



Спортивно-тренировочный самолёт тип 52 конструкции А.С. Яковлева, СССР, 1979 год.

С 1972 года началось обновление самолётного парка в аэроклубах ДОСААФ. Предполагалось оснастить их новыми одноместными спортивно-пилотажными и двухместными учебно-спортивными самолётами. Для упрощения производства и повышения качества лётной подготовки было признано целесообразным иметь однотипные машины с одинаковыми силовыми установками. В 1972 году в ОКБ А.С. Яковлева разработали и построили одноместный спортивно-пилотажный самолёт Як-50. Позже на его базе создали двухместный Як-52.

При разработке Як-52 были учтены пожелания многих лётчиков-инструкторов, а также многолетний опыт эксплуатации самолётов Як-18. Шасси с хвостовым колесом, использовавшееся на Як-50, заменили на шасси с носовым колесом, что упростило технику выполнения взлёта и посадки, а также руление по земле. Для предупреждения о критической скорости сваливания самолёт оснащен специальным сигнализатором. Крыло усилили и доработали под установку двух посадочных щитков. Новый самолёт позволил совершать длительный перевернутый полёт и выполнять фигуры высшего пилотажа с отрицательными перегрузками. Поскольку самолёт предназначался для первоначального обучения, требования к нему предъявлялись очень жесткие. Испытания и доводка продолжались до 1979 года. С 1979 по 1998 год было выпущено около 1800 самолётов. С 1984 г. к полётам на них допускаются молодые люди с 16-летнего возраста, что свидетельствует о доступности и простоте управления машиной.

В настоящее время это единственный самолёт отечественной разработки используемый одновременно и для спортивных соревнований по высшему пилотажу и для первоначального обучения пилотов-спортсменов.

Перед сборкой модели внимательно прочтите инструкцию, проверьте наличие деталей на литниках. Отделяйте детали от литников только по мере их надобности в процессе сборки. Обратите внимание на то, что некоторые детали удобнее окрашивать до окончательной сборки модели (номера красок для этих деталей указаны непосредственно на схеме сборки). Пользуйтесь инструментом, клеем и красками, соблюдайте необходимые меры предосторожности, работайте только в проветриваемом помещении.



Рекомендуется использовать:

Клей для моделей Кн-01
торговой марки «МОДЕЛИСТ»
(изготовитель ООО «МОДЕЛИСТ», Россия)

Клей MC-124, MC-127, MC-129, MC-130
торговой марки MR.HOBBY
(изготовитель GSI CREOS CORPORATION, Япония)

Рекомендации по нанесению декалей:



Вырезать
нужную декаль
 40 сек.
Поместить в емкость
с теплой водой

Влажной кистью
переместить декаль
на поверхность модели
Ваткой пальцами
удалить лишнюю пленку
и избыток клея

Обозначение красок:

водоразбавляемые краски AQUEOUS HOBBY COLOR
торговой марки MR.HOBBY
(изготовитель GSI CREOS CORPORATION, Япония)

краски Mr.COLOR торговой марки MR.HOBBY
(изготовитель GSI CREOS CORPORATION, Япония)
используются с разбавителями MR.HOBBY

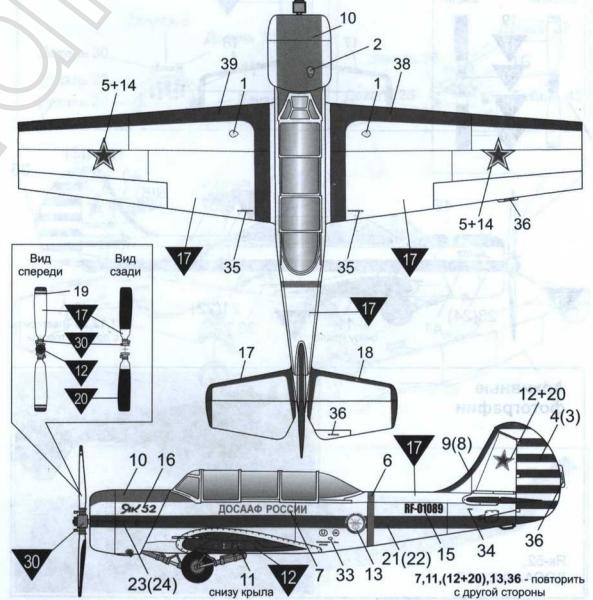
краски торговой марки «МОДЕЛИСТ»
(изготовитель ООО «МОДЕЛИСТ», Россия)

