



Ил-86

CAT.NO.7205

МАСШТАБ
SCALE

1/72

РОЗМАХ КРИЛА \ SPAN: 667 мм \ mm
ДОВЖИНА \ LENGTH: 836 мм \ mm
КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 383 шт \ piecesЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАННІ ВИПУСК
PLASTIC MODEL KITS \ LIMITED EDITION**UA**

Ил-86 – четырехмоторный широкотяжелый пассажирский самолет для архипелагов с южной пристанностью, спроектированный в конструкторском бюро Ильюшина. Производился серийно в 1980-1993 годах на авиационном заводе ВАСО в Воронеже. Всего было выпущено 106 самолетов, из них 3 самолета были поставлены на экспорт в Китай.

Самолет Ил-86 является первым серийным советским широкотяжелым самолетом. Потребность в таком лайнере возникла в СССР в 1967 году, когда Аэрофлот выработал требования к самолету на 250-350 мест. В октябре 1967 года было принято Постановление Совета Министров СССР о разработке такого самолета.

Первый полет опытного самолета Ил-86 выполнил 22 декабря 1976 года экипаж Е. И. Кузнецова. В июне 1977 года лайнер был показан на Парижском международном авиационно-космическом салоне. В конце сентября 1978 года были завершены заводские испытания, после чего приступили к сертификационным испытаниям. Эти испытания завершились в 1980 году, и в конце того же года Ил-86 выполнил первый регулярный рейс по маршруту Москва – Ташкент. В 1981 на Ил-86 было установлено 18 мировых рекордов скорости в полете по замкнутому маршруту с нагрузкой от 35 до 80 тонн.

В советское время основным назначением Ил-86 были внутренние регулярные рейсы средней протяженности, в постсоветское время эта машина стала использоваться для выполнения чартерных рейсов на популярные курорты. Массовое списание и вывод из эксплуатации авиалайнеров этого типа началось с 2001 года.

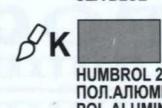
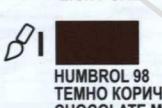
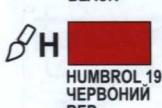
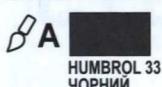
EN

The Il-86 is a four-engined medium-range wide-body airliner, designed by the Ilyushin design bureau. It was manufactured from 1980 until 1993 at VASO plant in Voronezh. A total of 106 aircrafts were built, three of them were exported to China.

The Il-86 was the USSR's first wide-body production aircraft. Demand for such an aircraft arose in the USSR in 1967, because Aeroflot required 250-350 seat aircraft. In October 1967, the Decree of the Council of Ministers of the USSR for such an aircraft development was approved. The Il-86 prototype first flew on December 22, 1976 by E. I. Kuznetsov's crew. In June 1977, the airliner was displayed at the Paris Salon international de l'Aeronautique. In-plant tests were finished by the end of September 1978, and then certification tests began. These tests were finished in 1980 and at the end of the same year the Il-86 made its first regular flight from Moscow to Tashkent. In 1981, the Il-86 set 18 world speed records for closed-circuit flights with 35-80-tonne payloads.

