An in-line engine powered a VP three-bladed airscrew. A retractable undercarriage. The main undercarriage legs retracted in the direction of the centre-section and the rear one was fixed.

• Engine: 667-697 kW (907-947 HP) inline 12-cylinder Hispano-Suiza engine. • Dimensions: Span: 10,20 m, Length: 8,60 m, Height: 2,57 m, Lifting surface: 15,97 sq. m • Weights: Landing weight: 2,036 kg, Take-off weight maximal: 2,787 kg • Performances: Max. speed in 5,560 m: 535 km p. h. Climbing ability to 4,000 m: within 5 min. 50 s. • Ceiling: 10,200-11,000 m • Range: max. 1,540 km • Armament: A Hispano-Suiza HS 404 20 mm canon with 60-cartridge magazine. 4x MAC 1934 7.5 mm machine guns with a 500-675 cartridge magazine each.

D. Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss: Zu den besten, leistungsfähigsten und auch schönsten Jagdflugzeugen am Anfang der Zweiten Weltkrieg gehörten zweifellos die Jäger Dewoitine D.520, die knapp vor der deutschen Invasion der französischen Luftwaffe geliefert wurden. Die Flugzeuge überboten durch ihre Leistungen fast alle zeitgenössischen deutschen Maschinen. Ihre hohe Kampfwert bestätigt auch die Tatsache, dass trotz ihrem verhältnismässig kurzen Einsatz und ihrer begrenzten Anzahl (während der deutschen Invasion am 10. Mai 1940 flogen nur ein paar D.520 und erst später erreichte die Gesamtzahl 7 Stück) diese Maschine mit großer Bestimmtheit 114 und vermutlich 33 deutsche und italienische Flugzeuge abgeschossen. Unter den Piloten, die D.520 flogen, waren auch polnische Flieger.

Technische Beschreibung: Dewoitine D.520 war ein einsitziger, einmotoriger, freitragender Tiefdecker in Ganzmetallbauweise. Flügel-, Rumpf- und Schwanzflächengerüst mit Duraluminiumblechen verkleidet. Deckbleche auch aus Duralumin. Reihenmotor trieb einen verstellbaren Dreiblattpropeller an. Einfahrbares Fahrwerk. Hauptträger nach innen in den Flügel einziehend. Festes Spornrad.

• Triebwerk: Zwölfzylinder-Reihenmotor Hispano-Suiza mit der Leistung von 667-697 kW (907-947 PS). • Abmessungen: Spannweite: 10,20 m, Länge:

8,60 m, Höhe: 2,57 m, Flügelfläche: 15,97 m². • Massen: Leermasse: 2036 kg, Rüstmasse maximal: 2787 kg. • Leistungen: Höchstgeschwindigkeit: 535 km/h, Steigleistung bis zu 4000 m: in 5 Min. 50 Sek. • Die Höchstgipfelhöhe: 10200-11000 m. • Reichweite: max. 1540 km. • Bewaffnung: 1 Achskanone Hispano-Suiza HS 20 mm mit 60 Patronen. 4x vom Kaliber 7,5 mm Maschinengewehre MAC 1934 vom Kaliber 7,5 mm mit je 500 bis 675 Patronen.

Dz. Stručná historie letounu: K nejlepším, nejvýkonnějším a také nejhezčím stíhačím letounům prvních let druhé světové války patřila Dewoitine D.520, zařazená do výzbroje francouzského vojenského letectva těsně před vpádem německých fašistických vojsk do Francie. Letoun svými výkony stačil na všechny fašistické stroje té doby - většinu jich však převyšoval. Vysokou bojovou hodnotu D.520 dokazuje i skutečnost, že za poměrně krátkou dobu svého nasazení a to ještě v omezeném počtu (v době fašistického vpádu do Francie jen jedna skupina byla vyzbrojena D.520 - od 10. 5. 1940 - teprve v průběhu dalších bojů - do 25. 6. 1940 stoupl jejich počet na sedm) - bylo těmito stroji sestřeleno s určitostí 114 a pravděpodobně dalších 33 německých a italských letounů. Mezi těmi, kdo na D.520 bojovali proti fašistickým vetřelcům byli i českoslovenští letci.