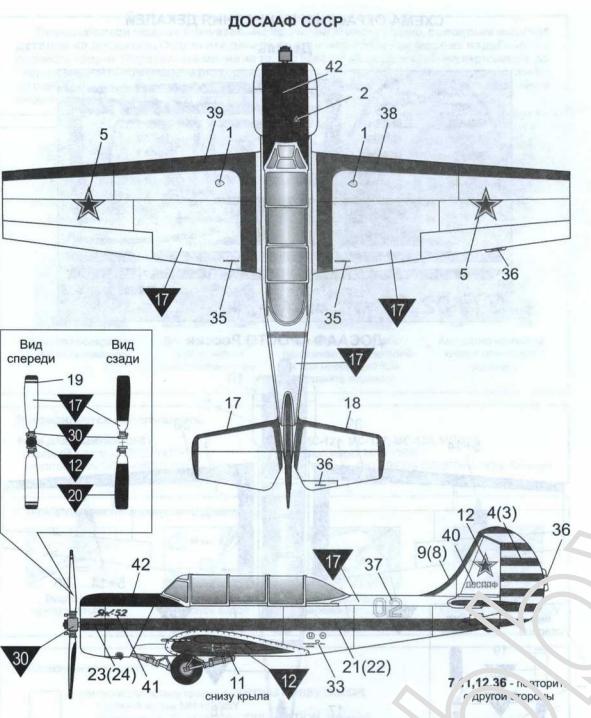
12 КРАСНЫЙ	3 Н 3	30 ЧЕЧНЫЙ	34 Н 12
17 БЕЛЫЙ	1 Н 1	30 СЕРЫЙ	338 Н 338

