



BBA-14

CAT.NO.72014

SPAN: 417 mm

LENGTH: 381 mm

PARTS: 188 pieces

SCALE:
1/72

PLASTIC MODEL KITS \ LIMITED EDITION

EN VVA-14 (M-62, "Vertical soaring amphibian") - an experimental Soviet WIG craft 1970, design by Robert Bartini, an Italian-Soviet aircraft. WIG craft intended to combat the missile and attack submarines of the enemy in the near field. Was also considered the use of aircraft as search and rescue.

The idea of the aircraft was the result of many years of research Bartini "Theory of intercontinental transport of the Earth." A first approximation to the plane was a project amphibians MBA-62.

In the experimental production launched two amphibians, received ciphers 1M and 2M. By the summer of 1972 BBA-14-1M was made. The first prototype "1M" was carried out without lifting engine and was intended for testing and refinement the aerodynamics and design in all flight modes, besides vertical takeoff and landing, of stability and controllability of these modes for working off sustainer propulsion system and aircraft systems. Plane was made in cooperation Beriev Taganrog enterprises im.G.M.Berieva and TAAP.

The first flight took place on 14-BBA 4 September 1972 test airplane pilot and navigator Yu.M. Kupriyanov L.F.Kuznetsov.

Flight testing of the first phase completed by the summer of 1973. The results confirmed that the original aerodynamic design with a wing-like center is quite viable and sustainer propulsion system and basic systems work reliably and ensure compliance with the test requirements.

Parking, which is located on the edge of the airfield in a small grove, the so-called "quarantine", and for purposes of secrecy "1M" got civil registration SSSR-19172, and symbols of "Aeroflot" on board.

RU BVA-14 (M-62; «Вертикально взлетающая амфибия») - экспериментальный советский экранолёт 1970-х, конструкции Роберта Бартини, итальянско-советского авиаконструктора. Предназначался аппарат для борьбы с ракетами и многоцелевыми подводными лодками противника в ближней зоне. Рассматривалось также использование самолета как поисково-спасательного.

Идея самолета появилась в результате многолетнего исследования Бартини "Теория межконтинентального транспорта Земли". Первым приближением к самолету был проект амфибии MBA-62.

Было опытное производство были запущены две амфибии, получившие шифры 1М и 2М. К лету 1972 г. ВВА-14-1М был изготовлен. Первый опытный самолет "1М" был выполнен без подъемных двигателей и предназначался для отработки и доводки аэродинамики и конструкции на всех режимах полета, кроме вертикального взлета и посадки, исследование устойчивости и управляемости на этих режимах, для отработки маршевой силовой установки и самолетных систем. Изготавливался самолет в кооперации Таганрогских предприятий ТАНТК им.Г.М.Берииева и ГАЗП.

Первый полет ВВА-14 состоялся 4 сентября 1972 г. Испытывали самолет летчик Ю.М.Куприянов и штурман Л.Ф.Кузнецова.

Летные испытания первого этапа завершились к лету 1973 г. Их результаты подтвердили, что оригинальная аэродинамическая схема с крылом-центропланом вполне жизнеспособна, а маршевая силовая установка и основные системы работают надежно и обеспечивают выполнение испытательных полетов.

Стоянка, на которой расположили ВВА-14, располагалась на краю летного поля у небольшой рощи, т.н. "карантина", а в целях конспирации "1М" получил гражданскую регистрацию СССР-19172 и символику "Аэрофлота" на борту.

USED PAINTS \ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

A HUMBROL 33 BLACK ЧЕРНЫЙ	B HUMBROL 64 LIGHT GREY СВЕТЛО СЕРЫЙ	C HUMBROL 27004 GUN METAL ОРУЖЕЙН. СТАЛЬ	D HUMBROL 101 MID GREEN СРЕДНЕ-ЗЕЛЕНЫЙ	E HUMBROL 72 KHAKI DRILL MATT ХАКИ	F HUMBROL 130 WHITE SATIN БЕЛЫЙ САТИН	G HUMBROL 56 ALUMINIUM АЛЮМИНИЙ
H HUMBROL 166 LIGHT AIRCRAFT GREY СВЕТЛО-СЕРЫЙ	J HUMBROL 191 ПОЛИРОВ. СТАЛЬ CHROME SILVER	K HUMBROL 1321 RED CLEAR ЧИСТЫЙ КРАСНЫЙ	L HUMBROL 165 MEDIUM SEA GREY SATIN СРЕДНЕ СЕРЫЙ	N HUMBROL 47 SEA BLUE БЮРЮЗОВЫЙ		

USED SYMBOLS \ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

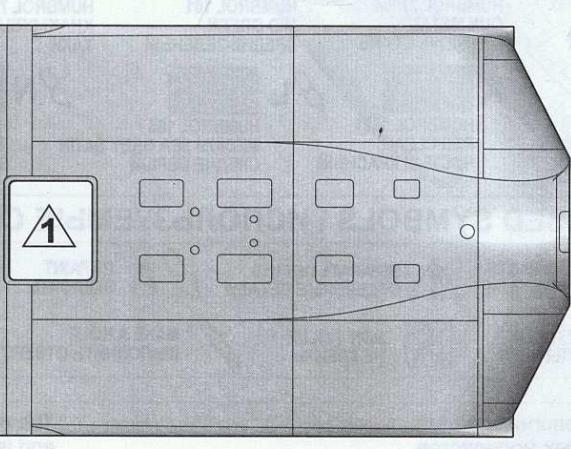
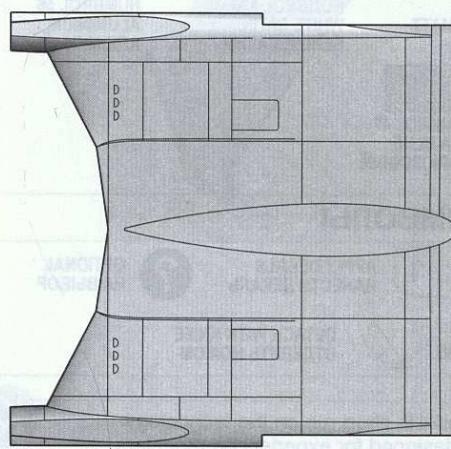
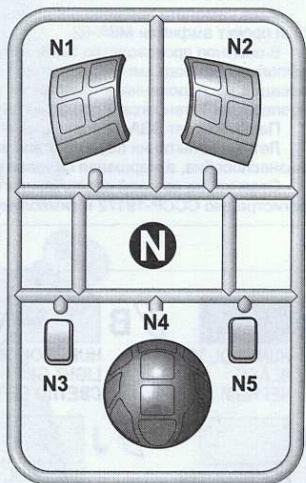
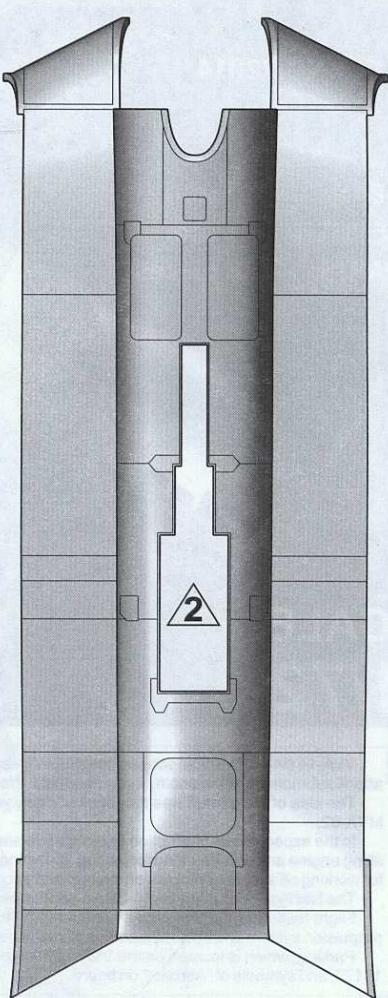
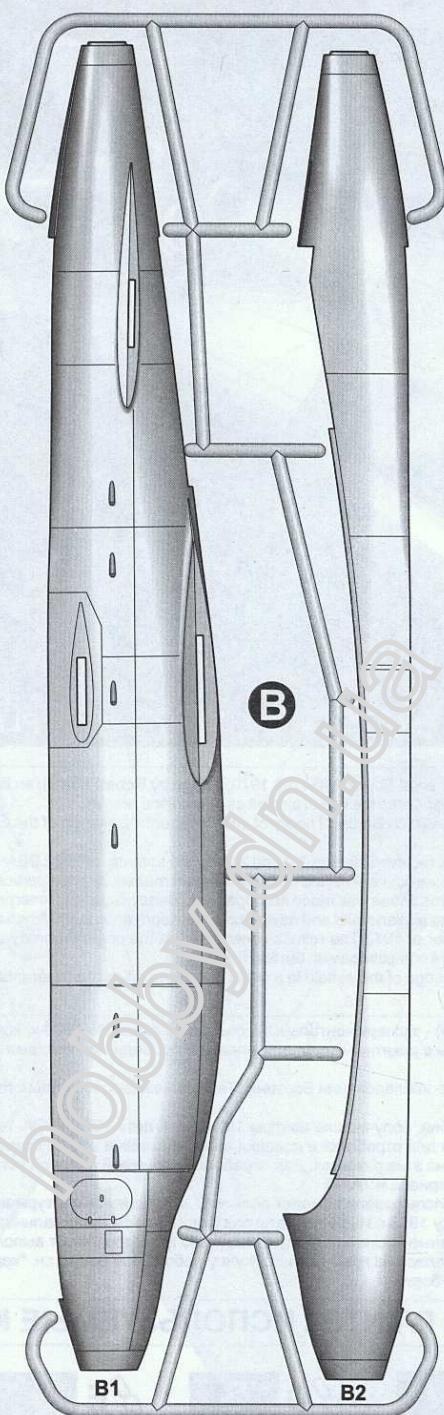
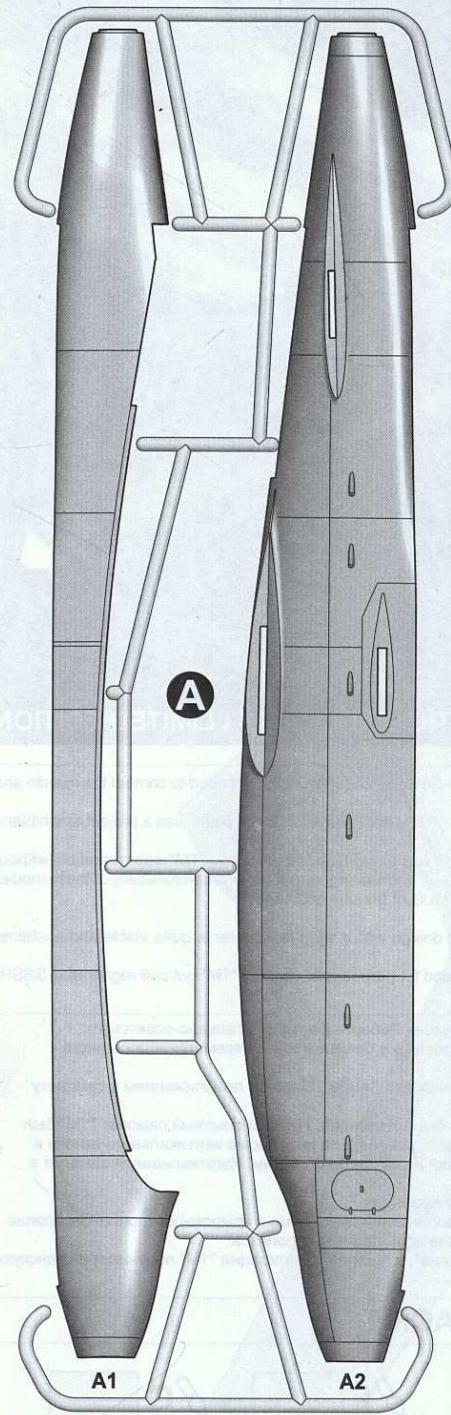
1 STAGES OF ASSEMBLY ЭТАПЫ СБОРКИ	A1 NUMBER PARTS НОМЕР ДЕТАЛИ	1 SEPARATE DETAILS ОДНОЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ	A TO PAINT ОКРАСИТЬ	1 APPLY DECALS НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ	? OPTIONAL НА ВЫБОР
GS GLUE КЛЕЙТЬ	GS GLUE ON "SUPER GLUE" КЛЕЙТЬ НА СУПЕРКЛЕЙ	X DON'T GLUE НЕ КЛЕЙТЬ	M MAKE A HOLE ВЫПОЛНИТЬ ОТВЕРСТИЕ	KN DETACH WITH KNIFE ОДЕЛИТЬ НОЖОМ	