Technický popis: Dewoitine D.520 byl jednomístný jednomotorový samonosný dolnoplošník. Kovová kostra ocasních ploch i trupu potažená duralumem, krycí plechy opět duralové. Řadový motor poháněl třílistou stavitelnou vrtuli. Podvozek zatahovací. Flákní podvozkové nohy zatahovány směrem k centroplánu, záďový podvozek pevný. • Motor: Řadový dvanáctiválec Hispano-Suiza 697 kW (907-947 k) o výkonu 667 až 697 kW. • Rozměry: Rozpětí křídel: 10,20 m, Délka: 8,60 m, Výška: 2,57 m, Nosná plocha: 15,97 m², Hmotnosti: Prázdného letounu: 2036 kg, Maximální vzletová: 2787 kg. • Výkony: Maximální rychlost ve výšce 5560 m: 535 km/h. Stoupavost do 4000 m: za 5 min. 50 s, Dostup: 10200 až 11000 m. • Dolet: max. 1540 km. • Výzbroj: 1 osový kanón Hispano-Suiza HS 404 ráže 20 mm s 60 náboji. 4 kulometry MAC 1934 ráže 7,5 mm s 500 až 675 náboji na zbraň.

PL. Dane podstawowe: Państwo: Francja, Producent: Dewoitine, Typ: samolot myśliwski, Konstrukcja: jednosilnikowy dolnopłat o konstrukcji metalowej, podwozie - wciągane w locie, Załoga: 1. Dane techniczne: Napęd: 1 x 12-cylindrowy chłodzony cieczą Hispano Suiza 12Y31, Moc: 860 KM, Wymiary: Rozpiętość: 10,61 m, Długość: 8,17 m, Wysokość: 3,25 m, Powierzchnia nośna, 16,00 m² (? 18,00 m²). Masa: Własna: 1895 kg, Startowa: 2540 kg. Osiągi: Prędkość maks.: 490 km/h na wysokości 4500 m, Prędkość wznoszenia: 12,8 m/s czas wznoszenia na 4500 m 6 min 16 s, Pułap: 9400 m (praktyczny), Zasięg: 1100 km. Dane operacyjne. Uzbrojenie: 1 x działko Hispano Suiza S9 lub HS-404 kal. 20 mm (60 nab.) 2 x karabin maszynowy MAC 34 kal. 7,5 mm z magazynkami bębnowymi (300 nab.) Użytkownicy: Francja, Niemcy, Bułgaria, Włochy a także polscy piloci polscy latający we Francuskich eskadrach.