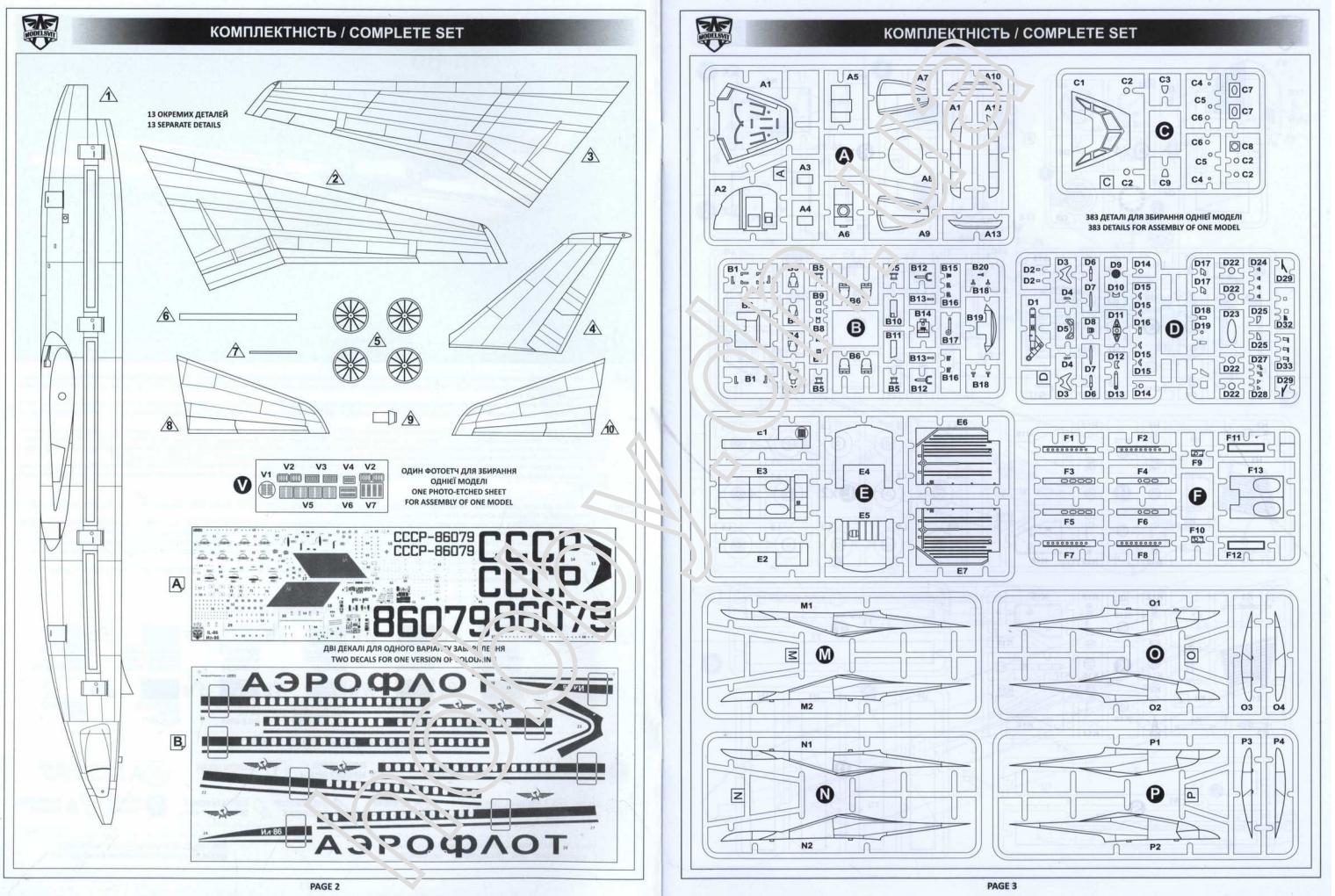
In the Soviet era the main purpose of the Il-86 was medium-range regular flight, in the post-Soviet era the spacious airliner was used for charter flights to popular resorts. The airliners of such type were discarded and withdrawn from service starting from 2001.

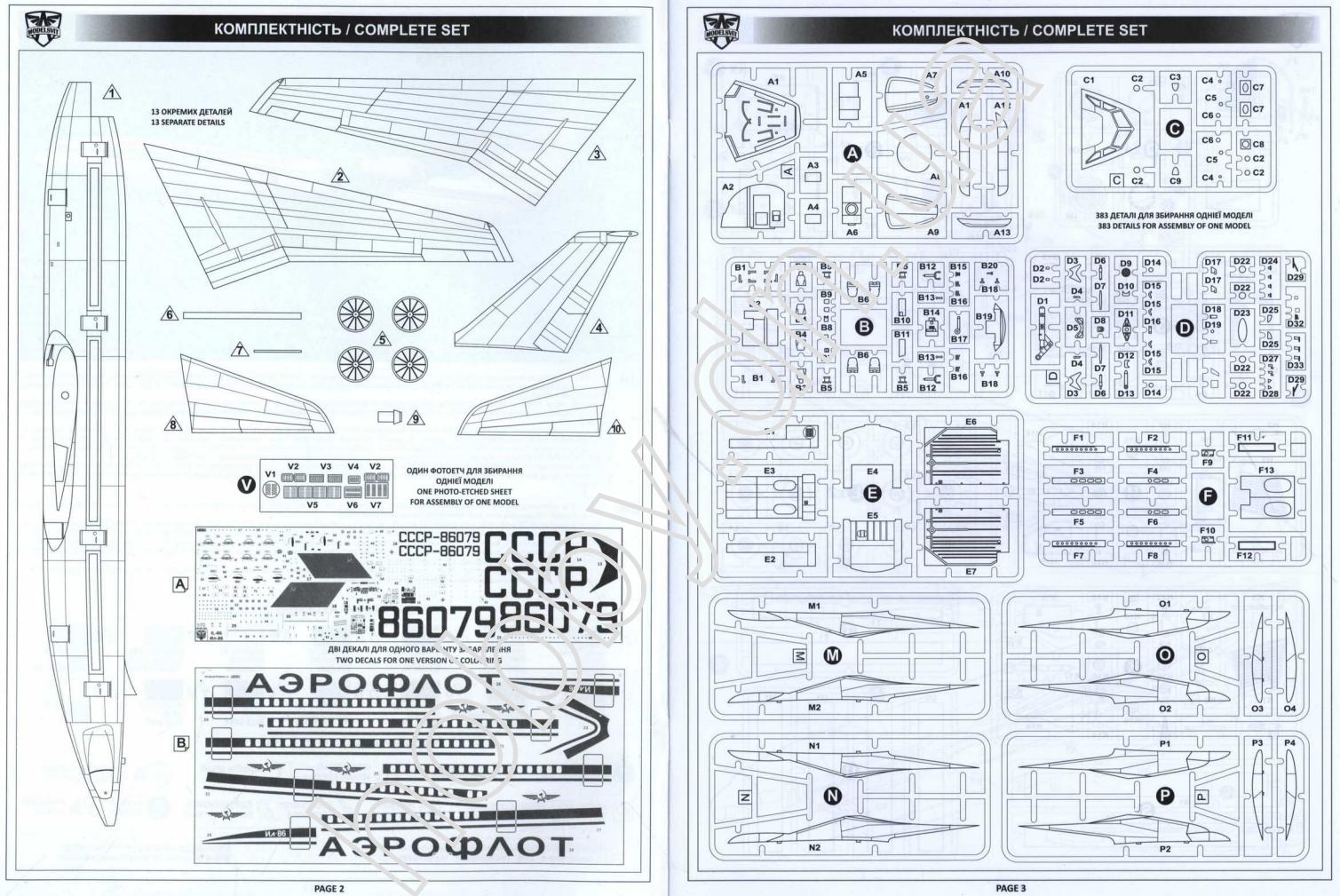
НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED COLOURS

