



### Boeing 747-200

Die Boeing 747 - umgangssprachlich nur "Jumbo-Jet" genannt - war bis zum Erstflug des Airbus A 380 am 27. April 2005 das größte Verkehrsflugzeug der Welt. Sie entstand 1965 nach einer Anforderung der Pan Am für den Flugmarkt zwischen Europa und den USA. Die neue Maschine sollte die doppelte Passagierzahl über eine wesentlich längere Strecke befördern und gleichzeitig sollte die Maschine aber auch größere Mengen Luftfracht im Rumpf unter der Passagierkabine aufnehmen können. Die Antwort war die Boeing 747, das erste Großraumflugzeug für den zweiten Luftverkehr. Der Erstflug erfolgte am 9. Februar 1969 zwischen den Pavillons beim Flughafen Everett in Washington, die nach dem Volumen größte Halle der Welt. Charakteristisch für die 747 wurde eine Rumpfaufreihung mit einem Oberdeck über der Passagierkabine, die bis in die Bugspitze reichte. Diese Anordnung führte zu einem extremen hoch angeordneten Cockpit, was vielen Piloten in der ersten Zeit erhebliche Probleme machte. Beim Bau der 747-200 wurde die Sesselstruktur verändert, so dass die Piloten eine einfache Modifizierung mit starken Triebwerken und einer größeren Treibstoffkapazität. Gleichzeitig wurden auch Strukturenweichen behoben, die sich im Einsatz der 747-100 gezeigt hatten. Die neue Version erhielt die Bezeichnung 747-200. Sie konnte mit unterschiedlichen Triebwerkarten nach Wunsch der Airlines ausgerüstet werden. Die KLM, die als Erstunde am 16. Februar 1970 den Flug 747-200 auf der Strecke von Amsterdam nach New York City durchführte. Äußerlich war die 747-200 durch ihre Triebwerke von der -100 zu unterscheiden. Erst ab der 147ten 747-200 wurde das Oberdeck innen weiter ausgebaut und bekam statt der bisherigen drei Fenster Pro Seite, nunmehr 10 Fenster. Auch die aus dem REVELL Katalog zu bauende 747-200 PH-BUB ist diese 747-200 aus dem Ursprungsbau. Sie wurde dann später umgebaut. Von der Boeing 747-200 wurden insgesamt 225 Maschinen gebaut, wobei die letzte gebaute Maschine 1990 an die amerikanische Luftwaffe ging. Dort wurden Sie unter der Bezeichnung VC-25A zu Reisemaschinen für die amerikanischen Präsidenten, den bekannten „Air Force One“, umgebaut. Nach 33 Dienstjahren wurde 2004 die letzte von insgesamt 14 Boeing 747-2008 der KLM - Royal Dutch Airlines - außer Dienst gestellt.

#### Technische Daten:

Spannweite	59,64 m
Länge	70,66 m
Höhe	19,33 m
Triebwerke	PraetWhitney JT9D-7AW
Leistung	218,4kN
Startgewicht max.	169.690 kg
Kabinenhöhe	2,54 m
Kabinenbreite	6,03 m
Kabinenlänge	59,64 m
Nutzlast	69 100 kg
Höchstgeschwindigkeit	969 km/h
Reisegeschwindigkeit	920 km/h
Reichweite	32.200 km
Anfangssteigung	12,44 % / sec
Dienstgipfelhöhe	13.715 m
Reichweite max.	10 506 km
Besatzung	3 - Pilot, Copilot, Ingenieur
Passagiere max	502
Passagiere normal	350
Erstflug	15. Januar 1971

Fotók bérlettel és a legnagyobb részben Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachnutzung ist strengstens verboten.  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation non autorisée ou dupliquez l'ensemble fait l'objet de poursuites en justice.  
Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Cualquier uso no autorizado o duplicación del mismo constituye una infracción legal.  
Fotomateriały i projekt pochodzą od firmy Revell GmbH & Co. KG. Wykorzystanie nieupoważnione jest karnym przestępstwem.  
Malli di Revell GmbH & Co. KG, värilehtämättä käytettävä. Lähdekuva ja tekninen tiedotus ovat luultavasti omalehden omia.  
Fotomaterijali i projekt suvisejoje Revell GmbH & Co. KG. Koristi bez dozvoliće je predviđeno kaznivo prekršaj.  
Produktul i projekt pochodza od firmy Revell GmbH & Co. KG. Nieuprawniona korzystanie z obu jest karnym przestępstwem.  
Model i projekt pochodzą od firmy Revell GmbH & Co. KG. Niekorzystne wykorzystanie lub modyfikacja jest karnym przestępstwem.  
A forma é de propriedade da fábrica de brinquedos Revell GmbH & Co. KG. A qualquer utilização ilegal é considerada como crime.

