

Revell Porsche Carrera RS 3.0

07004-0389

©2011 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



Porsche Carrera RS 3.0

Der Porsche 911 wurde erstmalig auf der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt 1963 einem begeisterten Publikum vorgestellt. Wenn der Ausdruck „zeitloses Design“ einem Fahrzeug verliehen werden muss, dann mit Sicherheit dieser Kreation der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG. Bis heute, rund ein halbes Jahrhundert später, wird die unverwechselbare Form in verschiedenen Versionen und Ausführungen realisiert und von jedermann gleich weichen Alters weltweit erkannt.

Der 911 er wurde ständig weiterentwickelt, wobei sich die ersten Versionen vorwiegend durch eine verschieden starke Motorisierung unterschieden. 1972 verließ eine besondere Sportversion das Band, mit dem Porsche vermarkte, was seinen Ruhm begründet hatte: Geschwindigkeit. Sein Name Carrera, benannt nach der legendären Carrera Panamericana, zierte in verschiedenen Farbtönen die Seitenflanken des RS. Der RS basierte auf dem anfangs gefertigten 911, war aber ein minimalistisch ausgestattetes Leichtgewicht. Gemäß der Maxime der Gewichtsreduzierung waren nichttragende Bleche dünner, die Scheiben bestanden aus dünnerem Glas, die Zeitluhr aus dem Armaturenbrett, Sonnenblenden und der PVC Unterbodenschutz waren entfernt worden, der markante Heckspoiler und die Motorhaube bestanden aus Fiberglas. Der einzige drastische Eingriff erfolgte bei dem Fahrgestell, da nur Billisten-Gasdruckstoßdämpfer und größere Stabilisatoren an den Achsen eingebaut wurden. Dazu mussten die Hinterräder verbreitert werden, die mit 9-Zoll-Fuchsfolien passend ausgefüllt waren. Der Sechszylinder-Boxermotor wurde auf 90 mm aufgehohlet und hatte nun 2,678 cm³ Hubraum. Der als 2.7 RS bezeichnete Wagen, gerade mal 975 Kilogramm schwer und mit mehr Leistung aufgrund größerer Bohrung ausgestattet, war somit eine reine Rennmaschine, die die Frontlippe unter der vorderen Stofftaube, die breiten hinteren Radkästen sowie der wichtige Heckspoiler, notwendig für den notwendigen Anpressdruck auf der Straße, auch optisch unterstrichen. 500 Fahrzeuge des RS sollten gebaut werden, um die Zulassung zur Gruppe 4 (= modifizierte GT Fahrzeuge) zu erhalten, doch schon im November 1971 waren alle Exemplare veräußert, so dass die Produktion auf 1580 Exemplare erhöht wurde.

Aufgrund neuer Sicherheitsvorschriften, vor allem aus den USA, erhielten die Porsche-Modelle ab 1974 wichtigere Stofftauben, die nahlos in die Karosserie übergangen und mit hydraulischen Absorptionselementen ausgestattet waren. Die Schäden bei einem Aufprall mit rund 8 km/h an der Stofftaube selbst oder an anderen Fahrzeugteilen verhindert. Auch die neuen Emissionsregelungen drosselten die Möglichkeiten der Entwickler. So besaß der neue Carrera RS zwar den luftgekühlten 3,0-Liter-Motor der 911 Turbo, leistete aber „nur“ noch 200 PS. Der bis 1978 produzierte Carrera fiel durch seinen neu geformten, voluminösen Heckspoiler, der so genannten „Wolflasse“, auf. Auch dieser reinte Rennsportwagen für die Straße, in punkto Ausstattung wenig gegenüber dem 2.7 verändert, war für schnelles Fahren gedacht, erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von über 240 km/h und sprintete von 0 auf 100 in gerade einmal 6,3 Sekunden. Zudem warte der Carrera 3.0 mit Änderungen am Fahrgestell und dem Bremssystem auf; die Stabilisatoren an den Achsen wurden massiver und der Wagen auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten noch besser beherrschbar.

