

MISTER®  
Hobby kits CRAFT

# F-16C-52

"Jastrzab"

1:48 1:48 1:48 1:48



www.mistercraft.eu

G-116

ART BY ADAM MARCINIAK

**GB.** The F-16 is the world's most widely used combat aircraft of today. Over 5000 unites are in service with the Air Forces of 30 nations. Thanks to its versatility the aircraft covers the roles of the fighter and attack aircraft as well as reconnaissance plane. The standarization enables the Air Force to use single prototype and thus save cost in training and maintenance.

Technical data: Lenght: 14.52 m (without front sonde), Wingspan: 10.07 m (with AIM-9 Sidewinder missiles), Height: 5.09 m, Max. speed: Mach 2.05, Range: 770 km, Armament: 1 x 20 mmgun up to 9.072 kg bombs and missiles.

**D.** Die F-16 ist das am weitesten verbreitete Kampfflugzeug der heutigen Zeit. Ungefähr 5000 Einheiten sind bei den Luftstreitkräften von 30 Nationen in Verwendung. Dank seiner vielseitigkeit wird die Maschine sowohl für Angriffszwecke als auch für Aufklärungsaufgaben eingesetzt. Die Standardisierung ermöglicht es den Luftstreitkräften mit einem Prototyp für alle Aufgaben Kosten für Training und Wartung zu sparen.

Technische Daten: Länge: 14.52 (ohne Frontsonde), Flügelspannweite: 10.07 m (mit Sidewinder-Raketen), Höhe: 5.09 m, Max. Geschwindigkeit: MACH 2.05, Aktionsradius: 770 km, Bewaffung: 1 x 20 mm Bordkanone; bis 9.072 kg Bomben und Raketen.

**F.** Le F-16 est actuellement l'appareil de combat le plus utilisé dans le monde. Prés de 5000 unités sont en service dans les forces aériennes de 30 nations. Du fait de ses grandes qualités, cet appareil est capable de remplir des missions aussi variées que la chasse, l'attaque au sol ou la reconnaissance aérienne. Cette faculté d'adaptation permet aux forces aériennes de n'utiliser qu'un seul appareil pour toutes ces tâches et ainsi d'économiser d'importants budges en entraînement et en maintenance.

Données techniques: envergure : 14.52 m ( Sans la sonde frontale), Longuer: 10.07 m (avec les missiles Sidewinder), Hauteur: 5.09 m, Vitesse maximum: MACH 2.05, Autonomie: 770 km, Armament: 1 canon de 20 mm, plus de 9.0720 kg de bombes ou missiles.

**E.** El F-16 es el avión da combate actualmente más utilizado del mundo. Unas 2.000 unidades se encuentran en servicio en las diferentes Fuerzas Aéreas de El F-16 es el avión da combate actualmente más utilizado del mundo. Unas 5.000 unidades se encuentran en servicio en las diferentes Fuerzas Aéreas de 30 naciones. Gracias su versatilidad desempe a los papeles de caza, ataque y reconocimiento. Su estandanzación du un único prototipo con el consiguiente ahorro de entrenamiento y mantenimiento.

Datos tecnicos: Longitud: 14.52 m (sin sonda frontal), Envergadura: 10.07 (con misiles Sidewinder), Altura: 5.09 m - Velocidade máxima: MACH 2.05 - Autonomia: 770 km, Armamento: 1 ca ón de 20 mm, hasta 9.072 kg de bombas y missiles.

**PL.** Samolot F-16 jest oceniany najbardziej rozpowszechnionym samolotem. Ponad 4000 tych samolotów jest w użyciu przez siły powietrzne 24 państw w tym także Polski. Dzięki swoim zaletom samolot ten może zwalczać inne samoloty w powietrzu, cele naziemne oraz prowadzić misje rozpoznania taktycznego. Taką standaryzacją pozwala na znaczne oszczędności utrzymania wielu typów samolotów.

Dane Techniczne: Długość : 14.52m (bez sondy), Wysokość : 10.07m (z rakietami Sidewinder), Wysokość : 5.09 m, Prędkość : MACH 2.05, Zasięg : 770 km, Uzbrojenie: 1 działko 20 mm, bomby i rakiety do 5.450 kg.

**I.** L'F-16 è il velivolo da combattimento oggi più diffuso nel mondo, con circa 5000 esemplari in servizio presso 30 forze aeree. Grazie alla elevata polivalenza è in grado di ricoprire i ruoli di caccia attacco e ricognizione consentendo la standardizzazione della forza aerea utilizzatrice su un singolo aereo con enormi vantaggi per costi manutenzione e addestramento.

Dati tecnici: Lunghezza: mt. 14.52 (senza sonda anteriore), apertura alare: mt. 10.07 (con missili Sidewinder), Altezza: mt. 5.09 m, Velocità massima: MACH 2.05, Raggio d'azione: 770 km, Armamento: 1 Cannone da 20 mm, bombe emisilistiche a 5.450 kg.

**POR.** O F-16 é o avião de combate mais usado nos nossos dias. Corca de 5000 unidades está ao serviço da Força Aérea de 30 nações. Graças à sua versatilidade, o avião de reconhecimento e as de ataque. As formas standard permitem à Força Aérea usar um só protótipo e poupar assim custos de treino e manutenção.

**FIN.** F-16 on nykyään maailman eniten käytetty taistelentokone. Noin 5000 koneetta on käytössä 30 sta valtion ilmavoimissa. Helposi muunnettavana koneena F-16 sopii käytettäväksi mm: hävittäjänä, rynnäkkökoneena ja tiedustelukoneena. Pitkälle viety standarisoinn vuoksi voidaan käyttää samaa perusmallia mikä säästää mm: huolto ja koulutuskuluja.

Tekniset tiedot: Pituus: 14.52 m, Siipien kärkiväli: 10.07 m (Sidewinder ohjuksilla), Korkeus: 5.09 m, Huippunopeus: MACH 2. - Toimintäsäde: 770 km, Asseistus: 1 kpl 20 mm:n tykki. 9.072 kg pommeja ja ohjuksia.

**S.** F-16 är idag det mest använda stridsflygplanet i världen. Omkring 5000 maskiner är idag i tjänst i 30 nationers flygvapen. Genom sin mångsidighet används det som både jaktt och attack-saväl som spaningsplan. Den ekonomin har varit ett viktigt mål med detta plan, genom att konstruera en såkallad basenhet har man på denna kunnat utveckla de olika versionerna. Den underhåll och inskolning blir därmed enklare och till låga kostnader.