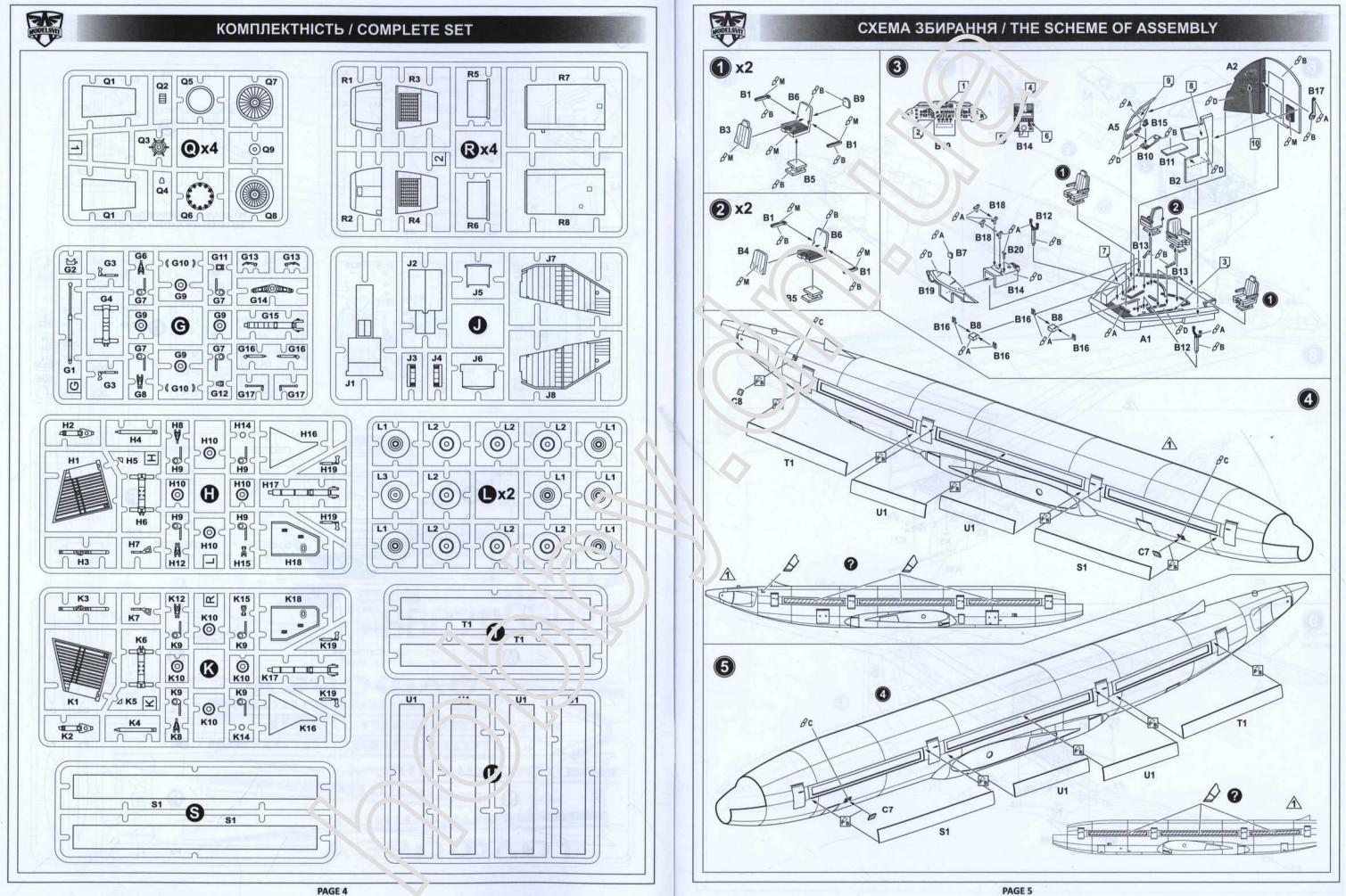


УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

ЕТАПИ ЗБИРАННЯ
STAGES OF ASSEMBLYA1 НОМЕР ДЕТАЛІ
NUMBER PARTSОКРЕМІ ДЕТАЛІ
SEPARATE DETAILSНАКЛЕЇТИ ДЕКАЛІ
APPLY DECALSФАРБУВАТИ УСІ ДЕТАЛІ
PAINT ALL THE DETAILSКЛЕЇТИ
GLUE КЛЕЇТИ НА СУПЕРКЛЕЙ
GLUE ON "SUPER GLUE"НЕ КЛЕЇТИ
DON'T GLUEЗРОБИТИ ОТВІР
MAKE A HOLEВІДРІЗАТИ НОЖЕМ
DETACH WITH KNIFEНА ВИБІР
OPTIONALФАРБУВАТИ
TO PAINTМодель вироблена за технологією «short run»
і призначена для досвідчених моделістівThe model is short run on the technology
and is designed for experienced modelers