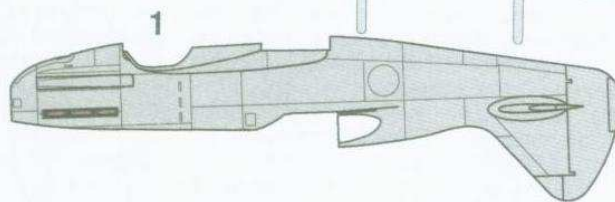
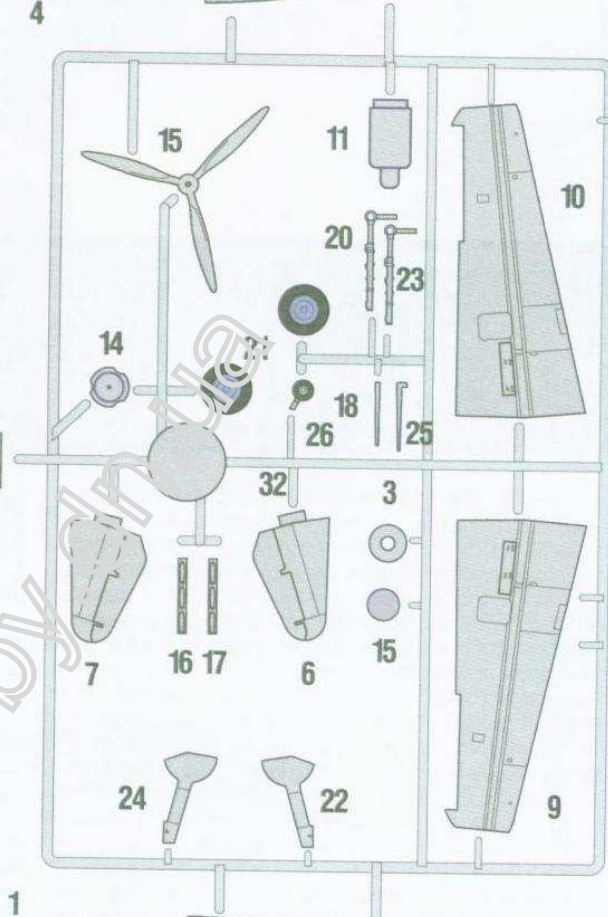
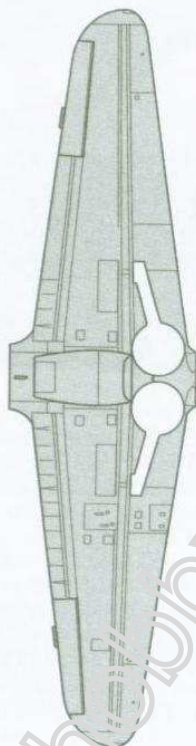
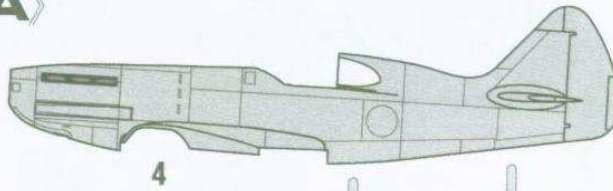
GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części
 • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

NL. Nummering van onderdelen
 ESP. Numeración de las piezas
 POR. Numeração das peças
 I. Numerazione delle parti
 S. Numrering av delar
 FIN. Numerointi osien
 DEN. Nummerering af dele
 NOR. Nummerering av deler
 GR. Η αρίθμηση των τμημάτων
 TUR. Parçaların Numaralandırma
 H. Számózása alkatrészek
 SK. Číslovanie dielov
 Rum. Numerotarea pieselor
 BUL. Номериране на части
 UA. Нумерація частин

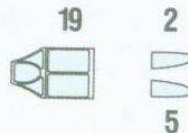


Parts not used
 Nicht benötigte Teile
 Elementy niepotrzebne
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Parti non usate
 Inte använda delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Dele som ikke er nødvendige
 Непользуемые детали
 μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 fel nem használni
 Neni obsaženo
 Piese de schimb care nu sunt folosite
 Части, които не се използват
 Частини не використовуються

⟨A⟩



⟨B⟩



UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранит это в легко доступном месте.
 GR: Προσέξτε τι συντημμε υποδείξει ασφαλένα και αιώόστε τι τοι ώστε να τι έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
 TR: Etkeli güvenli talimatlarınlı dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
 Rum: Vă rugăm să rețineți sfaturile de siguranță închinată și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.
 UA: Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

Made for OLYMP AIRCRAFT
 Radostaw Maleszka
 SARBINOWSKA Str.27/19
 54-318 WROCLAW, POLAND
 e-mail: olympaircraft@o2.pl

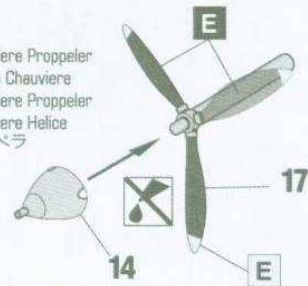
GB.Assembly instruction

- D.Montageanleitung
- PL.Instrukcja montażu
- F.Notice de montages
- Montážní návod
- Инструкция по монтажу

- NL.Montagehandleiding
- ESP.Instrucciones de montaje
- S.Monteringsanvisning
- FIN.Asennusohje
- DEN.Samlevejli
- TUR.Montaj talimat
- H.Szerelési utasítás
- SK.Montážny návod
- RUS.Инструкция по монтажу