Tekniska data: Längd: 14.52 m, Spännvidd: 10.07 m, Höjd: 5.09 m, Max hastighet: MACH 2.05, Räckvidd: 770 km. Bävåpning: 1st 20 mm Akan. Samt över 9.072 kg bomber och raketer.

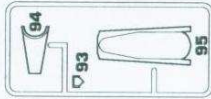
**NL.** De F-16 is momenteel's werelds meest gebruikte jachtvliegtuig. Er zijn er ongeveer 5000 van in gebruik bij de luchtmachten van 30 landen. Deze relatief kleine maar snelle en wendbare jager kan een grote vercheidenheid aan taken uitvoeren zoals onderscheppen, gondaanvallen verkenning enz.

Technische gegevens: Langte: 14.52 m, Spanwijdte: 10.07 (incl. Sidewinder raketten), Hoogte: 5.09 m. - Max Snelheid: MACH 2.05 Acteradius: 770 km. Bewaapening: 1 x 20 mm kanon, bomben en raketten tot een gewicht van 9.0720 kg.



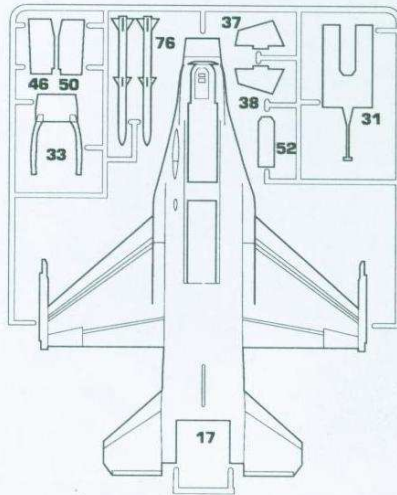
# Parts Location Diagram

**(E)**

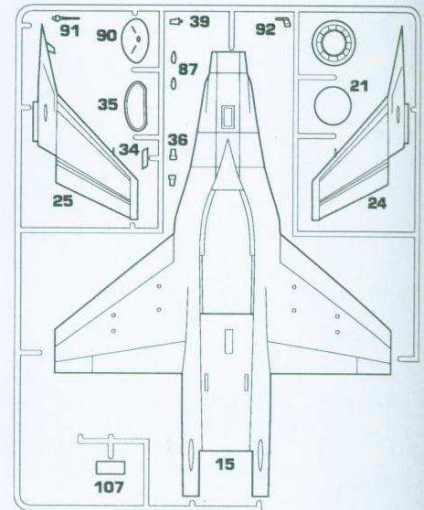


- Numbers of parts
- Numerung der Teile
- Numeracja cz. ci
- Numérotation du pièces
- Císlon ní části

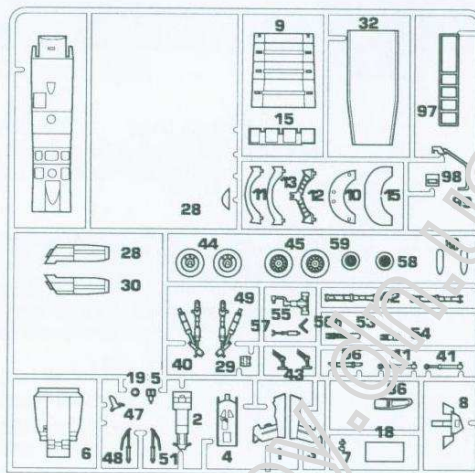
**(B)**



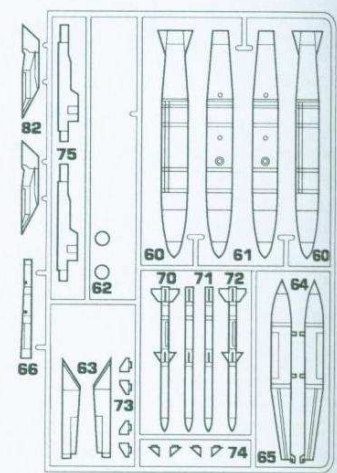
**(C)**



**(A)**



**(D)**



APRIRI I FIORI  
DRILL HOLES  
DIE LOCHER AUSBOHREN  
OUVRIER LES TROUS  
PERFORAR LOS AGUJEROS  
BOOR GAATJES



Parts not for use  
Teile werden nicht verwendet  
Parti da non utilizzare  
Pièces ne pas utiliser



APPLY DECAL  
HEAR ABEZEHILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
NAKLAÐANIE KALKOMANI  
NANESTI OBTISKY  
デカールをはってください。



REMOVE  
ENTFERNEN  
RETRIERE  
SEPARARE  
CORTARE  
USUN  
VYRIZNOUT/ZHOTOVIT NOVÉ  
切り取ってください。



OPEN HOLE  
OFFEN  
FABRI UN TROU  
FORO APERTO  
HACER AGUJERO  
WYKONA OTWOR  
GAT BOREN  
BOORA H L  
VYVRAT OTVOR  
穴をあけてください。



PAINTING SCHEME NUMBER  
LACKERSCHEMANUMMER  
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES  
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
PINTAR ESQUEMA NUMERO  
NUMBER SCHEMATA MAJLWANIA  
CÍSLU BARVENÍHO SCHEMA  
塗装図の番号です。



NUMBER OF WORKING STEPS  
ANZAHL DER ARBEITSSCHritte  
NOMBRE D'ETAPES DE TRAVAIL  
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO  
ILO TAKICH SAMYCH OPERACIJ  
HET ANAAL DER BOWHANNOUDINGEN  
ANTAL ARBEITSMOMENT  
OPAKOVANI OPERACE



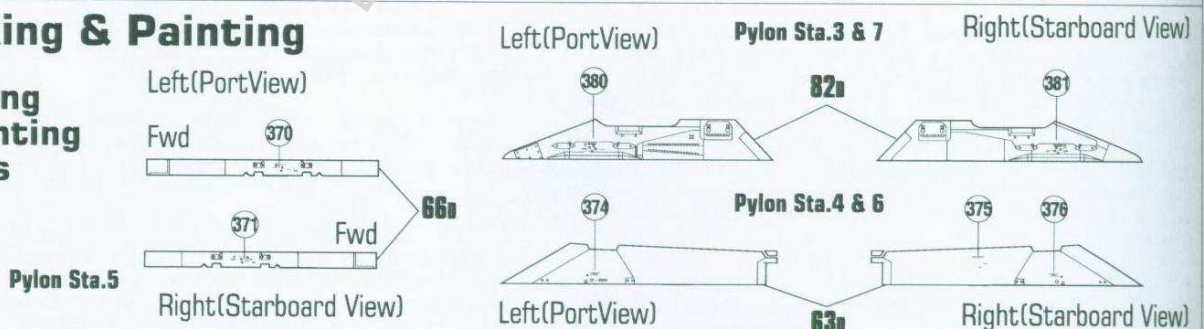
GLUE  
KLEBEN  
A COLLER  
INCOLLARE  
ENGOMAR  
E CZY KLEJEM  
LEFT  
LIMEN  
LIMMAS