Porsche Carrera RS 3.0

The Porsche 911 was first presented to an enthusiastic public at the Frankfurt International Motor Show in 1963. If the expression "timeless design" has to be conferred on any car, this creation by the Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG must surely qualify. To date, a good half-century later, the unmistakable shape has been produced in various versions and types and is known to people of all ages throughout the world.

The 911 was continually developed, with the early versions primarily differing due to much more powerful engines. In 1972 a special sports version rolled off the line, which Porsche marketed on the basis of their fame: speed. Its name "Carrera" copied after the legendary Carrera Panamericana, was based on the sides of the RS is various colours. The RS was based on the series-produced 911, but was a minimalistically equipped light-weight. According to the maxims of weight reduction, non-loadbearing sheet metal was thinner, the windows were made of thinner glass, the clock was eliminated from the dashboard, the sun visors and PVC underseal were removed, the striking rear spoiler and the bonnet were made of fibre-glass. The single most drastic operation was carried out on the chassis, as Billisten gas pressure shock absorbers and larger anti-roll bars were now incorporated in the axles. To do this the rear wheel arches had to be widened to accommodate 9 inch wheels. The six-cylinder horizontally opposed engine was bored out to 90 mm giving it a capacity of 2,678 cc. The car designated the 2.7 RS weighed just 975 kg and was more powerful due to the increased bore, therefore a pure racer, which was visually underlined by the lip beneath the front bumper, the wide rear wheel arches and the hefty rear spoiler which was needed to give the necessary downforce on the road. 500 of the RS model had to be built in order to obtain the registration of the Group 2 (= modified GT vehicles), but by November 1972 it was sold out, so that production was increased to 1580.

Due to new safety regulations, particularly in the USA, from 1974 the Porsche models had heavier bumpers that made a seamless transition into the bodywork and were equipped with hydraulic shock absorbers which would prevent damage in a collision at about 8 km/h to the bumper itself or to other parts of the car. The new emissions regulations also limited the possibilities of the developer. Thus the new Carrera RS did in fact have the air-cooled 3 litre engine of the 911 Turbo but "only" delivered 1200 hp. The Carrera produced until 1978 was attractive due to its reshaped, large rear spoiler - the so-called "whale tail". This pure road racer also was altered little from the 2.7 as regards equipment, but was designed for speed, reaching a top speed of over 240 km/h and sprinting from 0 to 100 in just 6.3 seconds. In addition the Carrera 3.0 served up modifications to the chassis and braking system; the anti-roll bars on the axles were larger and the car was even easier to control at very high speeds.

Firma hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb nachbestellen werden geschäftlich bevorzugt.

Co produced and property of Revell GmbH & Co. KG. Further distribution and sales will be preferred to business customers.

Modello fatto e proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Distribuzione ulteriore sarà preferibilmente per le imprese.

Firma produsida Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa. Per la distribuzione ulteriore saranno preferiti i clienti commerciali.

Design created and owned by Revell GmbH & Co. KG. Distribution other than to business will be preferred.

Projekty i prawa własności Revell GmbH & Co. KG. Dystrybucja poza przedsiębiorstwami będzie preferowana.

Model Revell GmbH & Co. KG. Distribucija nakon odobrenja Revell GmbH & Co. KG. će biti preferirana preduzećima.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Retail distribution will be preferred to business.

Firma hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb nachbestellen werden geschäftlich bevorzugt.

Firma produsida Revell GmbH & Co. KG. Distribucija nakon odobrenja Revell GmbH & Co. KG. će biti preferirana preduzećima.

Modello fatto e proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Distribuzione ulteriore sarà preferibilmente per le imprese.

Firma produsida Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa. Per la distribuzione ulteriore saranno preferiti i clienti commerciali.

Design created and owned by Revell GmbH & Co. KG. Distribution other than to business will be preferred.

Projekty i prawa własności Revell GmbH & Co. KG. Dystrybucja poza przedsiębiorstwami będzie preferowana.

Model Revell GmbH & Co. KG. Distribucija nakon odobrenja Revell GmbH & Co. KG. će biti preferirana preduzećima.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Retail distribution will be preferred to business.

