

WW II MILITARY MINIATURES SERIES

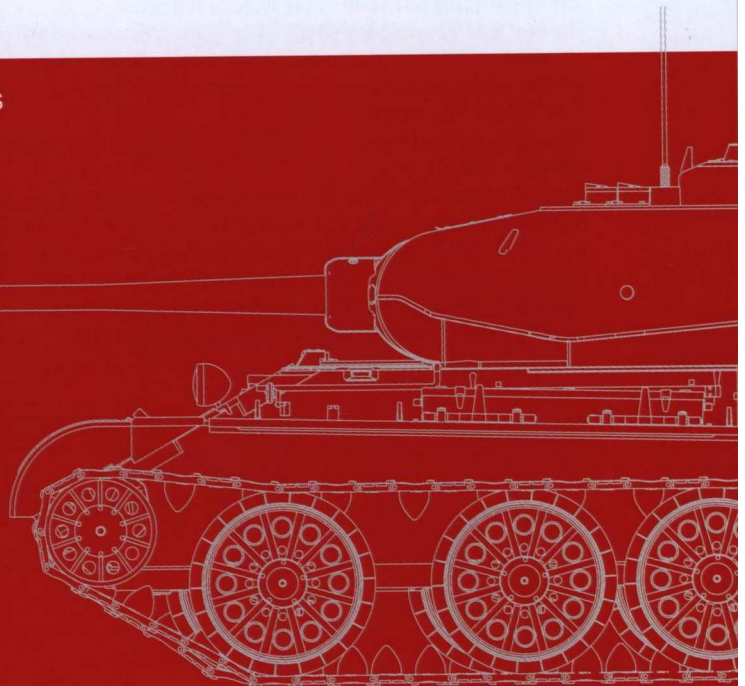
# SOVIET MEDIUM TANK T-44

35193



## GENERAL INSTRUCTION

- UP-TO-DATE TECHNOLOGY USING SLIDING MOULDS
- HIGHLY DETAILED MODEL
- WORKABLE TRACKS
- WORKABLE TORSION BARS
- FULLY DETAILED FIGHTING COMPARTMENT INTERIOR
- V-44 ENGINE INCLUDED
- TOTAL DETAILS 768
- 659 PLASTIC PARTS
- 94 PHOTOETCHED PARTS
- 15 CLEAR PLASTIC PARTS
- DECAL SHEET FOR 10 VARIANTS
- FULL-COLOUR INSTRUCTION



# T-44 SOVIET MEDIUM TANK



## HISTORY

T-44 was created in 1943-1944. Though the T-44 did not see combat in World War II, it was issued to tank brigades for training purposes. It was never shown publicly during military parades and pictures were never shown publicly until the secrecy was dropped. T-44 was being developed in order to create a tank that would have better combat and technical characteristics than the T-34.

## SPECIFIC FEATURES

The original intention was to retain the high mobility and speed of a T-34 and to provide the T-44 with heavier armour protection against large-caliber tank guns. This was accomplished by adding thicker armour but reducing the internal volume of the hull. Although the T-44 used many components of the T-34, it had a new hull, and a modified model diesel engine, suspension and transmission.

- T-44's hull had a simplified construction without fenders. The hull of the T-34-85 had T-shape cross-section while T-44's hull had a rectangular shape. The height of the t-44's hull was reduced to 300 mm.
- The new V-44 12-cylinder 4-stroke diesel engine, developing 500 hp, was a more powerful version of the T-34's model V-2 with a new planetary manual 5-speed transmission system, filtration system, improved cooling system, horizontally placed water and oil pumps and an improved fuel system which increased its power output. It was the first tank design to feature transverse engine placement, which made it smaller than a standard T-34 and gave the crew more space.
- The hull upper front armour (glacis plate) thickness was doubled to 90 mm. Even though it was more heavily armoured, the weight of the T-44 was the same.
- The tank's crew did not include a radio operator/machine gunner. This space was used for ammunition stowage area, transferred from the floor of the fighting compartment. As a result were improved working conditions.
- The bow machine gun and driver's hatch switched positions on the glacis plate.
- One of the machine guns was mounted to fire through a tiny hole in the center of the glacis plate. Because the tank's crew did not include a radio operator/machine gunner, the driver operated this light machine gun.
- The T-44 had a compact torsion-bar suspension instead of the T-34's Christie coil springs.

## SOVIET MEDIUM TANK T-44 SPECIFICATIONS

<b>Produced:</b>	1944-1947	<b>Suspension type:</b>	Personal torsion-bar
<b>Number built:</b>	1 823	<b>Specific ground pressure, kg/cm<sup>2</sup>:</b>	0.83
<b>Crew:</b>	4 (commander, gunner, driver, radio operator/loader)	<b>Gradeability:</b>	30 deg.
<b>Weight:</b>	31 tonnes	<b>Surmounted the wall, m:</b>	0.73
<b>Length, mm:</b>	6070	<b>Trench, m:</b>	2.5
<b>Length with gun forward, mm:</b>	7650	<b>Fording, m:</b>	1.3
<b>Width, mm:</b>	3180	<b>Armour, mm:</b>	15-120
<b>Height, mm:</b>	2410	<b>ARMAMENT</b>	
<b>Base, mm:</b>	3800	<b>Mark:</b>	ZIS-S-53 standard in 1944 (58 rds.)
<b>Ground clearance, mm:</b>	425	<b>Caliber, mm:</b>	85
<b>Engine:</b>	Model V-44 12 cyl. Diesel 500 hp	<b>Type of gun:</b>	rifled
<b>Max. road speed, km/h:</b>	60	<b>Sight:</b>	telescopic TSh-165
<b>Max. cross country speed, km/h:</b>	25-30	<b>Machine gun:</b>	2 x 7.62-mm DTM
<b>Max. operational range, km/h:</b>	250		

## ИСТОРИЯ

Серийное производство Т-44 началось в 1944 году. Машина считалась секретной и не участвовала в сражениях Великой Отечественной войны, использовалась исключительно для подготовки танкистов. Т-44 стал своего рода переходным этапом к новым более мощным машинам, созданным и поступившим на вооружение Вооруженных сил СССР уже после окончания Второй мировой войны.

## ХАРАКТЕРНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Несмотря на значительное внешнее сходство с Т-34-85, конструктивно Т-44 имел с ним мало общего и являлся представителем качественно нового поколения танков, к которому относился и послевоенный Т-54.

## ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ ОТ Т-34-85

- корпус упрощенной конструкции без надгусеничных полок. Если корпус Т-34-85 имел Т-образную форму поперечного сечения, то у Т-44 она стала прямоугольной, а высота корпуса уменьшилась на 300 мм;
- 12-цилиндровый V-образный двигатель был развернут, установлен поперечно и объединен с трансмиссией в единое моторно-трансмиссионное отделение. Это позволило на 650 мм сократить длину МТО, увеличить объем боевого отделения и сместить башню ближе к центру корпуса;
- экономия массы в результате изменений в конструкции корпуса позволила в два раза, до 90 мм, увеличить толщину наклонного (60°) лобового листа;
- из числа экипажа исключен стрелок-радист, а освободившееся пространство было использовано для размещения боеукладки, перенесенной с пола боевого отделения. В результате улучшились условия работы заряжающего и были созданы предпосылки для установки вращающегося пола боевого отделения, что было впоследствии реализовано на Т-54;
- лобовой лист корпуса стал монолитным — люк механика-водителя перенесен с лобового листа на высвободившееся пространство на крыше корпуса; вместо шаровой установки курсовой пулемет установлен жестко с возможностью вести огонь через небольшое отверстие в лобовой броне справа от механика водителя;
- вместо пружинной свечной подвески, занимавшей значительный объем внутри корпуса танка, установлена торсионная.

В целом по сравнению с Т-34-85 Т-44 стал в два раза защищеннее при такой же массе, более подвижным и сохранил его огневую мощь. Повысилась удобство работы экипажа.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Годы производства:	1944-1947	Макс. запас, км:	250
Количество выпущенных, шт:	1 823	Тип подвески:	индивидуальная, торсионная
Экипаж:	4 (Командир, Заряжающий, Механик-водитель, Радист)	Удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup> :	0.83
Масса, т:	31	Преодолеваемый подъем, град.:	30
Длина корпуса, мм:	6070	Преодолеваемая стенка, м:	0.73
Длина с пушкой вперед, мм:	7650	Преодолеваемый ров, м:	2.5
Ширина корпуса, мм:	3180	Преодолеваемый брод, м:	1.3
Высота, мм:	2410	Бронирование, мм:	15-120
База, мм:	3800	<b>ВООРУЖЕНИЕ</b>	
Колея, мм:	2630	Марка пушки:	ЗИС-С-53 обр. 1944 года
Клиренс, мм:	425	Калибр пушки, мм:	85
Двигатель:	дизель В-44 мощность 500 л. с.	Тип пушки:	нарезная пушка
Макс. скорость по шоссе, км/ч:	60	Прицел:	телескопический ТШ-16
Скорость по пересеченной местности, км/ч:	25-30	Пулемет:	2 × 7,62-мм ДТМ

## Color info & profiles by



## Таблица цветов

COLOR NAME	AMMO
Dunkelgelb	A.MIG-010
4B0 Russian Green	A.MIG-019
Protective Green	A.MIG-023
Wachable White	A.MIG-024
Satin Black	A.MIG-032
Rubber & Tires	A.MIG-033
Dark Tracks	A.MIG-035
Old Wood	A.MIG-036
Gun Metal	A.MIG-045
Matt Black	A.MIG-046
White	A.MIG-047

COLOR NAME	AMMO
Red	A.MIG-049
Medium Brown	A.MIG-070
Steel	A.MIG-191
Aluminium	A.MIG-194
Brass	A.MIG-197
Cooper	A.MIG-199
Grey Blue	A.MIG-210
Gray Shine	A.MIG-911
Red Brown Shadow	A.MIG-912
Olive Drab Base	A.MIG-926

**ATTENTION**

Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps.  
 Pour retirer les pièces hors du cadre, utiliser des ciseaux spéciaux pour maquette le plastique en excès avec un cutter ou une lime.  
 Voir la fin de cette colonne pour la signification des symboles

**ZUR BEACHTUNG**

Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belüftung öffnen.  
 Zum Abschneiden der Teile vom Verbundstück eine Modellerschere verwenden und die überstehenden Plastikteile mit einem Messer oder einer Feile beseitigen.  
 Die Bedeutung der Symbole finden Sie unten in dieser

**УВАГА**

Під час використання клею та фарби, всі роботи проводити у провітрюваному приміщенні подалі від джерела вогню.  
 Деталі відокремлювати від літників ножом або іншим рюкучим інструментом.  
 Зачистити облой і місця зрізу за допомогою надфіля та наждакового паперу.  
 Складання моделей проводити згідно схеми складання. Для зручності складання кожна деталь відзначена номером.

**ATTENZIONE**

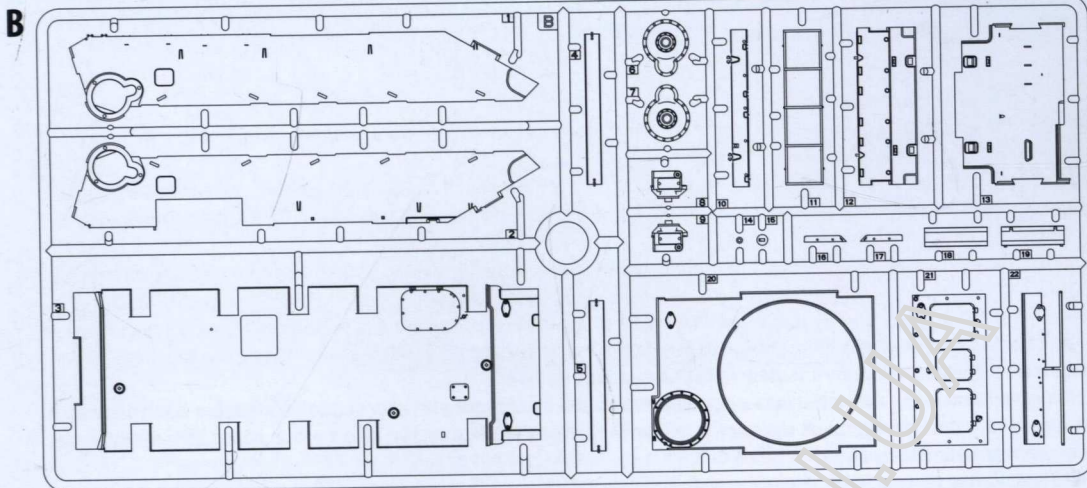
Non usare colla e vernice vicino a fiamme esposte, e aprire le finestre di tanto in tanto per cambiare l'aria.  
 Quando si staccano parti del carrello, usare forbici da modellismo e eliminare la plastica in eccesso con un coltello o una lima.  
 Vedere in fondo a questa colonna per il signifi

**ВНИМАНИЕ**

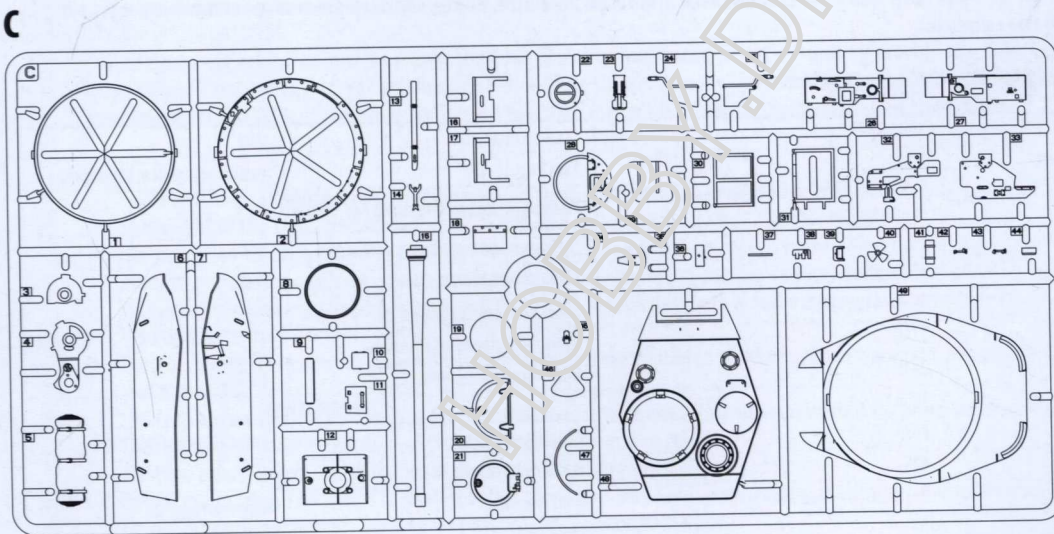
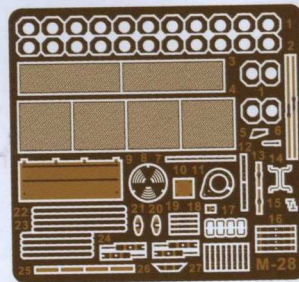
При использовании клея и красок, все работы производить в проветриваемом помещении вдали от источников огня.  
 Детали отделять от литников ножом или другим режущим инструментом.  
 Зачистить облой и места среза при помощи надфиля и наждачной бумаги.  
 Сборку моделей производить согласно схемы сборки. Для удобства сборки каждая деталь обозначена номером.