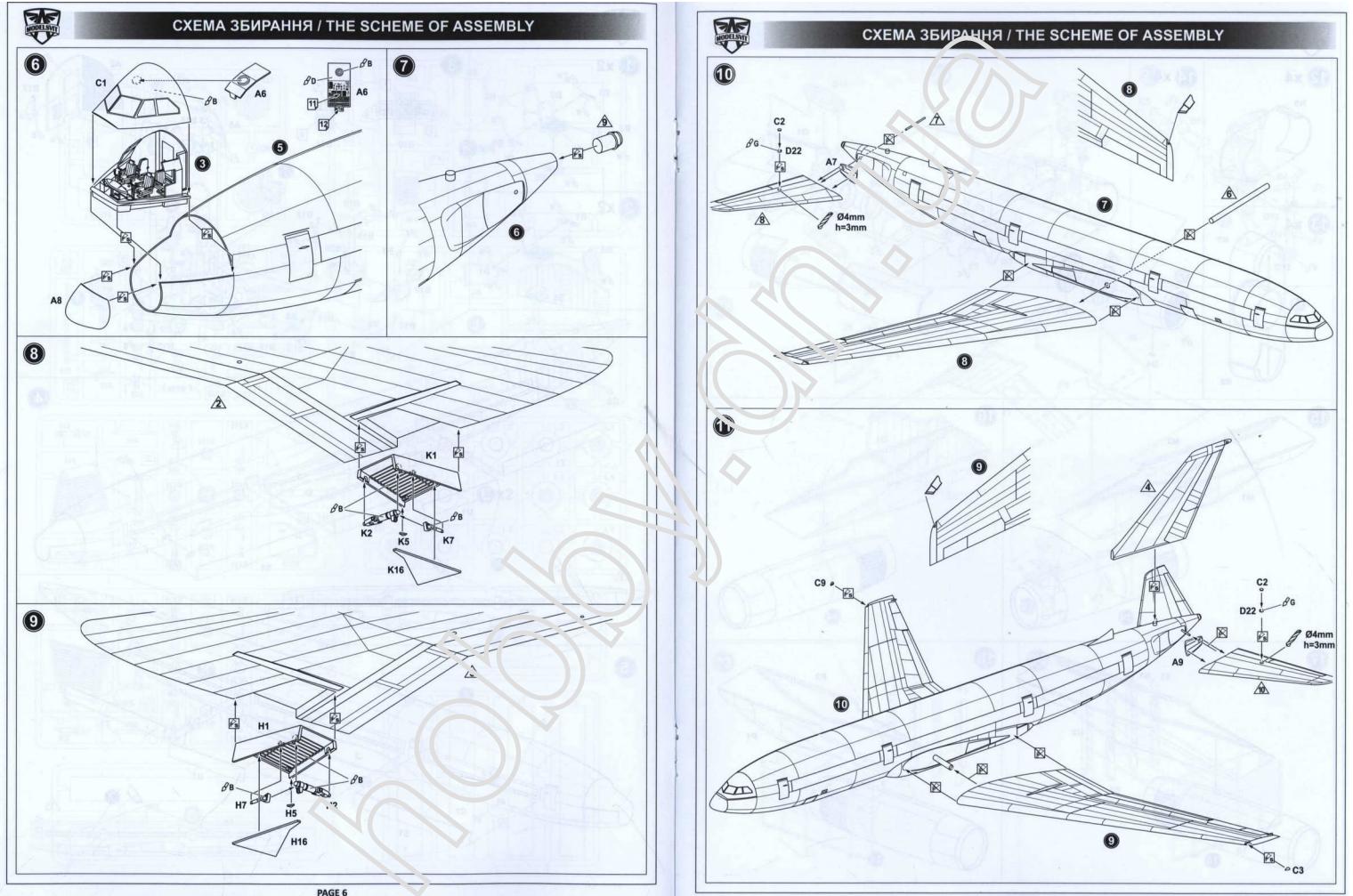
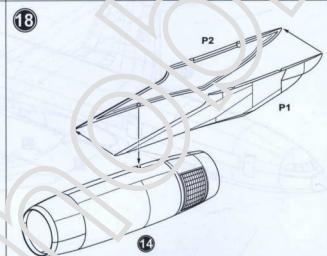
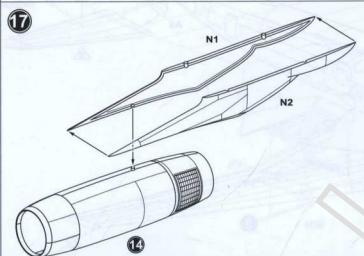
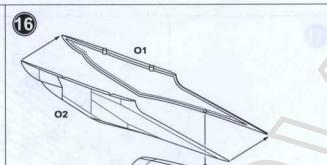
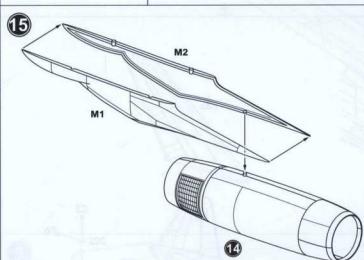
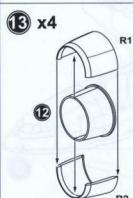
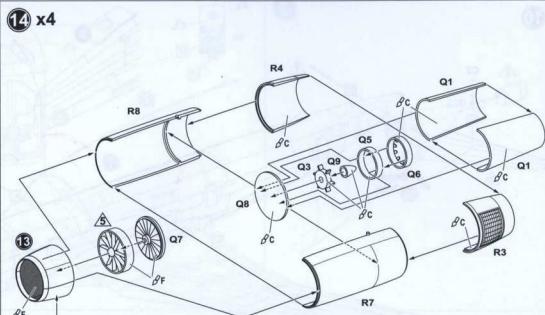
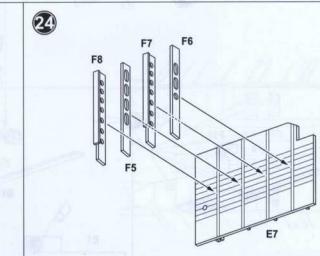
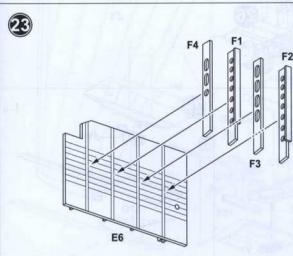
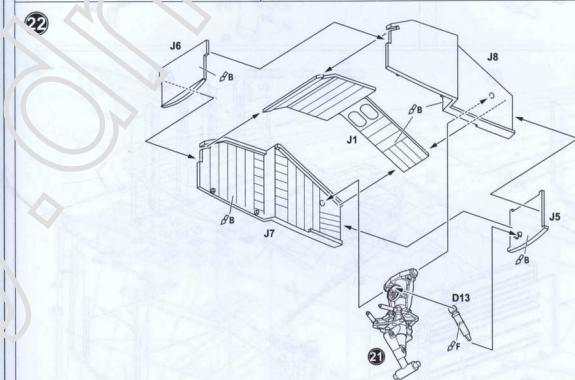
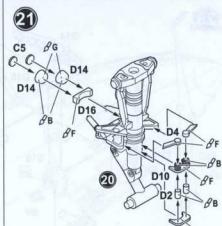
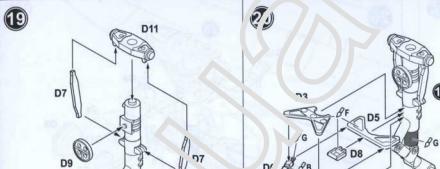
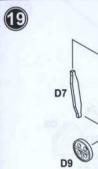


СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



PAGE 8

СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



PAGE 9

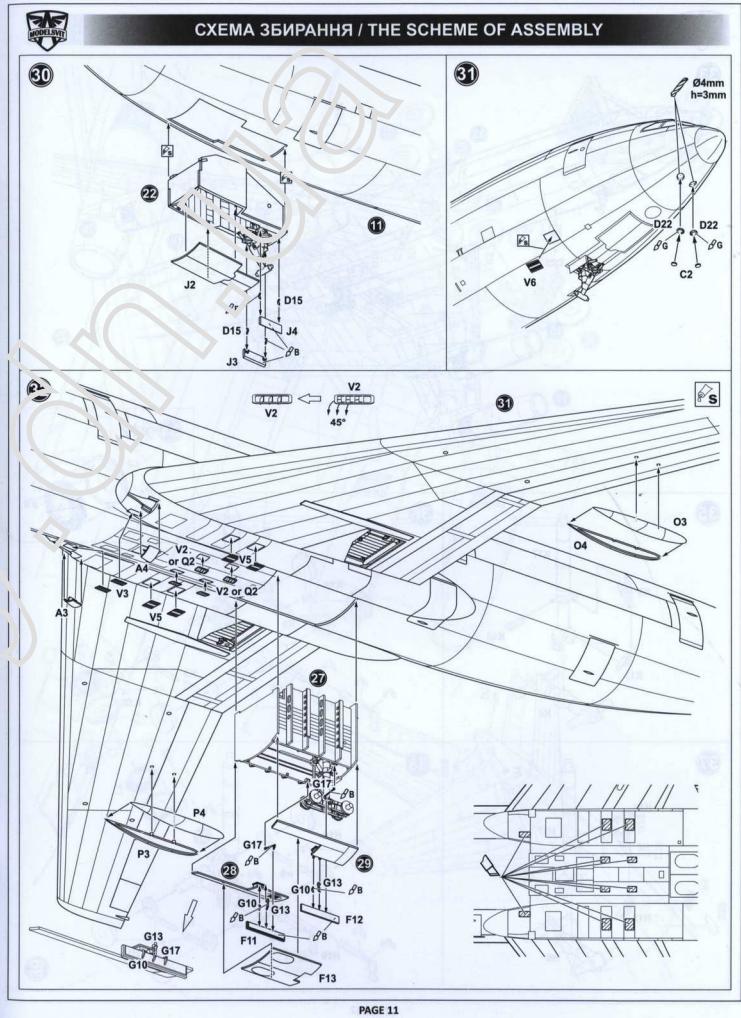
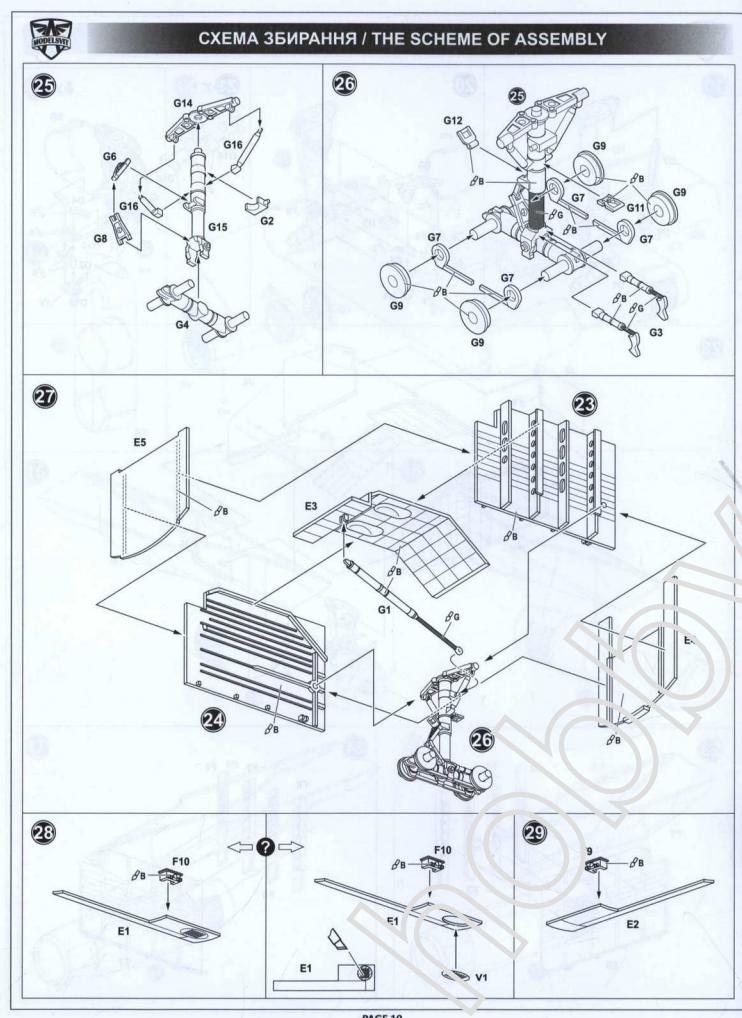
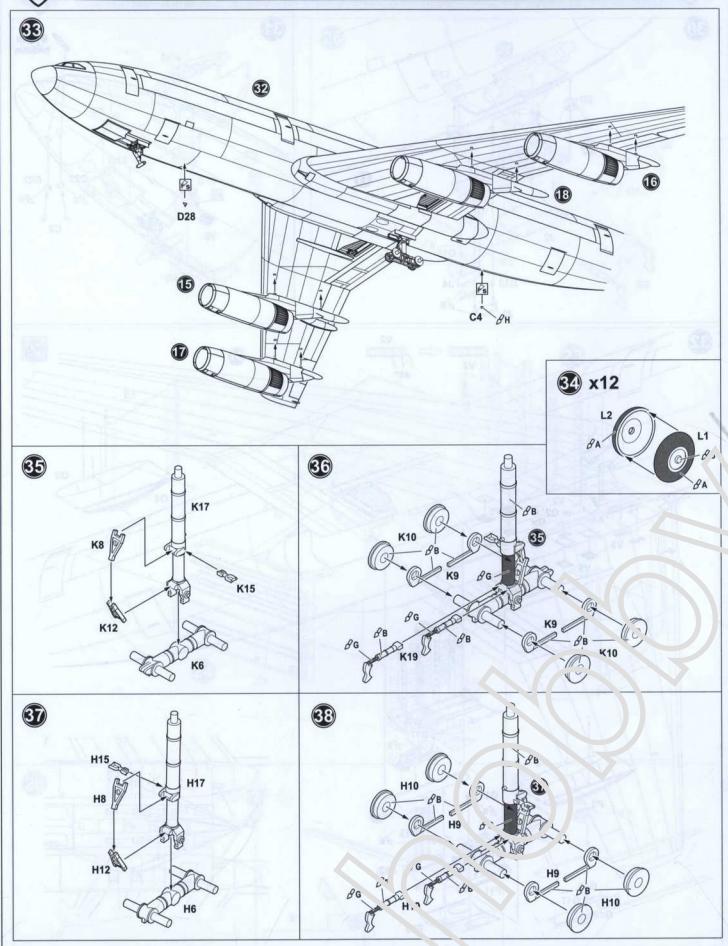
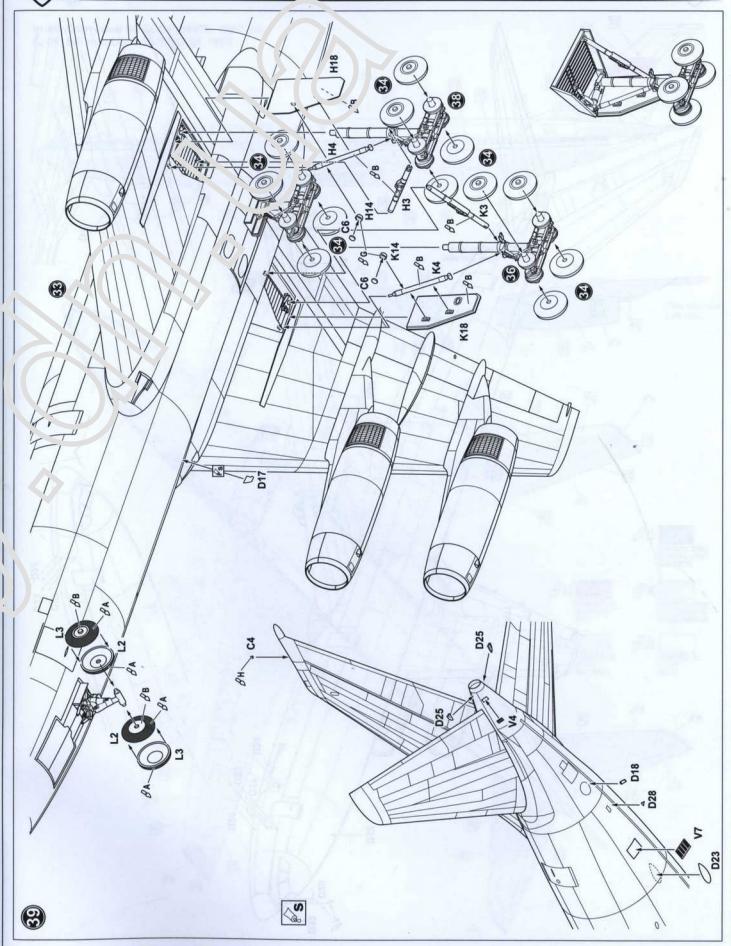


СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



PAGE 12

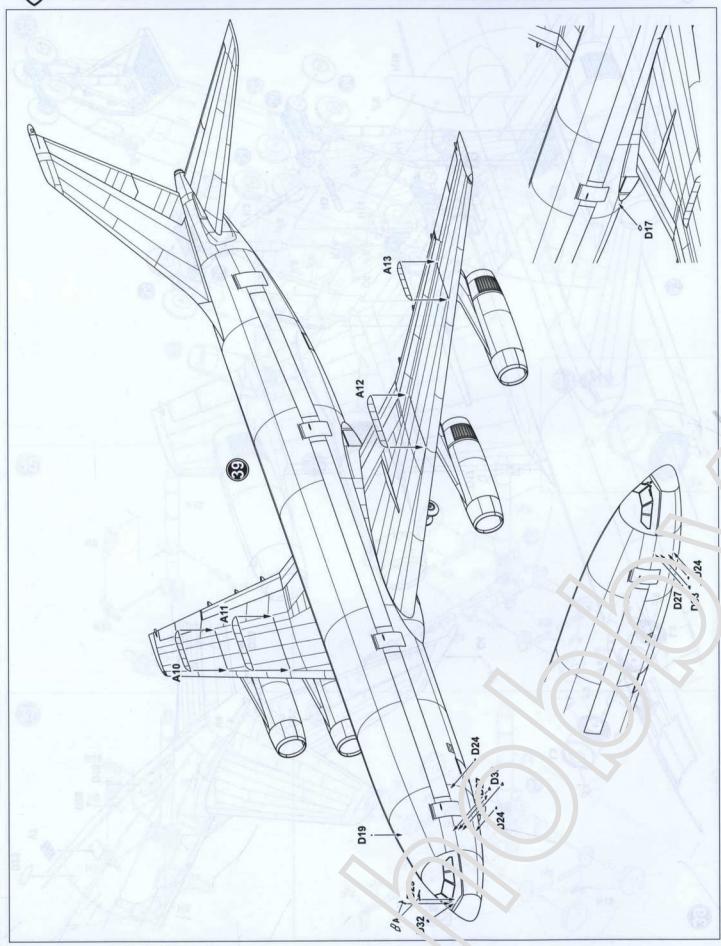
СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



