



## Китобойное судно "Нью Бедфорд"

До 1870 года охота на китов была исключительно важной частью экономики. Более половины всего добываемого в мире жира поставляли США. Промысел вели в западной части Тихого Океана, причем сами походы были очень долгими от 3 до 4 лет. Китовый жир перерабатывался в масло для ламп, из него изготавливали топливо, применяли в машиностроении до тех пор, пока в Пенсильвании не обнаружили нефть.

Типичное китобойное судно того времени было примерно 36 метров в длину и 8 в ширину. Экипаж состоял из 20-30 человек, работавших в ужасных условиях. В годы расцвета китобойного промысла к Нью-Бедфорду было приписано 429 китобойных судов.

Китов в те времена били ручными гарпунами со специальных шлюпок-вельботов. Китобойная шлюпка должна была иметь отличную маневренность, чтобы иметь возможность уклониться от ударов могучего хвоста разъяренного раненого кита. Вельботы имели одинаково заостренные нос и корму (кстати, сам термин «вельбот» и означает «китобойная шлюпка» «Whale-boat»).

В 1868г норвежец Свен Фойн изобрел гранатный гарпун, которым стреляли из специальной пушки, и китобойный промысел стал менее опасным.

Представленная модель (прототипом для которой послужило известное китобойное судно «Чарльз Морган») имеет все характерные признаки таких китобоев: пузатый, вместительный корпус с полными носовыми обводами, большое число вельботов (пять рабочих и два запасных), соответствующее число шлюпбалок, дающее возможность спускать и поднимать вельботы независимо друг от друга, и, наконец, между фок- и грот-мачтами видны трубы жироваренных печей. Печи складывались из кирпича, и в них вмазывались два больших котла емкостью 100л для перетапливания жира.

Тем, кого заинтересовала история китобойного промысла, советуем перечитать Г. Мелвилла «Моби Дик или Белый Кит», а также Жюль Верна «Пятнадцатилетний капитан». В обеих книгах охота на китов описана не только ярко и занимательно, но и исторически достоверно.

Модель предназначена для детского технического творчества

### Основные технические данные:

Длина с бушпритом, м.	83,34
Длина по ватерлинии, м.	64,84
Ширина наибольшая, м.	10,98
Высота корпуса, м.	6,40
Водоизмещение, т.	2100
Грузовместимость, брутто- регистровых тонн	
номинальная	963
фактическая	1200
Площадь парусов, кв. м.	
стандартная	2973 (34 паруса)
максимальная	3350
Скорость, узлов	17,5
Экипаж, чел.	20-32

Перед сборкой модели внимательно прочтите инструкцию, проверьте наличие деталей на литниках. Отделяйте детали от литников только по мере их надобности в процессе сборки. Обратите внимание на то, что некоторые детали удобнее окрашивать до окончательной сборки модели (номера красок для этих деталей указаны непосредственно на схеме сборки). Пользуясь инструментом, клеем и красками, соблюдайте необходимые меры предосторожности, работайте только в проветриваемом помещении.

Обозначения красок приведены по каталогу фирмы «Моделист»

3 Коричневый

12 Красный

20 Черный

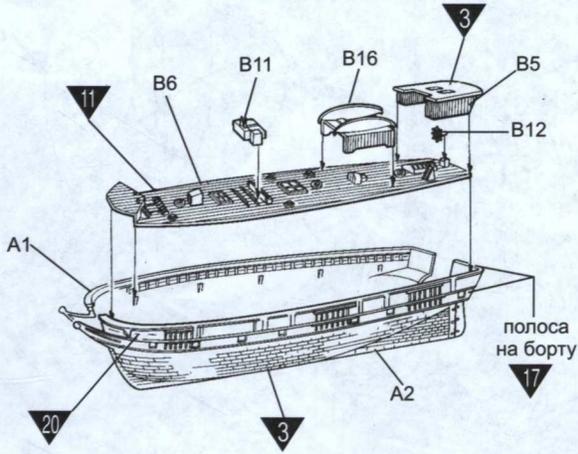
11 Песочный

17 Белый

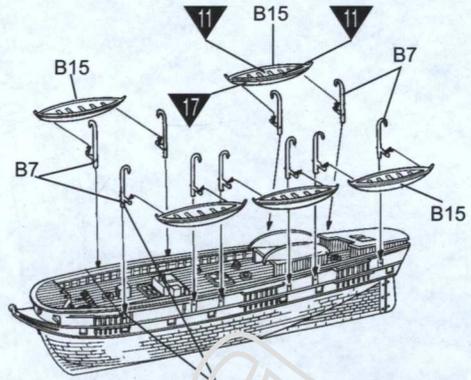
Краски разводить ацетоном

Промышленными растворителями не пользоваться!