СХЕМА ОКРАСКИ И НАНЕСЕНИЯ ДЕКАЛЕЙ

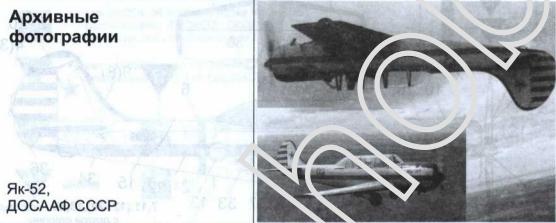


ДОСААФ - РОСТО России

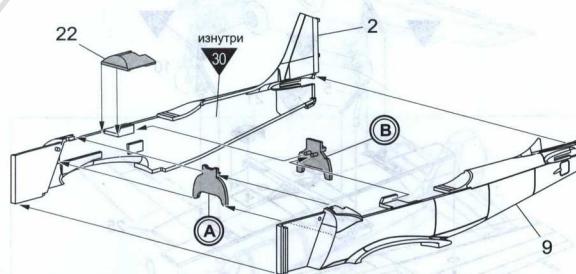




Архивные фотографии



Як-52,
ДОСААФ СССР



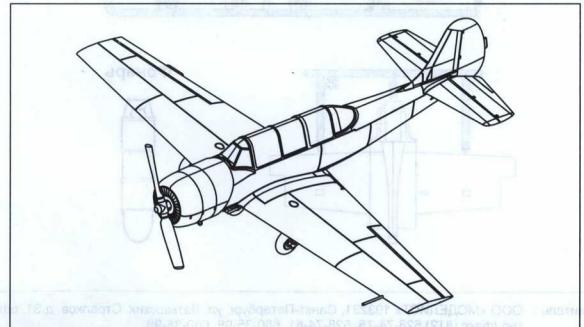
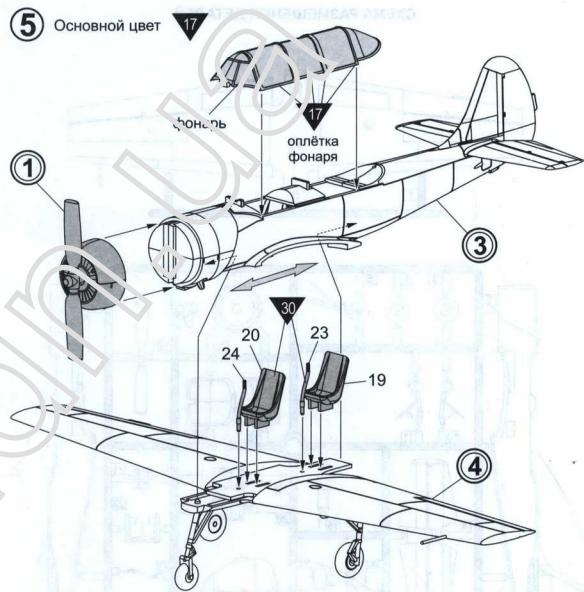
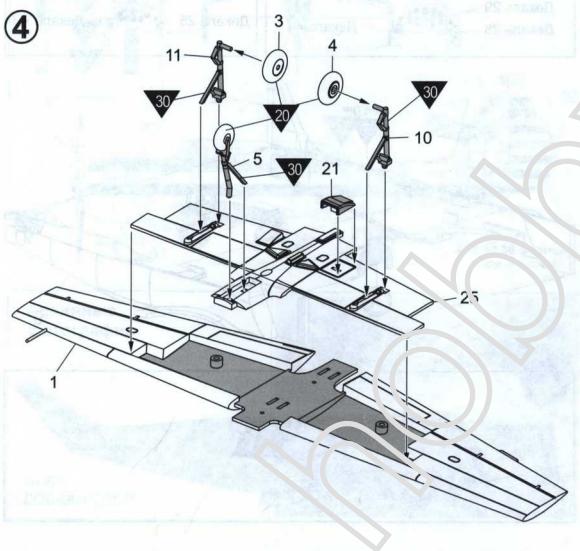
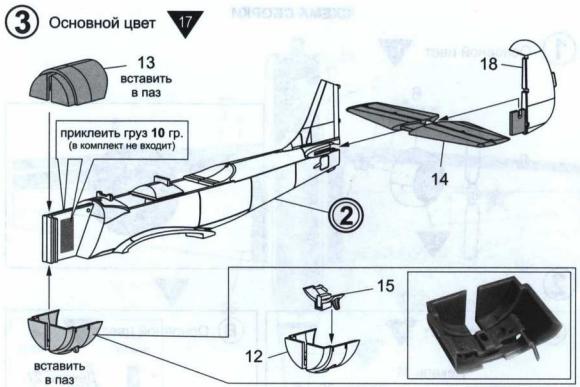
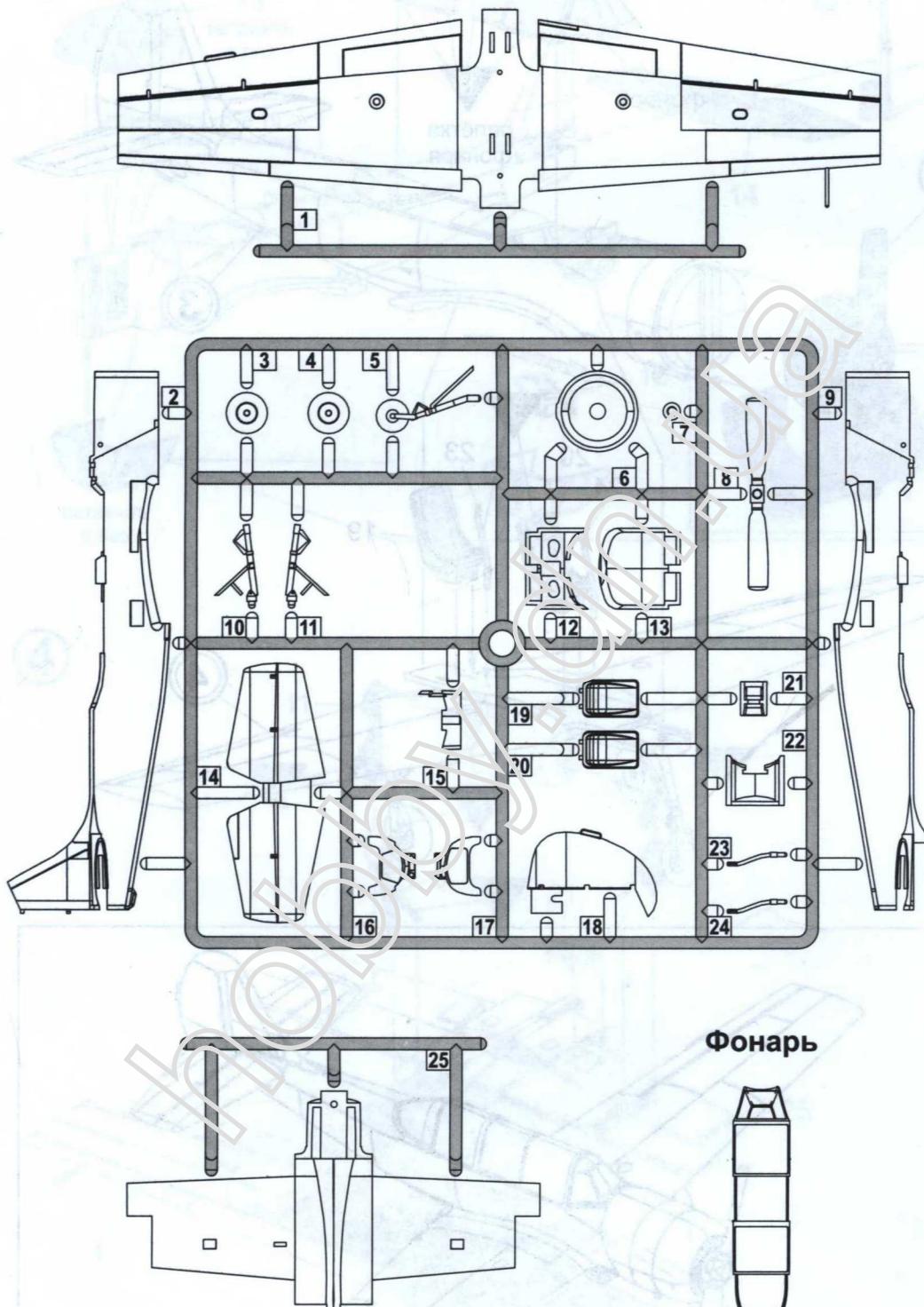


СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ



Изготовитель : ООО «МОДЕЛИСТ» 193231, Санкт-Петербург, ул. Латышских Стрелков, д.31, офис 311
тел./факс (812) 528-74-75, 528-74-81, 680-35-98, 680-35-99
modelist@modelist.spb.ru
www.modelist.spb.ru

СРОК ГОДНОСТИ НЕ ОГРАНИЧЕН