PAGE 13



СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY

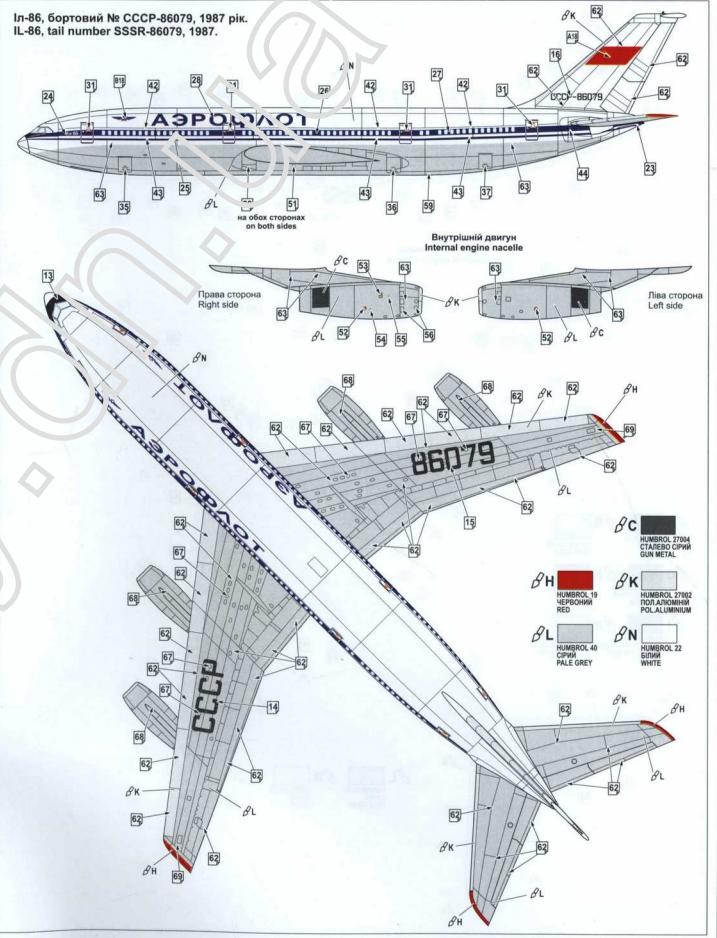


PAGE 14



СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / THE SCHEME OF COLOURING

Іл-86, бортовий № СССР-86079, 1987 рік.
IL-86, tail number SSSR-86079, 1987.



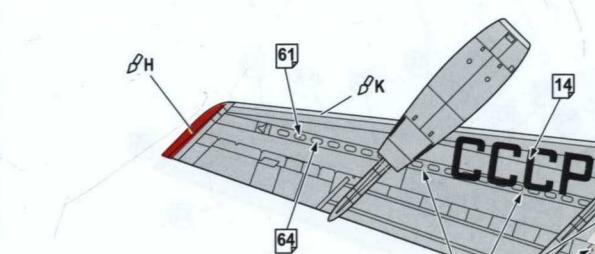
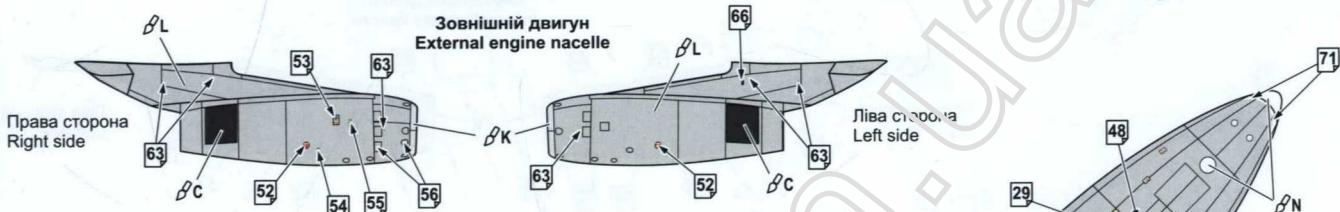
PAGE 15



СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / THE SCHEME OF COLOURING



Зовнішній двигун
External engine nacelle



ВА HUMBROL 33
ЧОРНИЙ
BLACK

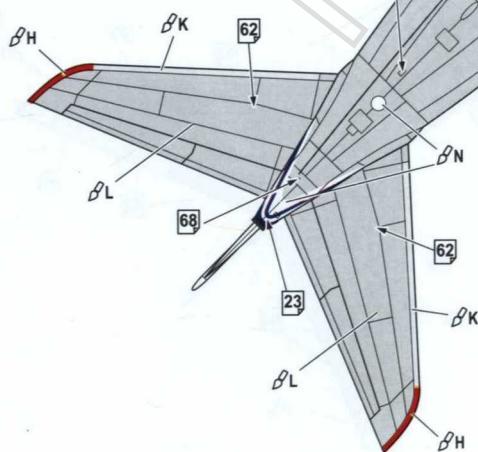
ВВ HUMBROL 64
СВІТЛО СІРЫЙ
LIGHT GREY

ВС HUMBROL 27004
СТАЛЕВО СІРЫЙ
GUN METAL

ВН HUMBROL 19
ЧЕРВОНИЙ
RED

ВІ HUMBROL 98
ТЕМНО КОРИЧНЕВИЙ
CHOCOLATE MATT

ВК HUMBROL 27002
ПОЛ.АЛЮМІНИЙ
POL.ALUMINIUM



ВЛ HUMBROL 40
СІРЫЙ
PALE GREY

ВН HUMBROL 22
БІЛИЙ
WHITE