DO NOT GLUE  
NICHT KLEBEN  
A NE PAS COLLER  
NON INCOLLARE  
NO ENGOMAR  
NIE E CZY KLEJEM  
NELEPT  
NET LIMEN  
LIMMAS EJ

## Marking & Painting

### Marking & Painting Pylons



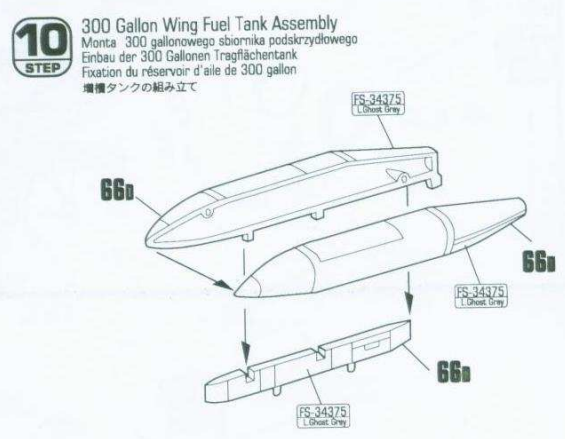
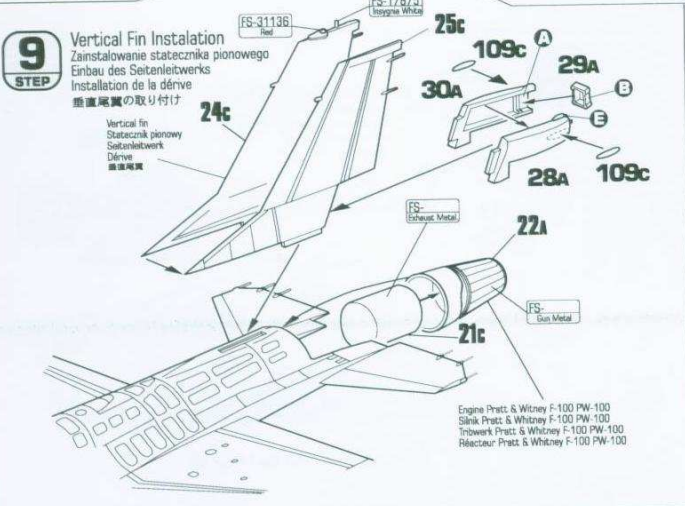
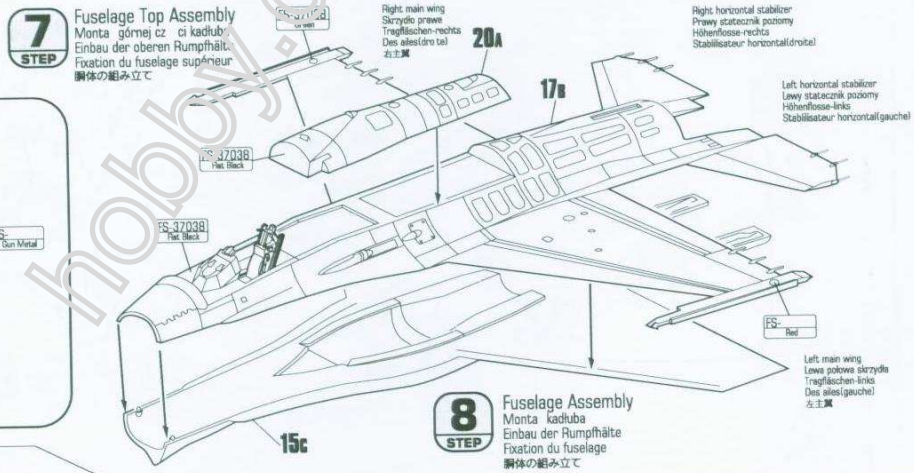
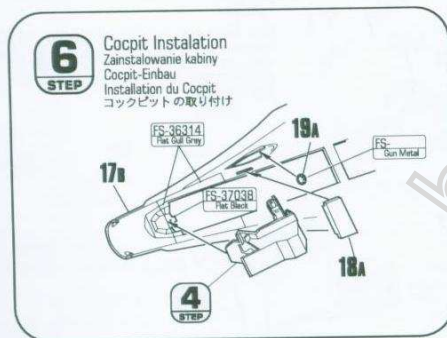
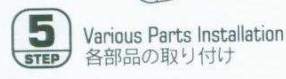
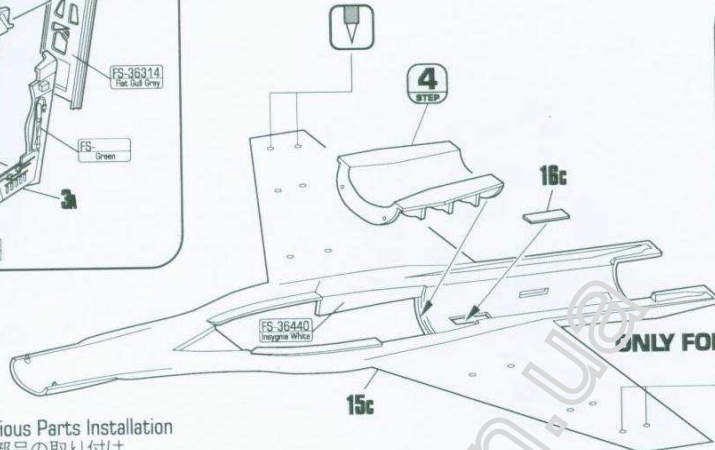
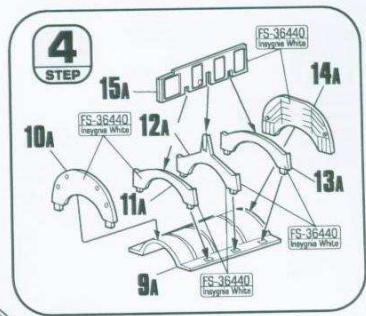
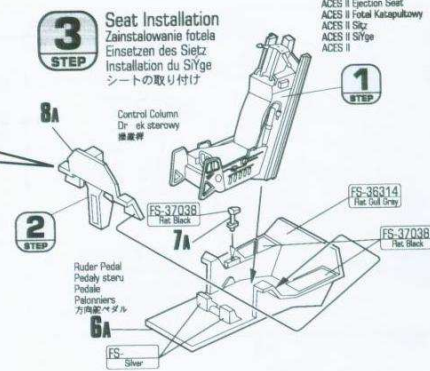
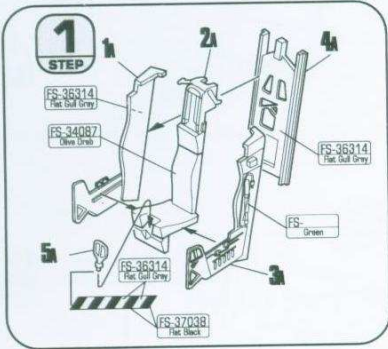
## Colour List