1

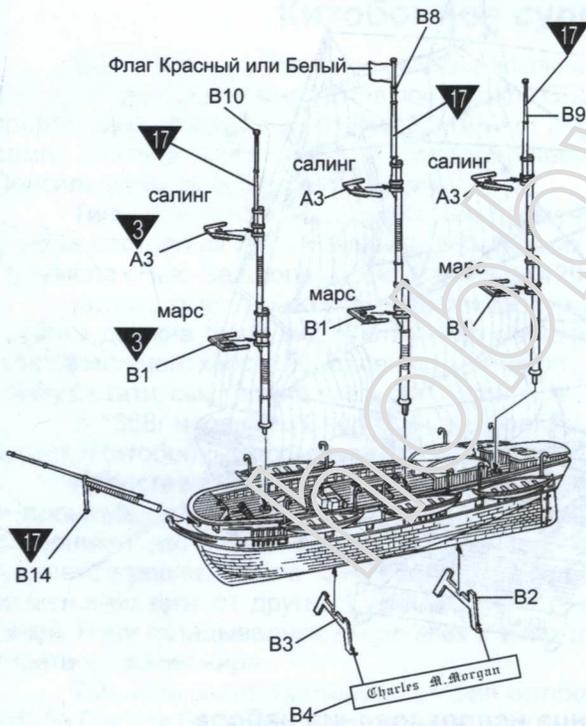


2



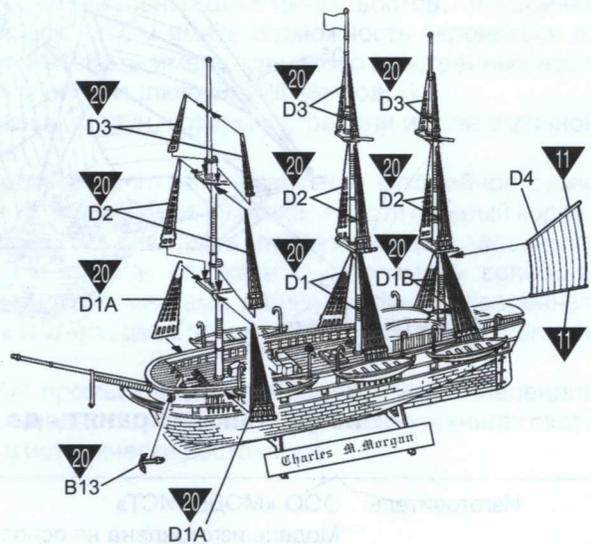
Будьте внимательны, чтобы шлюпбалки заняли правильное положение

3

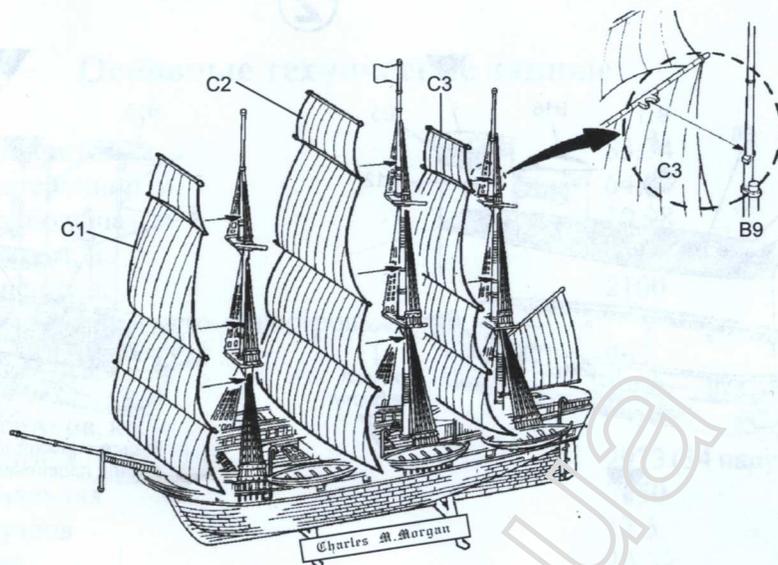


4

Прежде чем обрезать ванты, рекомендуем приложить их соответственно к марсам и салингам и разметить линии отреза по месту.

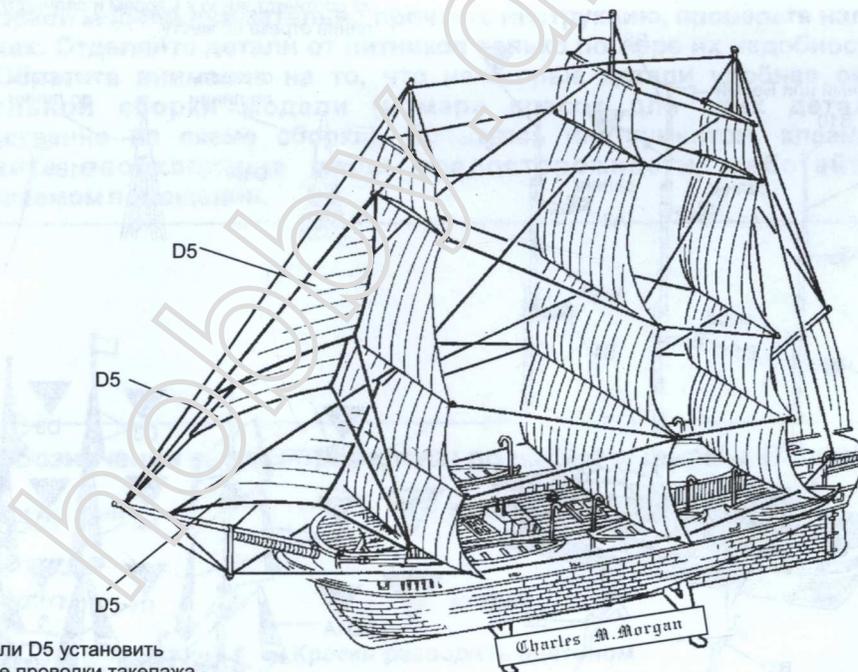


5



Паруса - белые  
можно не красить

## 6 Проводка такелажа



Детали D5 установить  
после проводки такелажа

**Инструкцию сохранять до конца использования набора**

СРОК ГОДНОСТИ НЕ ОГРАНИЧЕН

Изготовитель: ООО «МОДЕЛИСТ»

Модель изготовлена на оснастке корейской фирмы "Academy Plastic Model Co.,Ltd."  
Россия, 193231, Санкт-Петербург, ул. Латышских Стрелков, д.31, оф. 311  
тел./факс (812) 528-74-75  
modelist@modelist.spb.ru  
www.modelist.spb.ru