**CAUTION**

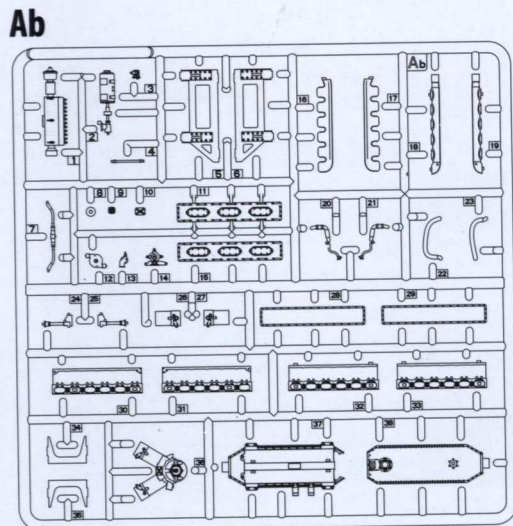
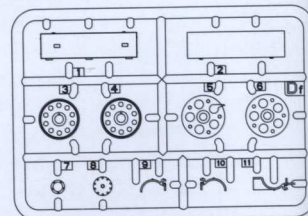
When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.  
 When you take parts off from the runner frame, use a modelling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.  
 See the bottom of this column for the meaning of symbols.

**PARTS/ДЕТАЛИ**

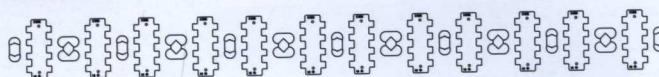
**PE (Photo-etched parts)**  
 Детали фототравления



**Df x2**



**K x6**



**Decal**  
 Декор



x2

MAKE 2pcs  
2 TEILE FERTIGEN  
EFFECTUER 2 PIECES  
FARE DUE PEZZI  
TEE 2 KPL  
GOR 2 ST  
ПОВТОРИТЬ ДВА РАЗА  
КІЛЬКІСТЬ РАЗІВ



DO NOT CEMENT  
NIGHT KLEBEN  
NE PAS COLLER  
NON INCOLLARE  
ELIMAA  
LIMMAEJ  
НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КЛЕЙ  
НЕ КЛЕЙТИ



OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF  
FACULTATIVO  
VALINNANVARAINEN  
VALBAR  
ВАРИАНТЫ  
ВАРИАНТИ



OPEN HOLE  
OFFNEN  
FAIRE UN TROU  
FORG APERTO  
AVAA REIKÄ  
ÖPPNÄ HALET  
СДЕЛАТЬ ОТВЕРСТИЕ  
ЗРОБИТИ ОТВІР



REMOVE  
ENTFERNEN  
RETIRER  
SEPARARE  
POISTA  
AVLAGSNA  
ОТРЕЗАТЬ  
ВІДРІЗАТИ



BEND  
BITTE BIEGEN  
PLIER STIL VOUS PLAIT  
PIEGARE  
TAITA  
BOCKA  
ВЫГНУТЬ  
ВИГНУТИ



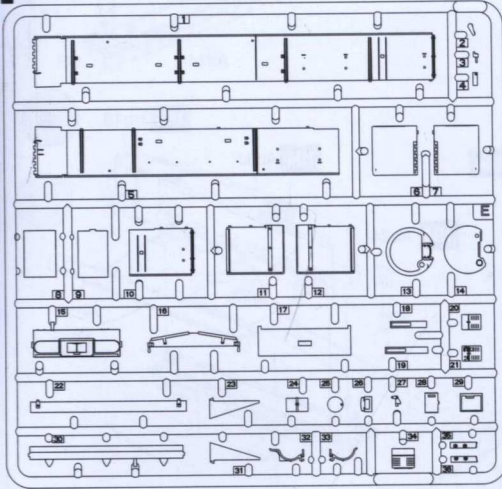
SCRATCHBUILD  
AM MEISTEN ZU MACHEN  
FAIRE LE PLUS  
RENDITI  
TEE ITSE  
GOR DIG SJÄLV  
СДЕЛАТЬ САМОМУ  
ЗРОБИТИ САМОМУ



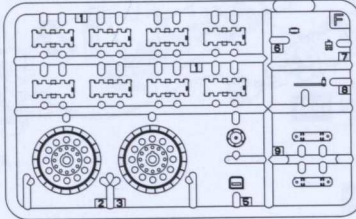
PARTS NOT FOR USE  
TEILE WERDEN NICHT VERWENDET  
NEST PAS UTILISE  
PARTI NON PER L'USO  
OSIA EI KÄYTTÄ  
INTE FOR ANVÄNDNING  
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ  
НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ

## PARTS/ДЕТАЛИ

E



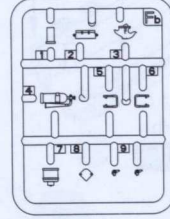
Fx10



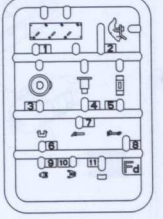
Fa x10



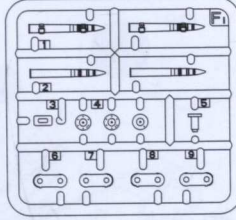
Fb x2



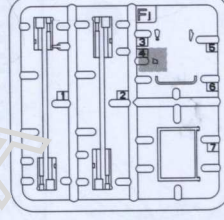
Fd x2



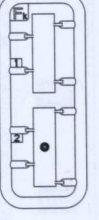
Fi x10



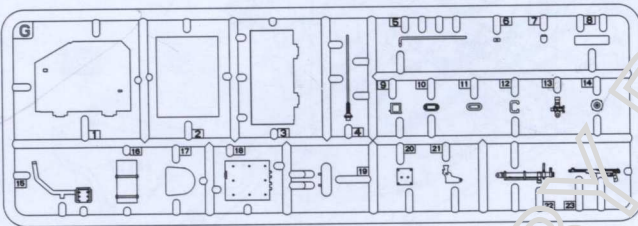
Fj x5



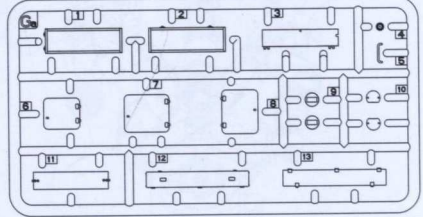
Fk x4



G

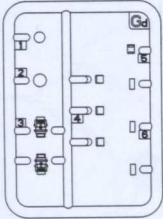


Ga

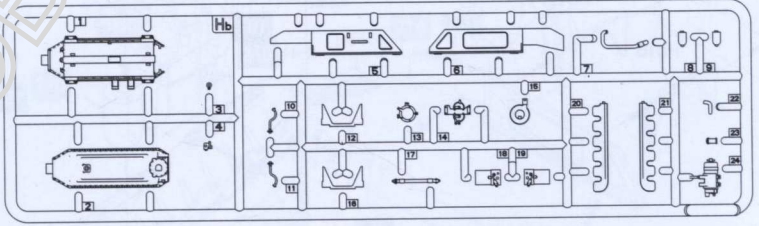


Clear parts  
Прозрачные детали

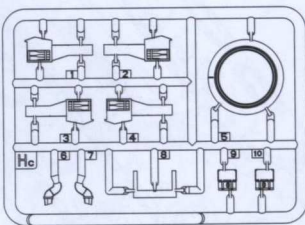
Gd x2



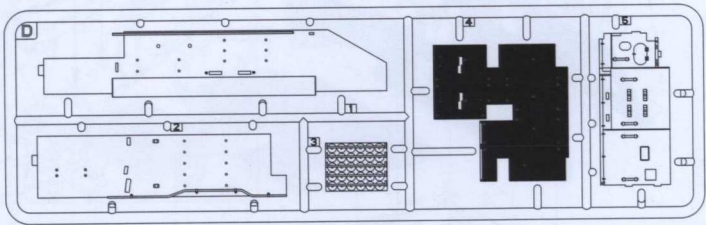
Hb



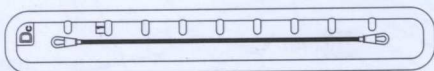
Hc



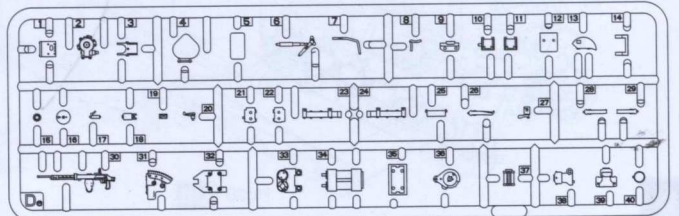
D

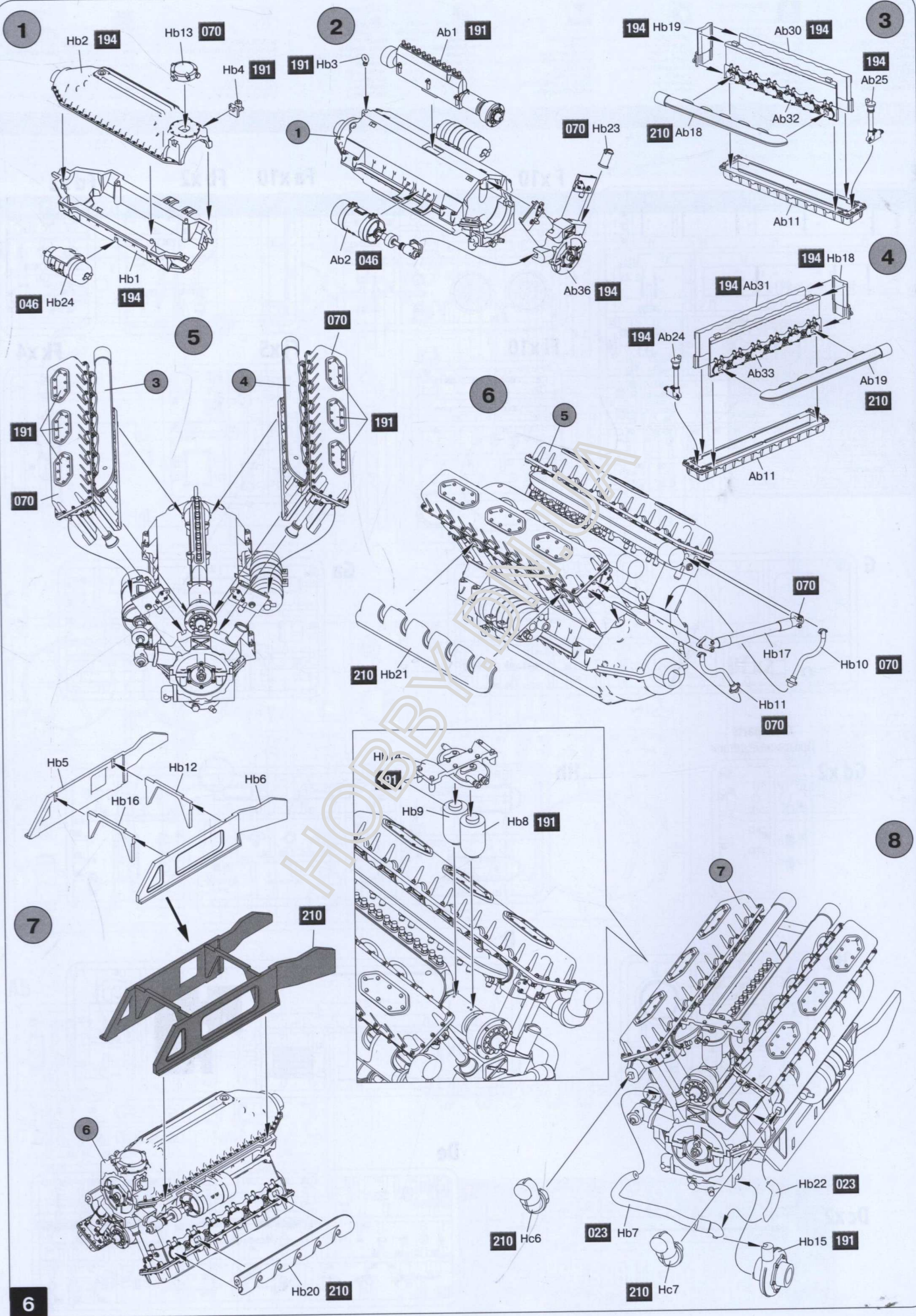


Dc x2

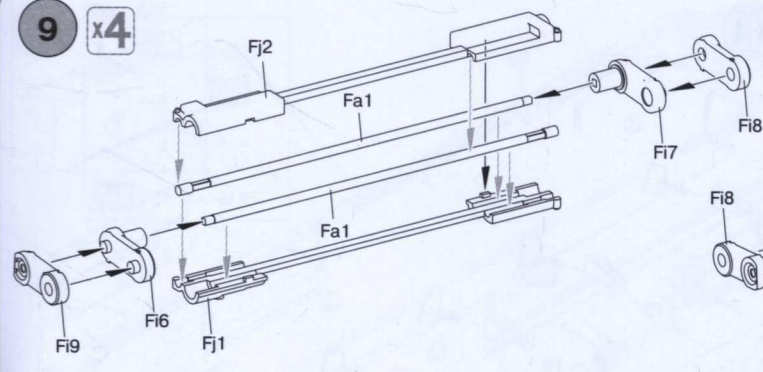


De

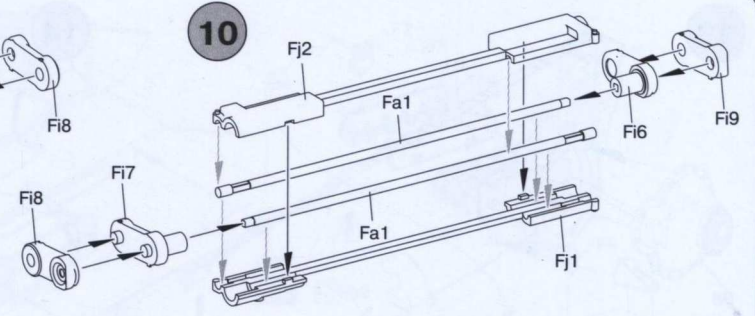




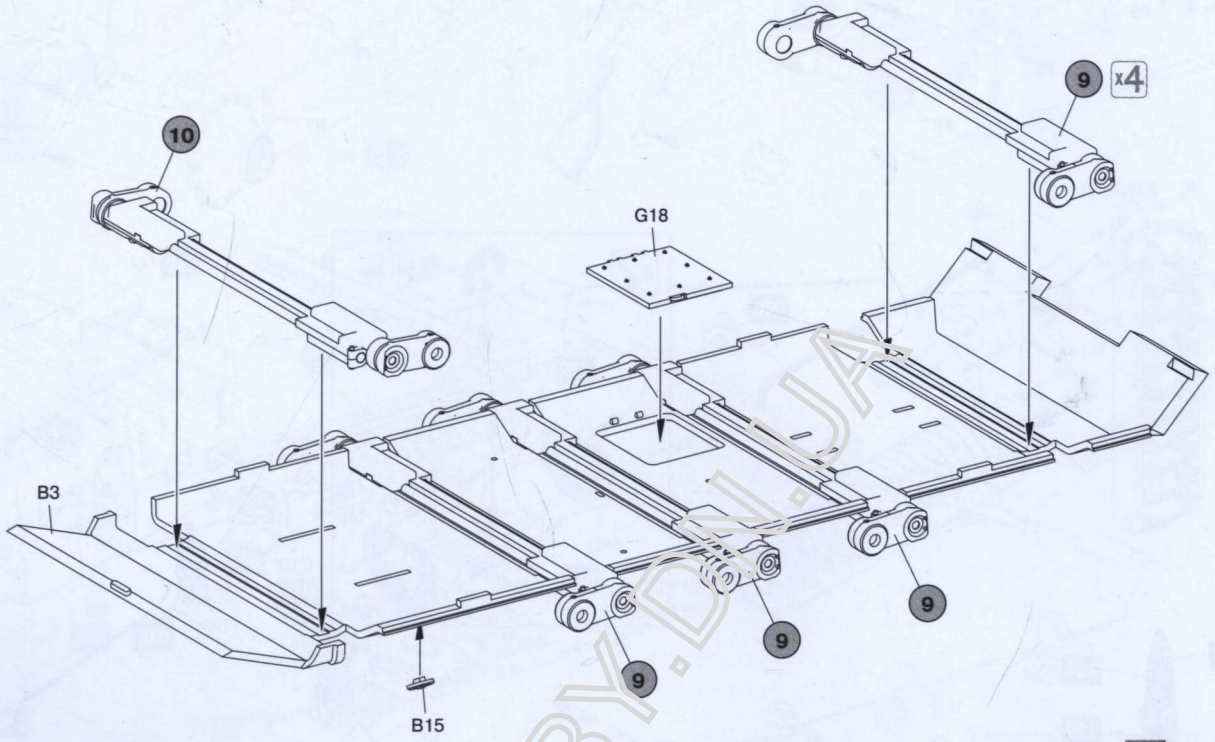
9 x4



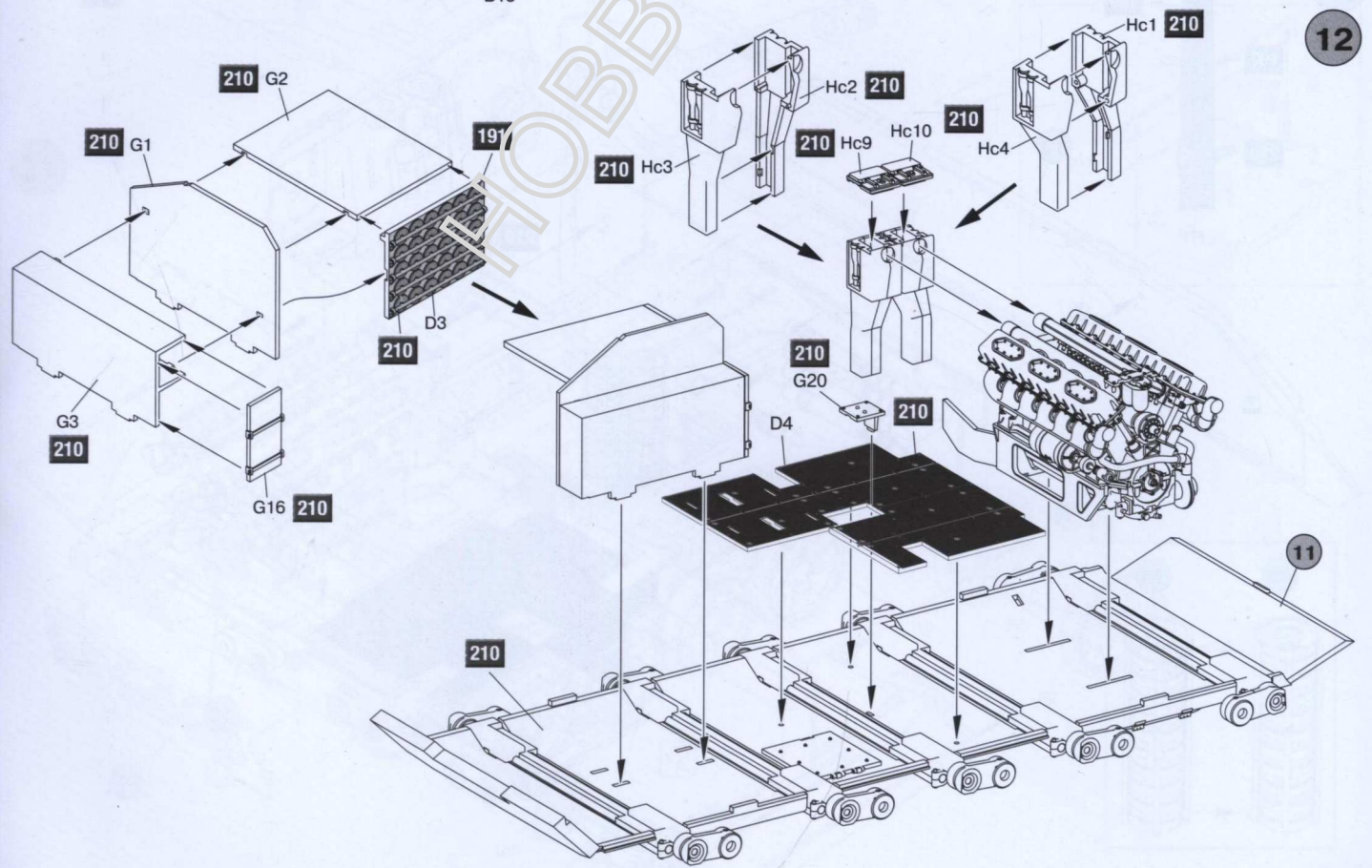
10



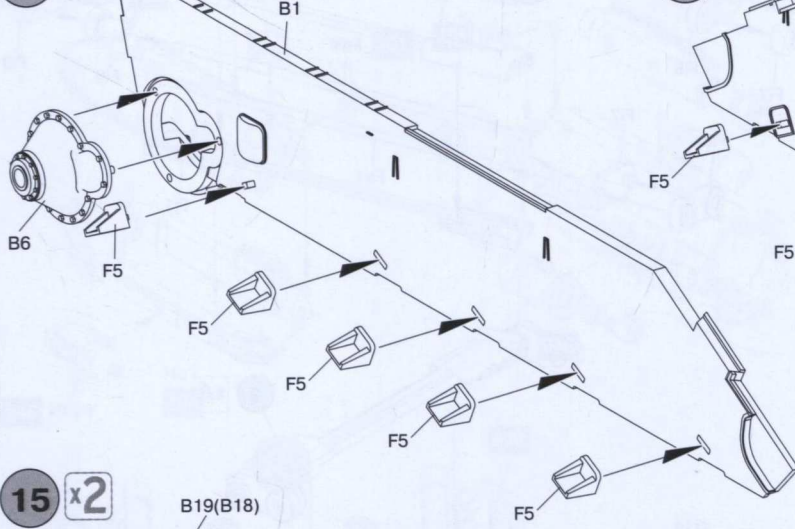
11



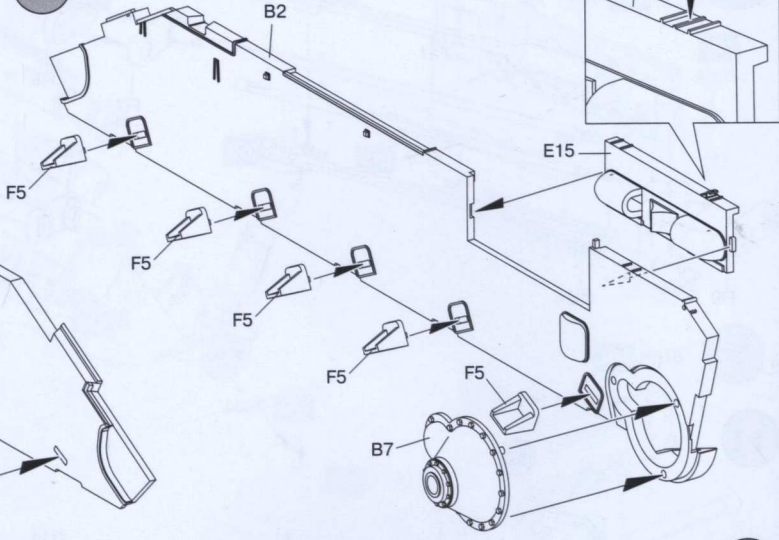
12



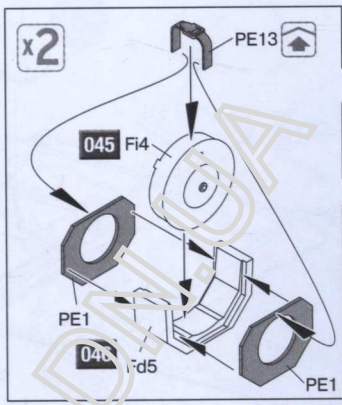
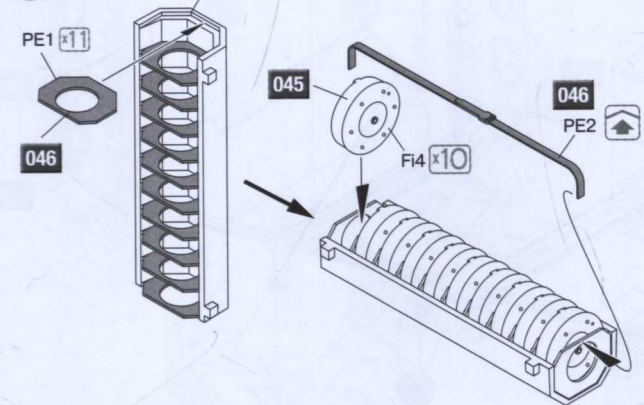
13



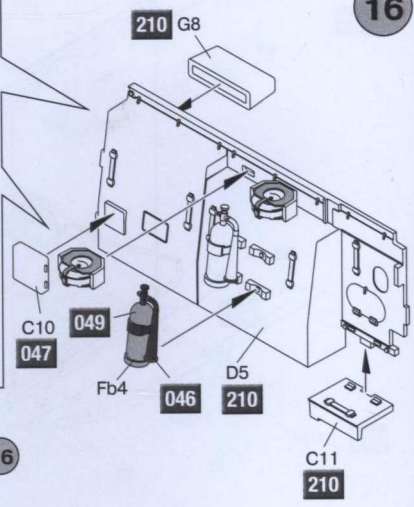
14



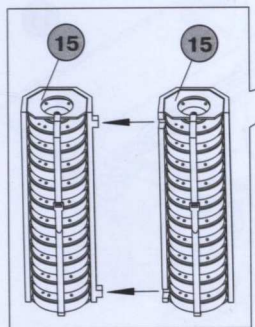
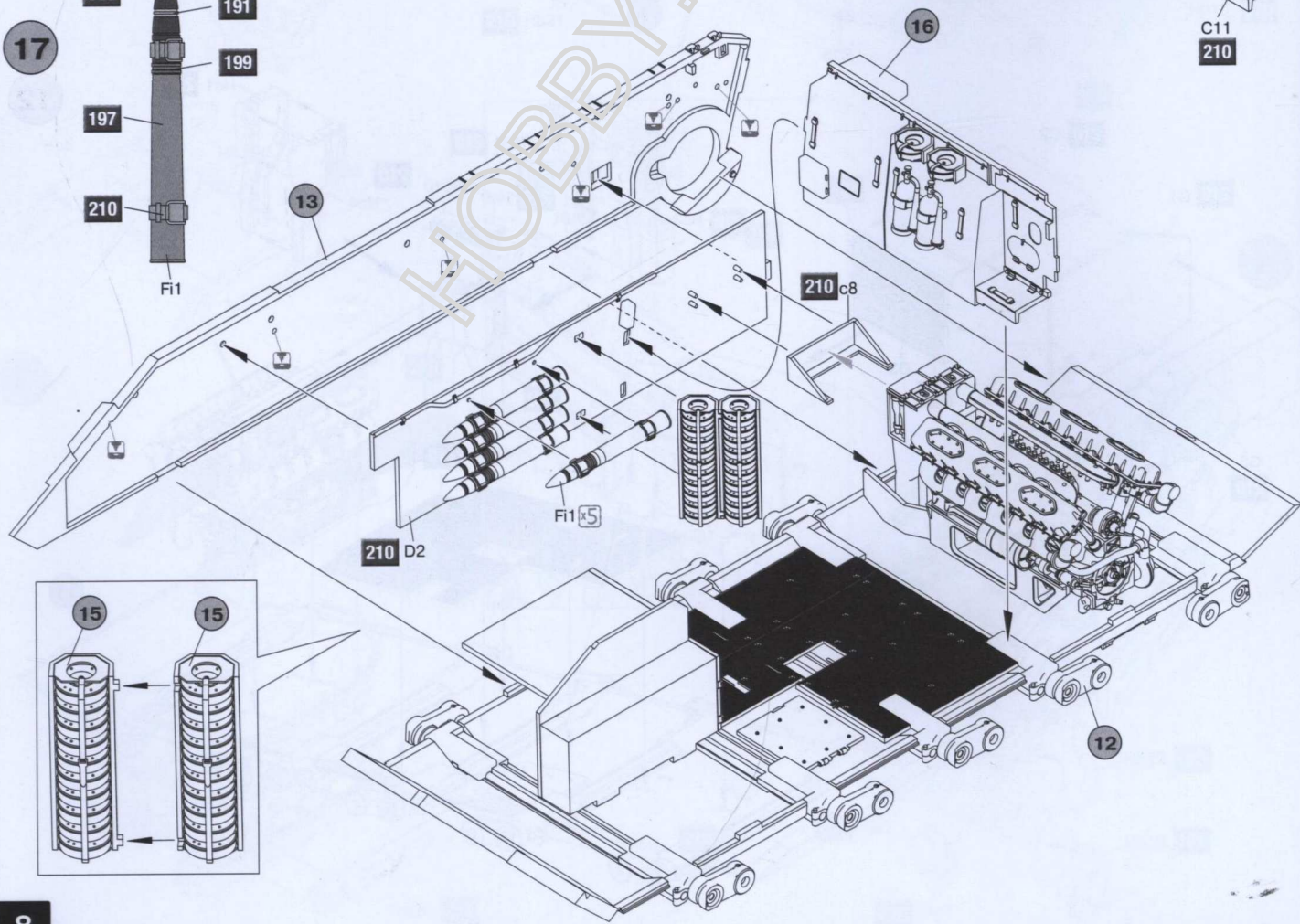
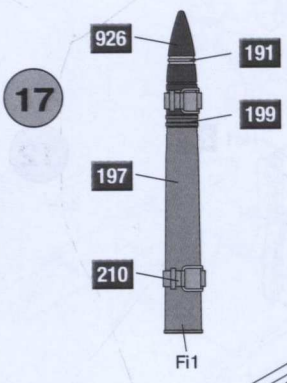
15 x2