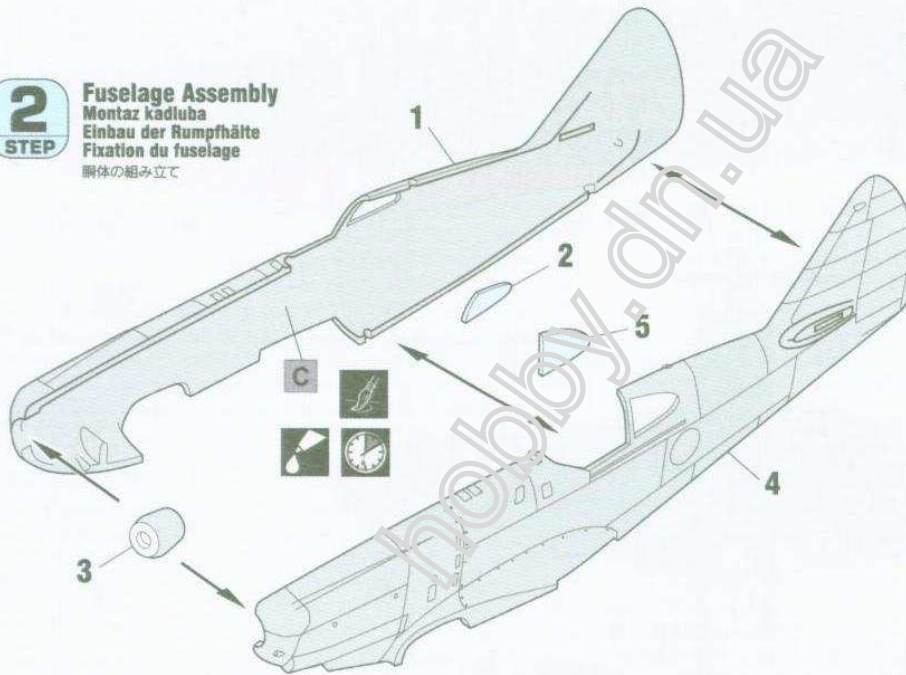


Chauviere Propeller
Smiglo Chauviere
Chauviere Propeller
Chauviere Helice
プロペラ



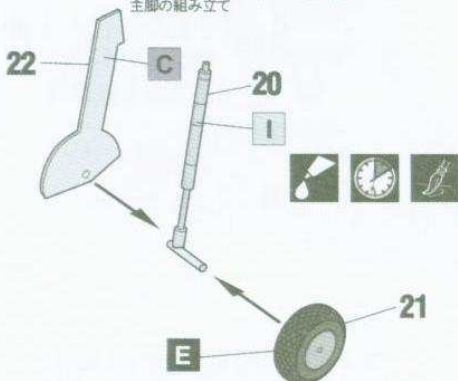
1 STEP Propeller Assembly
Montaz smigla
Einbau der Rumpfhäite
Fixation du Helice
プロペラの組み立て

2 STEP Fuselage Assembly
Montaz kadluba
Einbau der Rumpfhäite
Fixation du fuselage
胴体の組み立て

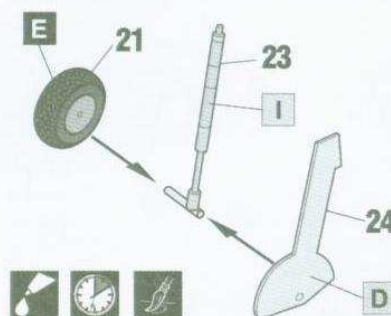


- | | | | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Paint
Bemalen
Pomalować
Peindre
Beschilderen
Pintar
Dipingere
Pintar
Mála
Male
Maala
Maalaa
Раскрасить
Befesteni
Γραμμάτισμα
Pomalovat
Boyamak
Poslikati
Vopsea
Черя
Малювати | | Glue
Kleben
Przykleić
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Limes
Lim
Клеить
Κόλλημα
Yapıştırma
Lepení
Ragasztani
Lepiti
Lipici
Лепило
Клей |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3 STEP Right Main Landing Gear Assembly
Montaz Lewego podwozia głównego
Einbau der Hauptfahrwerk(links)
Fixation du train principal(gauche)
主脚の組み立て