FS	Master Paint	Humbrol	Revell	Gurze Sangyo	Model Master	PL	GB	D	F	I	ESP	CZ	RUS	JAP
36440	0	0	0	000	1730	JASNO-SZARY	FLAT GULL GREY	MOWENGRAU	GRIS MOUETTE	GRIGIO GABBIANO	GRIS CLARO	RACCI SEDA	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	グレー
34087	0	H66	0	78	1711	KHAKI	OLIVE DRAB	OLIVE	VERDE OLIVA	VERDE OLIVA	VERDE OLIVA	ZELENA OLIVOVA	ОЛИВКОВЫЙ	オリブドラブ
37038	0	0	8	2	1749	CZARNY MATOWY	FLAT BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO PNUMATICO	NEGRO	CERNA	ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ	つや消しブラック
0	0	0	15	4	1569	TY MATOWY	FLAT YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	ZLUTA	ЖЕЛТЫЙ	イエロ漆
17875	0	0	6	1	1745	BIA Y B YCZ CY	INSYGNIA WHITE	SIGLALWEISS	BLANC INSIGNES	BIANCO SEGNALE	BLANCO CLARE	BILA	ЯРКО-БЕЛТЫЙ	ホワイト
17178	0	H11	90	8	1546	SREBRNY	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	STRIBNA	СЕРЕБРЯНЫЙ	シルバ
0	0	0	0	0	1524	ZIELONY	GREEN	GRUN	VERT	VERDE	VERDE	ZELENA	ЗЕЛЕНЫЙ	オリブグリーン
0	0	0	0	94	0000	JASNO-ZIELONY	CLEAR GREEN	HELLGRUN	VERT CLAIR	VERDE CLARO	VERDE CLARE	SVETLA ZELENA	СВЕТЛО-ЗЕЛЕНЫЙ	つや消し グリーン
0	0	0	36	90	0000	CZERWONY	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROJO	CERYENA	КРАСНЫЙ	つや消し レッド
0	0	0	0	0	0000	J.CZERWONY	CLEAR RED	CLEAR RED	ROUGE CLAIR	ROSSO CLAIR	ROJOE CLARE	SIGNALNI CERYENA	СВЕТЛО-КРАСНЫЙ	(5) アーレッド
0	0	0	91	76	1405	GUN METAL	GUN METAL	STAHL BLAU	GRIS ACIER	FERRO BRUCIATO	GRIS ACERO	BARVA HLAVNI	СВЕТЛО-СЕРЫЙ	つや消し レッド
30108	0	0	0	95	1406	EXHAUST(Metal)	EXHAUST(Metal)	AUSPUFT(Metal)	NOIR(Metal)	NOIR(Metal)	HIERRO BRUNIDO	VYFUKI	СТАЛЬНОЙ-СЕРЫЙ	黒鉄色
0	0	0	0	18	1404	TITANIUM(Metal)	TITANIUM(Metal)	TITAN(Metal)	TITANIUM(Metal)	TITANIUM(Metal)	TITANIUM(Metal)	TITANIUM(Metal)	СТАЛЬНОЙ-ЧЕРНЫЙ	黒鉄色
0	0	0	45	80	0000	ZIELONY KHAKI	KHAKI GREEN	KHAKIGRUN	VERT KAKI	VERT KAKI	VERDE KAKI	KHAKI ZELENA	ЗЕЛЕНЫЙ-ХАКИ	オリブグリーン
0	0	0	93	0000	JASNO NIEBIESKI	LIGHT BLUE	HELL BLAU	BLEU CLAIR	BLEU CLAIR	AZUL CLARO	SVETLA MODRA	СВЕТЛО-ГОЛУБОЙ	ブルー	