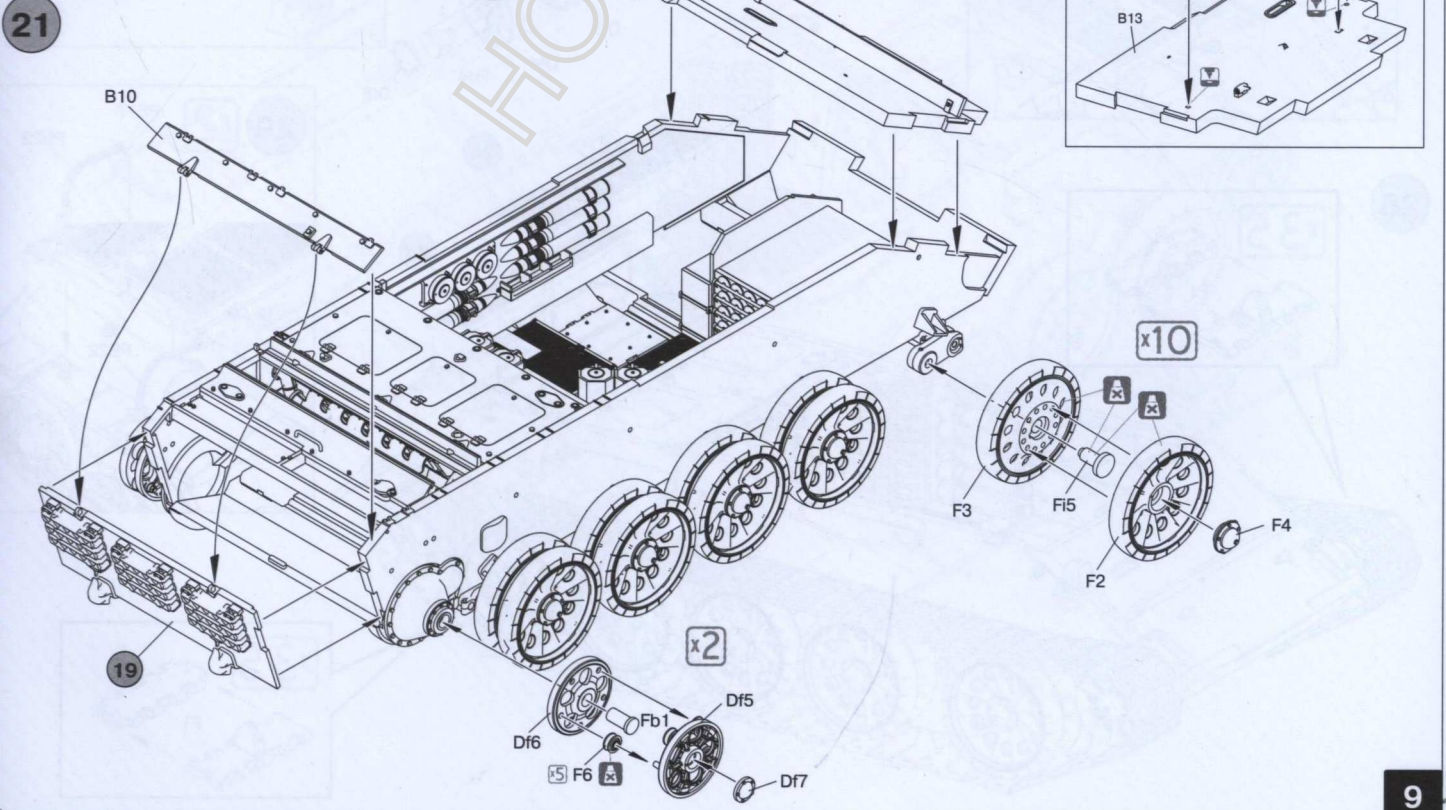
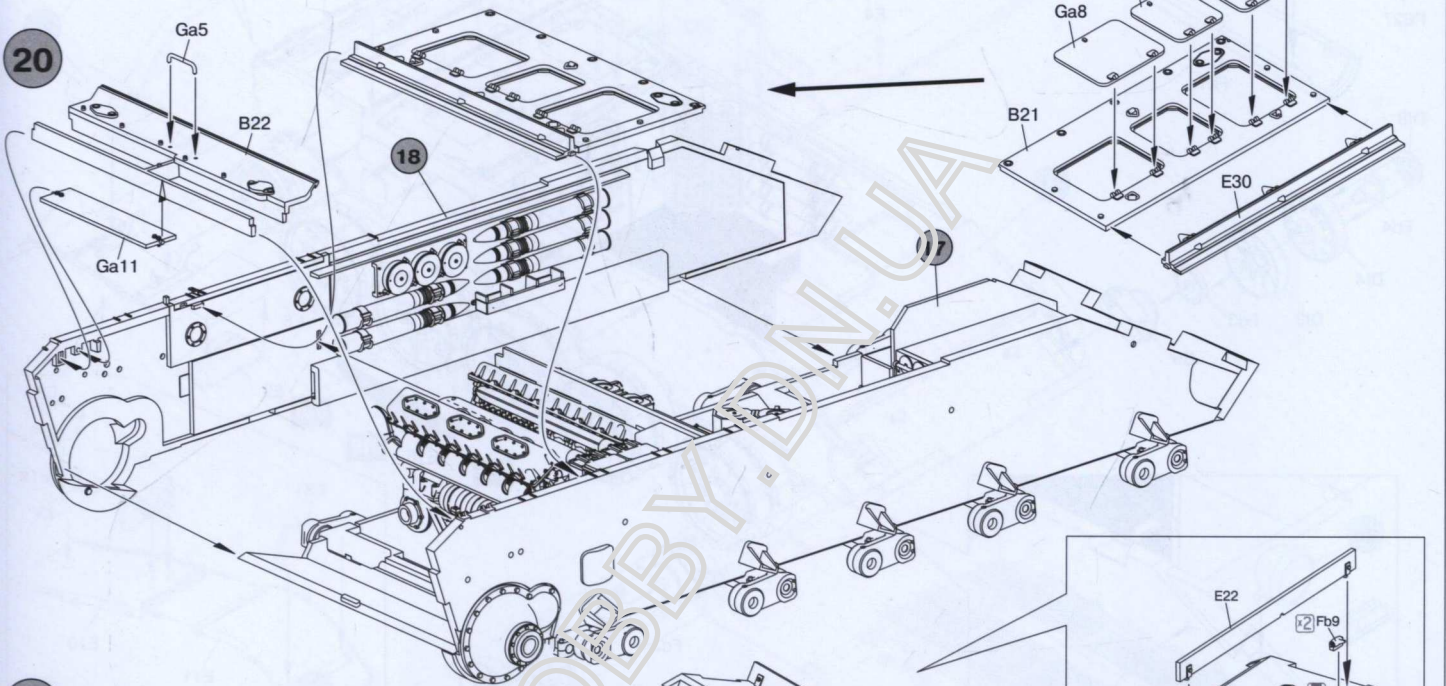
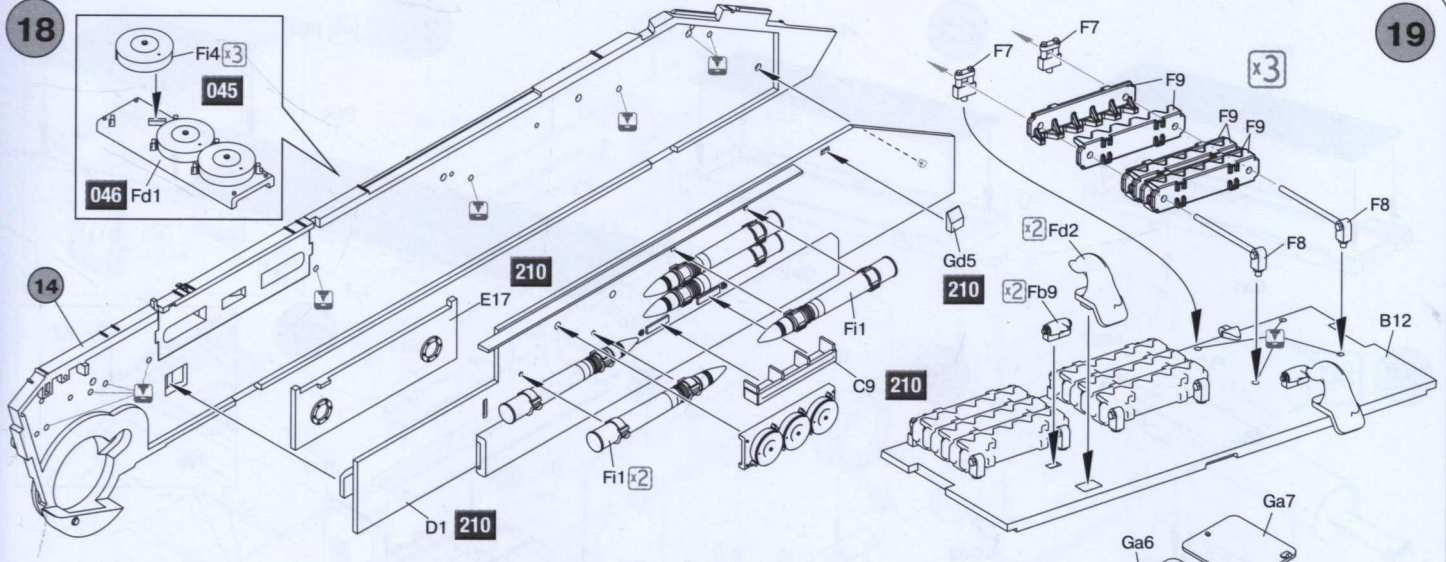
16



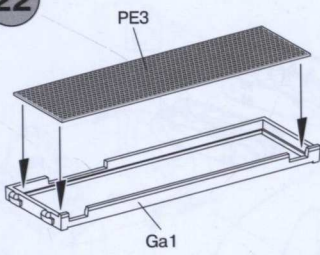
17



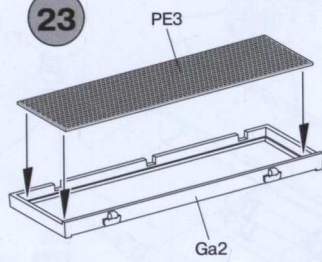




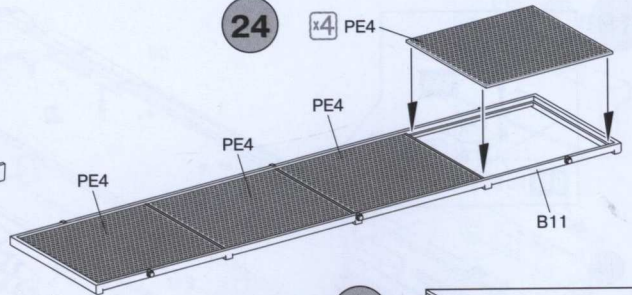
22



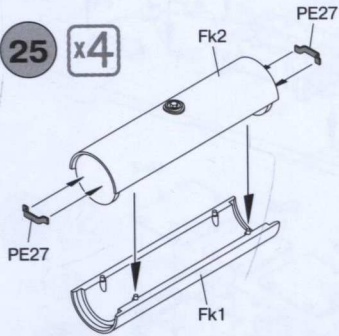
23



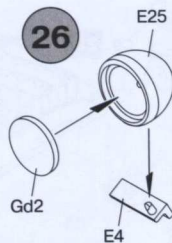
24



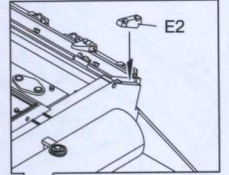
25 x4



26



27



Df8

Fd4

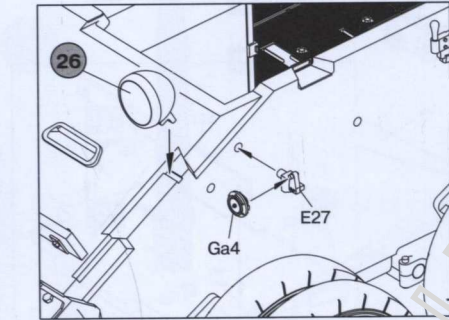
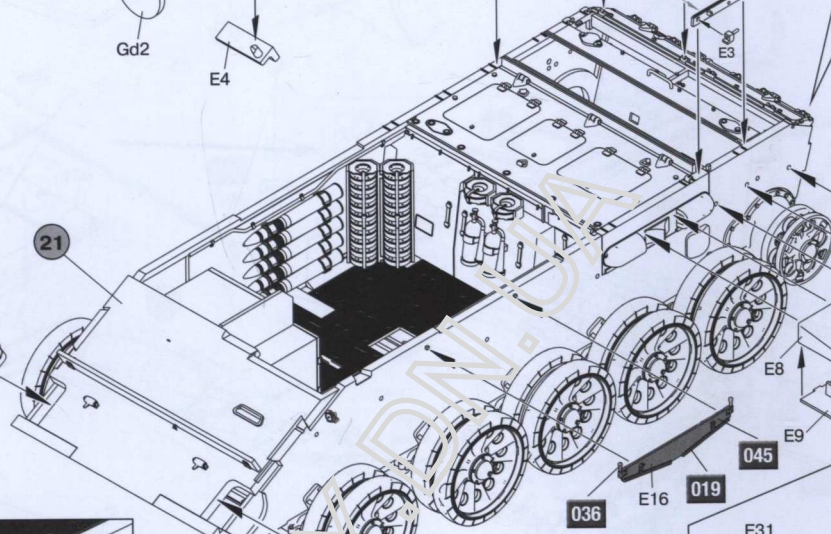
Df4