Модель выполнена по технологии short run и предназначена для опытных моделлистов

The model is short run on the technology and is designed for experienced modelers

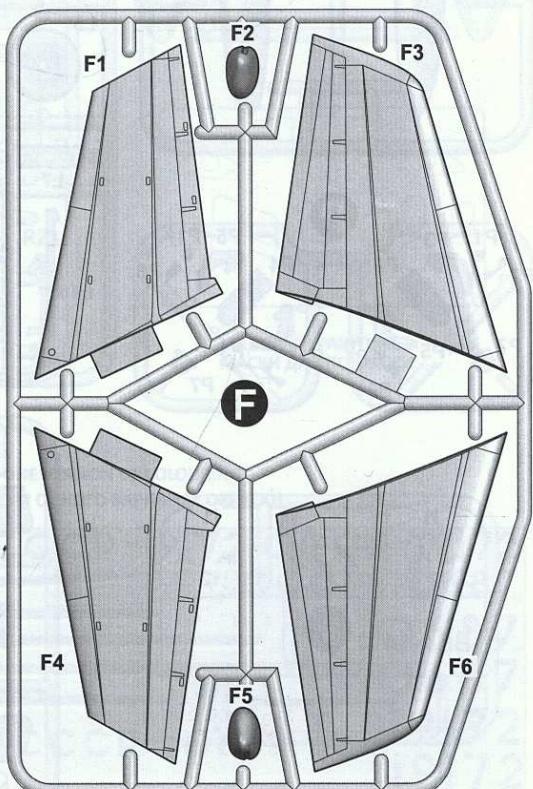
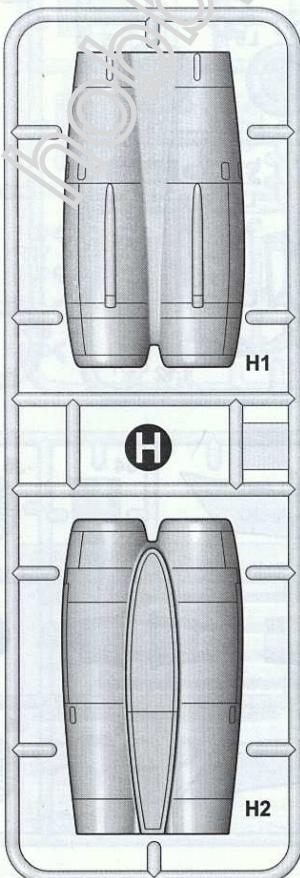
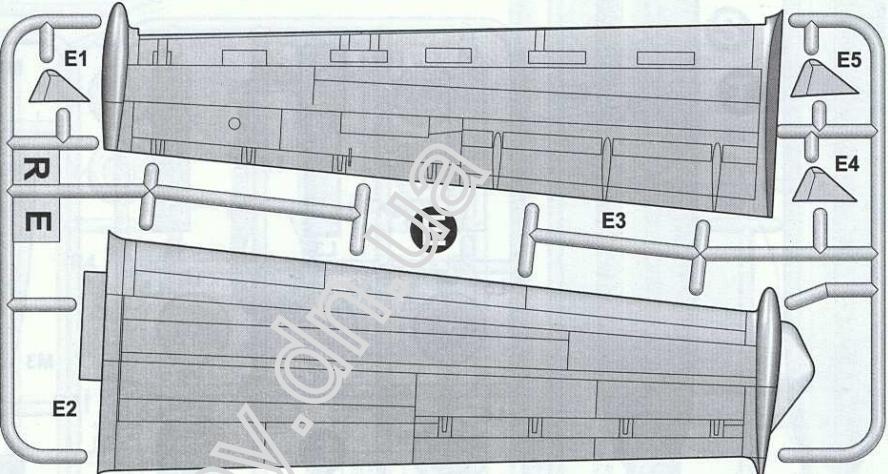
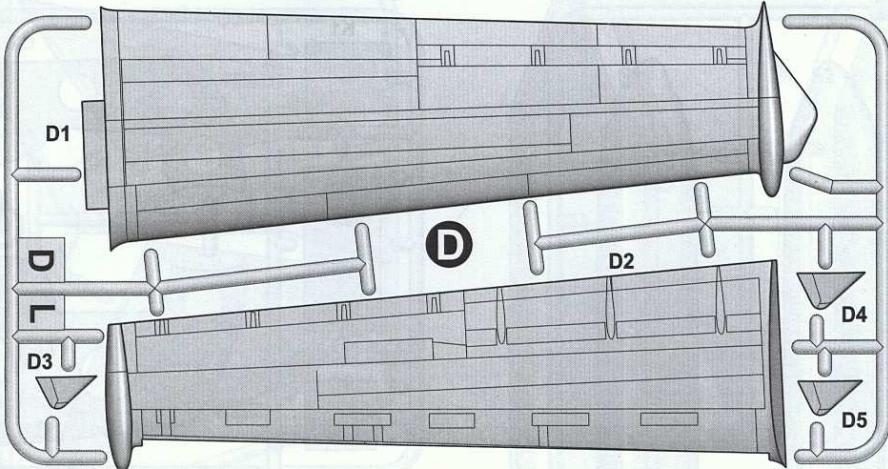
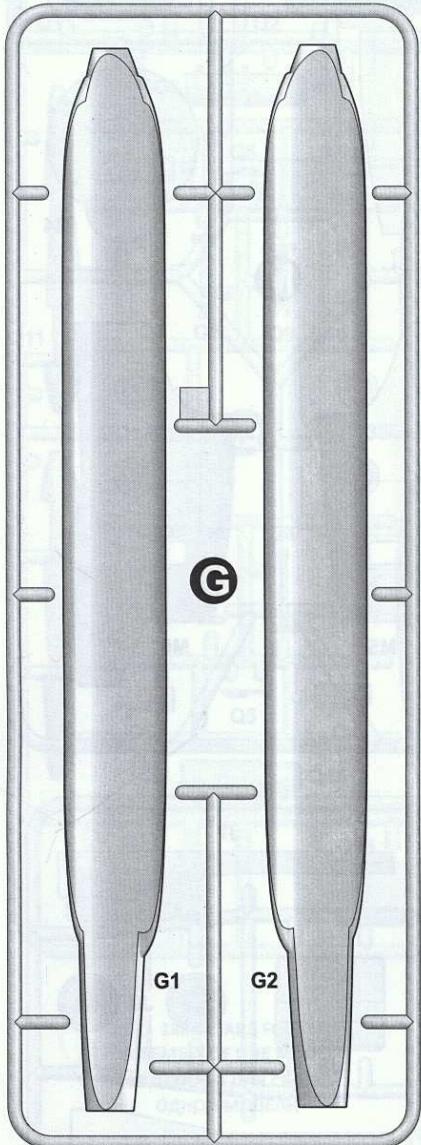
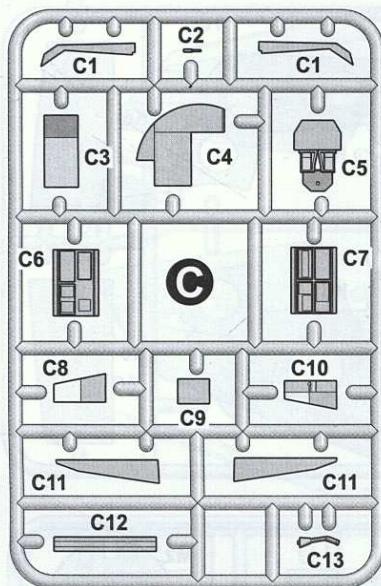


COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



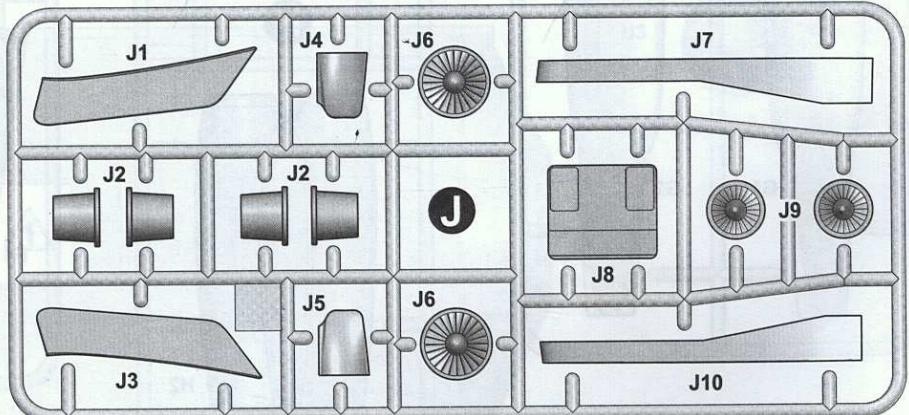
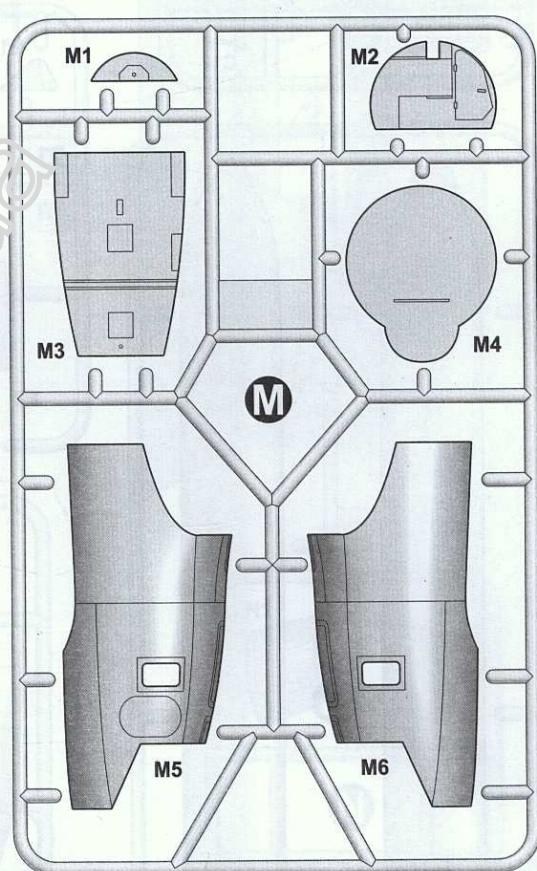
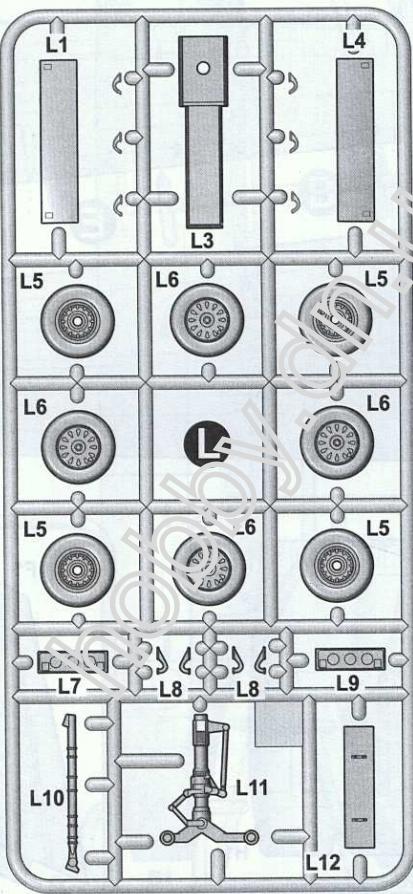
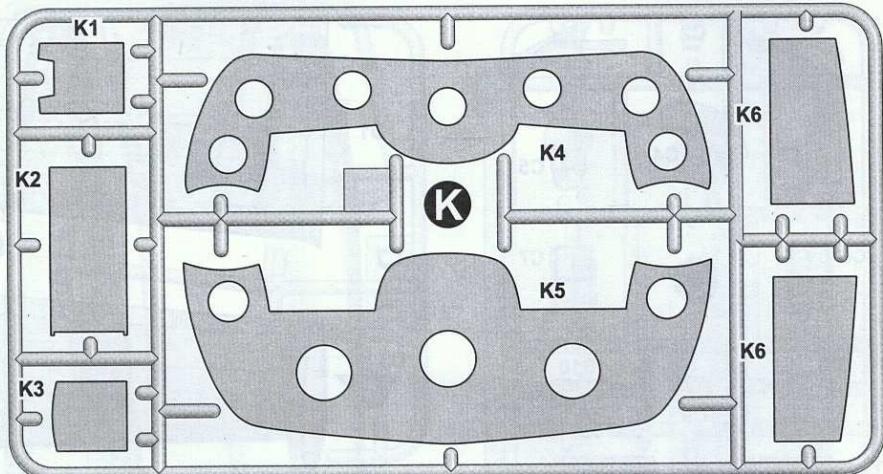
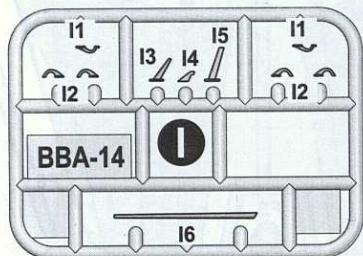
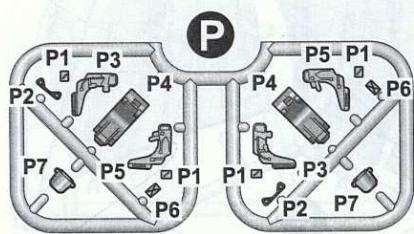
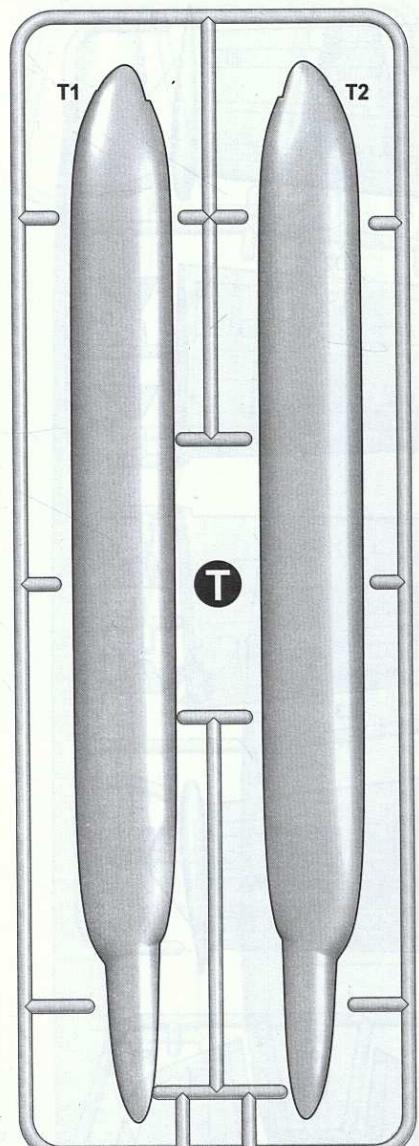


COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



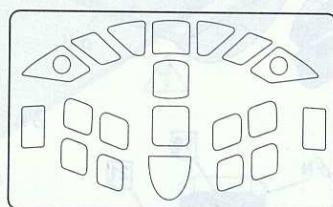
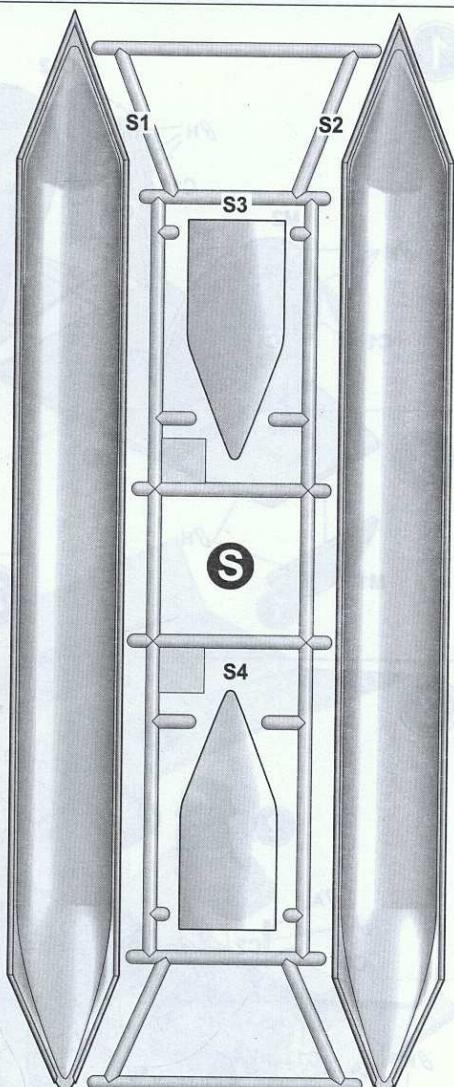
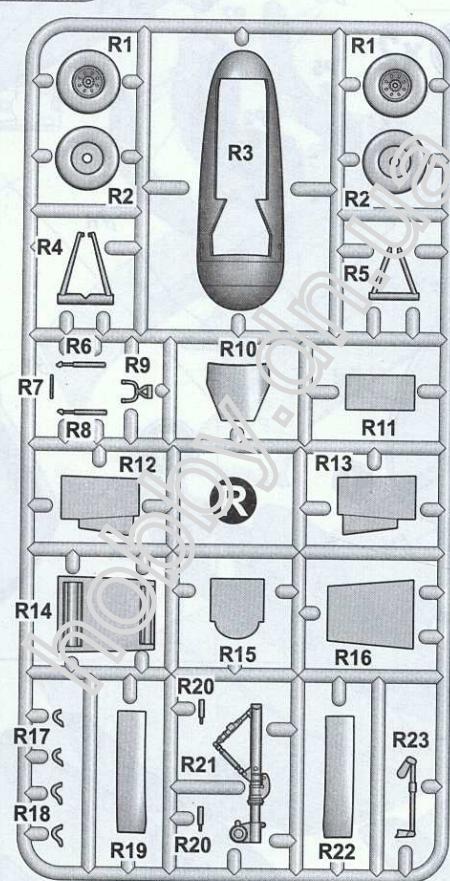
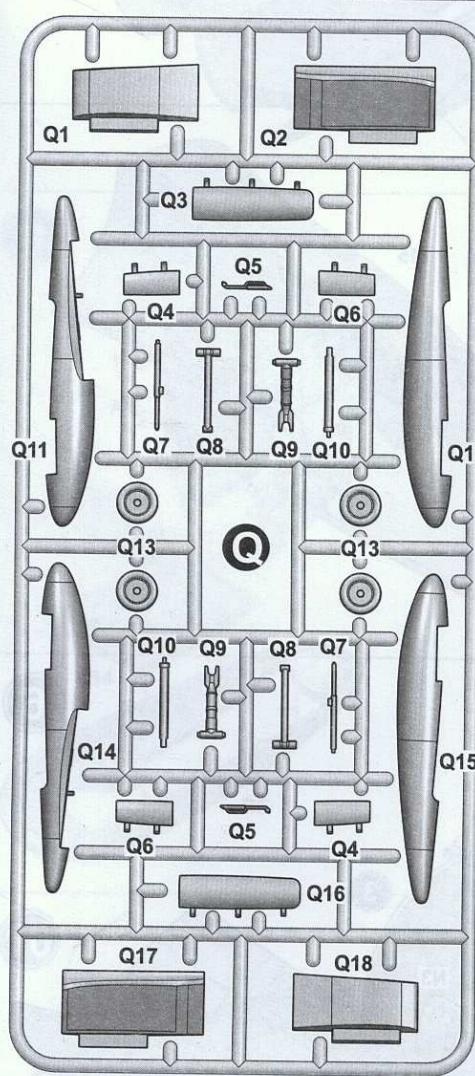
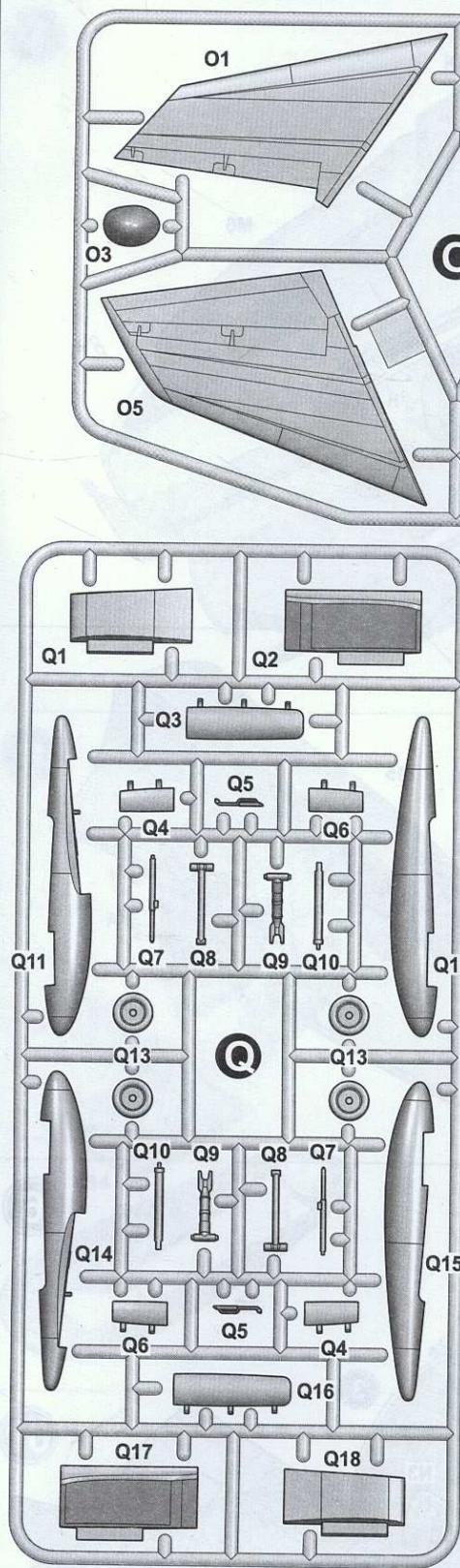


COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



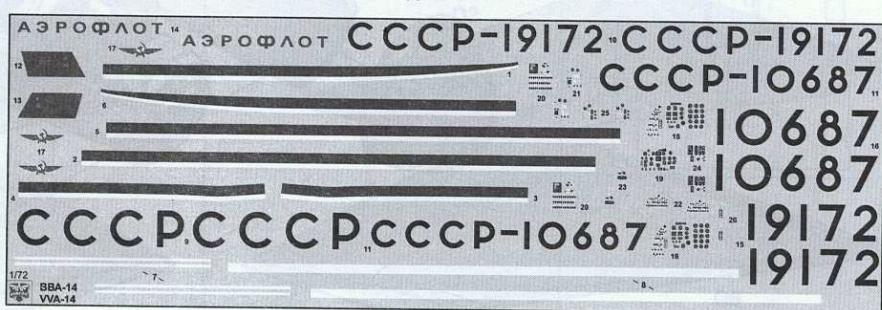


COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



MASKS FOR PAINTING
МАСКИ ДЛЯ ПОКРАСКИ

ONE DECAL FOR ONE VERSION OF COLOURING
ОДНА ДЕКАЛЬ ДЛЯ ОДНОГО ВАРИАНТА ОКРАСКИ

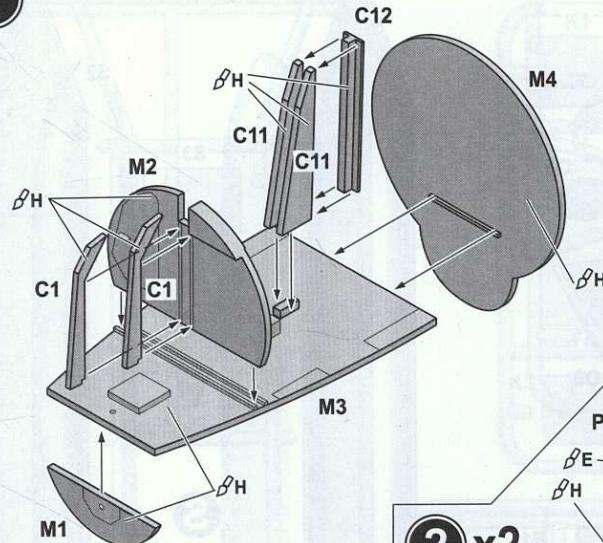


188 DETAILS FOR
ASSEMBLY OF ONE MODEL
188 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ СБОРКИ
ОДНОЙ МОДЕЛИ

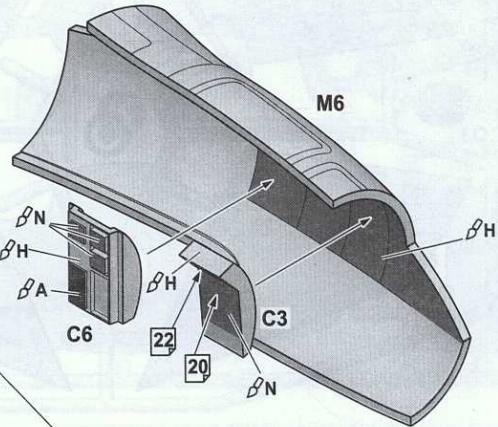


THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

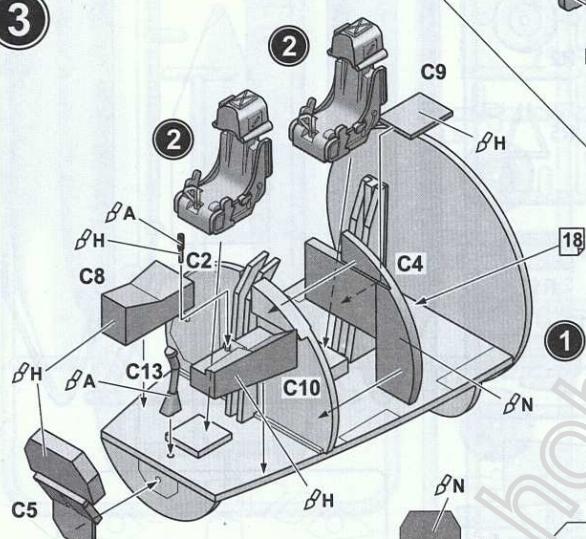
1



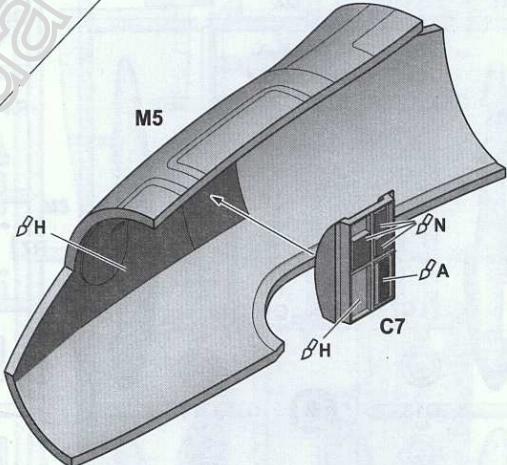
4



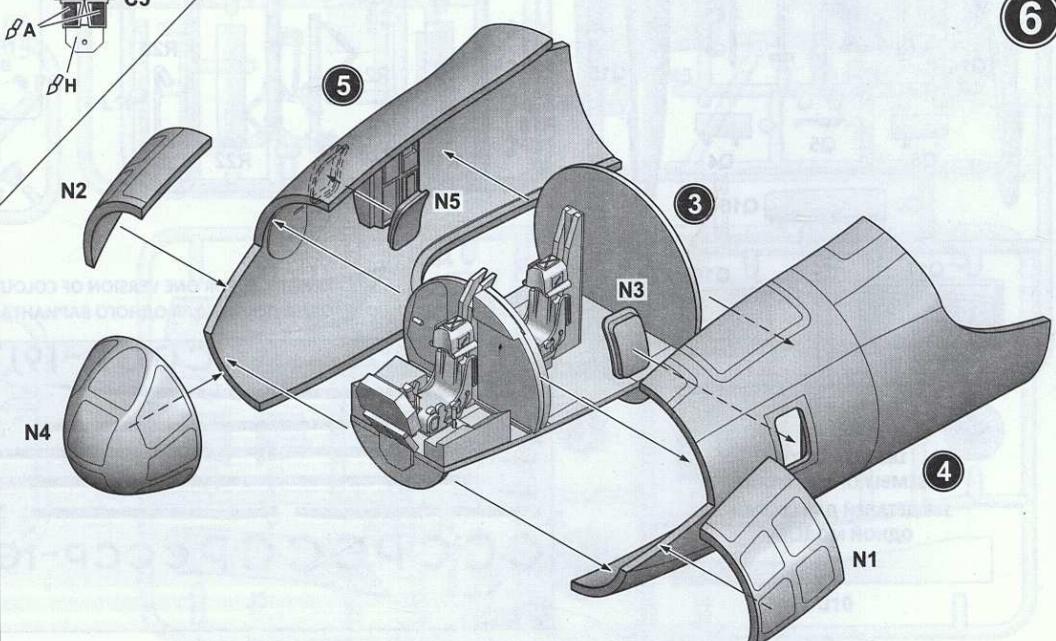
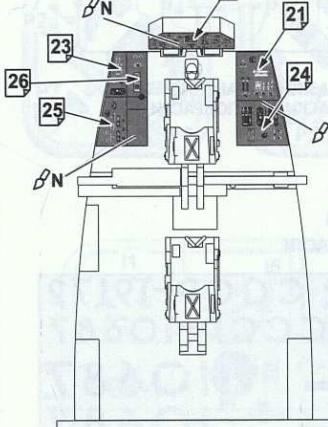
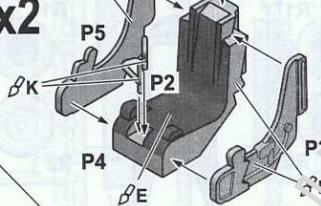
3