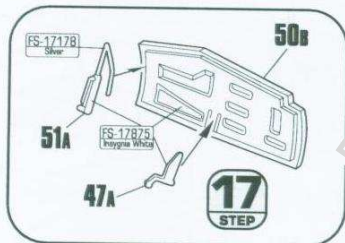
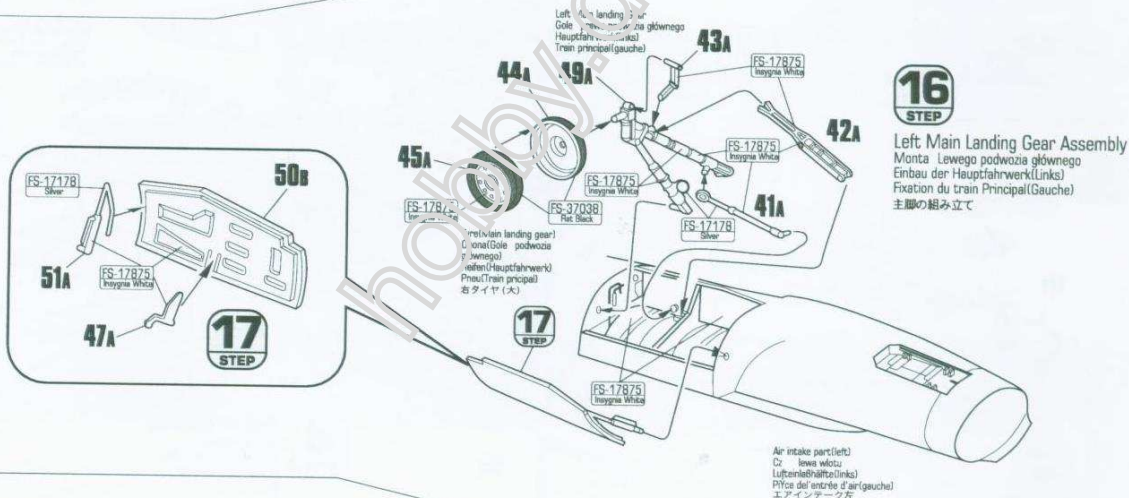
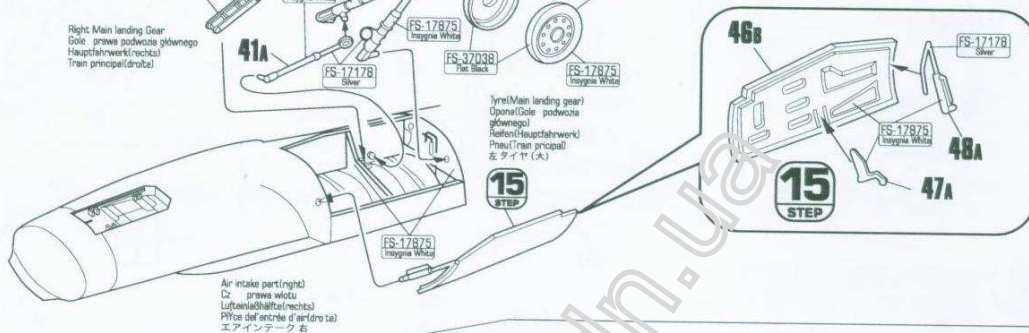
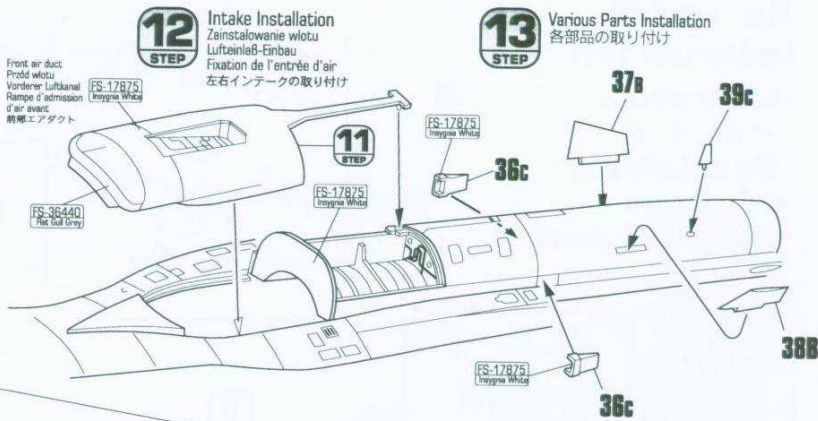
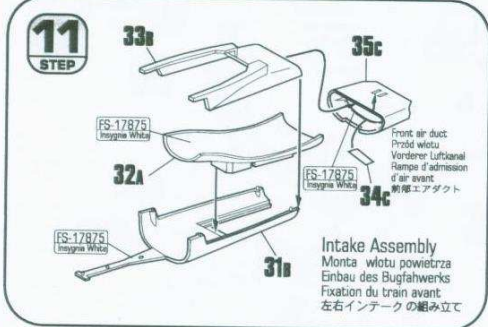


# Assembly instruction

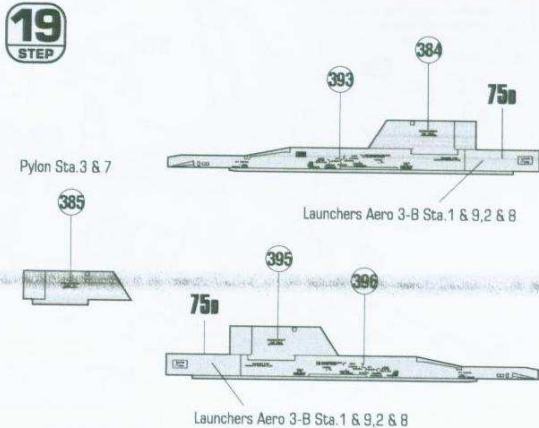
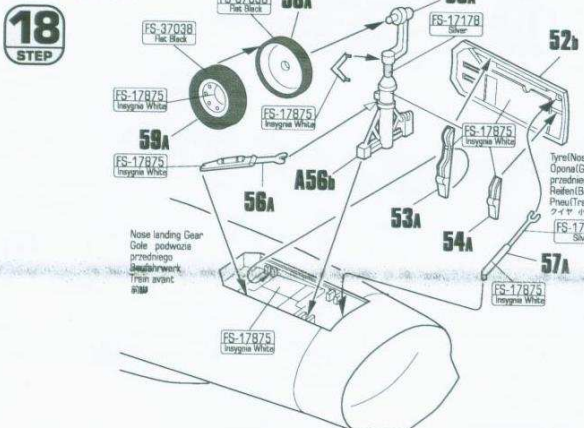
- Instrukcja montażu
- Baunleitung
- Montage
- Stavební postup







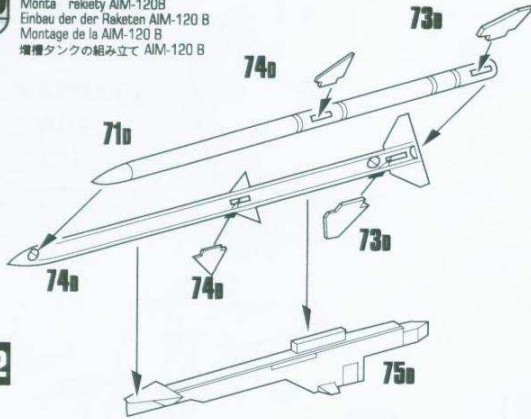
Nose Gear Instalation  
前脚の取り付け





**20**  
STEP

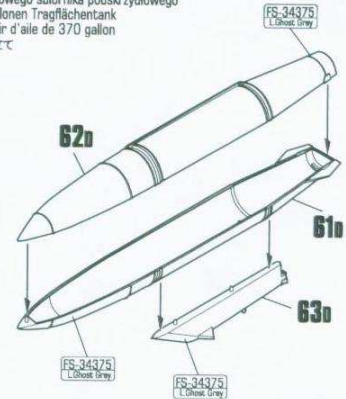
**AIM-120 B Assembly**  
Monta rakety AIM-120B  
Einbau der Raketen AIM-120 B  
Montage de la AIM-120 B  
増槽タンクの組み立て AIM-120 B



**x2**

**21**  
STEP

**370 Gallon Wing Fuel Tank Assembly**  
Monta 370 gallonowego zbiornika podskrzydłowego  
Einbau der 370 Gallonen Tragflächentank  
Fixation du réservoir d'aile de 370 gallon  
増槽タンクの組み立て