Fd3

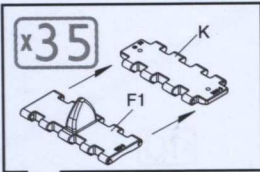
Fd3

B9

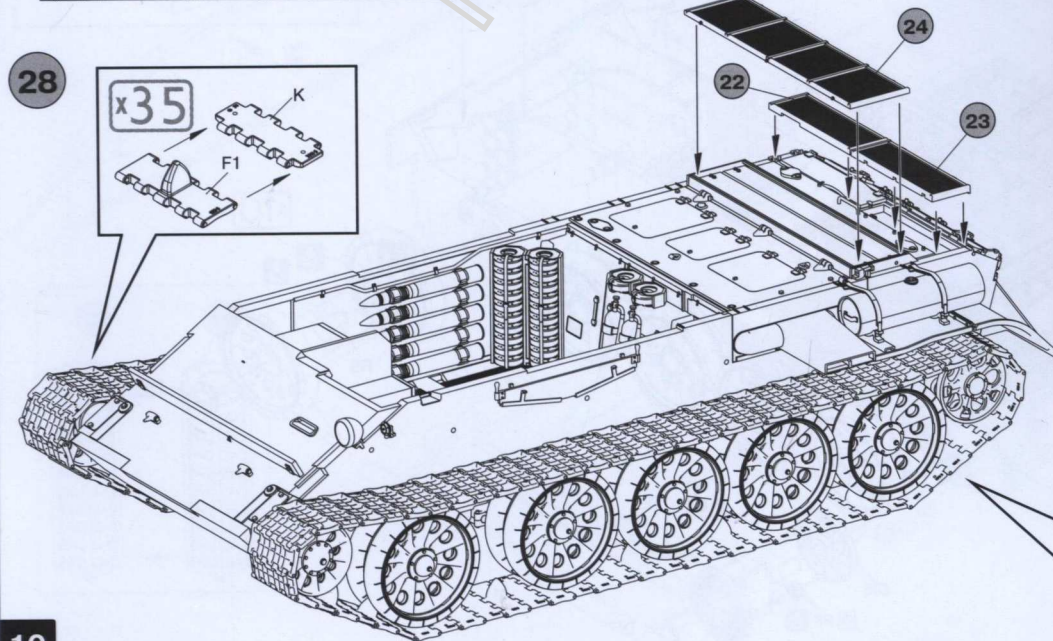
21



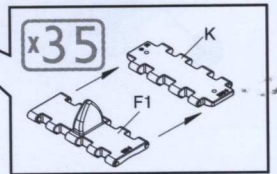
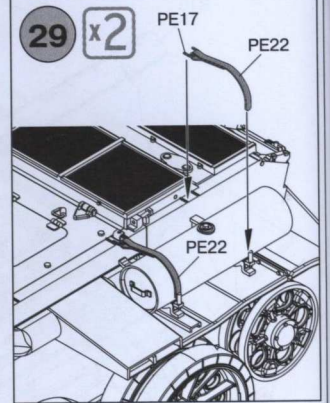
28

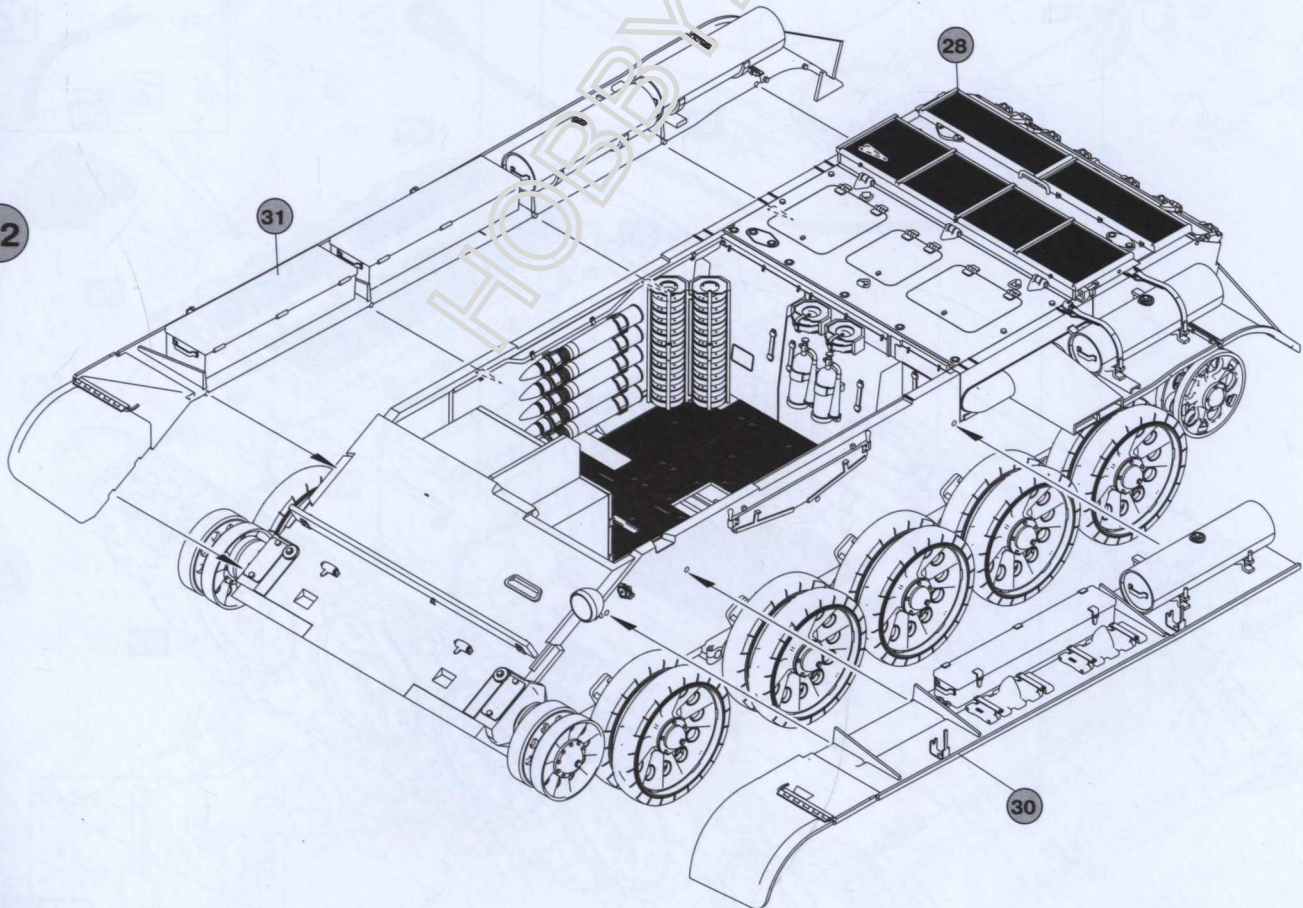
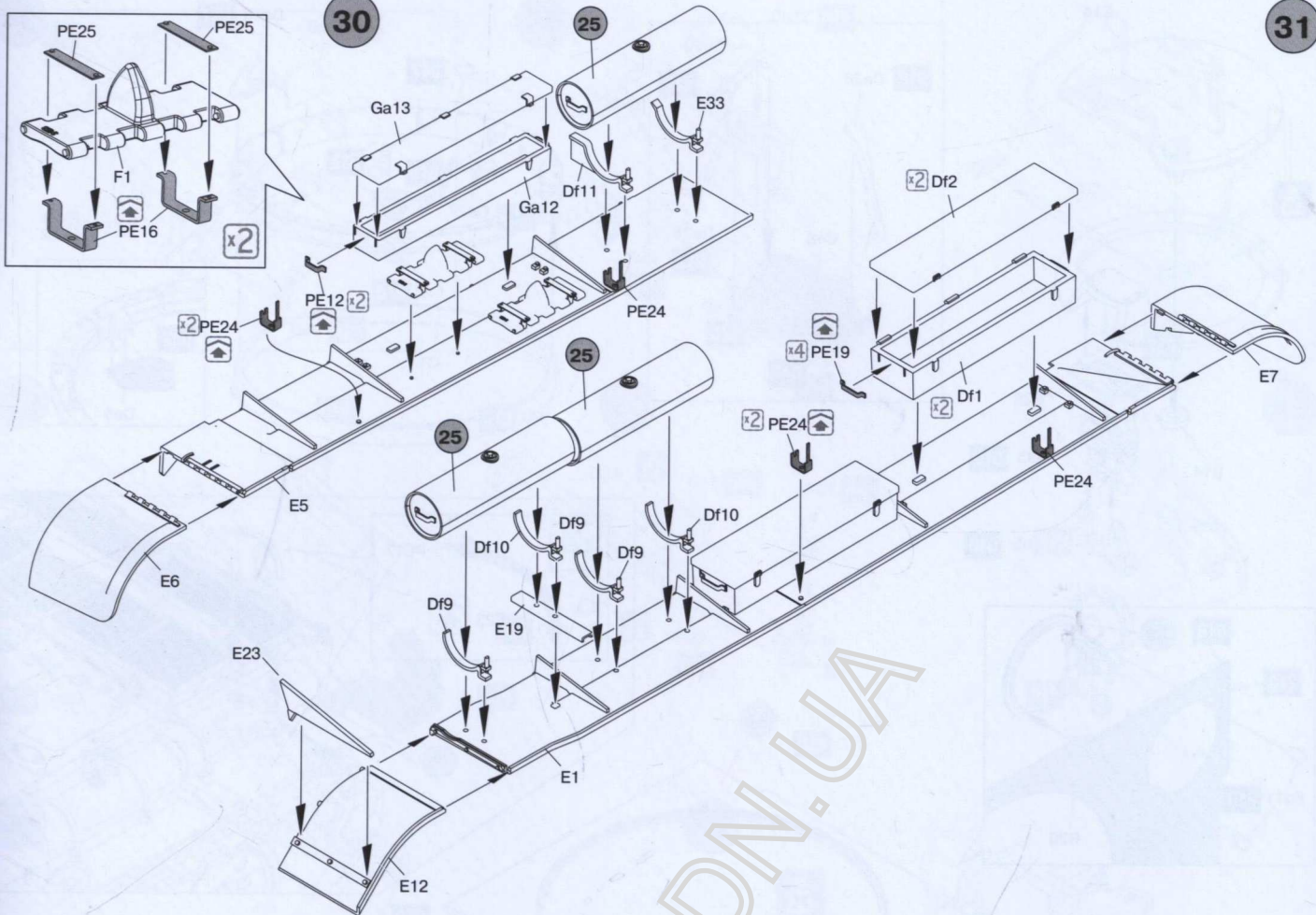


10

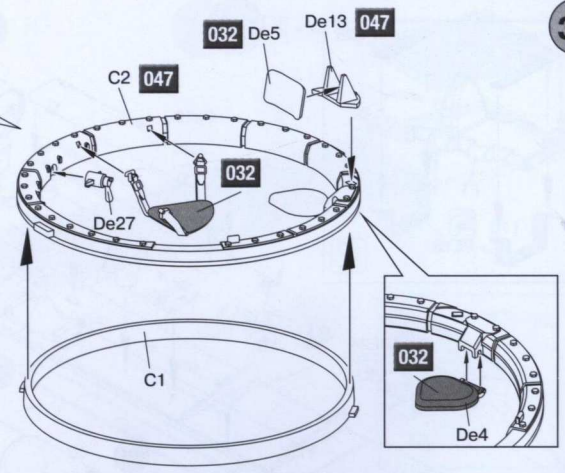
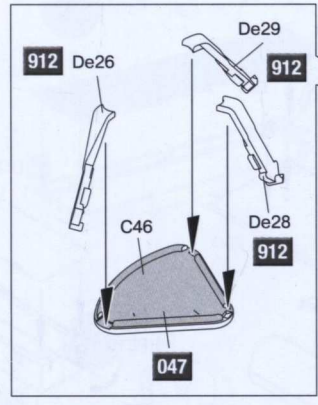
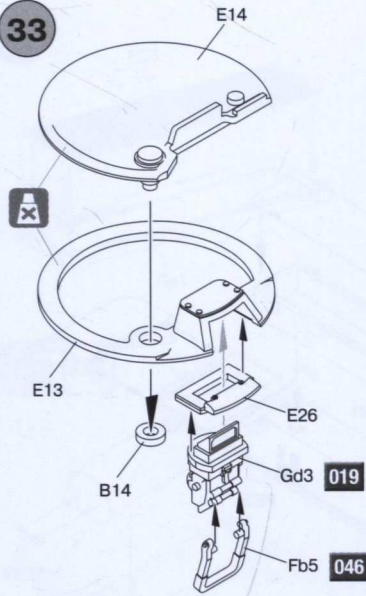


29 x2

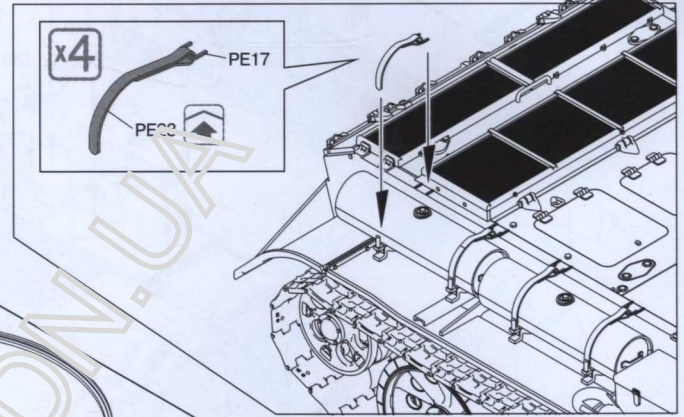
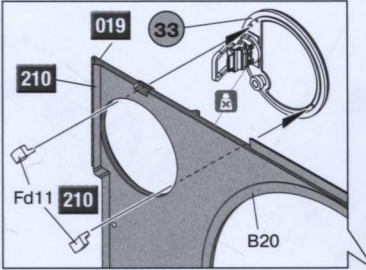