5



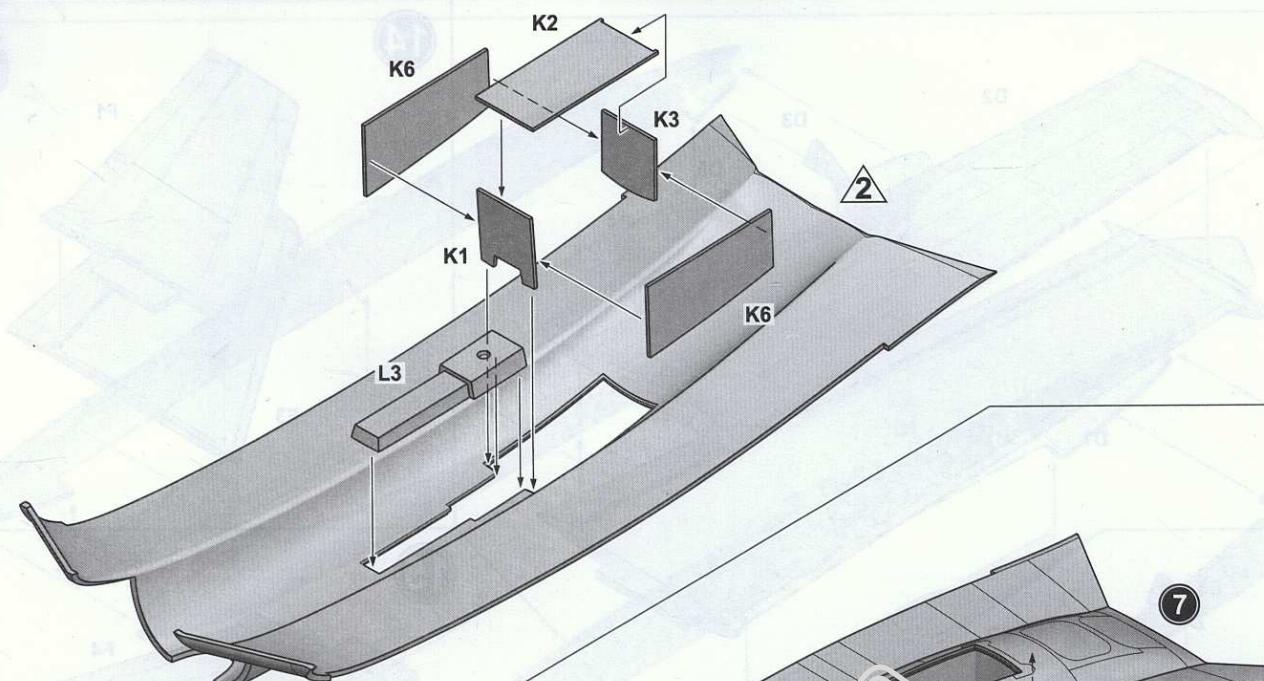
2 x2



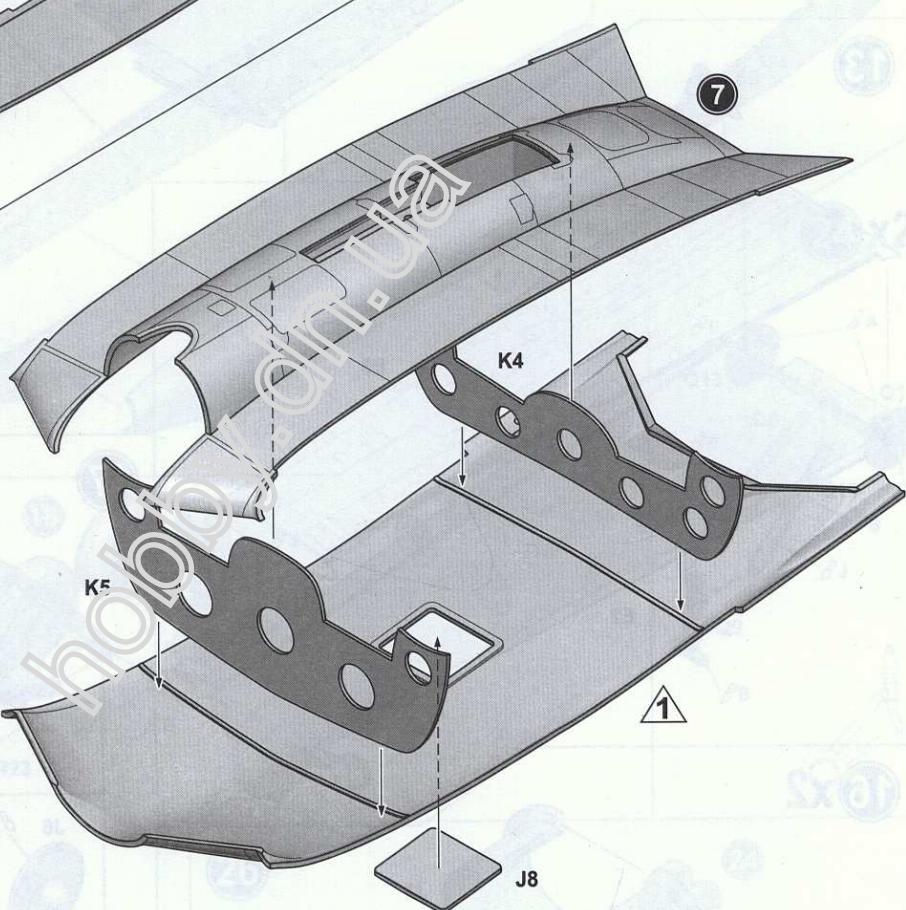


THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

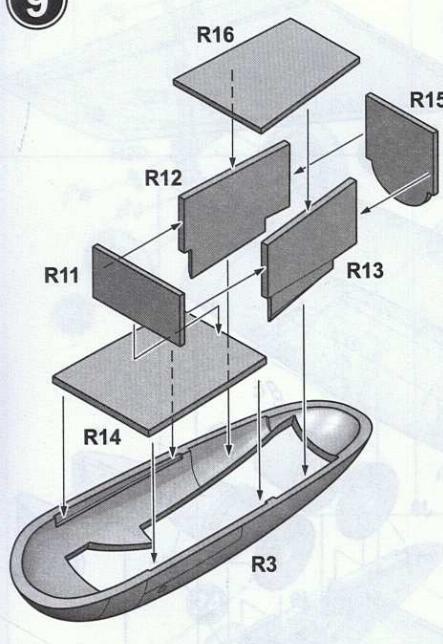
7



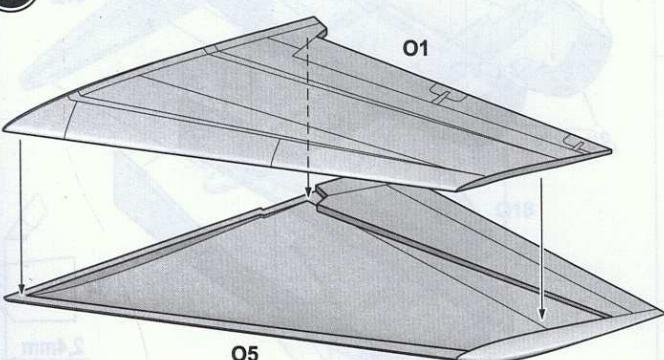
8



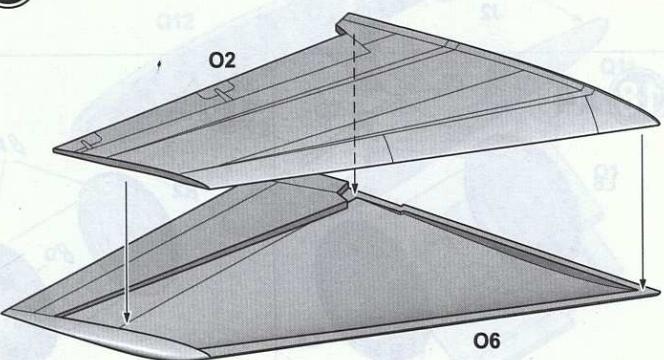
9



11



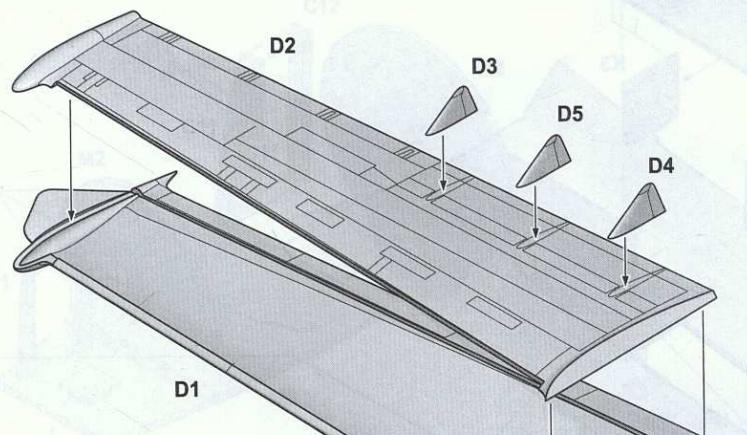
11



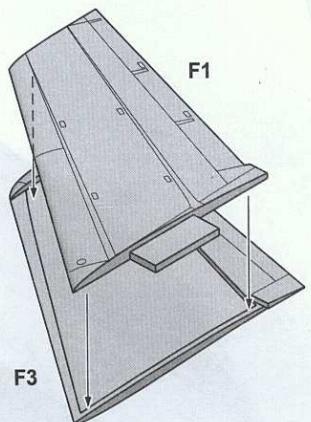


THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