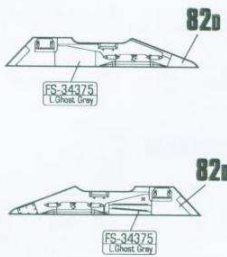
**x2**

NUMBER OF WORKING STEPS  
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE  
NOMBRE D'ÉTAPE DE TRAVAIL  
NUMERO DI PASSAGGI  
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO  
ILO "KROČIŠĆ SAMOČI OPERACIJE"  
HET AANTAL DER BEDIJFHANDLINGEN  
ANTAL ARBEJDSMOMENT  
OPAKOVANI OPERACE

**22**  
STEP

**Pylon Sta.4,6**  
Port side view

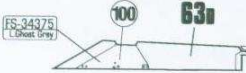
**x2**



**23**  
STEP

**Pylon Sta.4,6**  
Port side view

**x2**



**Pylon Sta.4,6**  
Starboard side view

**FS-34375**  
L.Obst. Gray

**27**  
STEP

**AIM-9 L Missile Installation**  
Zainstalowanie rakiety AIM-9 L  
Einbau der Raketen AIM-9 L  
Installation de la réservoir  
ミサイルの取り付け

**26**  
STEP

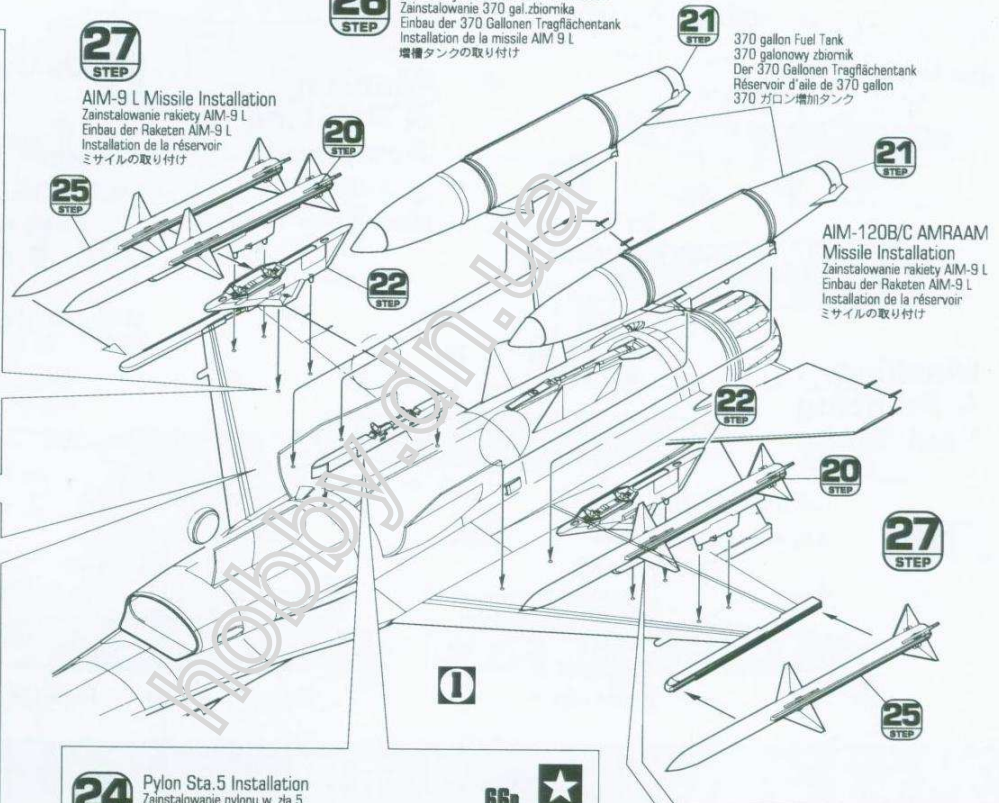
**Auxiliary Fuel Tank Instalation**  
Zainstalowanie 370 gal.zbiornika  
Einbau der 370 Gallonen Tragflächentank  
Installation de la missile AIM 9 L  
増槽タンクの取り付け

**21**  
STEP

**370 gallon Fuel Tank**  
370 gallonowy zbiornik  
Der 370 Gallonen Tragflächentank  
Réservoir d'aile de 370 gallon  
370 ガロン増槽タンク

**21**  
STEP

**AIM-120B/C AMRAAM**  
Missile Installation  
Zainstalowanie rakiety AIM-9 L  
Einbau der Raketen AIM-9 L  
Installation de la réservoir  
ミサイルの取り付け



**24**  
STEP

**Pylon Sta.5 Installation**  
Zainstalowanie pylonu w zia 5  
Einbau der Sta.5 Aufhängung  
Installation de la pylône Sta.5  
Sta.5 パイロンの取り付け



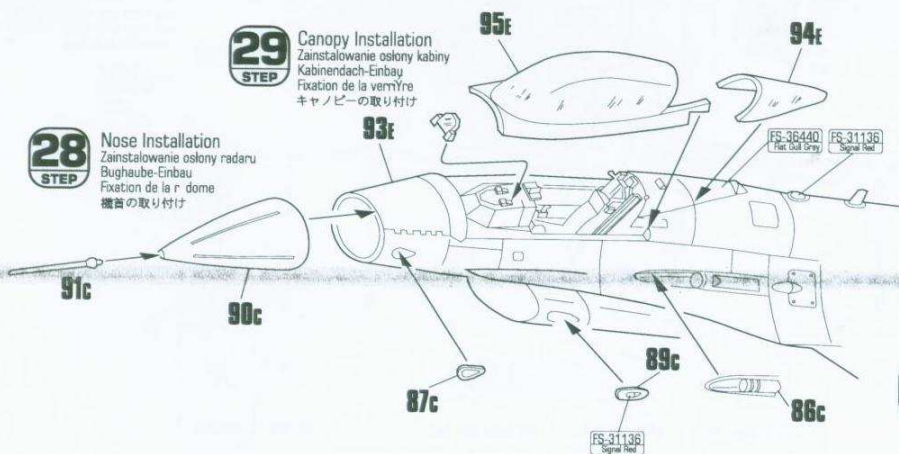
**FS-34375**  
L.Obst. Gray

**29**  
STEP

**Canopy Installation**  
Zainstalowanie osłony kabiny  
Kabinendach-Einbau  
Fixation de la verrière  
キャノピーの取り付け

**28**  
STEP

**Nose Installation**  
Zainstalowanie osłony radaru  
Bughaube-Einbau  
Fixation de la r dome  
機首の取り付け



**25**  
STEP

**AIM-9 L Missile Installation**  
Zainstalowanie rakiety AIM-9 L  
Einbau der Raketen AIM-9 L  
Installation de la réservoir  
AIM 9 L ミサイルの取り付け