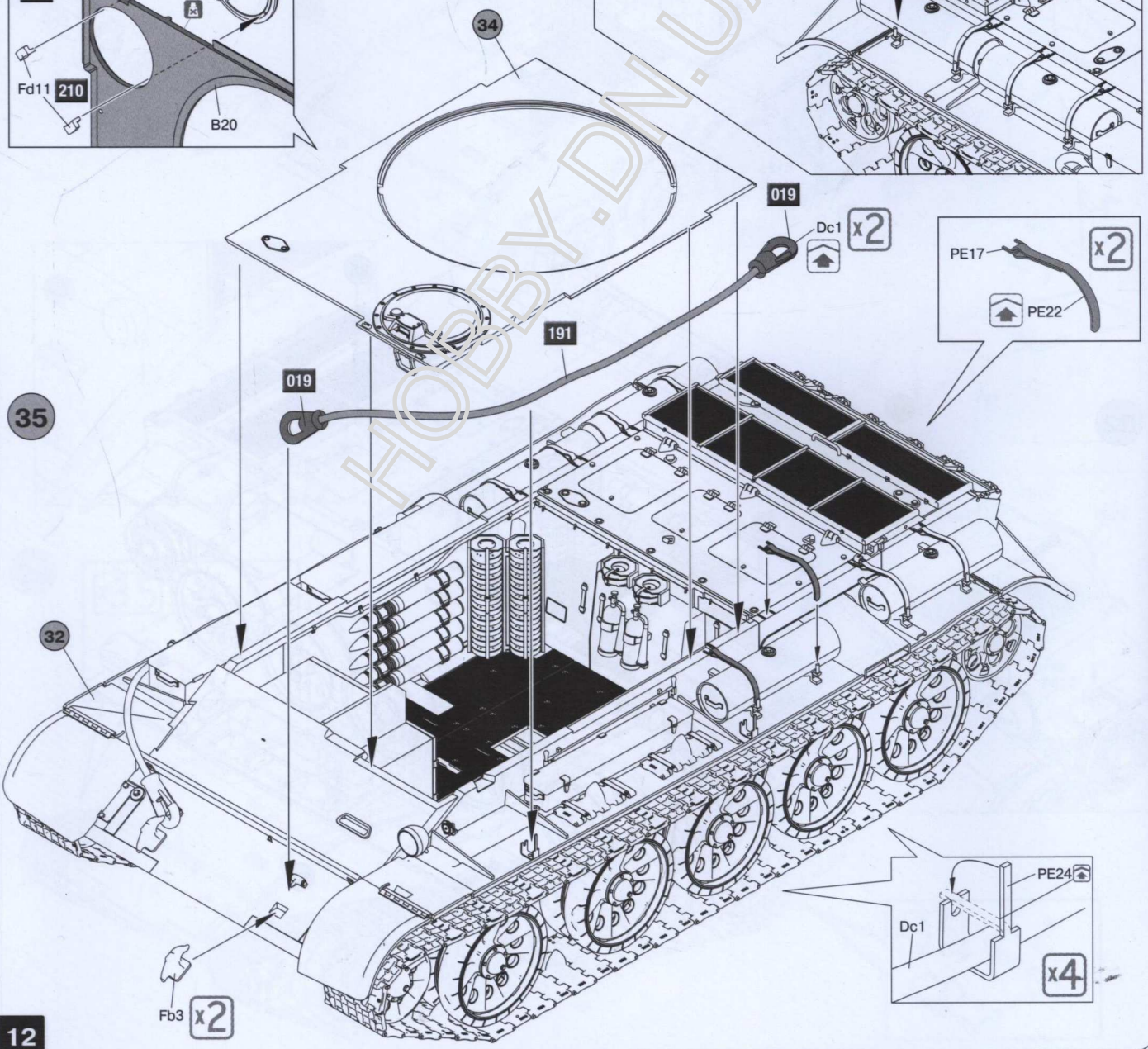
33



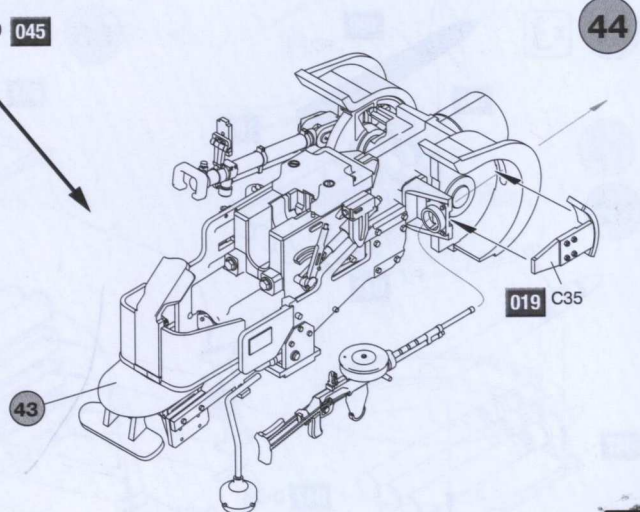
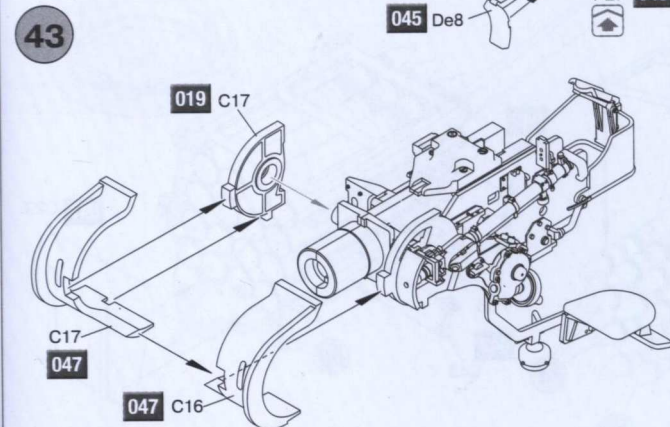
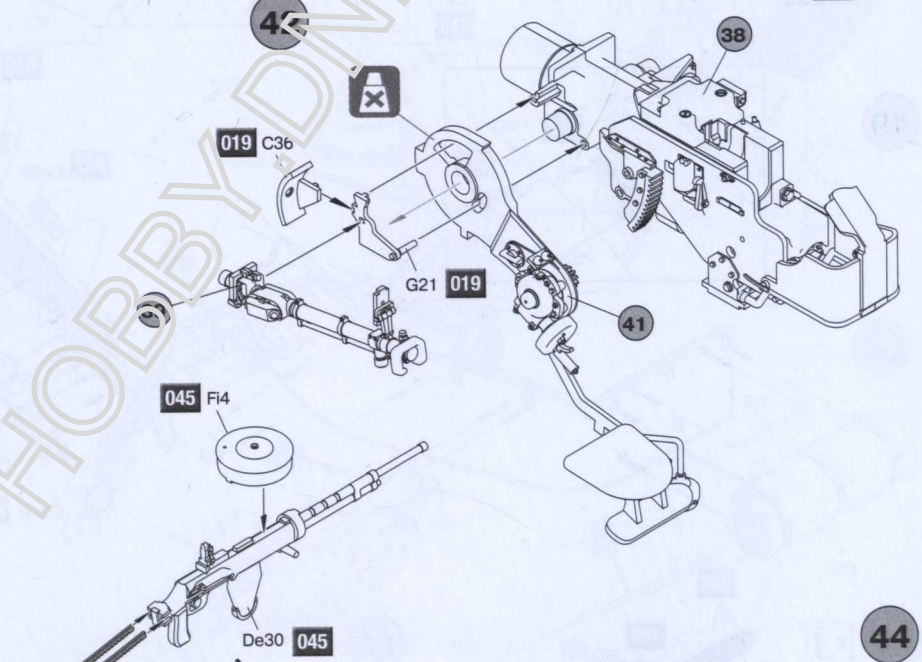
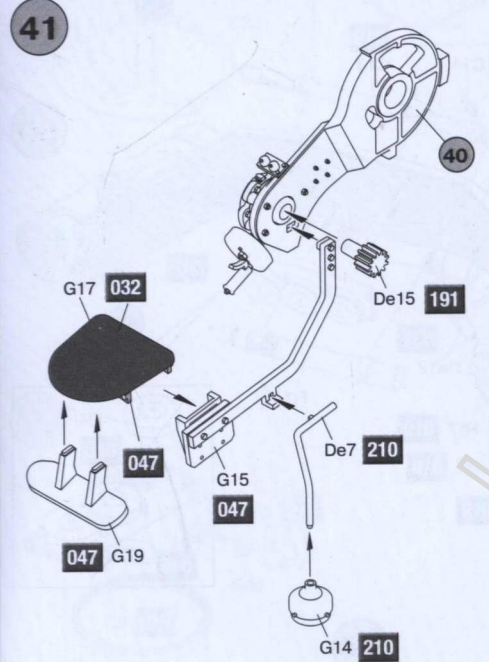
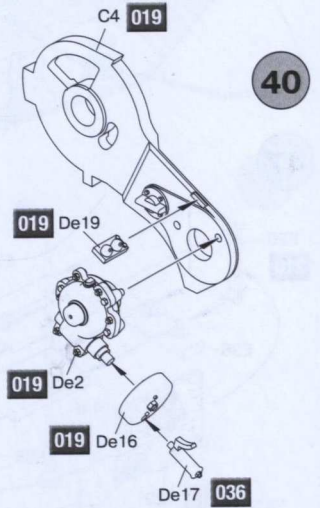
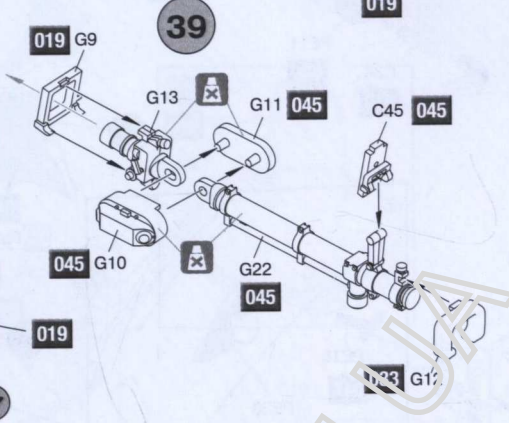
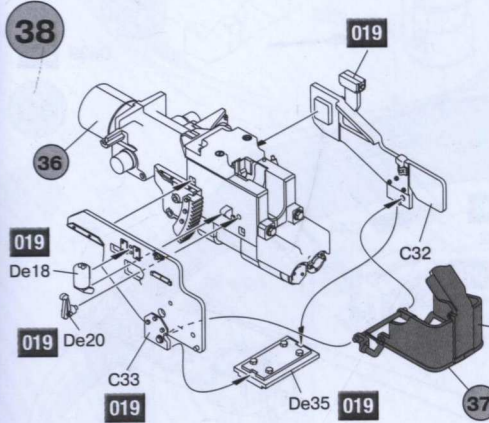
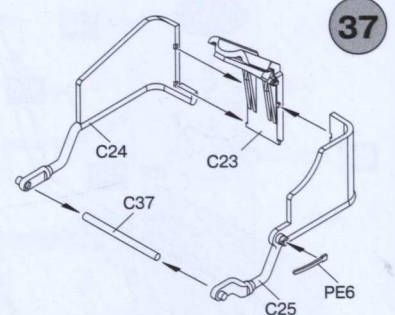
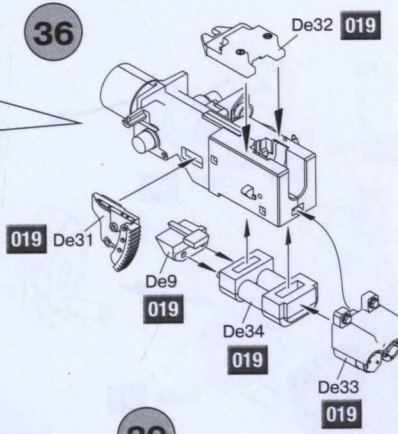
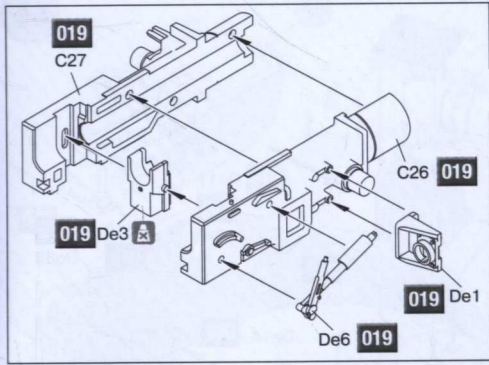
34