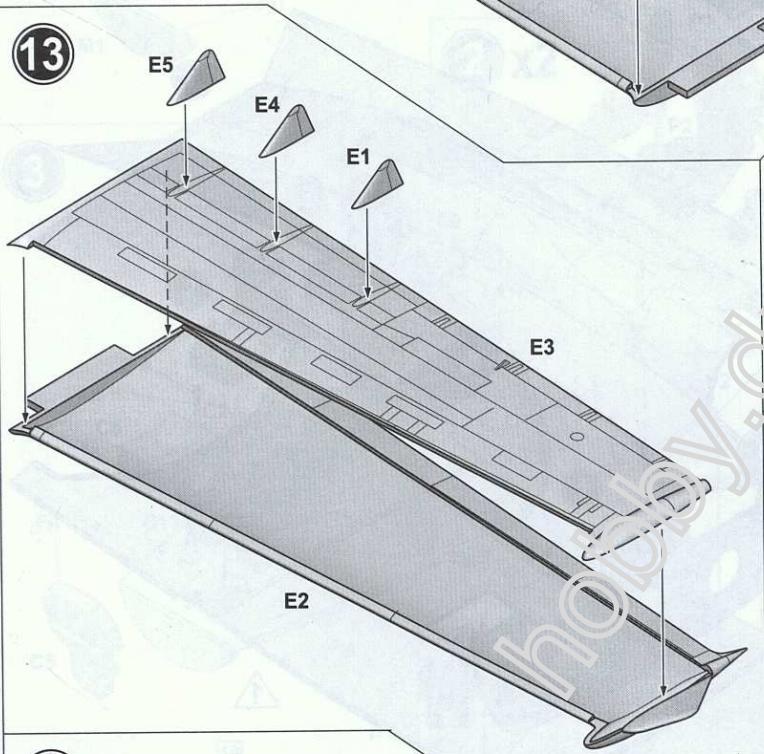
12



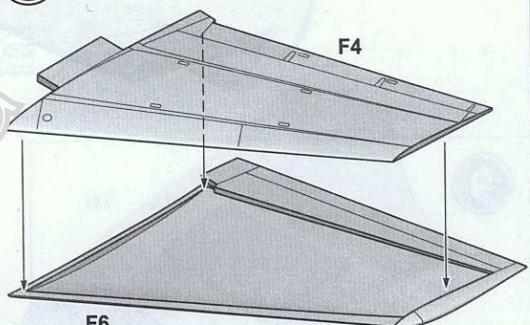
14



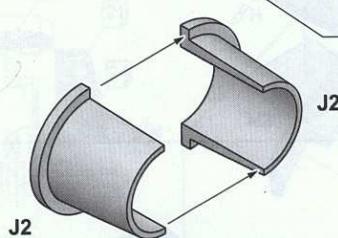
13



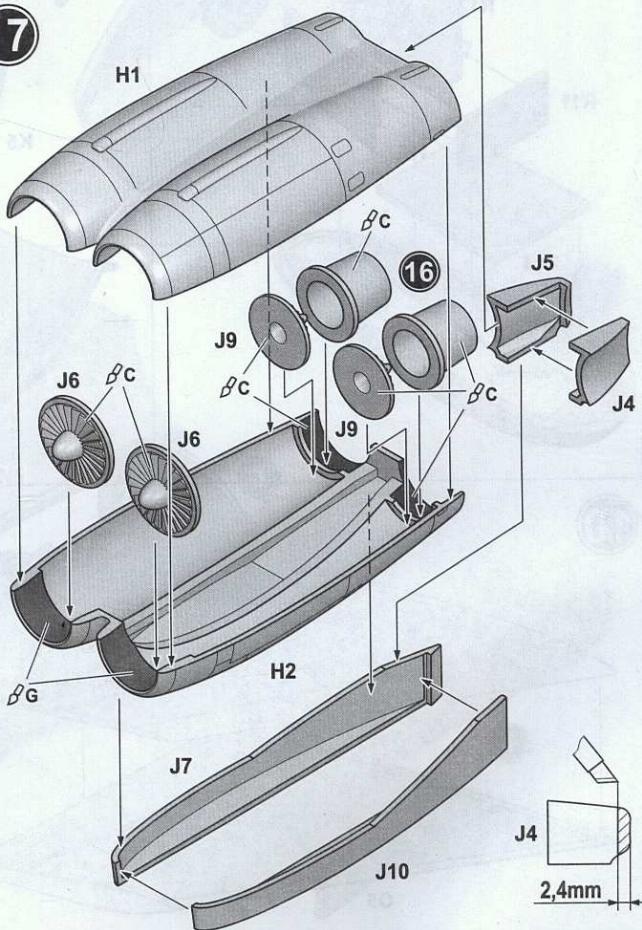
15



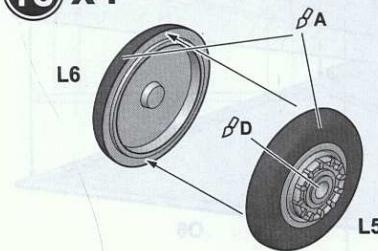
16 x2



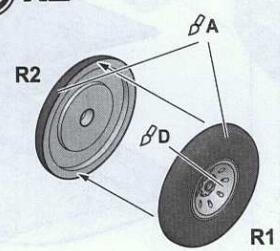
17



18 x4



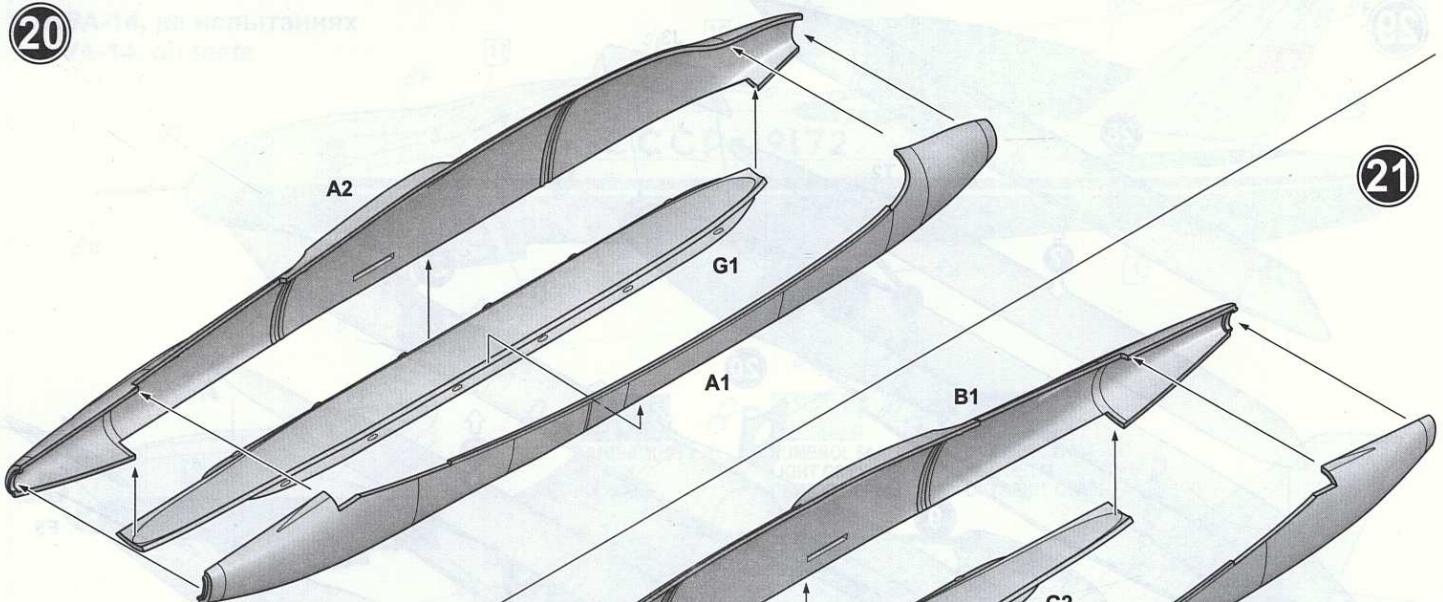
19 x2



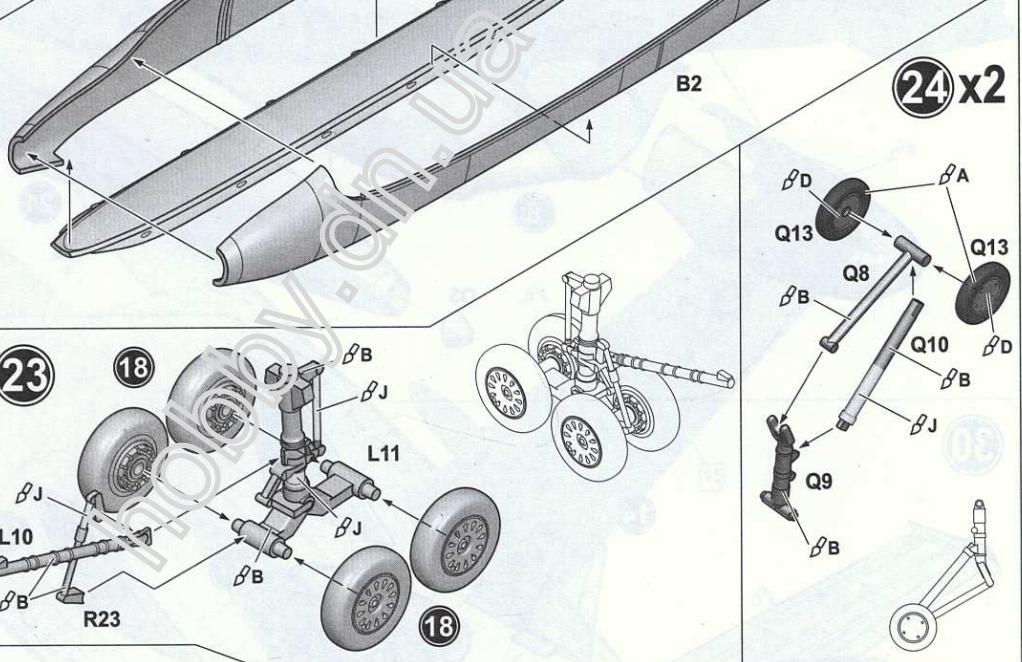


THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

