



T-10-10/11

CAT. NO. 72049

Lionheart

МАСШТАБ
SCALE

1/72

РОЗМАХ КРИЛА \ SPAN:

204 мм \ mm

ДОВЖИНА \ LENGTH:

292 мм \ mm

КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS:

192 шт \ pieces

ЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК
PLASTIC MODEL KIT \ LIMITED EDITION

UA

У 70-х роках в СРСР гостро постало питання про створення винищувача для якого з повітряними цілями були б літаки F-15, F-14, "Mirage" -F.1; стратегічні бомбардувальники FB-111, B-1 і розвідник SR-71.

У березні 1971 були затверджені ТТЗ і спрямовані по ОКБ, в тому числі і ОКБ Сухого. Так з'явилася на світ перша компоновка літака T-10 - майбутнього Су-27.

В процесі проектування було розроблено кілька схем T-10.

У 1974 р варіант T-10-4 був перероблений і затверджені креслення загального вигляду Су-27, який отримав позначення «варіант 10» або T-10-10.

Планер T-10 - суцільнometalевий вільнонесучий моноплан з високорозташованим крилом яке мало елерони і закрилки. Двуххілеве вертикальне оперення. Горизонтальне оперення з двох суцільноповоротних половин. Силова установка складається з 2-х турбореактивних двигунів AL-21F3. Одборонося: ракети середньої дальністі К-27 і малої дальністі К-73. Вбудована гарматна установка ГШ-301.

До листопада 1982 були завершені доопрацювання T-10-10. У квітні 1983 р були виконані 7 успішних бойових завдань по ураженню типових цілей.

Роботи з випробувань велися «високими темпами». Всього було збито 11 повітряних мішеней. У 1984 р наліт склав 202 польота. Надалі, як і більшість дослідних машин, став навчальним посібником. T-10-10 «своїм ходом» перебрався на аеродром Жуляни, дали - в Васильківське авіаційно-технічне училище. В даний час - експонат музею при Луганському АВЗ України.

EN

In 1970s, the USSR had a strong demand of a new fighter, being highly efficient against F-15, F-14, Mirage-F.1, F-111B and B-1 strategic bomber, and the SR-71 reconnaissance aircraft.

In March 1971, the "Prospective Frontline Fighter" technical specification was approved by the Soviet government and forwarded to the leading design bureaus, including the Sukhoi's. In that way, the first concept design of the required fighter earned, receiving factory code - T-10.

During the designing process, several construction schemes of T-10 have been tested. In 1974, the T-10-4's design was revised and its general drawings were approved as a base of the future Su-27, under the designation "mark 1" or "T-10-10".

T-10 was all-metal monoplane, having high-wing with all-moving flaps, twin tail arrangement and all-moveable horizontal stabilizer. It's power plant consists of 2 turbojet engines AL-21F3. The plane has following armament: medium-range K-27 missiles, short range K-73 missiles, built-in GSh-301 cannon.

By November 1982, all fine adjustments to T-10-10 have been completed and in the spring of the next year, 7 test shoots were accomplished.

The tests were conducted "intensively". In total, 11 flying targets were shot down.

Till April 1984, the prototype performed in total 202 flights. Further on, like most experimental machines, it was turned into educational sample. T-10-10 made a flight to Zhulyany airfield, then a last one to Vasylkovo aviation technical school. Currently - it is exhibited at the Lugansk Aerotechnical museum, Ukraine.

НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED PAINTS

A	B	C	D	E	F	G	H
HUMBROL 248 СВІТЛО-БЛAKИТНИЙ PALE BLUE	HUMBROL 89 СЕРЕДНЬО-БЛAKИТНИЙ MEDIUM BLUE	HUMBROL 127 СІРО-БЛAKИТНИЙ BLUE-GRAY	HUMBROL 27003 ПОЛІРОВАНА СТАЛЬ POLISHED STEEL	4" Hu 79+1" Hu 34 СІРО-БЛAKИТНИЙ BLUE-GRAY	19" Hu 47 + 1" Hu 147 СВІТЛО-БЛAKИТНИЙ LIGHT BLUE	HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM	HUMBROL 130 БІЛИЙ WHITE SATIN
I	K	L	M	N	O	P	R
HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK	HUMBROL 252 ЗЕЛЕНЫЙ OLIVGRUN MATT	HUMBROL 27004 ТЕМНО-СТАЛЕВИЙ GUN METAL	HUMBROL 19 ЧЕРВОНИЙ RED	HUMBROL 64 ЧЕРВОНИЙ LIGHT GREY	Hu 121+Hu 34 СВІТЛО-БЕЖЕВИЙ LIGHT PALE STONE	HUMBROL 191 ХРОМ CHROME SILVER	HUMBROL 40 СІРИЙ PALE GREY

УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

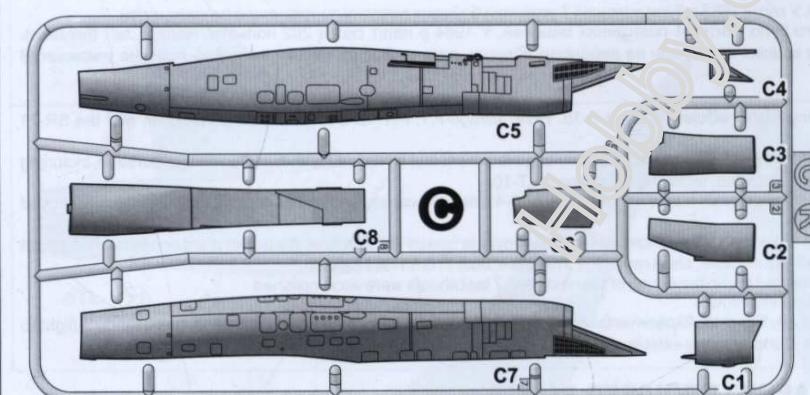
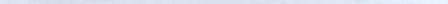
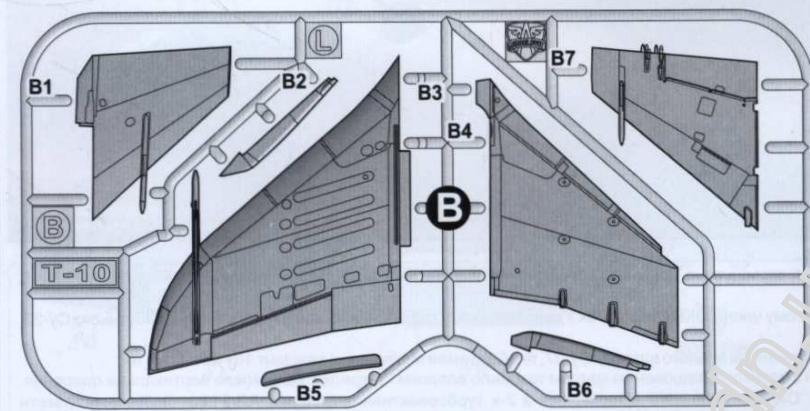
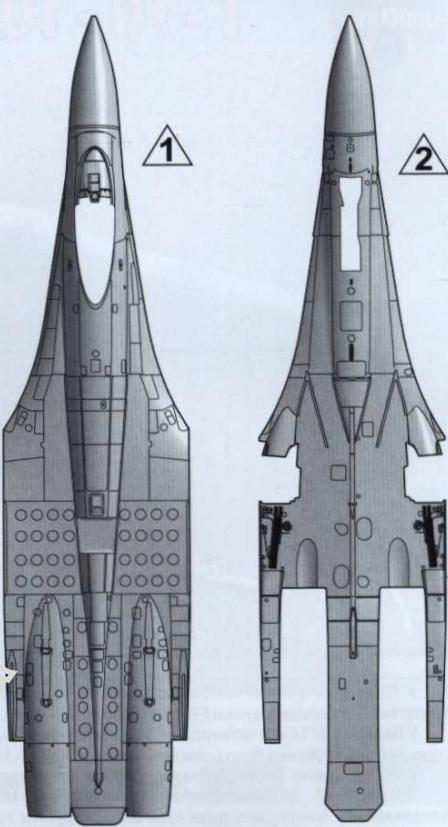
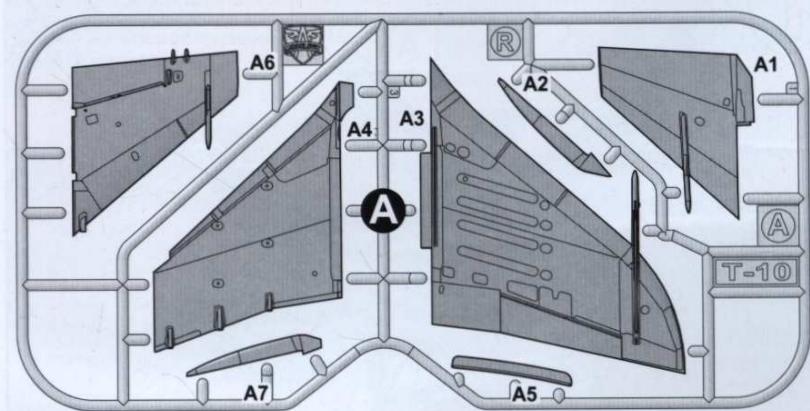
1	ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY	A1	НОМЕР ДЕТАЛІ PART NUMBER	2	ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS	3	НАКЛЕЇТИ ДЕКАЛІ APPLY DECALS	4	НАКЛЕЇТИ МАСКУ APPLY THE ADHESIVE MASK	5	НА ВИБІР OPTIONAL
A	ВАРИАНТИ ДЛЯ ЗБИРАННЯ VARIANTS OF ASSEMBLY	S	КЛЕЇТИ НА СУПЕРГЛЮ GLUE ON "SUPER GLUE"	X	НЕ КЛЕЇТИ DON'T GLUE	H	ЗРОБИТИ ОТВІР MAKE A HOLE	K	ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ DETACH WITH KNIFE	A	ФАРБУВАТИ TO PAINT

Модель вироблена за технологією «short run»
і призначена для досвідчених моделістів

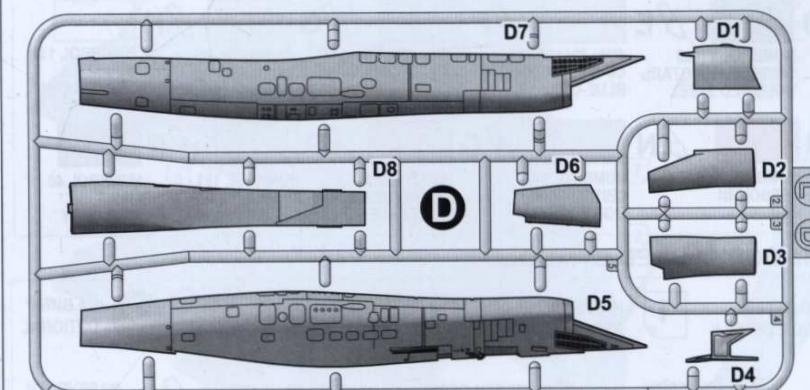
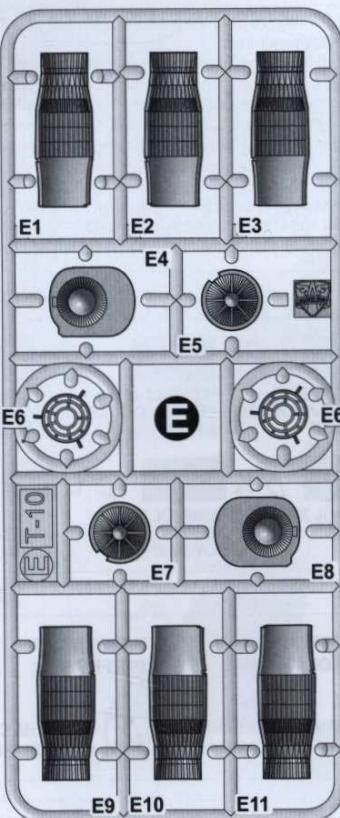
This model is produced using short run technology,
designed for experienced modelers



КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET

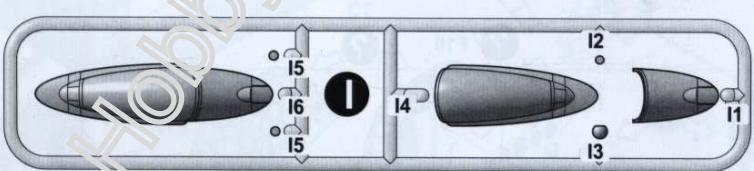
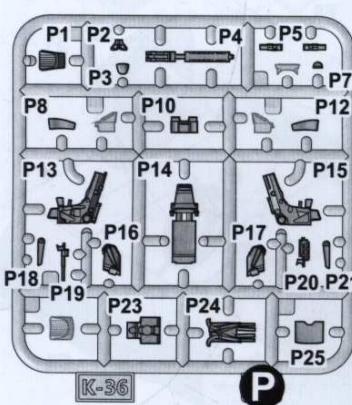
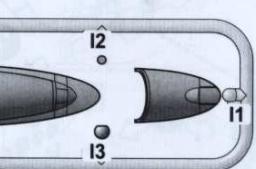
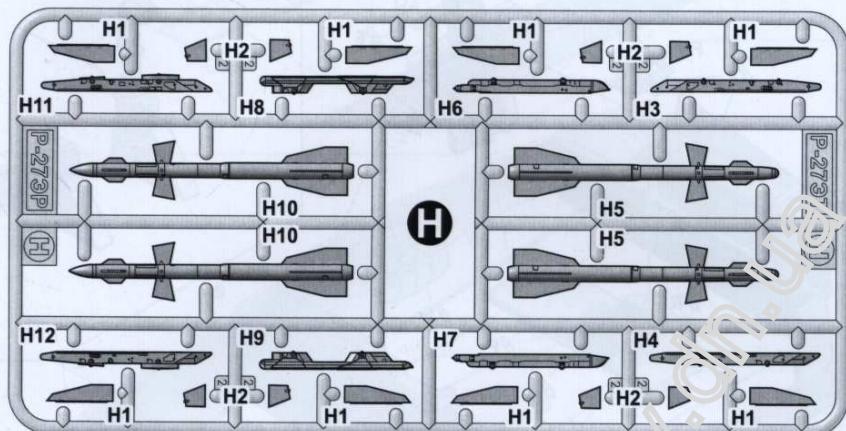
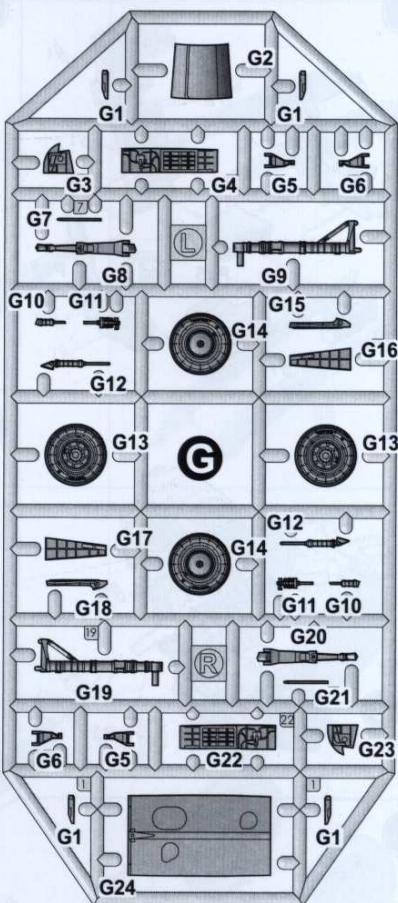
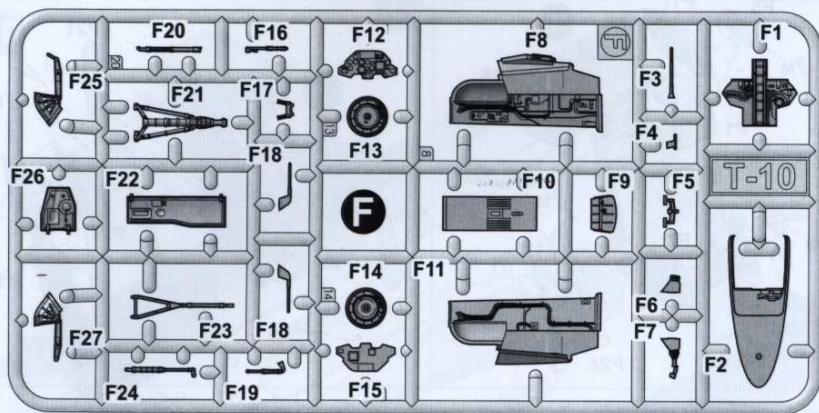


192 ДЕТАЛІ ДЛЯ ЗБИРАННЯ ОДНІЇ МОДЕЛІ
192 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL

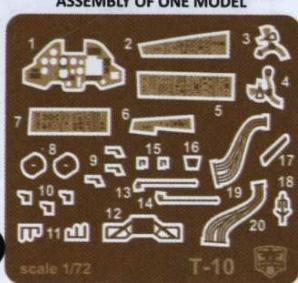




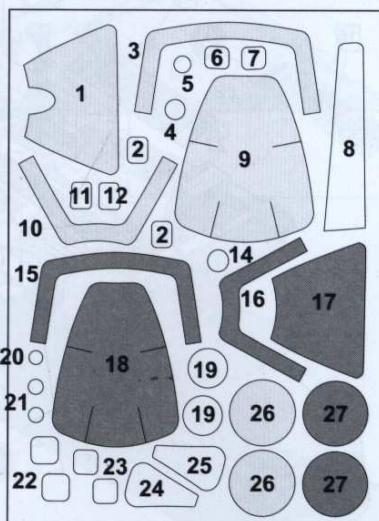
КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



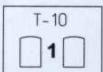
ОДИН ФОТОЕТЧ ДЛЯ ЗБИРАННЯ
ОДНІЄЇ МОДЕЛІ
ONE PHOTO-ETCHED SHEET FOR
ASSEMBLY OF ONE MODEL



МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ
MASKS FOR PAINTING

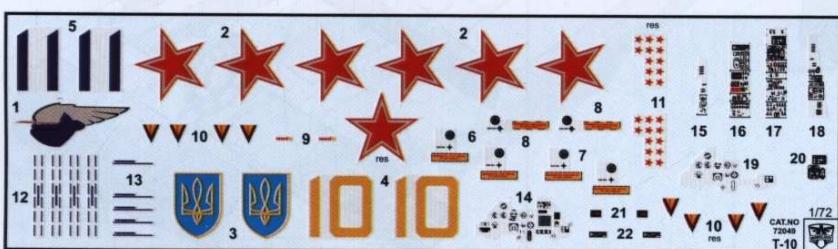


ПЛІВКА З ПРОЗОРІМИ ДЕТАЛЯМИ
FILM WITH TRANSPARENT DETAILS



S

ОДНА ДЕКАЛЬ ДЛЯ ТРЬОХ ВАРИАНТІВ ЗАБАРВЛЕННЯ
ONE DECAL FOR THREE VERSIONS OF COLOURING



ЗОВНІ
OUTSIDE

ВСЕРЕДИНІ
INSIDE



СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

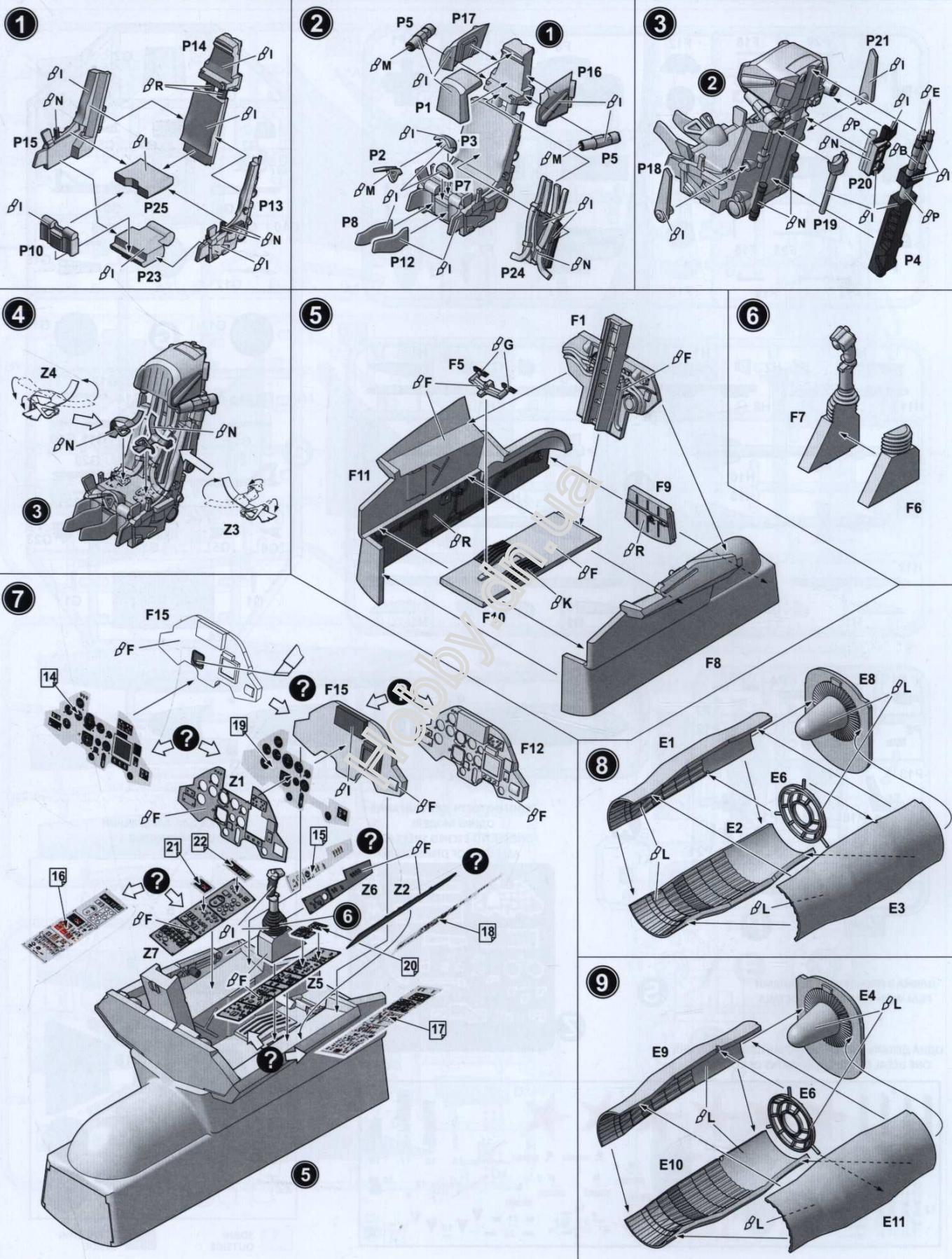




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

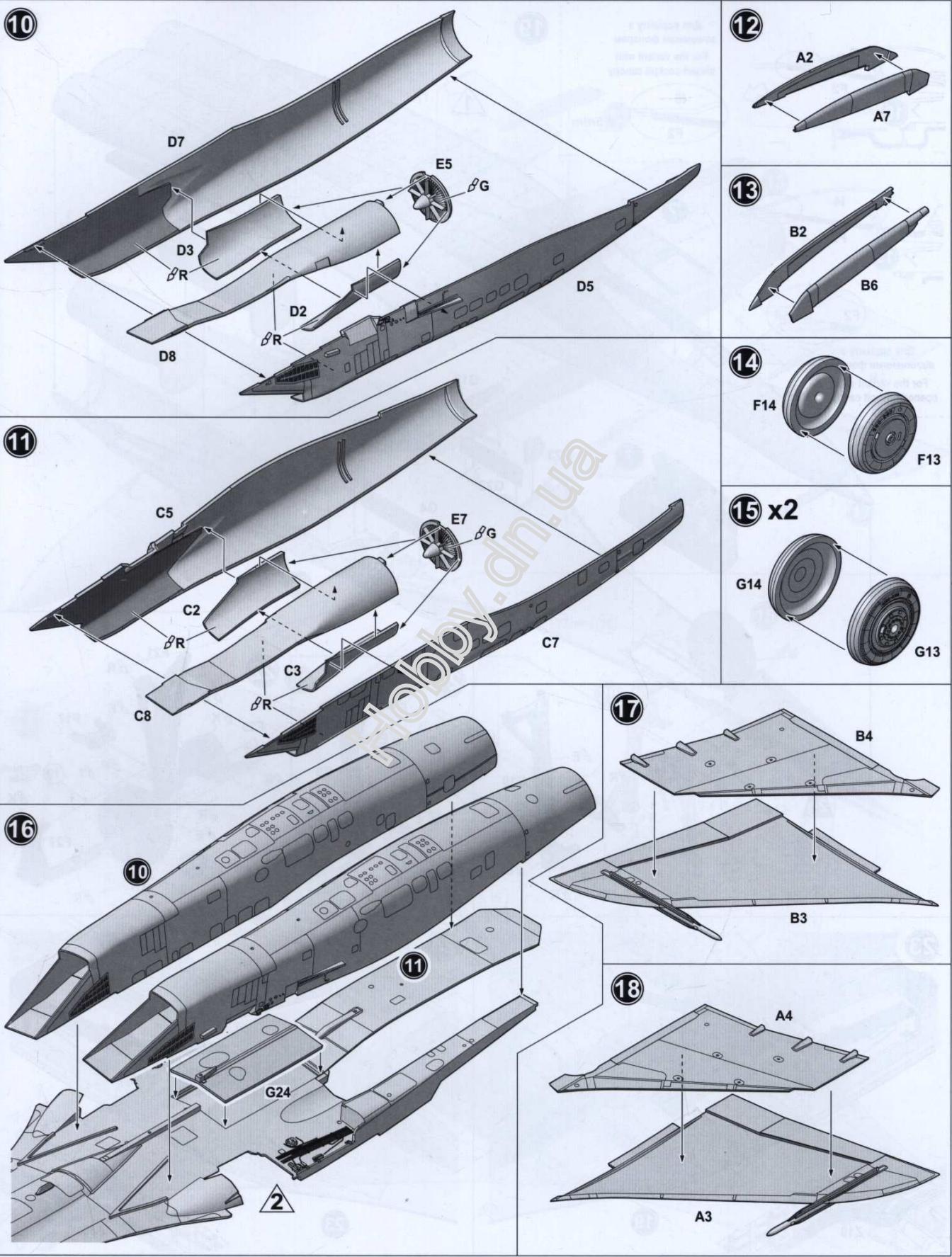




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

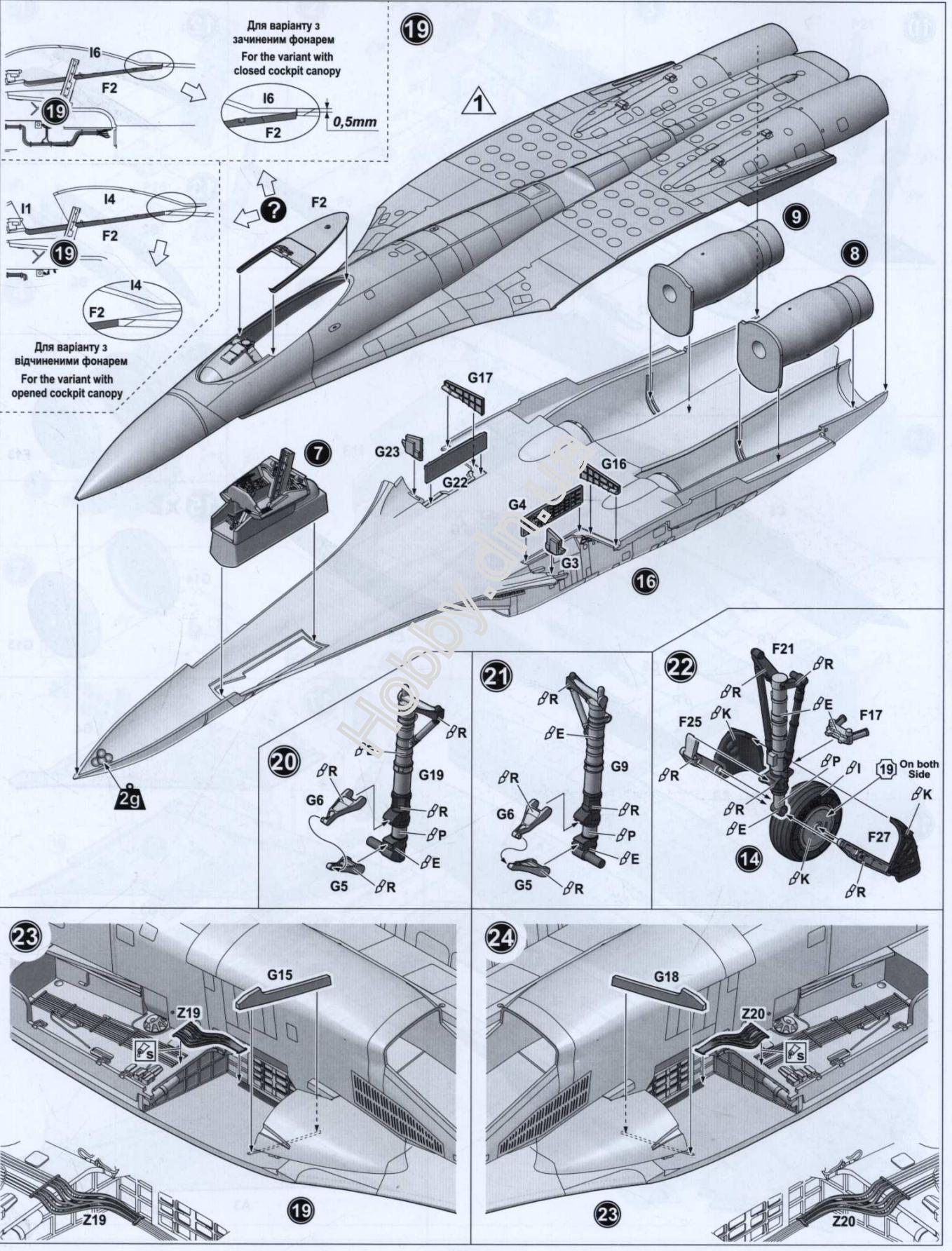
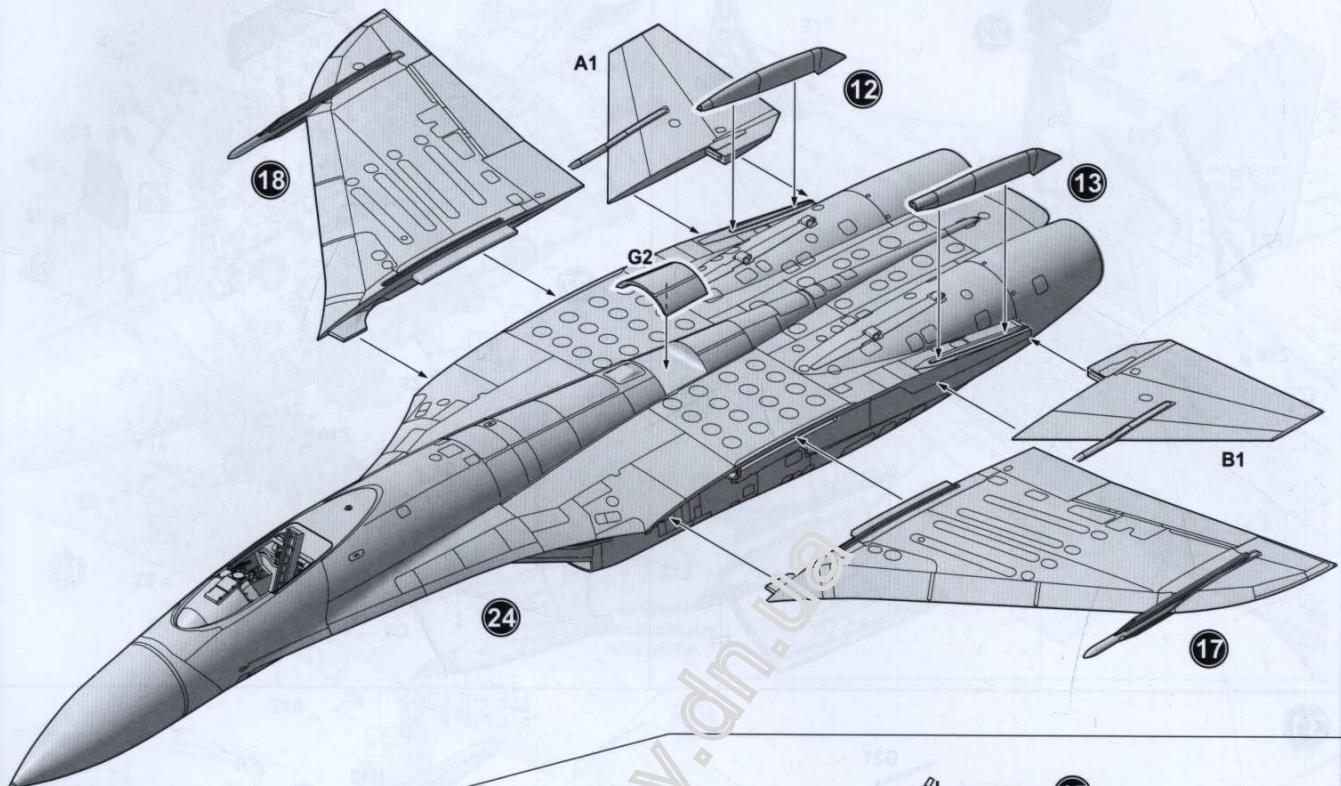