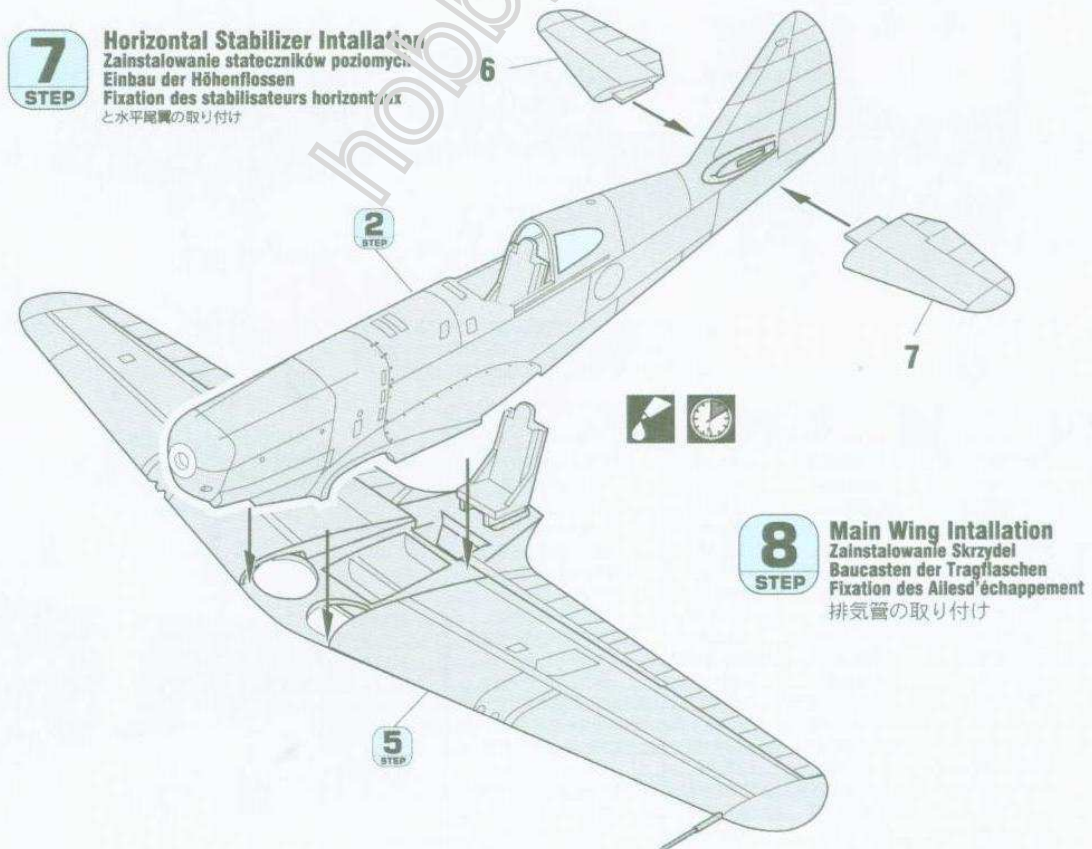
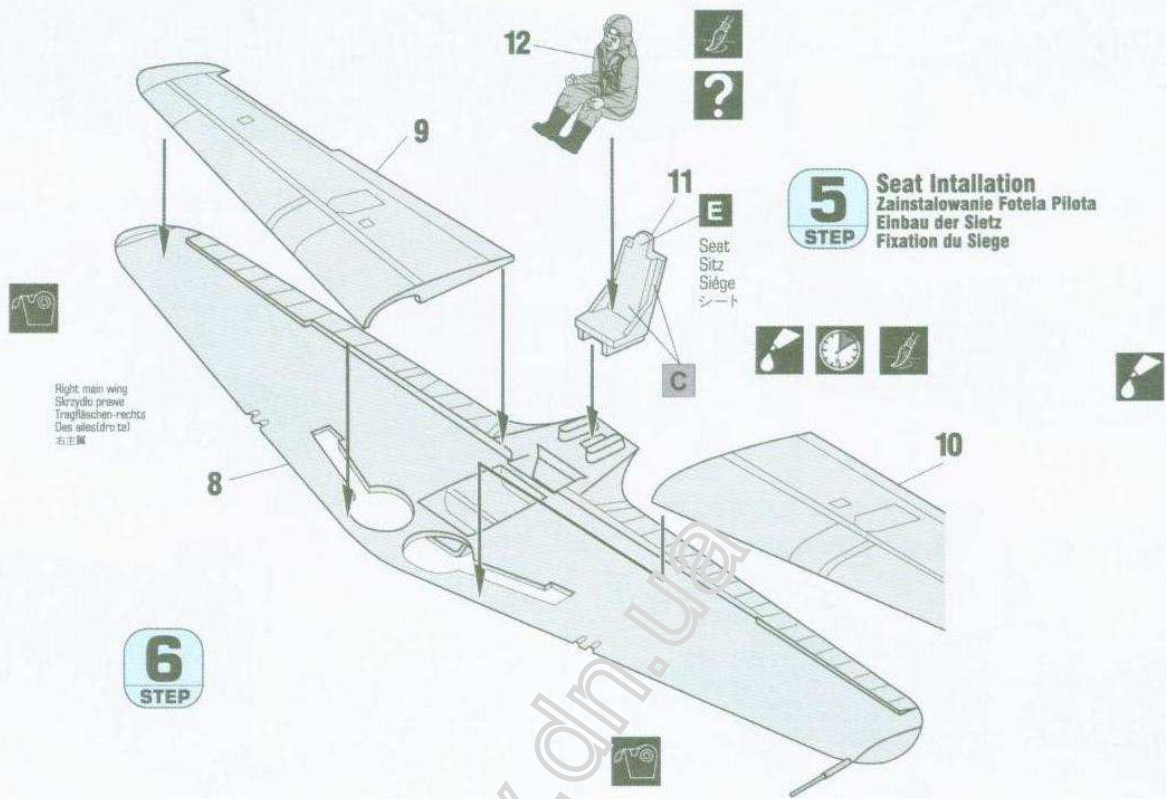
4 STEP Right Main Landing Gear Assembly
Montaz Lewego podwozia głównego
Einbau der Hauptfahrwerk(links)
Fixation du train principal(gauche)
主脚の組み立て