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte kleuren	Peinturas necesarias Tintas necesarias	Colori necessari Använda färger	Varfvarter värt Du trenger følgende farger	Nedvendige farver Необходимые краски	Potrebne barvy Αποτιθέμενα χρώματα	Genelli renkler Potrebni barvy	Sukilojamsi zvak Potrebne barve
A aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metalico aluminio, metalico aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallizzato aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallik aluminium, metallisch aluminium, metaliczny aluminium, metalικό aluminium, metalik aluminium, metalik aluminium, metalik aluminium, metalik	B schwarz, seidenmatt 302 black, silky-mat noir, satiné mat zwar, zijemst negru, mate seda nero, lasso sedoso prata, opaco seta svart, seidenmatt nasta, silkinhimed sort, silkenat sort, silkenat	C silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metalico argento, metalico silver, metallic hõbe, metallilõbit sølv, metalisk sølv, metallic	D silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metalico argento, metalico silver, metallic hõbe, metallilõbit sølv, metalisk sølv, metallic	D antracit, matt 9 anthracite, grey, matt antracite, mat antracit, mat antracite, mate antracite, opaco antracit, matt antracit, himmed kokorzi, matt antracit, matt	E weiß, glänzend 4 white, gloss blanc, brillant wit, glanzend antracite, brillante branco, brillante rosso lasso, lucente elék, blank vilp, blank valkeus, kiiltävä hvid, skinnende hvit, blank белый, блестящий antracit, matowy onkraki, mat antracit, mat antracit, matná lehter, hõnyes beia, bleskojaca	F feuerrot, glänzend 31 fiery red, gloss rouge feu, brillant rojo helado, glanzend rojo fuego, brillante vermelhe vivo, brilhante rosso lasso, lucente elék, blank vilp, blank vilp, blank vilp, blank огнево-красный, блестящий szerszowy ognisty, blyszczacy κόκκινο φωτεινό, γυαλιστερό karmiz, perlak ohnivé červená, lesklá lapir, hõnyes ogreni rdeca, bleskojaca		

G

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-mat
vert feuille, satiné mat
bladgrün, zijemst
verde hoja, mate seda
verde hoja, lasso sedoso
verde hoja, opaco seta
lyubgrün, seidenmatt
ledvenzöld, silkinhimed
lyubgrün, silkenat
lyubgrün, silkenat
зеленко-касный, матовый
zielony lisciasty, jedwabisto-matowy
πρόσφορο φυλλοχρώμα, ματ; ματ
yaprak yeşil, ipek mat
zelend jako listi, hedvábné matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svilja mat

H

orange, klar 730
orange, clear
orange, clair
orange, helder
narandj, claru
narandj, claru
narandj, claru
narandj, claru
orange, klar
orange, klar
orange, klar
orange
orange
orange
оранжевый
pomarańczowy
πορτοκαλί, διαυγής
portakali, qeifal
oranzová, čistá
narancs, áttetsző
pomarančasta, jasna

I

rot, klar 731
red, clear
rouge, clair
rot, helder
rojo, claru
vermelhe, claru
rosso, claru
rojo, klar
punainen, klarus
orange
orange
orange
orange
orange
orange
оранжевый
красный
κόκκινο, διαυγής
karmiz, qeifal
červená, čistá
piros, áttetsző
rdeca, jasna

Dieser Bauart wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklama-sionen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bausanleitung**, die aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassambon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandene Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
"Cinastalle für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden." Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktversand gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorization by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spare will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18; High Street, Tring Herts. HP23 5AH, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

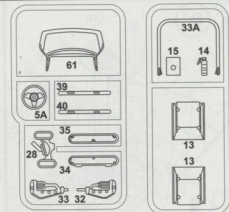
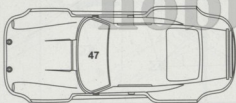
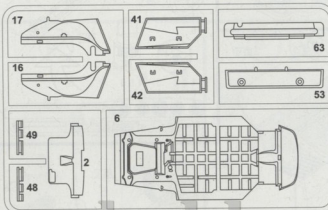
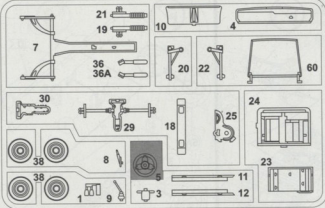
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