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

25



26

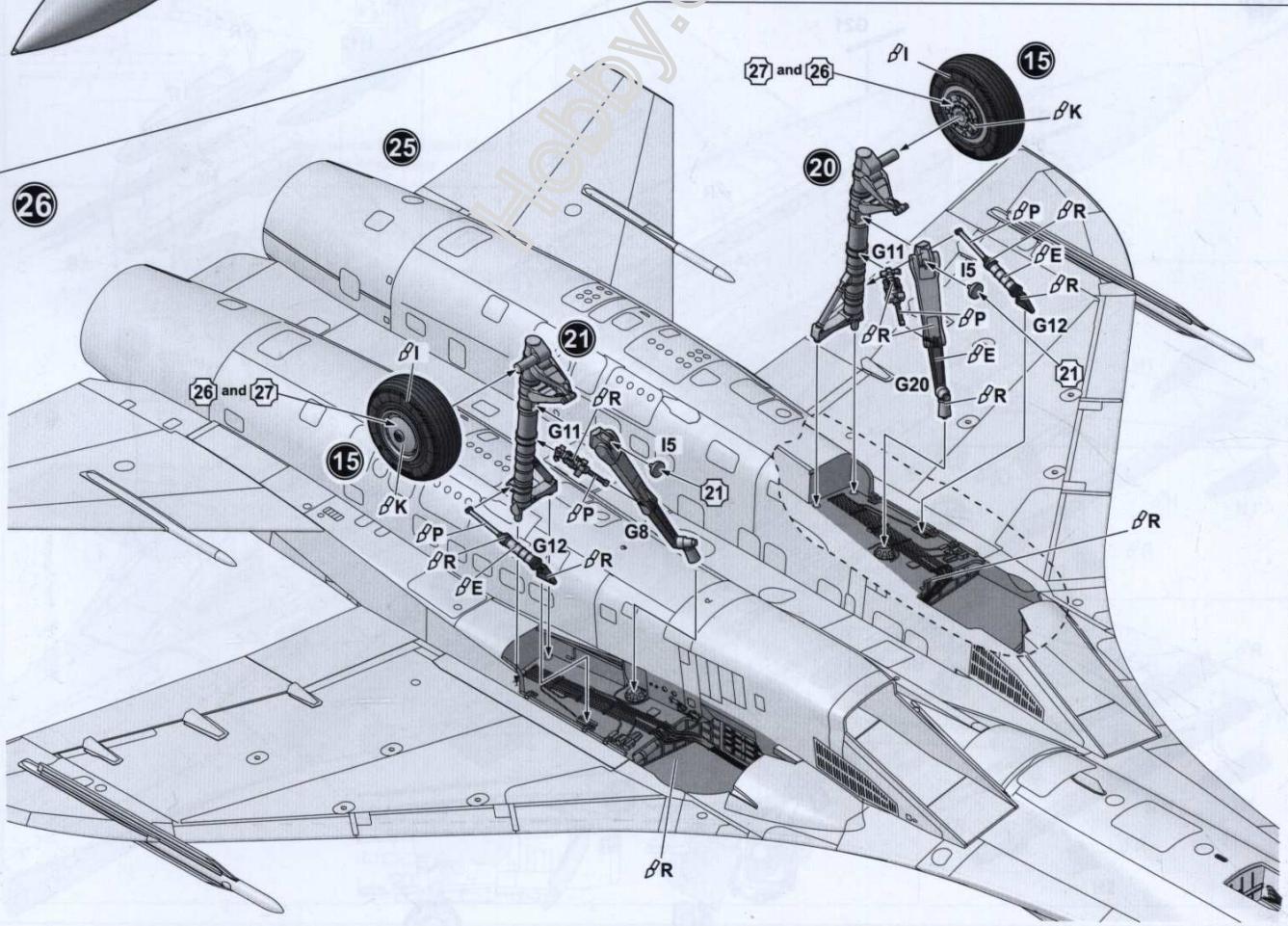




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

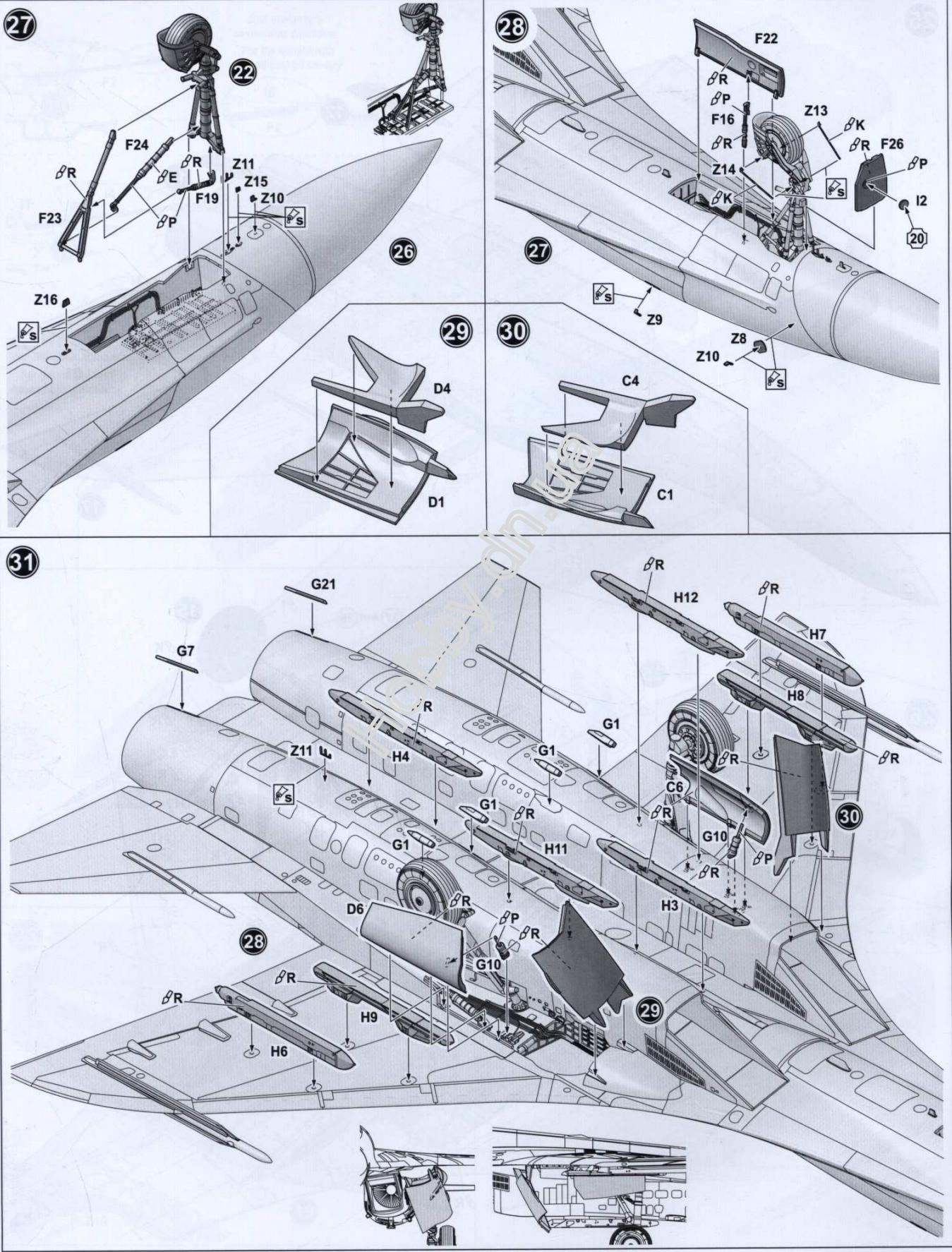




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