- Don't glue
Nicht kleben
Nie przyklejać
Ne pas coller
Niet lijm
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä limmaa
Skal IKKE limes
Ikke lim
He klewt
μη κόλλάτε
Yapıştırmayın
Nelepit
Nem szabad ragasztani
Ne lepit
Nu lipici
He лепило
He клей

•POR.Instruções de montagem • I.Istruzioni di montaggio
 •CZ.Skladání • NOR.monteringsanvisning • GR.Οδηγίες συναρμολόγησης
 •RUS.Сборка • ROM.Adunarea de instrucțiuni • BUL.Събрание инструкция

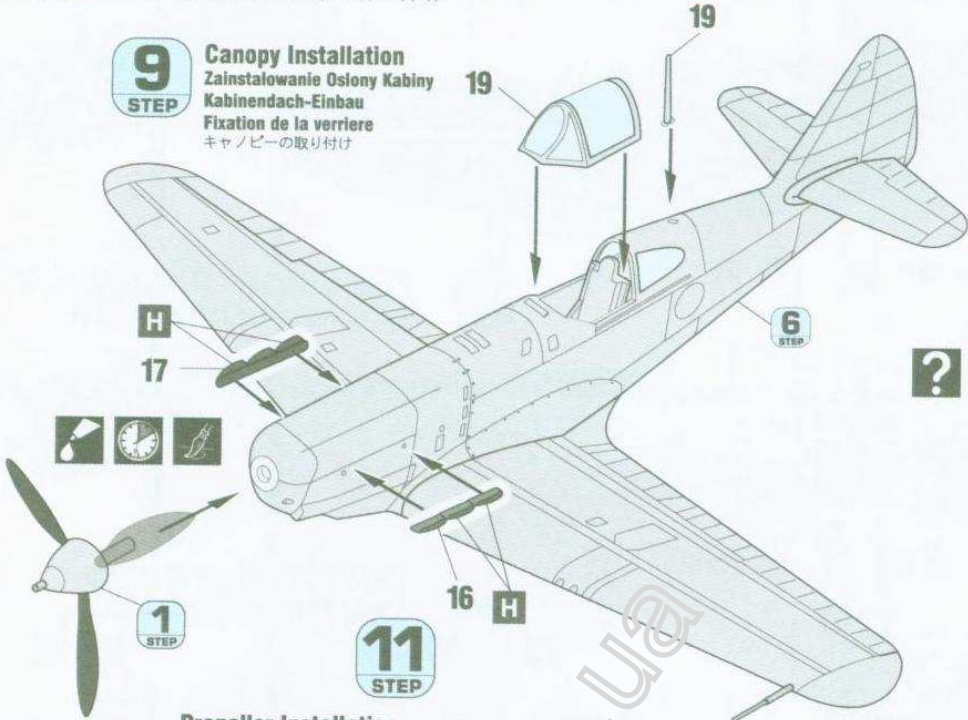
Please note the following symbols, which are used in
 Baustufen verwendet werden. Veuillez noter les symboles
 en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a u
 ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti
 mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende
 hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisok
 uporabljajo v naslednjih korakih gradbe. Παρακαλώ προσέξτε



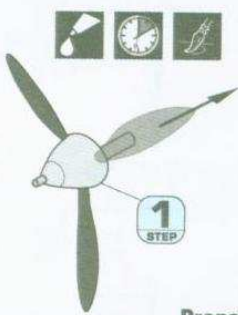
8 STEP Main Wing Installation
 Zainstalowanie Skrzydel
 Baucasten der Tragflächchen
 Fixation des Ailes d'échappement
 排気管の取り付け

Following construction stages. Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych. Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden
 indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage. Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt. Sirvanse tener
 en las siguientes fases de construcción. Por favor, preste atención a los símbolos que siguen, pues los mismos serán usados en las próximas etapas de montaje. Si prega di fare attenzione
 i di costruzione. Observa: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten. Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa. Læg
 isstegene. Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger. Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat
 ediniz. Kérjük, a következő lépésekben megjelölt szimbólumokra figyeljen. Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních
 stupních. Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih. Παρακάτω αναφέρονται τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις
 παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