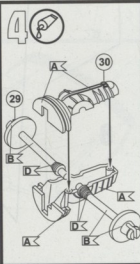
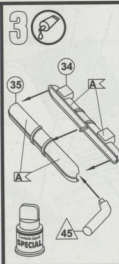
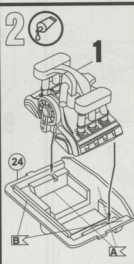
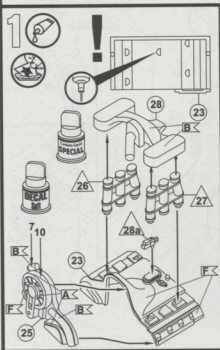
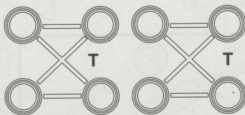
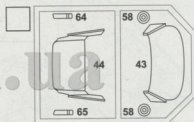
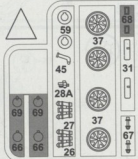
Diese bouwdoos werd in verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandelende worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepcode en de kasambon zijn meegenomen. Wij vragen om uw bezorgd dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

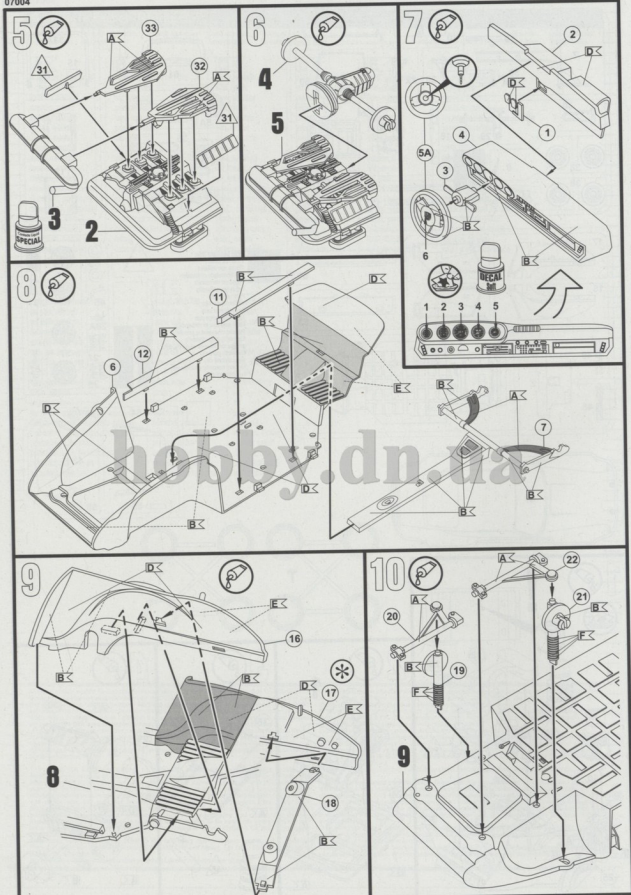
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.

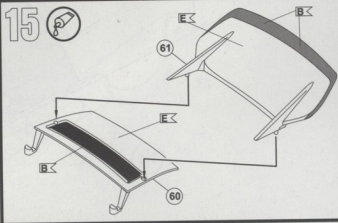
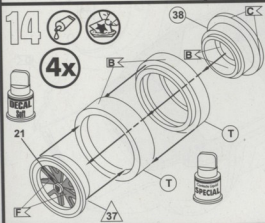
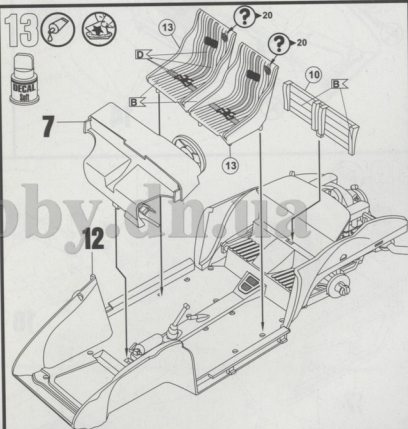
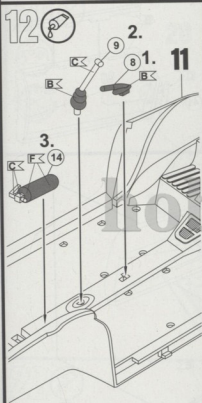
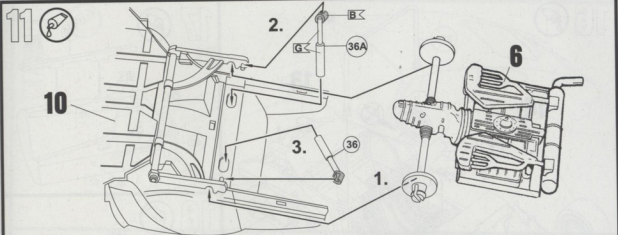
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgehandeld. Wij verzekeren U contact op te nemen met uw winkel.