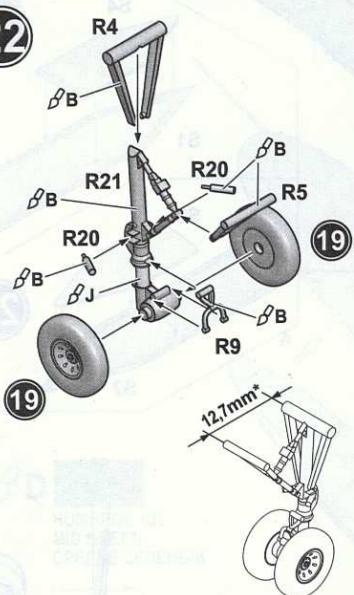
20



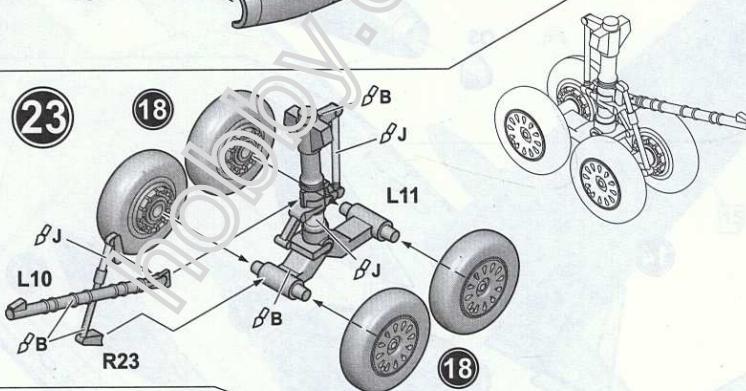
21



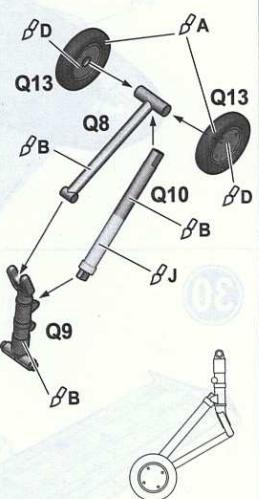
22



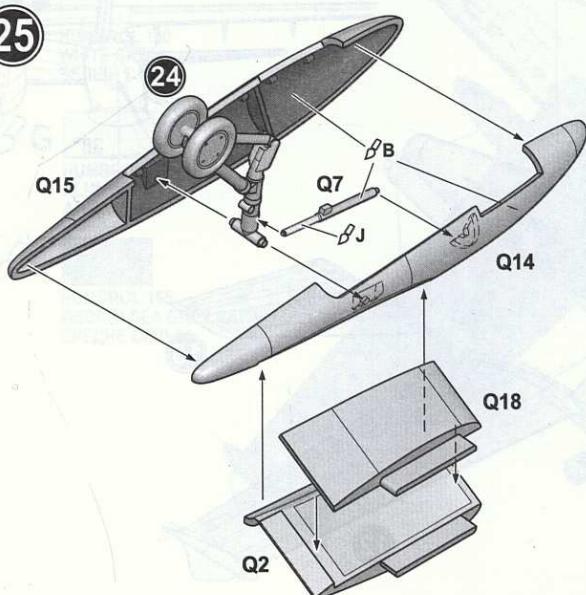
23



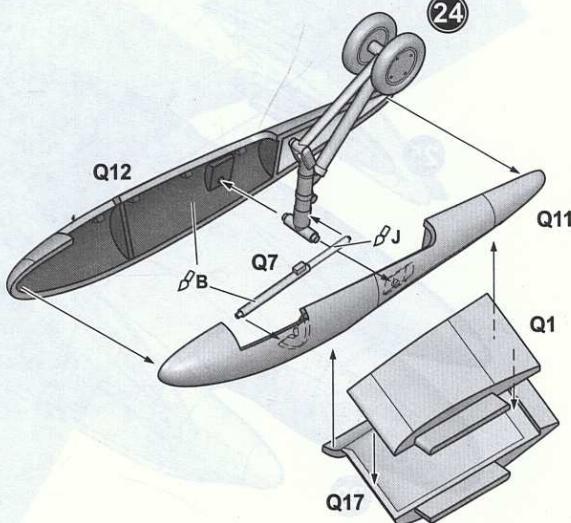
24 x2



25



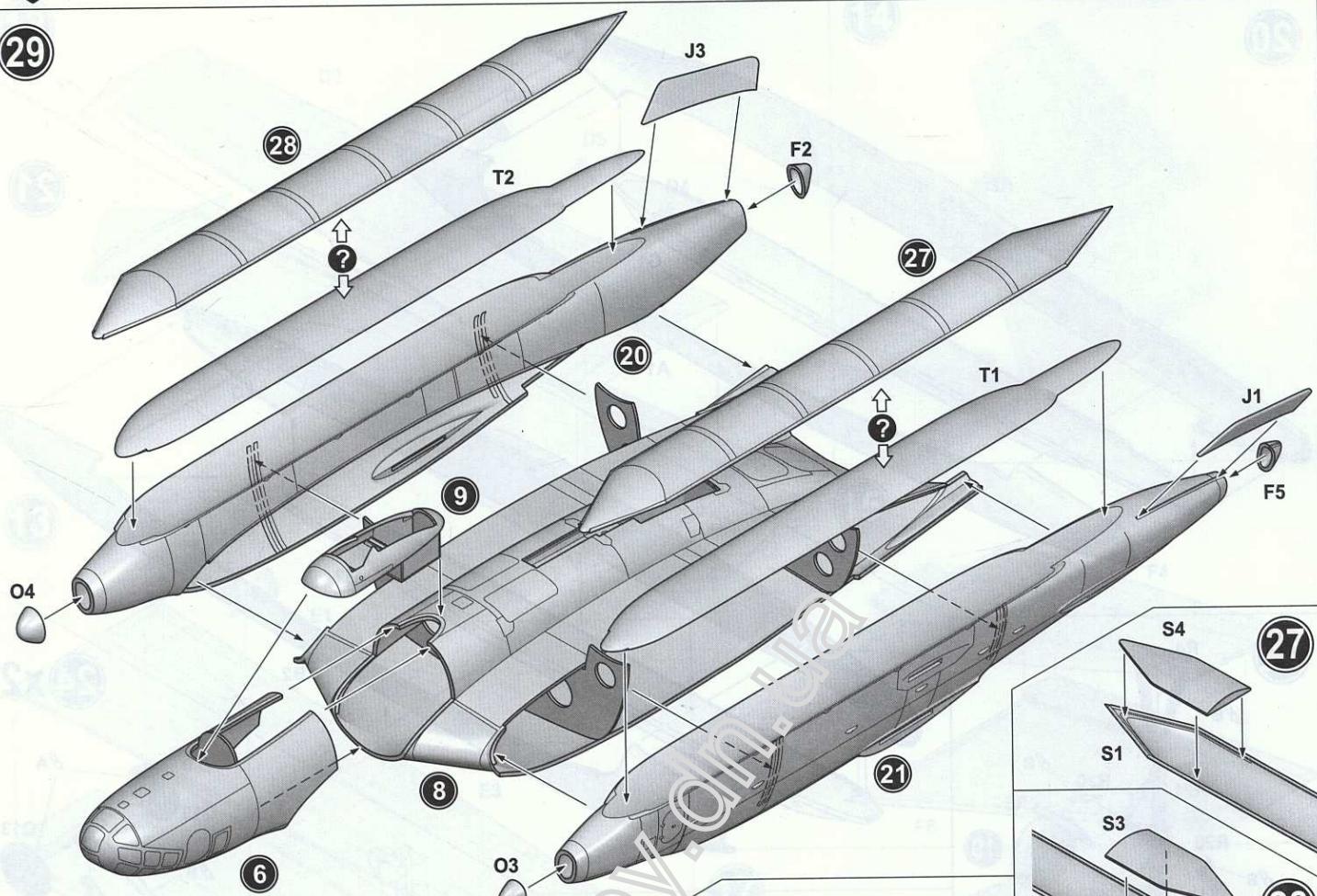
26



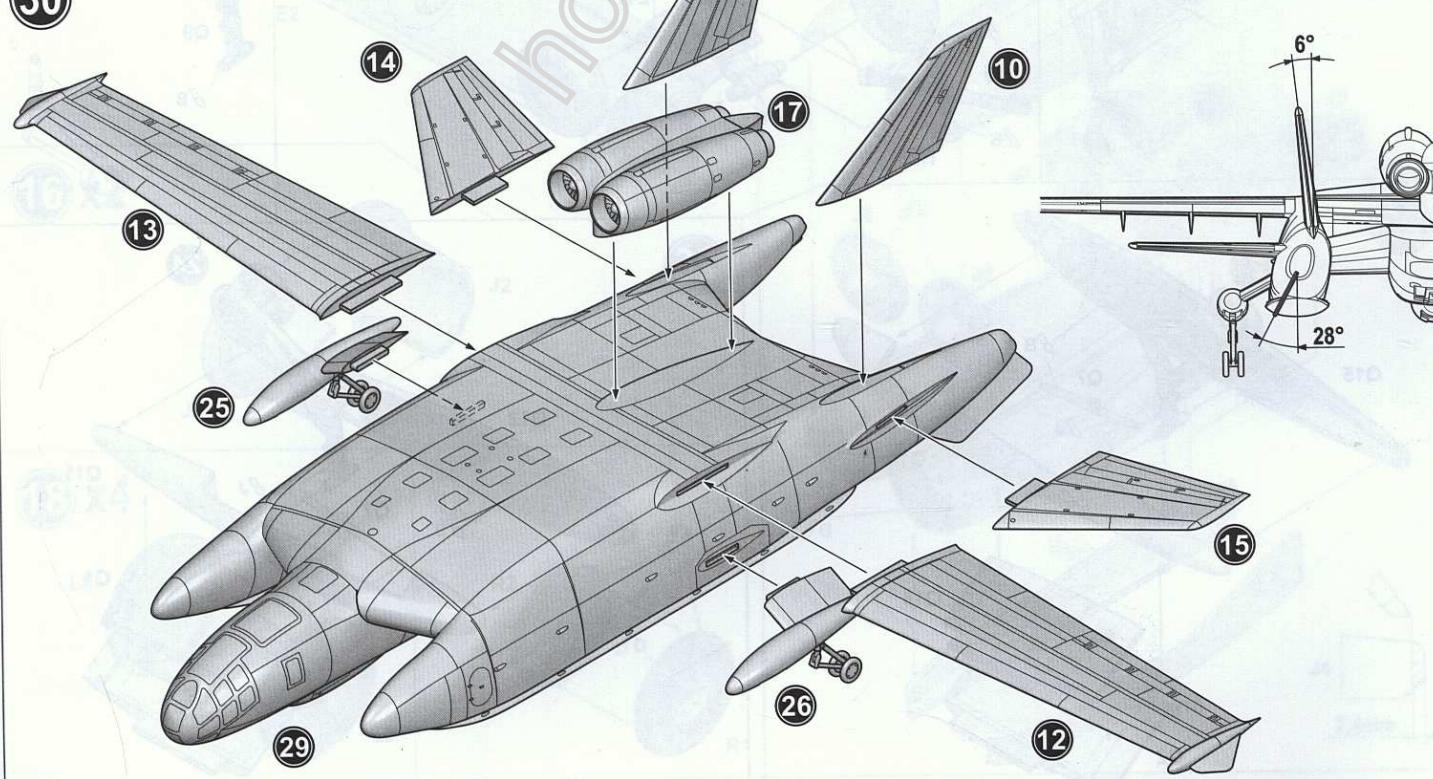


THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

29



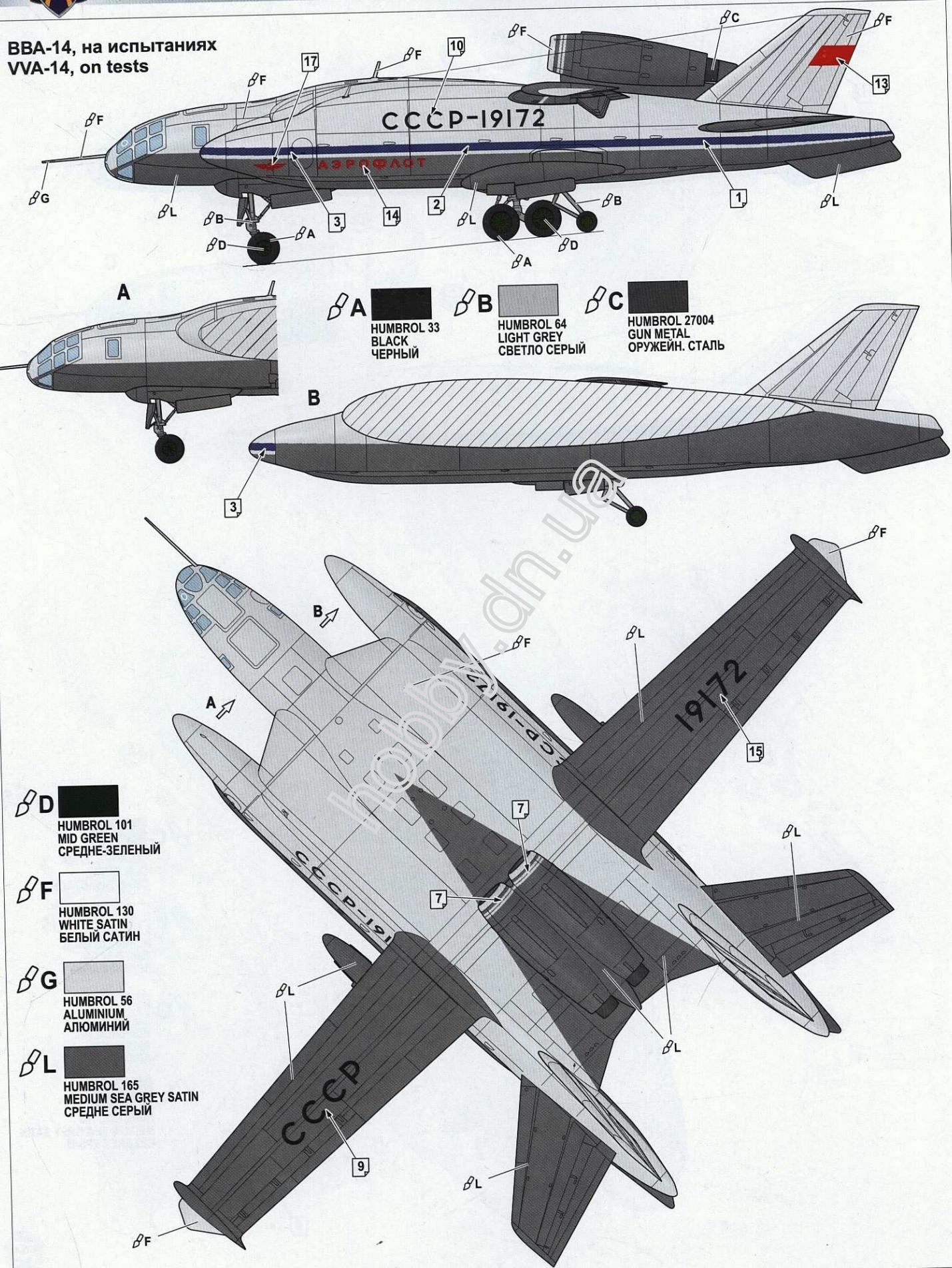
30