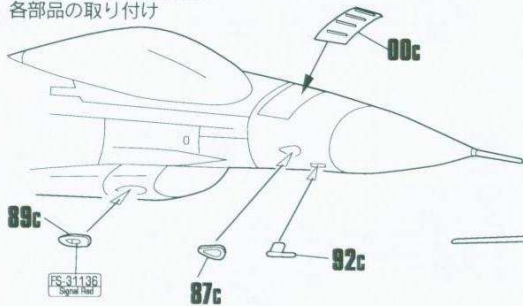
**30**  
STEP

**Various Parts Installation**  
各部品の取り付け



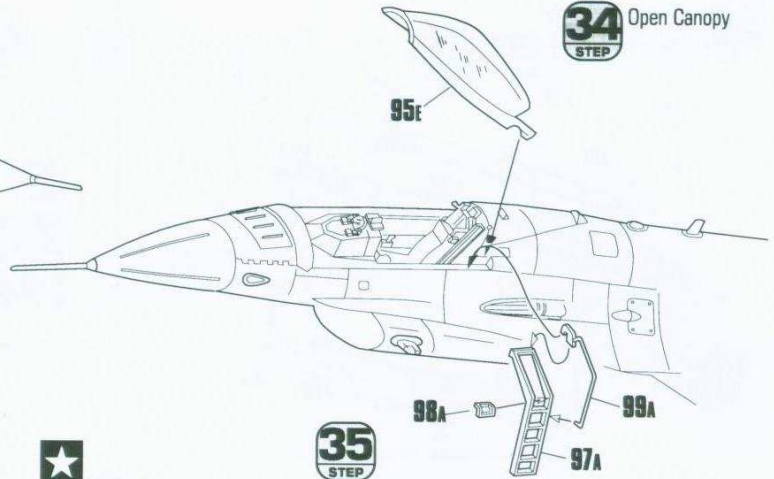
**33**  
STEP

Various Parts Installation  
各部品の取り付け



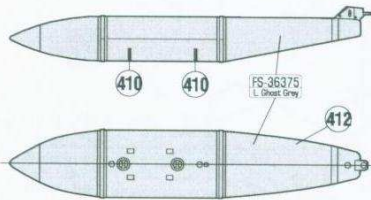
**34**  
STEP

Open Canopy



**35**  
STEP

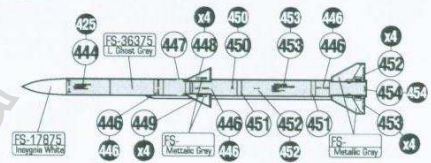
300 Gal. U/F External Tank



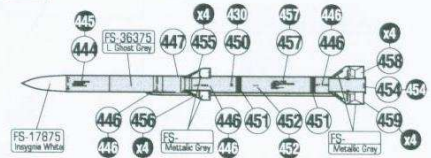
**Marking & Painting Armament**

100 Decal (opposite side)  
100 Decal (shown side)

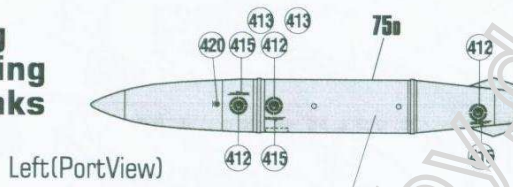
**★ AIM-120B AMRAAM**



**★ AIM-120C AMRAAM**

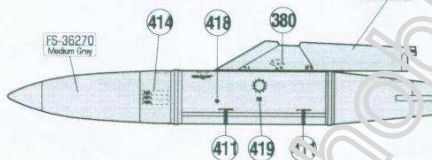


**Marking & Painting Fuel Tanks**



Left (Port View)

370 Gal. U/W External Tank

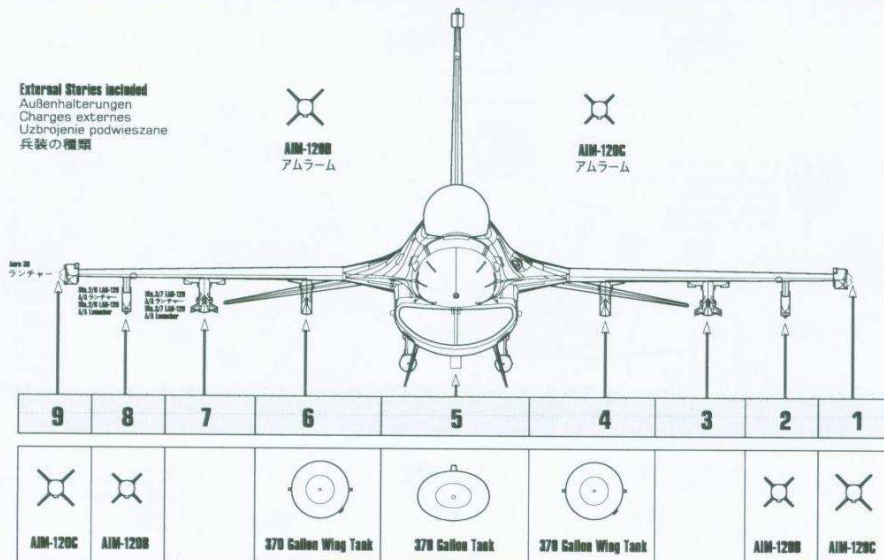


Right (Starboard View)

F-16C-52+Load configuration  
Konfiguracja podwiesze  
Zuladungs-konfiguration  
Configuration des charges externes  
の兵装と搭載位置

**MASTER**  
Hobby kits **CRAFT**

External Stores Included  
Außenhafterungen  
Charges externes  
Uzbrojenie podwieszane  
兵装の種類