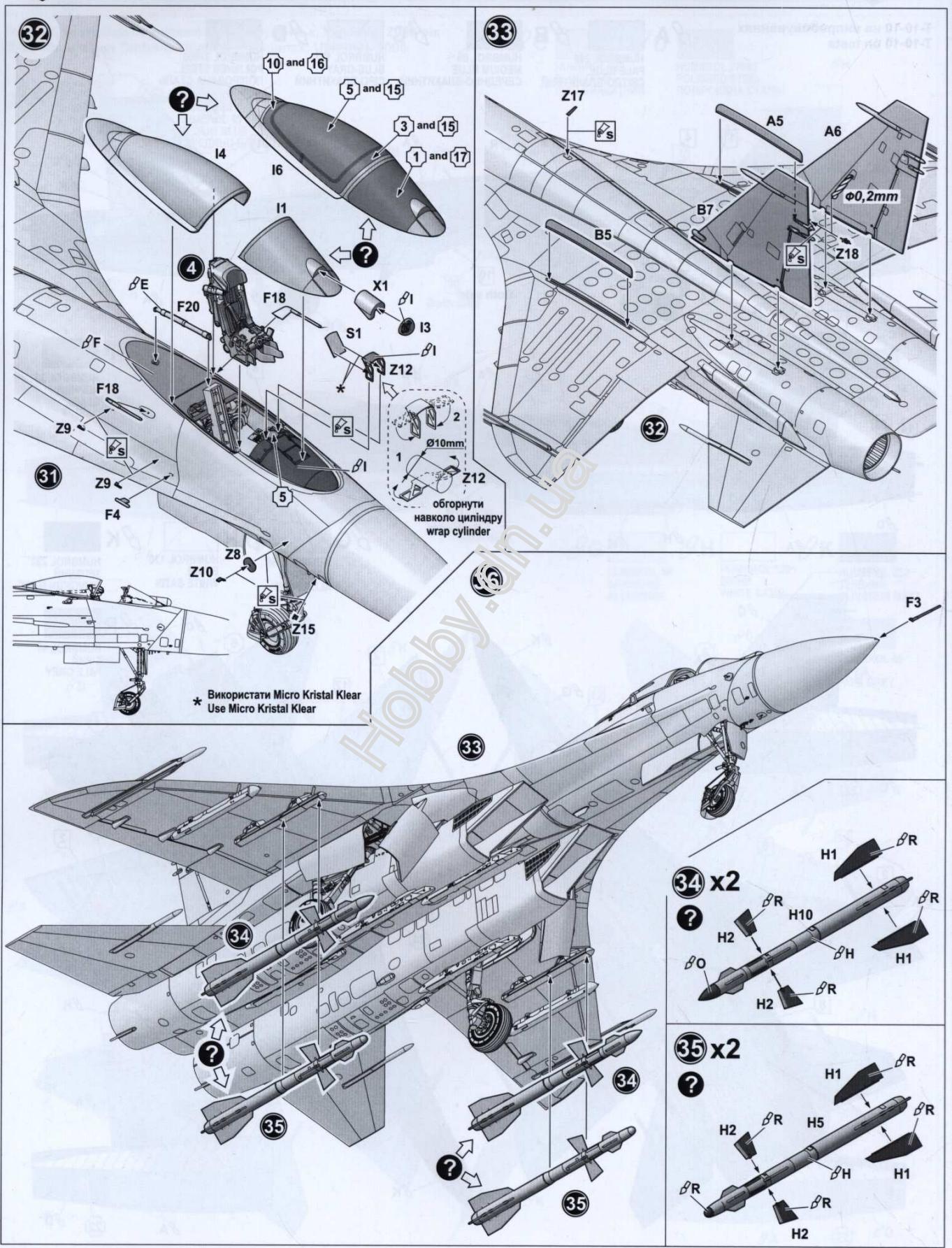




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

T-10-10 на випробуваннях
T-10-10 on tests

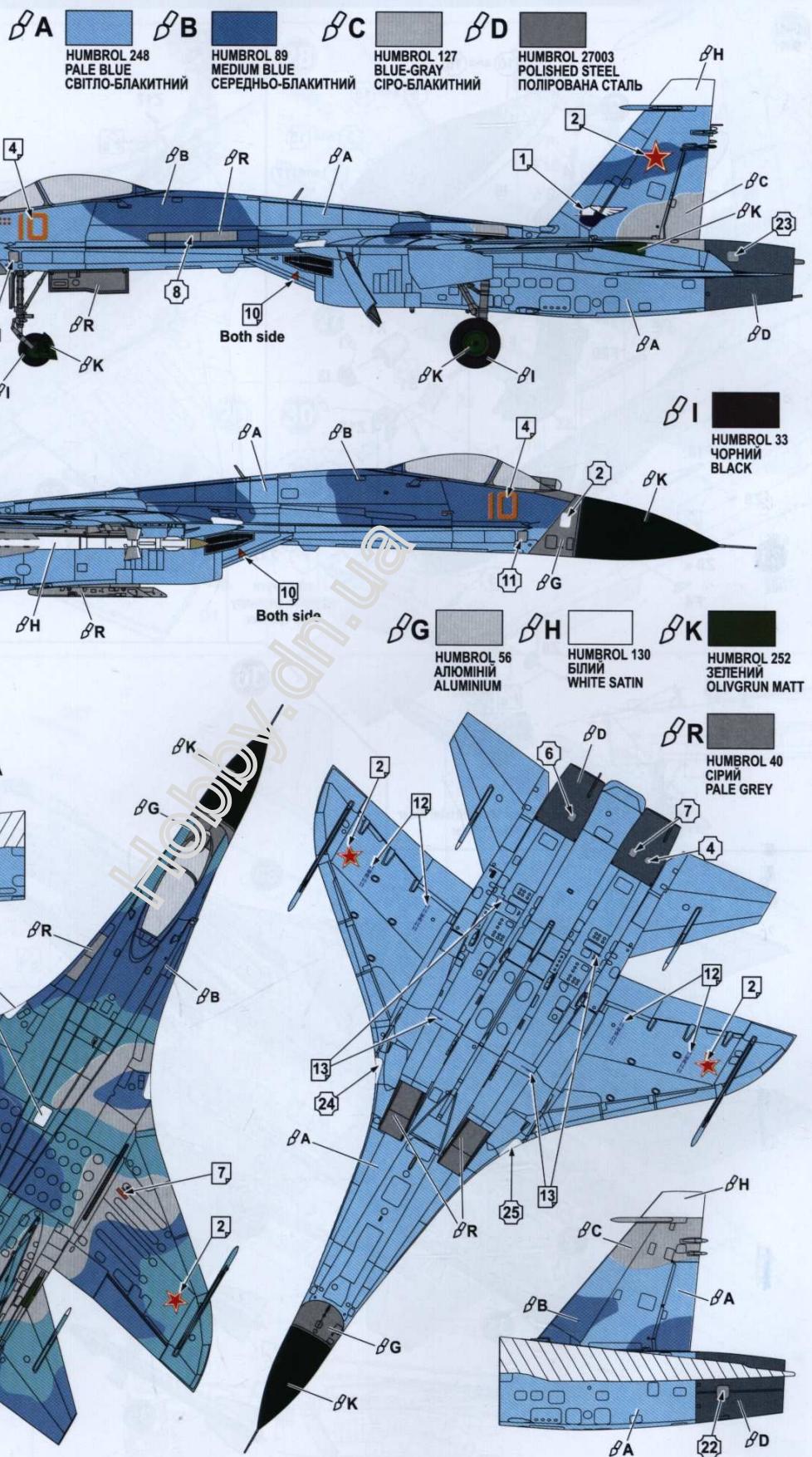




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