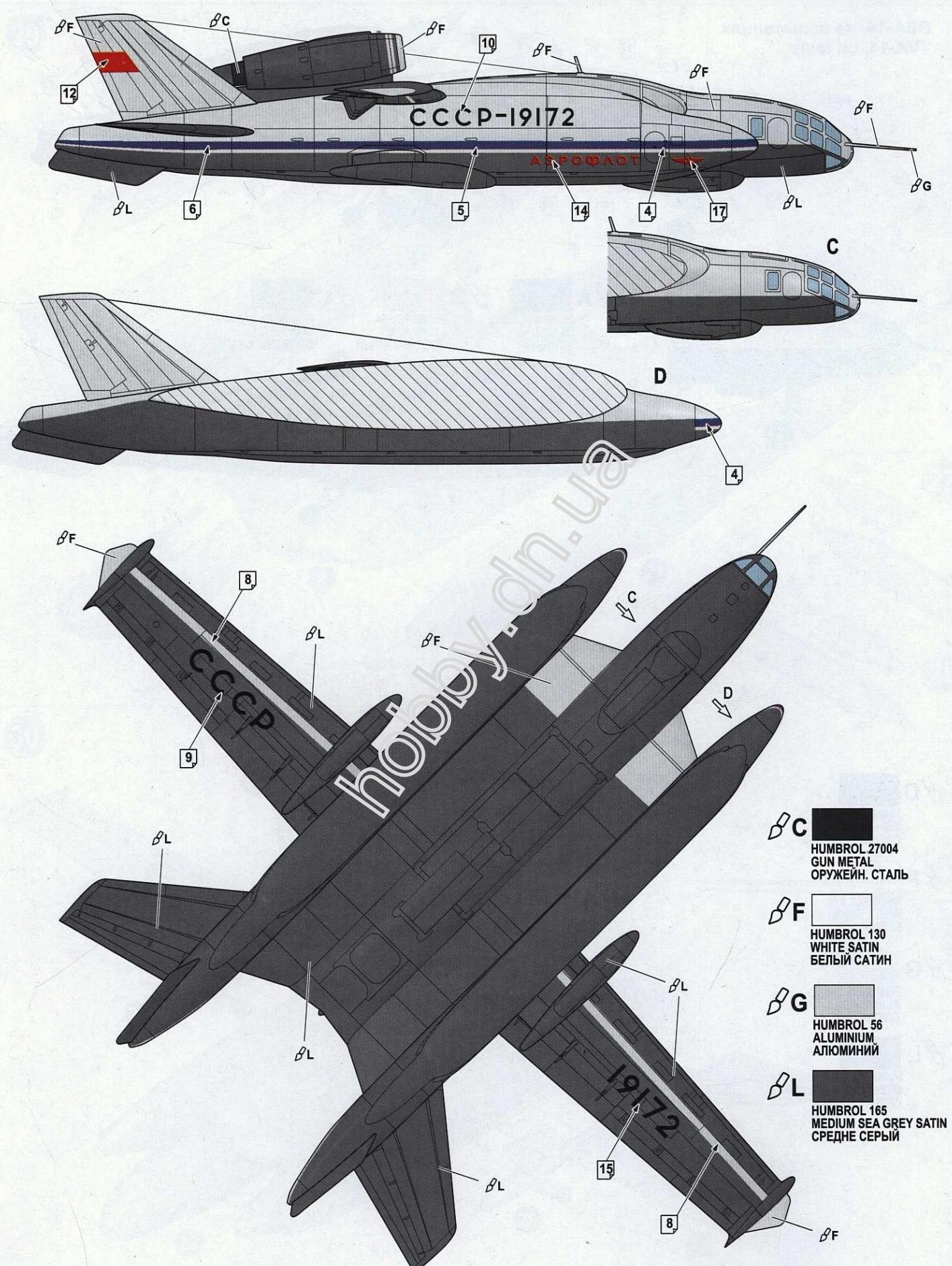
THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

BVA-14, на испытаниях
VVA-14, on tests





THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

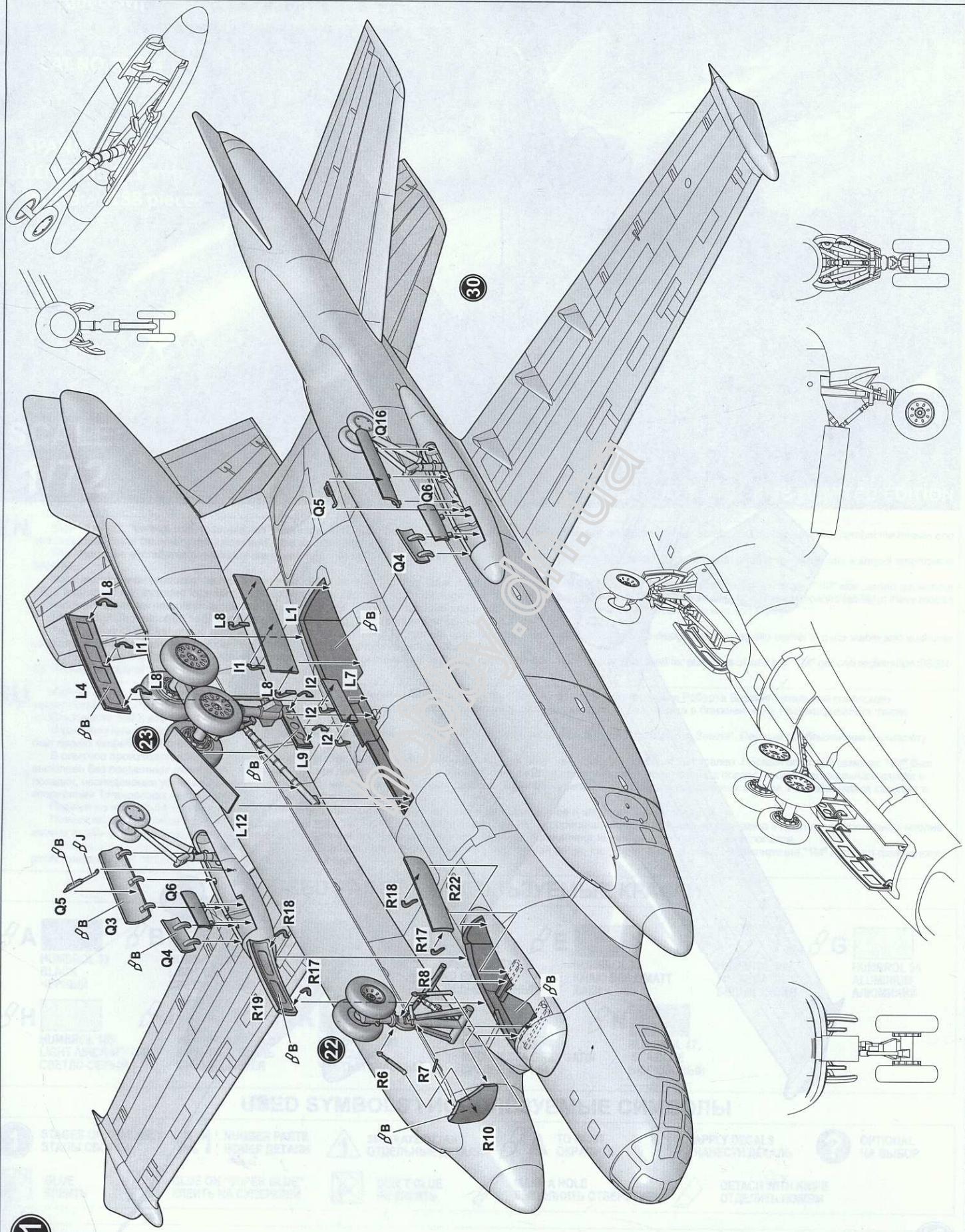


C HUMBROL 27004
GUN METAL
ОРУЖЕН. СТАЛЬ

F HUMBROL 130
WHITE SATIN
БЕЛЫЙ САТИН

G HUMBROL 56
ALUMINIUM
АЛЮМИНИЙ

L HUMBROL 165
MEDIUM SEA GREY SATIN
СРЕДНЕ СЕРЫЙ



31



THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