### Boeing 747-200

Until the maiden flight of the Airbus A 380 on 27th April 2005, the Boeing 747 - commonly known as the "Jumbo Jet" - was the largest transport aircraft in the world. It originated in 1965 as a request from Pan American for a replacement aircraft for their Boeing 707. The new aircraft should be able to carry twice the number of passengers over a considerably longer distance whilst at the same time being able to accommodate a larger volume of air-freight within the fuselage below the passenger cabin. The result was the Boeing 747, the first wide-body aircraft built for civil aviation. Its maiden flight took place on 9th February 1969 between the two Boeing 747 test aircraft already ordered 25 aircraft at \$165,000 each on the final assembly line. Boeing built - according to volume - the largest hangar in the world in Everett near Seattle, the State of Washington.

Characteristically for the 747 a fuselage design was chosen with an upper deck over the passenger cabin, which reached all the way forward into the nose. This design led to an extremely long aircraft and introduced problems for modifications. During the main development phase of the 747-100, plans were made for modifications which included more powerful engines and a greater fuel capacity. At the same time structural weaknesses which came to light during the 747-100's time in service were modified. The new version received the designation 747-200. It could be fitted with a variety of engines as required by the airlines. KLM which in 1970 became the first customer to receive the Boeing 747-200, had Pratt & Whitney JT9D-7 engines fitted. Extending the -100 and the -200 could be distinguished by their engines. After the 147th 747-200, the interior upper deck was lengthened and now instead of the previous three windows per side had ten.

Characteristic for the 747 a fuselage design was chosen with an upper deck over the passenger cabin, which reached all the way forward into the nose. This design led to an extremely long aircraft and introduced problems for modifications. During the main development phase of the 747-100, plans were made for modifications which included more powerful engines and a greater fuel capacity. At the same time structural weaknesses which came to light during the 747-100's time in service were modified. The new version received the designation 747-200. It could be fitted with a variety of engines as required by the airlines. KLM which in 1970 became the first customer to receive the Boeing 747-200, had Pratt & Whitney JT9D-7 engines fitted. Extending the -100 and the -200 could be distinguished by their engines. After the 147th 747-200, the interior upper deck was lengthened and now instead of the previous three windows per side had ten.

Technical Data:	
Wingspan	59,64 m (195ft 7in)
Length	70,66 m (231ft 9in)
Height	19,33 m (63ft 5in)
Engines	PraetWhitney JT9D-7AW
Power	218,4kN
Empty Weight	169 690 kg (3734166 lbs)
Maximum Take-off Weight	374 850 kg (826,544 lbs)
Cabin Height	2,54 m
Cabin Width	6,03 m
Cabin Length	59,64 m (20ft 1in)
Payload	69 100 kg (152,365 lbs)
Maximum Speed	969 km/h (601 mph)
Cruising Speed	920 km/h (571 mph)
Range	32.200 km
Initial Rate of Climb	12,44 m / sec (2450 ft/min)
Service Ceiling	13715 m (44985 ft)
Maximum Range	10506 km (6525 miles)
Crew	3 - Pilot, Copilot, Engineer
Passengers max	502
Passenger normal	350
Maiden Flight	15th January 1971

Modell hergestellt und in Lizenz von Revell GmbH & Co. KG. Begleitnotizen sind strengstens verboten.  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation non autorisée ou dupliquez l'ensemble fait l'objet de poursuites en justice.  
Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Cualquier uso no autorizado o duplicación del mismo constituye una infracción legal.  
Fotomateriały i projekt pochodzą od firmy Revell GmbH & Co. KG. Wykorzystanie nieuprawnione jest karnym przestępstwem.  
Malli di Revell GmbH & Co. KG, värilehtämättä käytettävä. Lähdekuva ja tekninen tiedotus ovat luultavasti omalehden omia.  
Fotomaterijali i projekt suvisejoje Revell GmbH & Co. KG. Koristi bez dozvoliće je predviđeno kaznivo prekršaj.  
Produktul i projekt pochodza od firmy Revell GmbH & Co. KG. Nieuprawniona korzystanie z obu jest karnym przestępstwem.  
Model i projekt pochodzą od firmy Revell GmbH & Co. KG. Niekorzystne wykorzystanie lub modyfikacja jest karnym przestępstwem.  
A forma é de propriedade da fábrica de brinquedos Revell GmbH & Co. KG. A qualquer utilização ilegal é considerada como crime.





## Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colors	Peintures nécessaires Benötigte Farben	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Análise Síntese	Verfügbare Wahl Da longer liegende Farbe	Notwendige Farbe Horizontalfarben kreuzen	Notrebrane kolory Annotacjoiva xrepjata	Gerekl. renkler Pofelbne barvy	Szükséges színek Potrebne barve
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>					
well, seidenmatt 301 white, silky-matt bianco, liscio mat vt, spiegel blank, mat weiß blank, liso sebo blanco, espelhado vt, liso silencioso, silexmed silencioso, blanco silencioso, silencioso silencioso, mat silencioso, liso silencioso, silencioso, mat jasztracy, jasztracy-mattowy Azrocs, prősfürdő piros bezgy, piros mat bába, hegyes mat leher, selyemmat baba, svila mat	lichtblau, glänzend 58 light blue, gloss azul cielo, brillante azul, brilhante azul, azul, brillante azul celeste, brillante azul cielo, liso azul, liso azul, azul, mate azul, azul, mate azul, azul, mate azul, azul, mate azul, azul, mate azul, azul, mate azul, azul, mate	aluminium, metallic 99 aluminum, metallic aluminio, metálico aluminio, metálico	hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris claro, satiné mat gris, satiné gris claro, mate seda gris claro, liso seda gris claro, mate seda gris claro, liso seda gris claro, mate seda gris claro, mate seda gris claro, mate seda gris claro, mate seda					
80 %	20 %	<b>H</b>						
eisen, metallic 91 stet, metallic color, bt, metallic zinkgrau, metallic lens, metallic lens, metallic jedzig, metallic teilweise, teilweise, metallic jet, metallic jet, metallic cruska, verschliss zinkgrau, verschliss öldigant, verschliss demig, metalliz szívér, metalliz van, metalliz železna, metalliz	+ rost, matt 83 rost, mat rost, mat	anthrazit, matt 9 anthracite, matt anthracite, mat anthracite, mat						

# hobby.dn.ua

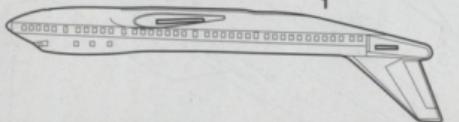
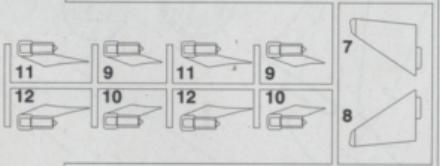
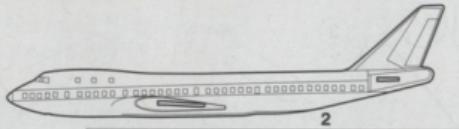
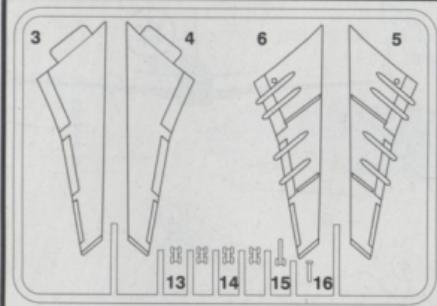


- Einfügen
- Remove
- Detacher
- Verwijderen
- Sacar
- Retrato
- Retirar
- Tag los
- Posta
- Fijes
- Fixe
- Yalnızca
- Usunucak
- amolyukpontúvek
- Területen
- Obrantri
- Ustvarit