T-10-10, Авіаційно-технічний музей (Луганськ, Україна), 2006 рік
T-10-10, Aviation Technical Museum (Lugansk, Ukraine), 2006

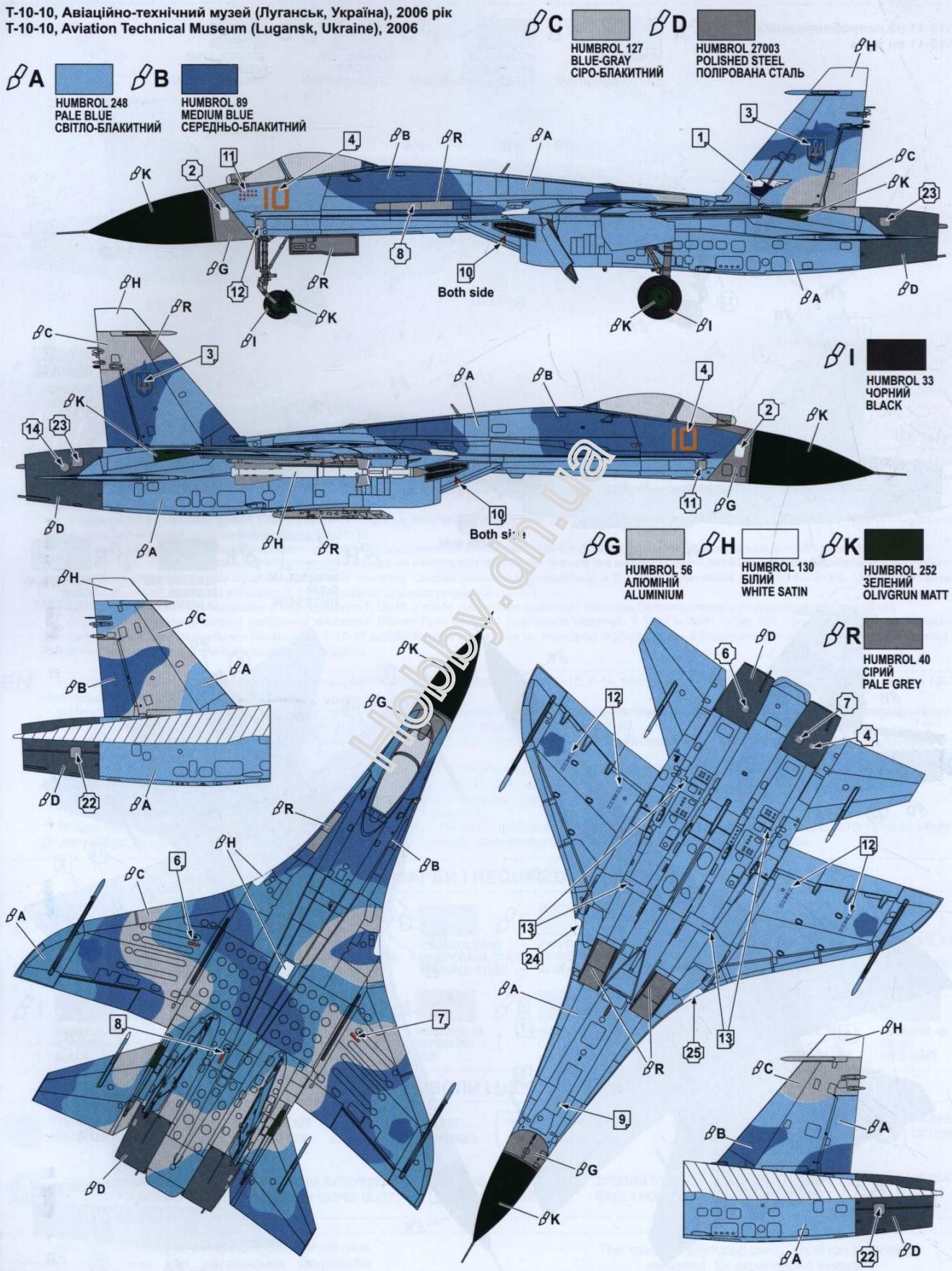




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

T-10-11 на випробуваннях
T-10-11 on tests