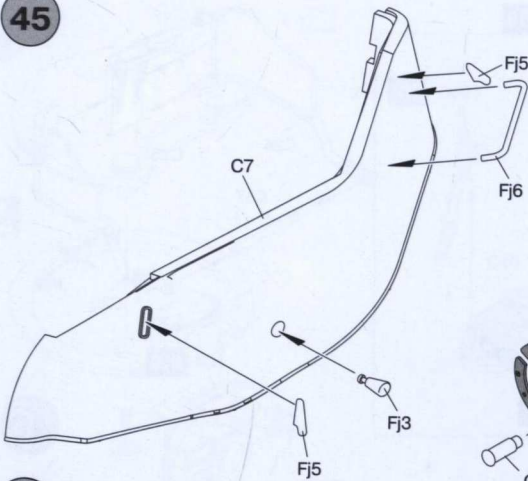
35



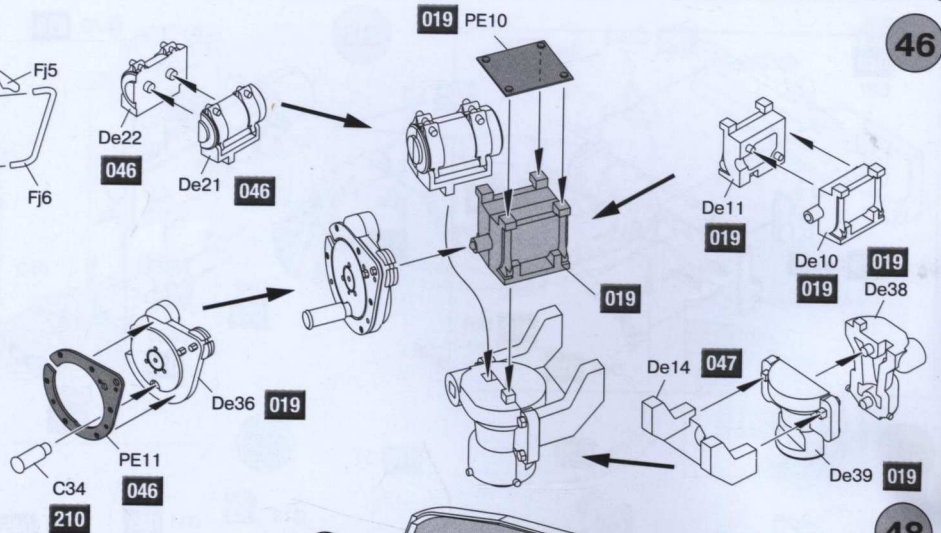
12



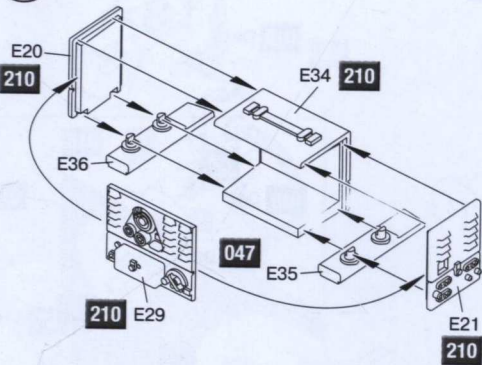
45



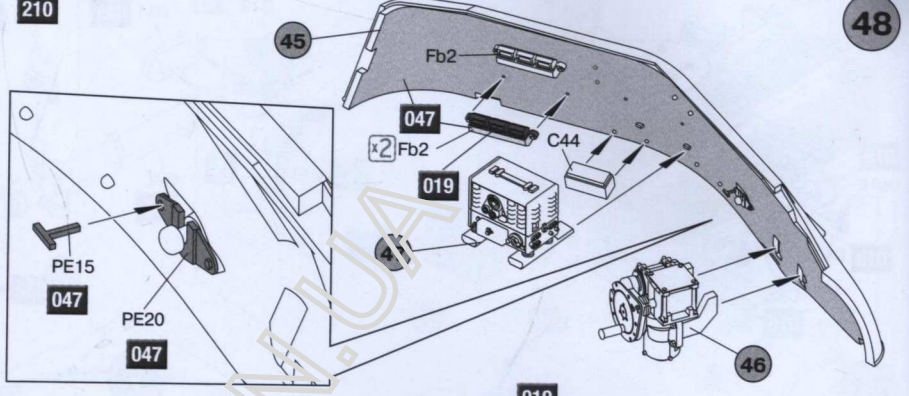
46



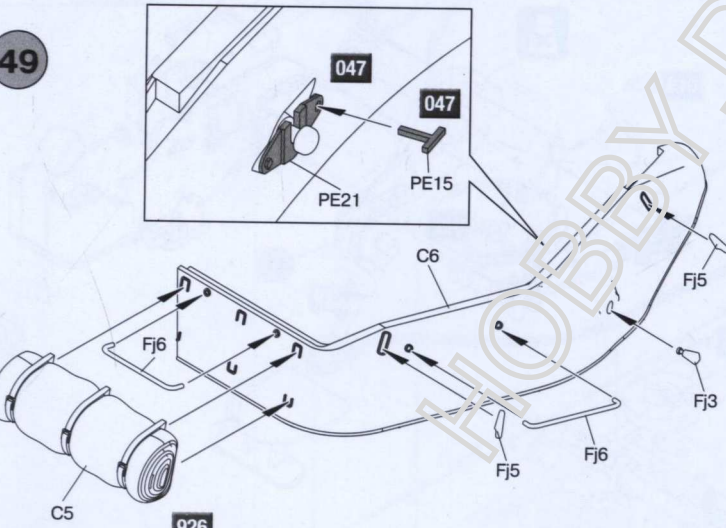
47



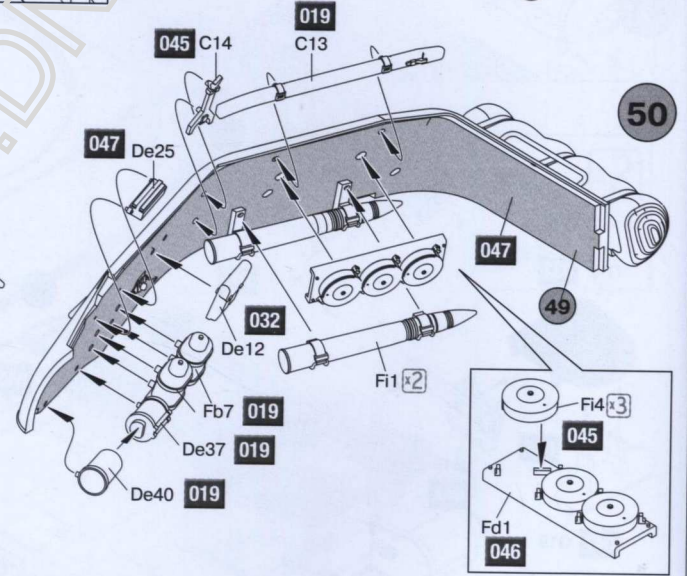
48



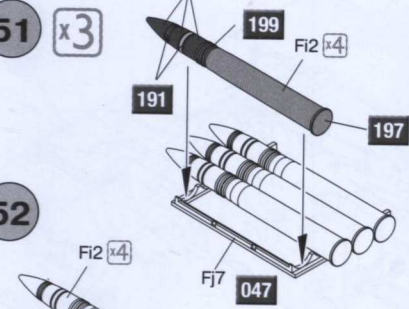
49



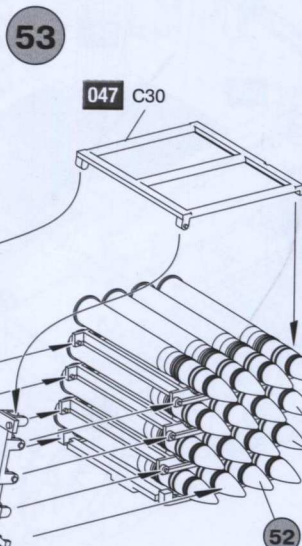
50



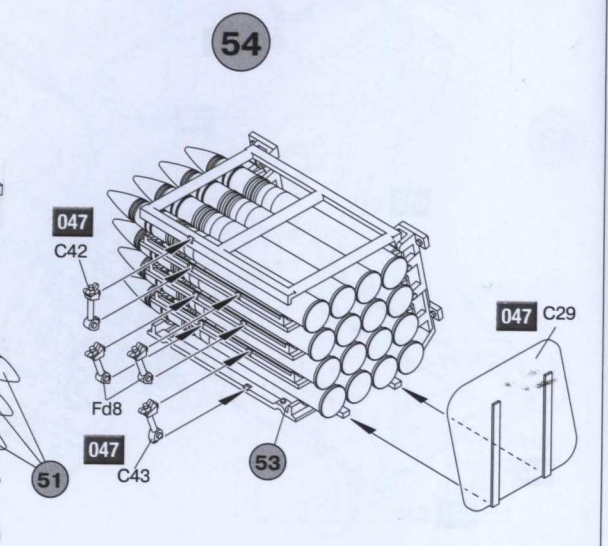
51



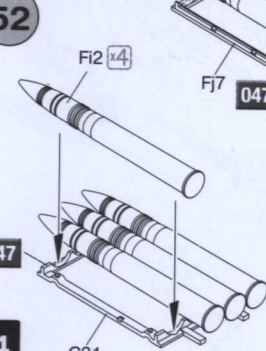
53



54

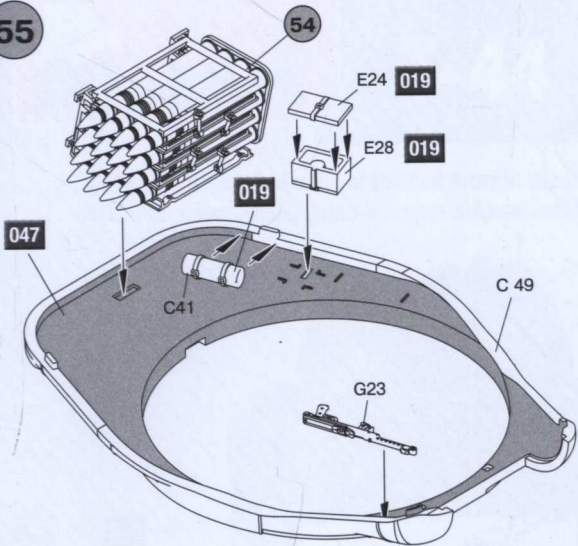


52

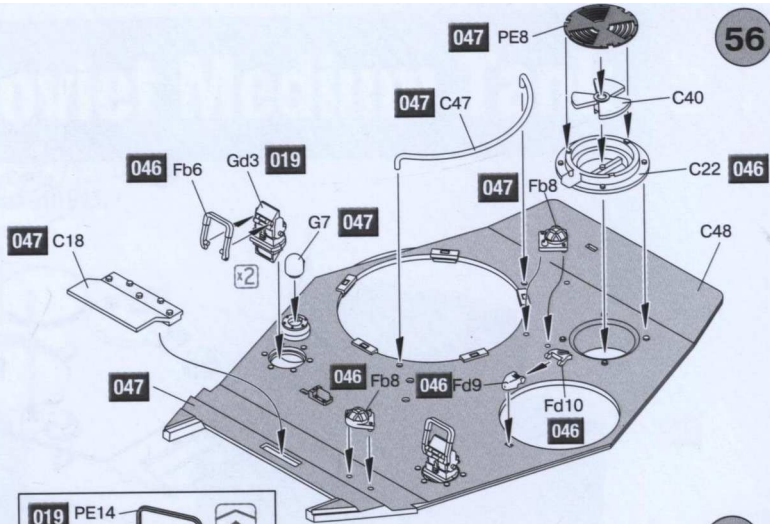


14

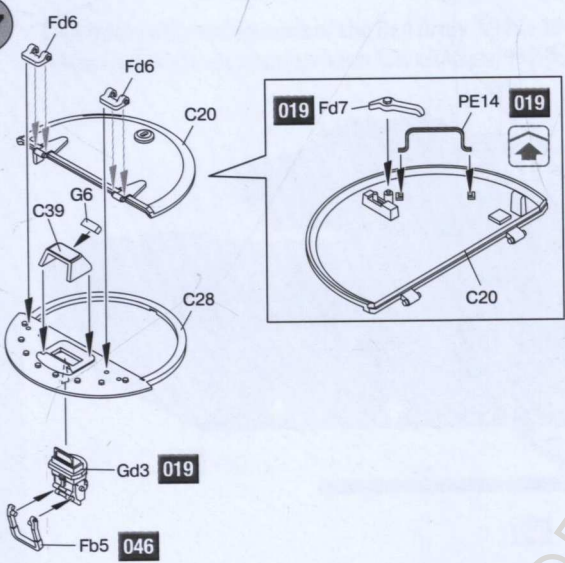
55



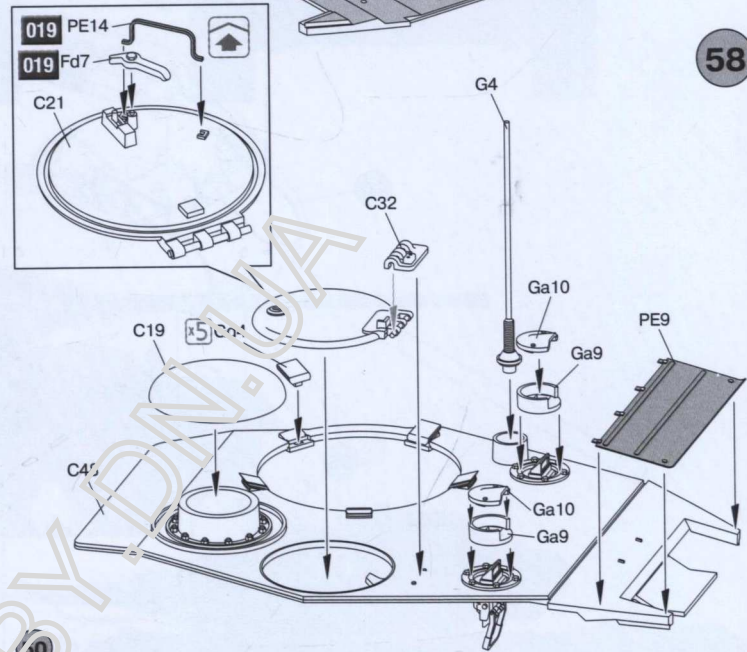
56



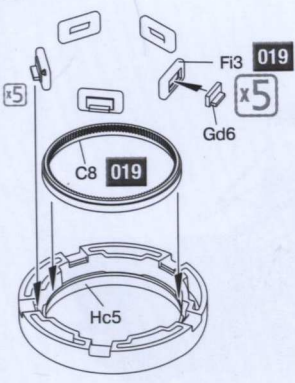
57



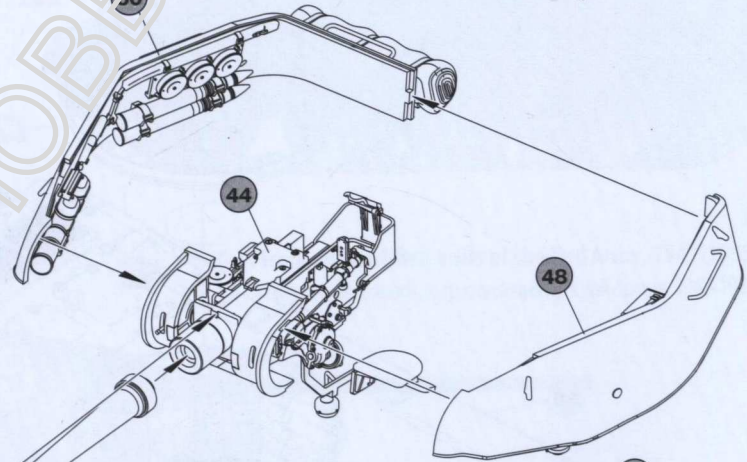
58



59

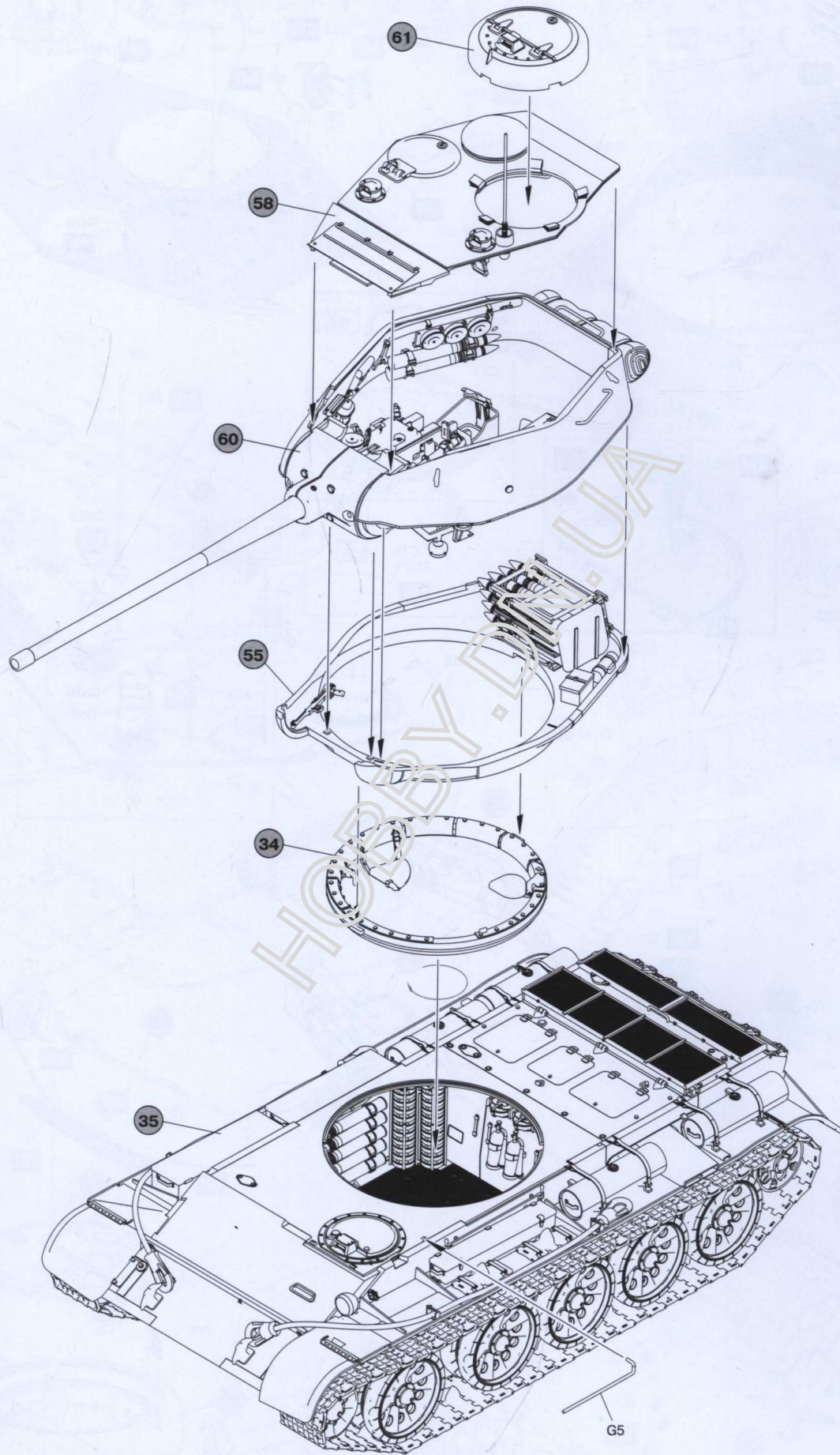


60



61



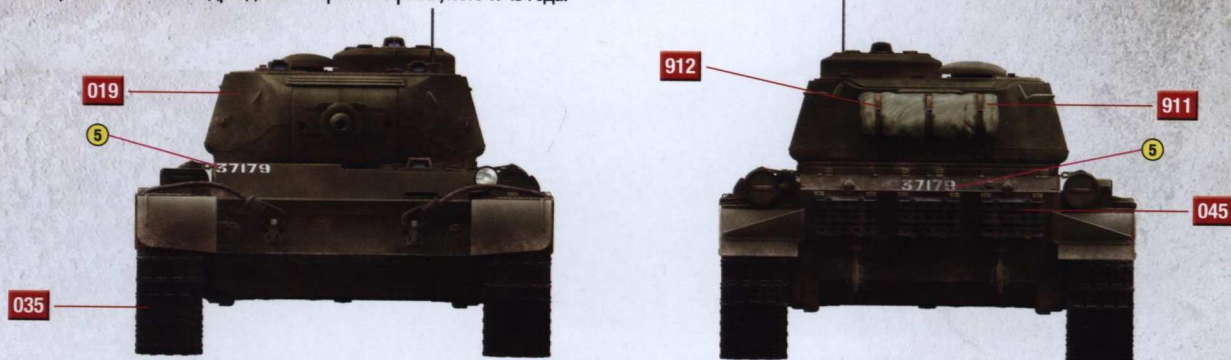


Hobby.ua



T-44 from unidentified units of the Red Army in the summer of 1945.

Т-44 из неустановленного подразделения Красной Армии, лето 1945 года.



T-44 from unidentified units of the Red Army 1945 - 1947.

Т-44 из неустановленного подразделения Красной Армии, 1945-1947 годы.



T-44 from unidentified units of the Red Army, 1947-1955.

Т-44 из неустановленного подразделения Красной Армии, 1947-1955 годы.

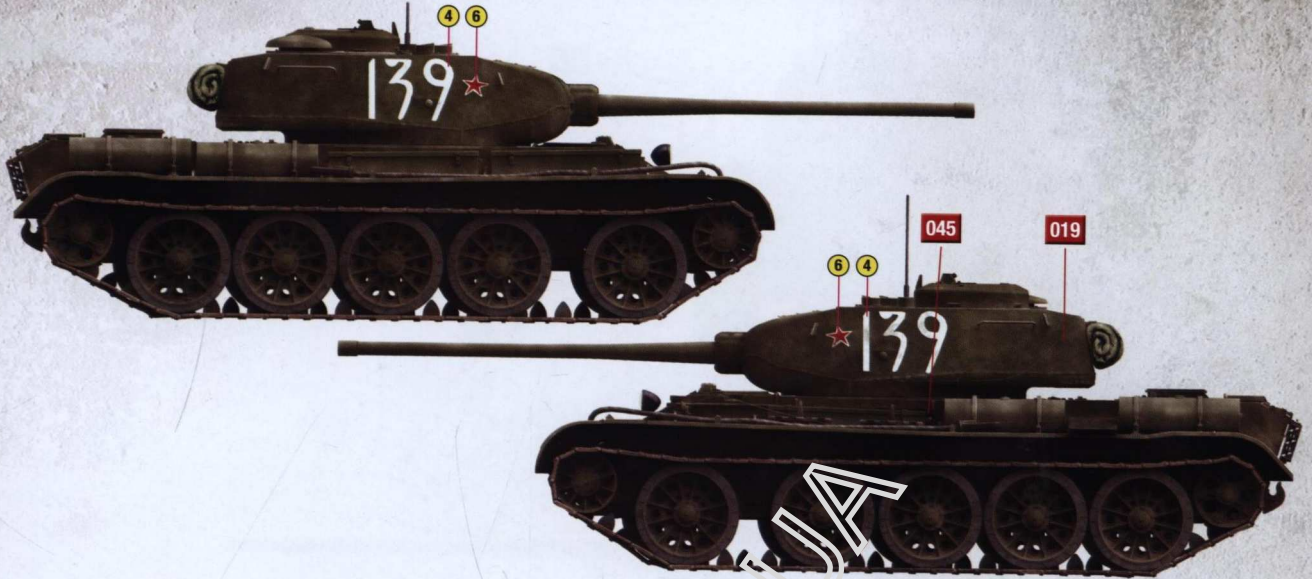


Color info & profiles by

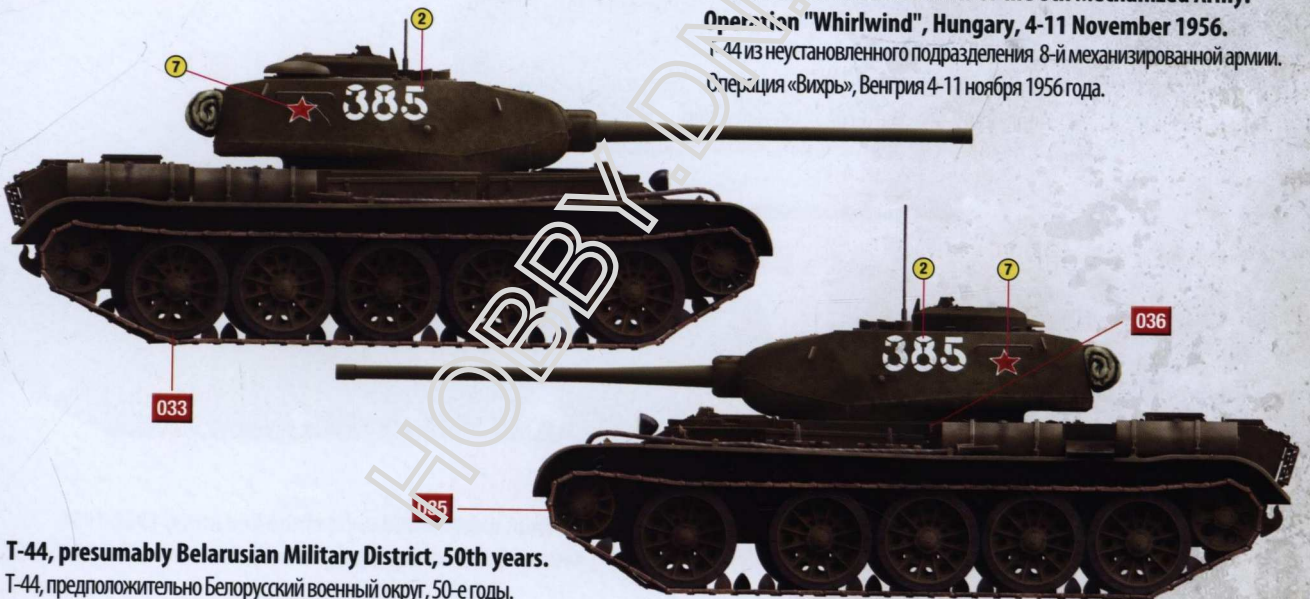


MiniART : 35193

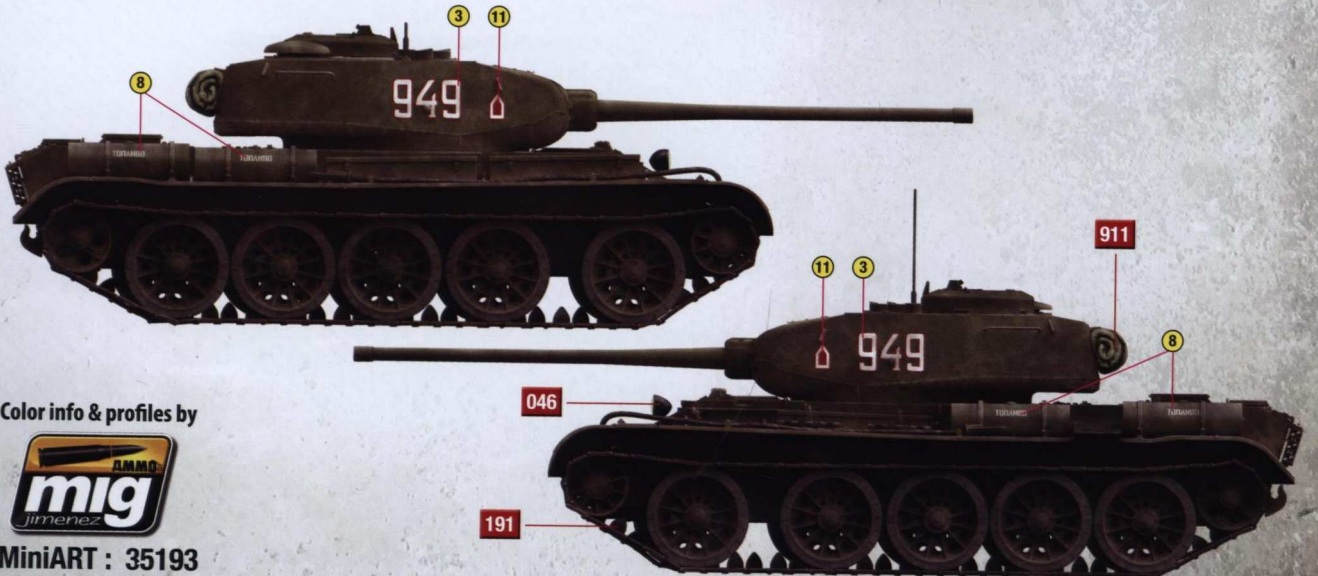
T-44 from unidentified units of the 8th Mechanized Army. Operation "Whirlwind", Budapest, Hungary, 4-11 November 1956.  