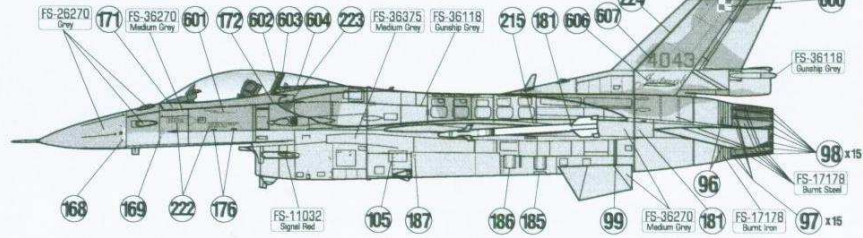
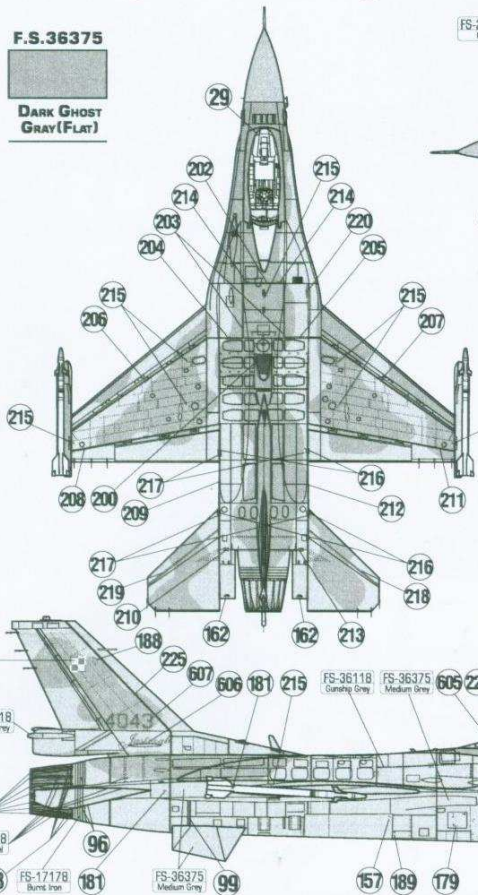
# Marking & Painting

**1** F-16 C-52+ (JC-4/03-0043) Polskie Siły Powietrzne, NAS Forth Worth, Texas, USA, March 14th. 2008.

**F.S.36375**



**DARK GHOST GRAY (FLAT)**



- Airplane t/n 4043 painted with FS-36375/FS-36270 on top fuselage, wings, vertical fin and stabilizers.
- Nose and antennas has darker FS-26270.
- Polish name for F-16C-52+ "Jastrz" b" (Hawk) painted on Ceremony of hand over by Polish Air Force applied on the both sides of vertical fin base
- All Stenciled data and lines painted with FS-36118 Gunship Gray colour.

**F.S.36118**



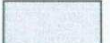
**GUNSHIP GRAY (FLAT)**

**F.S.36375**

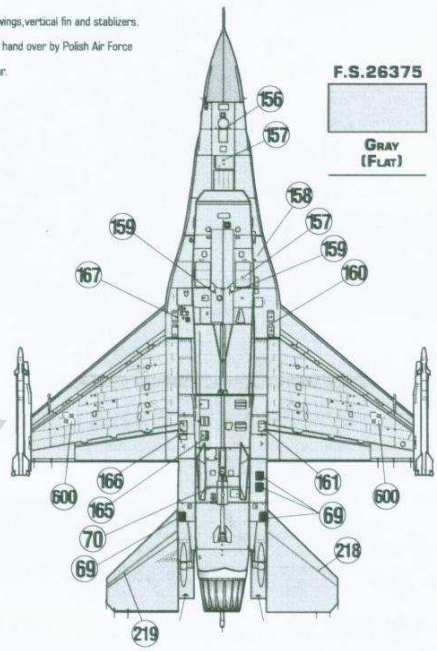


**LIGHT GHOST GRAY (FLAT)**

**F.S.26375**



**GRAY (FLAT)**

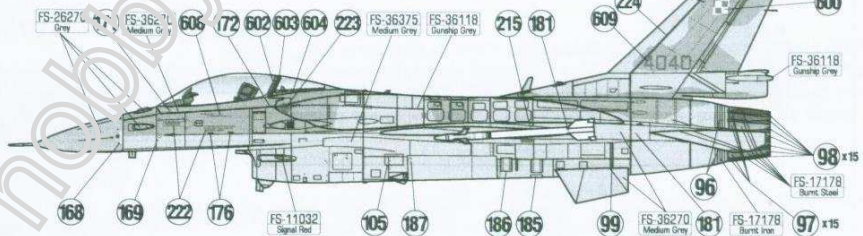
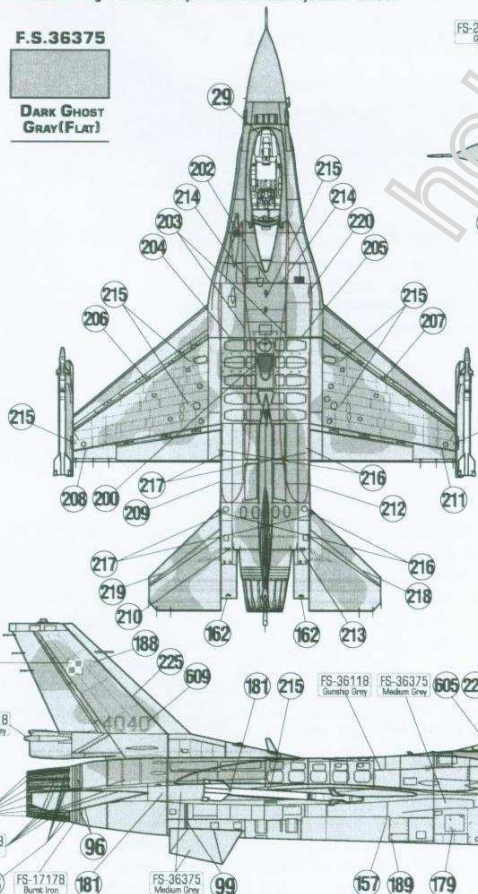


**2** F-16 C-52+ (JC-1/03-0040) 3 Eskadra Lotnictwa Taktycznego Polskie Siły Powietrzne, Forth Worth, USA, Summer 2008.

**F.S.36375**



**DARK GHOST GRAY (FLAT)**



- Airplane t/n 4040 painted with FS-36375/FS-36270 on top fuselage, wings, vertical fin and stabilizers.
- Nose and antennas has darker FS-26270.
- All Stenciled data and lines painted with FS-36118 Gunship Gray colour.
- Aircraft left at NAS Forth Worth USA for weapon and equipment testing.

**F.S.36118**



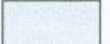
**GUNSHIP GRAY (FLAT)**

**F.S.36375**



**LIGHT GHOST GRAY (FLAT)**

**F.S.26375**



**GRAY (FLAT)**