9 STEP
Canopy Installation
 Zainstalowanie Osłony Kabiny
 Kabinendach-Einbau
 Fixation de la verrière
 キャノピーの取り付け



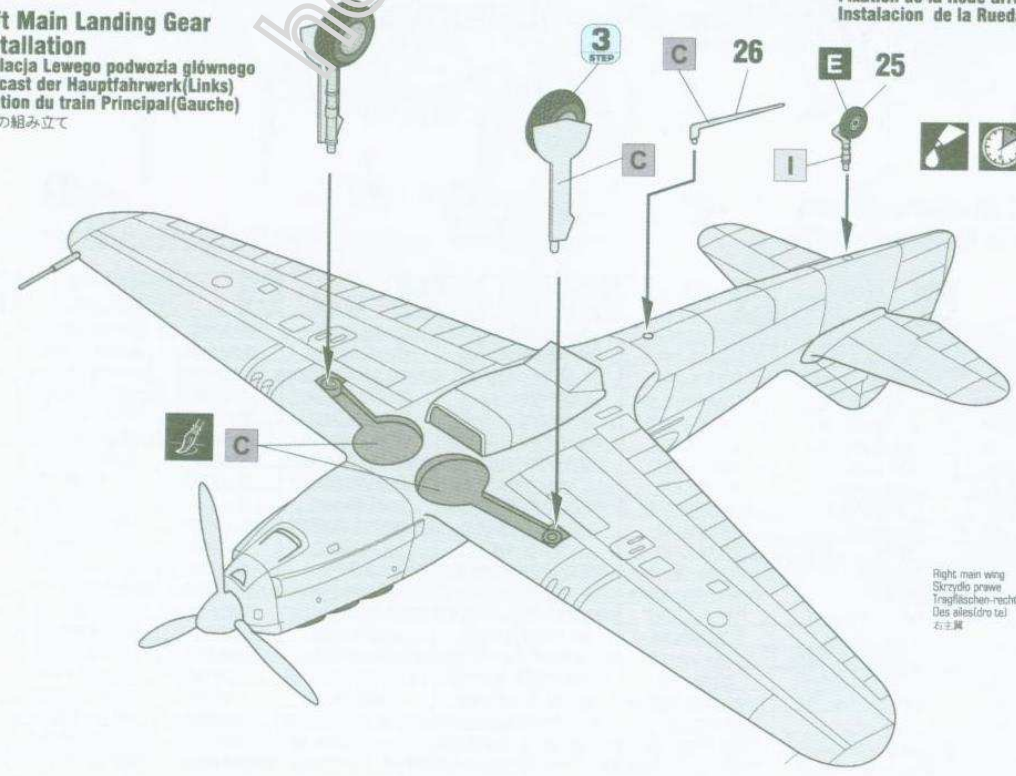
10 STEP
Propeller Installation
 Zainstalowanie Śmigła
 Baucast der Luftschaube
 Fixation du Hélice
 Instalación de la Propulsor



- ?** Optional
 Wahlweise
 De wyboru
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valgfritt
 Vaihtoehtoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 На выбор
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Voitehine
 Tetszés szerint
 Način izbire
 Facultativ
 По избор
 Необов'язковий

12 STEP

Left Main Landing Gear Installation
 Instalacja Lewego podwozia głównego
 Baucast der Hauptfahrwerk (Links)
 Fixation du train Principal (Ganche)
 主脚の組み立て



13 STEP

Right Main Landing Gear Installation
 Instalacja Prawego podwozia głównego
 Baucast der Hauptfahrwerk (rechts)
 Fixation du train principal (gauche)
 主脚の組み立て

14 STEP

Tail Wheel Installation
 Zainstalowanie Kołka ogonowego
 Baucast das Rad
 Fixation de la Roue arrière
 Instalación de la Rueda trasera



Right main wing
 Skrzydło prawe
 Tragflügel-rechts
 Des ailes(droite)
 右主翼

Set 'A' Basic

Notice: Stencil data decal (Blue colour) is for information only. Possible to obtain as separate sheet.



L	FS 34259
	RAL 9017/RLM 76
	schwarz grün, matt 68
	black green, matt
	noir, clair, mat
	zwartgroen, mat
	negro verde, mate
	preto verde, mate
	nero verde, opaco
	svartgrön, matt
	mustavhrea, matta
	sortgrön, mat
	sortgrønn, matt
	чёрно-зелёный, матовый
	czarnozielony, matowy
	шарпо праціво, мат
	siyah yeşilli, mat
	černázelená, matná
	feketezöld, matt
	črnazelena, brez leska
	negru pal, mat
	чернозелено, матов
	чорно-зелений, матовий

L	FS 34259
	RAL 9017
	schwarz grün, matt 68
	black green, matt
	noir, clair, mat
	zwartgroen, mat
	negro verde, mate
	preto verde, mate
	nero verde, opaco
	svartgrön, matt
	mustavhrea, matta
	sortgrön, mat
	sortgrønn, matt
	чёрно-зелёный, матовый
	czarnozielony, matowy
	шарпо праціво, мат
	siyah yeşilli, mat
	černázelená, matná
	feketezöld, matt
	črnazelena, brez leska
	negru pal, mat
	чернозелено, матов
	чорно-зелений, матовий

D-520G1 No.241 "A" pilot
Waclaw Krol, Tuluse Airfield, June 1940

D-520G1 No.241 "A" pilot
Waclaw Krol, Tuluse
Airfield, June 1940

Only for Bulgarian Market

5 D-520G1 Bulgarian Air Force
Plovdiv Airfield, Bulgaria, 1943