 T-44 из неустановленного подразделения 8-й механизированной армии. Операция «Вихрь», Будапешт, Венгрия 4-11 ноября 1956 года.



T-44 from unidentified units of the 8th Mechanized Army. Operation "Whirlwind", Hungary, 4-11 November 1956.  
 T-44 из неустановленного подразделения 8-й механизированной армии. Операция «Вихрь», Венгрия 4-11 ноября 1956 года.



T-44, presumably Belarusian Military District, 50th years.  
 T-44, предположительно Белорусский военный округ, 50-е годы.

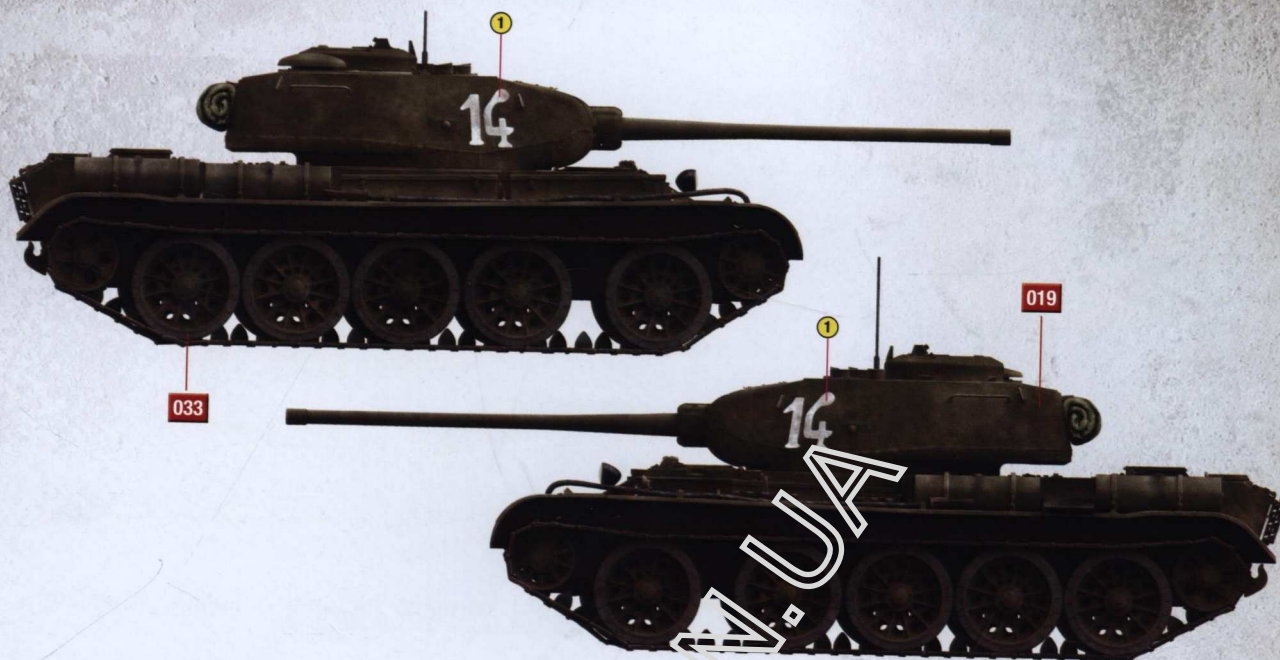


Color info & profiles by



MiniART : 35193

T-44 from unidentified units of the Red Army in the summer of 1945.  
 T-44 из неустановленного подразделения Красной Армии, лето 1945 года.



T-44 from the 29th Armored Division of the 5th Guards Mechanized Army. Simnig, Belarus, 1946-1947.  
 T-44 из состава 29-й танковой дивизии 5-й Гвардейской механизированной армии. Симниги, Беларусь, 1946-1947 годы.



Color info & profiles by



MiniART : 35193

# Beute-Panzers 1946



Captured T-44 battle group "Fries", 38th Panzer Corps of the Wehrmacht. Kurland, in January 1946.  
Трофейный Т-44, боевая группа «Фрис», 38-й танковый корпус вермахта. Курляндия, январь 1946 года.

what if...



Captured T-44 with its own name "Lilofee", 101th Jaeger-Division of the Wehrmacht. Austria, spring - summer 1946.  
Трофейный Т-44 с собственным именем "Lilofee", 101-я егерская танковая дивизия вермахта. Австрия, весна – лето 1946 года.



Color info & profiles by



MiniART : 35193