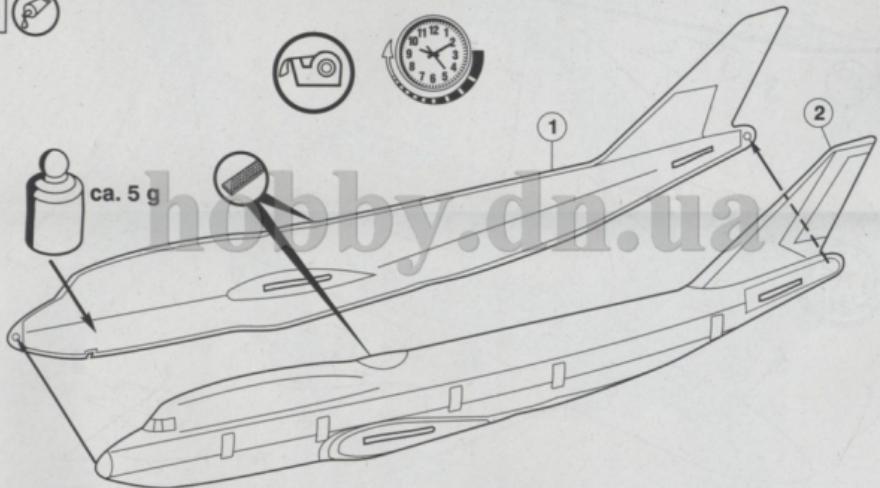


mit einem Gewicht ausbalancieren  
Add weight to achieve balance  
Pour une mise en place correcte accourdir  
Voor evenwicht gewicht aanbrengen  
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio  
Utilizar um peso para melhor balancamento  
Para obter um equilíbrio entre os pesos é necessário adicionar um peso  
Balasta med e vikt för att fått balanseringen  
para en el equilibrio es necesario añadir un peso  
Til bedre aflatning vedi hængingen og vægten  
For bedre aflatning - belast med en vægt  
par a equilibrar é necessário adicionar peso  
đa lepšije wyeđenje zahteva običajno će se treći  
dla lepszego wyważenia konieczny jest dodanie ciężaru  
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koymak  
Za dobiti lepljivo ujednačiti zeleniti zavazim  
a jobb kiegészítő értékekkel egyenlesíthető látni  
Zaradi boljše ravnotežit postaviti kontrofezo z tegom

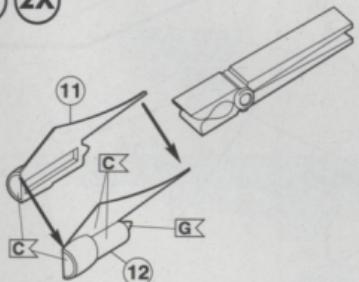
Nicht enthalten  
Not included  
Non contenue  
Behoert niet tot de levering  
No include  
Non compres  
Não incluído  
Não incluido  
Inkludert  
Inkludit  
Ike inkludert  
Etkit inkludert  
Δεν συμπεριλαμβάνεται  
Na tartalmazza  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Nie wzbogacana  
İçerilen bulunmamaktadır  
Není obsaženo



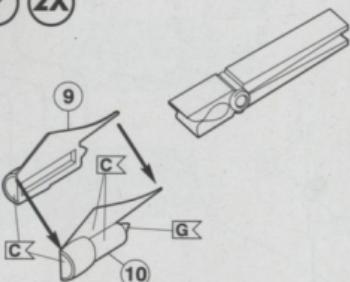
10

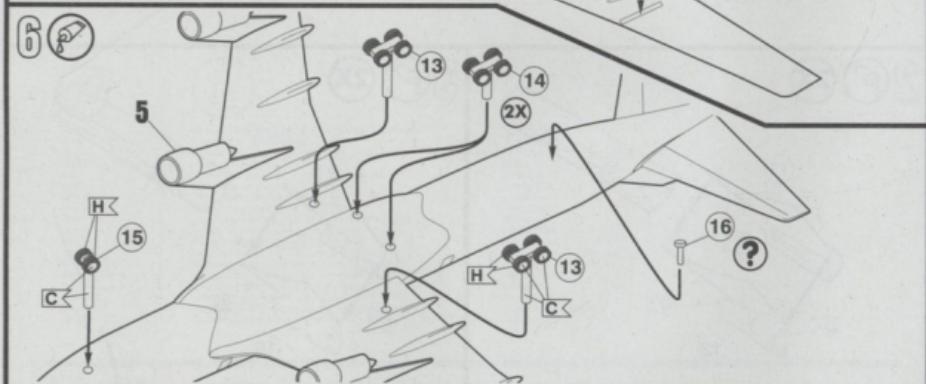
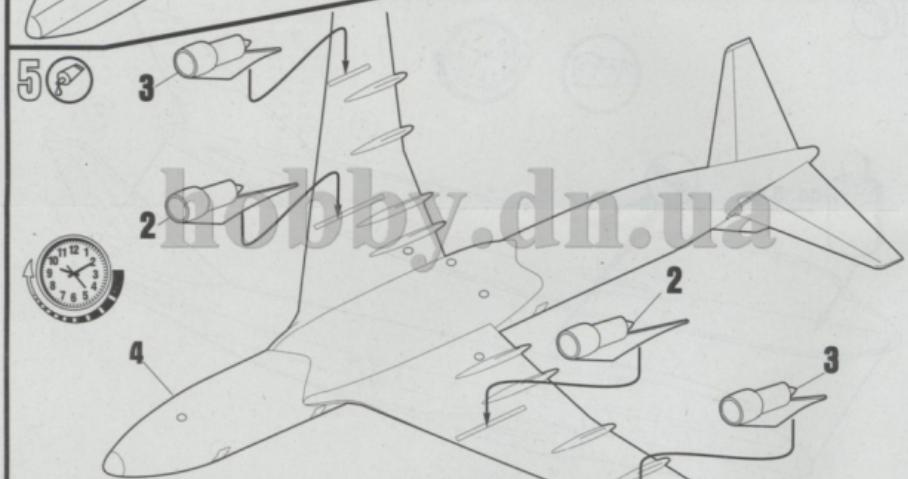
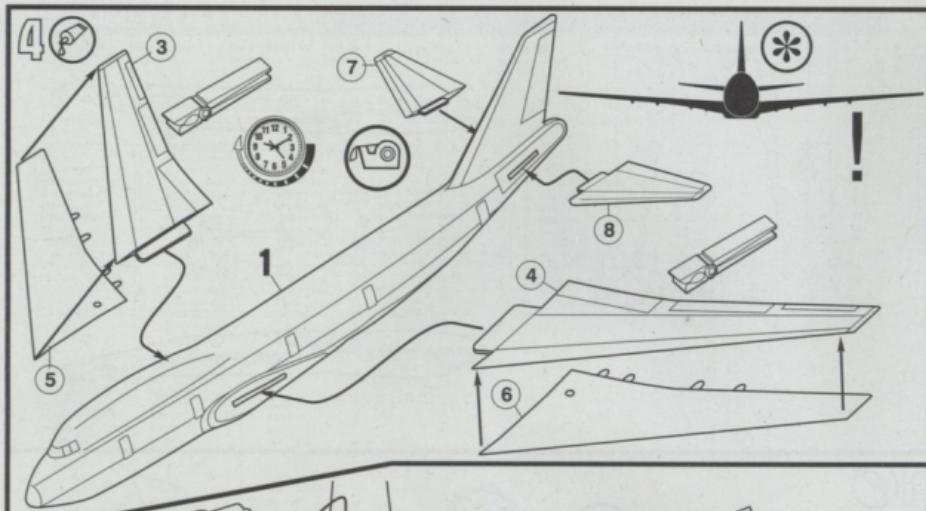