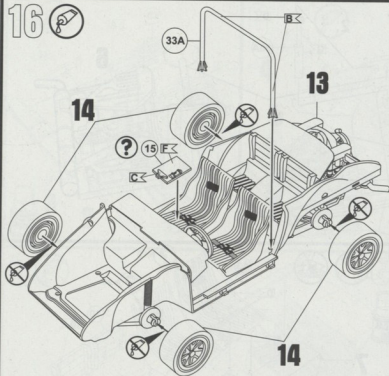
Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Piesece non utilizzate
 Niet benodigde onderdelen
 Piesece ne necesarias
 Peças não utilizadas
 Parts non usate
 Teile anbedingde deler
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Hozzonszükségletter ajánlat
 Elementy niepotrzebne
 არ უნდა გამოიყენო დაკრეფათა
 Gerekse parçalar
 Nepotrební díly
 Nel nem használni alkatrészek
 Nepotrebiti deli



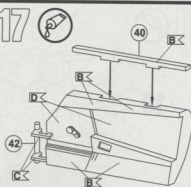




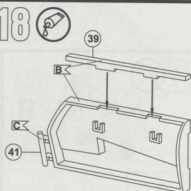
16



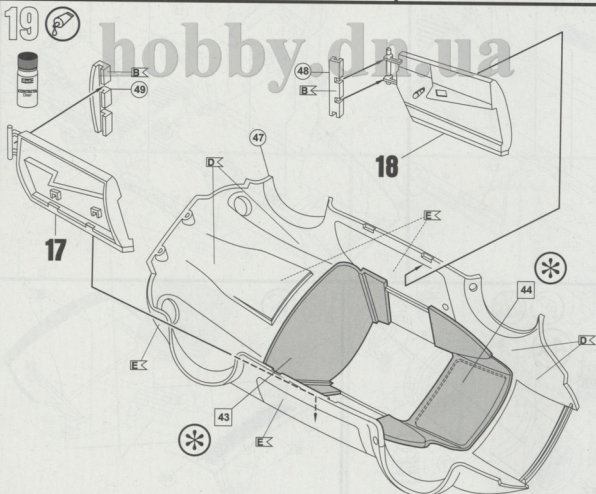
17