20 2X



30 2X



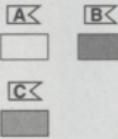


7



### Boeing 747-206B of KLM (Royal Dutch Airlines)

September 1988

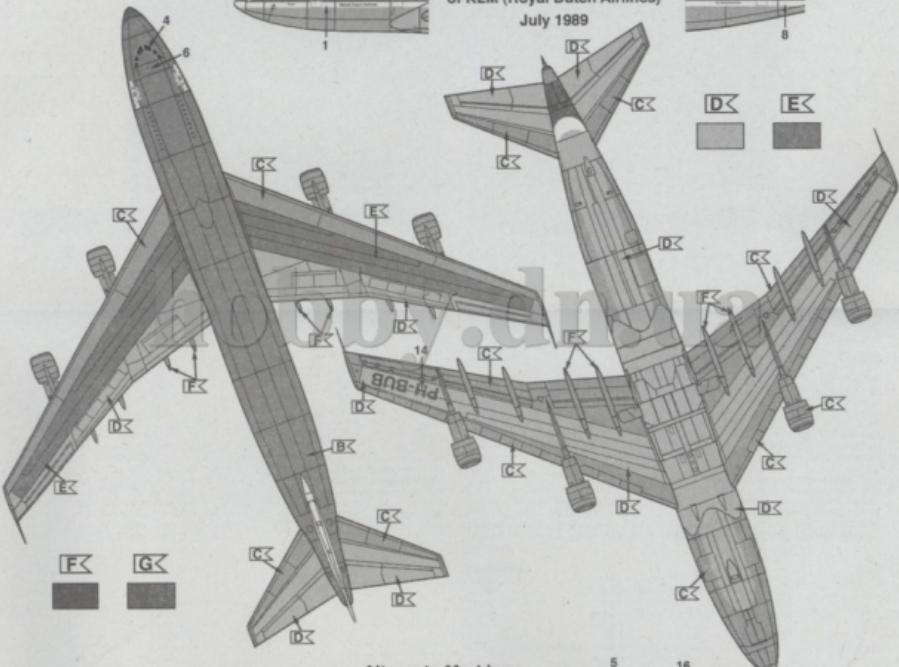
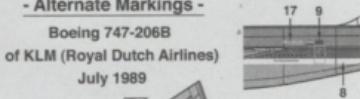


#### - Alternate Markings -

Boeing 747-206B

of KLM (Royal Dutch Airlines)

July 1989



#### - Alternate Markings -

Boeing 747-206B

of KLM (Royal Dutch Airlines)

July 1989