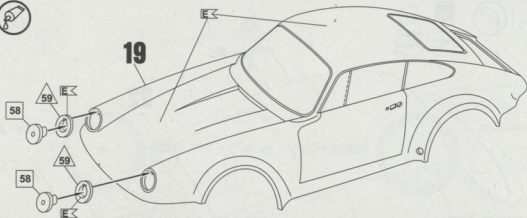
18



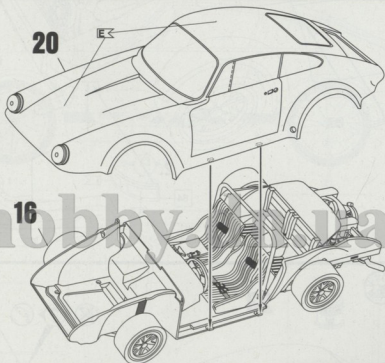
19



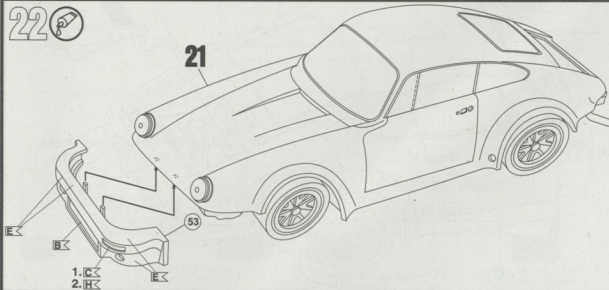
20



21



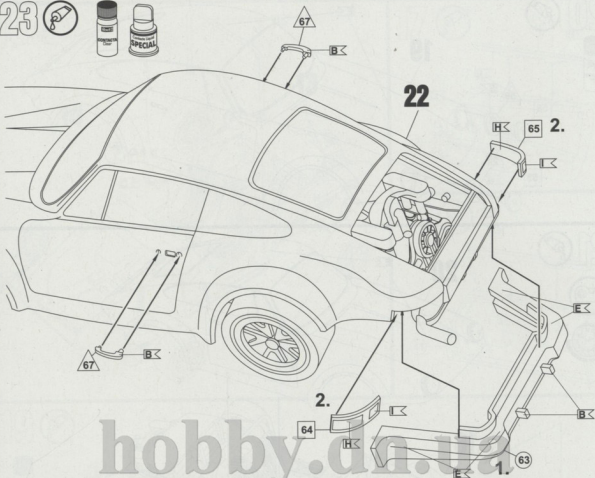
22



23



67

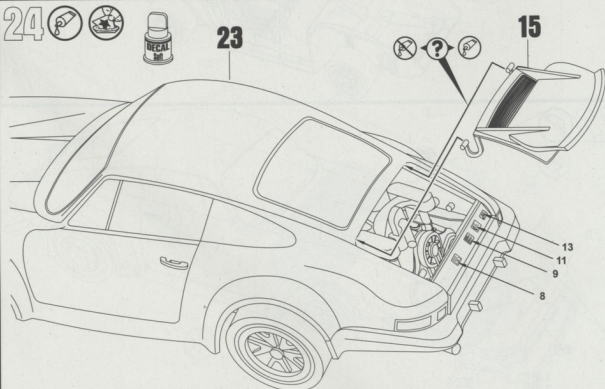


24

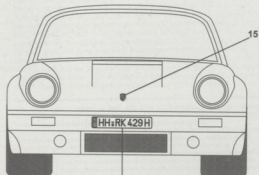
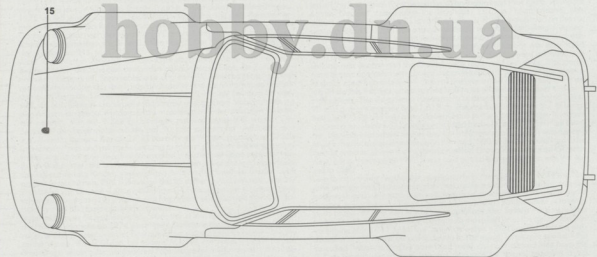
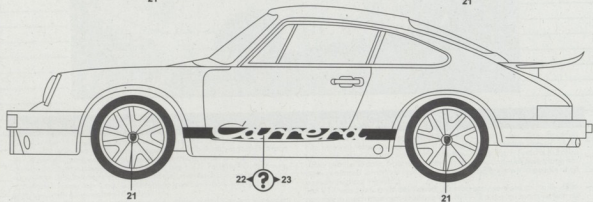
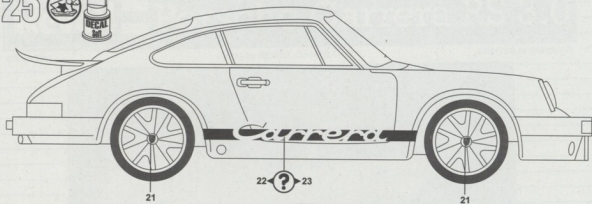


23

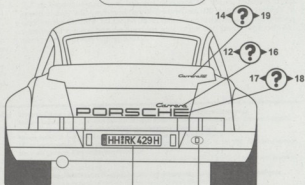
15



25



? 24,26,28,31,33,36,
38,40,43,46,49,52



24,27,29,31,34,36,38, ?
41,44,47,50,53

? 25,30,32,35,37,
39,42,45,48,51