



MINI COOPER 998 Mk.I

07092-0389

© 2012 BY REVELL GmbH & Co. KG. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



MINI COOPER 998 Mk.I

Der legendäre MINI, der in ähnlicher Weise wie das Ford T Modell oder der VW Käfer die Automobilgeschichte geprägt hat, erschien erstmalig 1959. Entworfen hatte ihn Sir Alec Issigonis, der schon seit 1936 für die Morris Motor Company tätig war und auch die Fusion von Morris mit Austin zur British Motor Corporation im Jahre 1952 miterlebt hatte. 1956 beauftragte der Geschäftsführer von BMC, Leonhard Lord, Issigonis mit der Entwicklung eines „vernünftigen Kleinwagens“. Der Anlaß zu diesem Projekt war die Suezkrise des gleichen Jahres, die zu einer Rationalisierung von Benzin in Großbritannien geführt hatte. Kleinwagen wie die BMW Isetta, der Messerschmitt Kabinenroller oder der Lloyd Alexander erlebten eine unerwartet hohe Nachfrage. Dieser Konkurrenz wollte BMC Paroli bieten. Bei der Entwicklung des Kleinwagens hatte Issigonis recht freie Hand. Die Neukreation sollte nur möglichst viele Teile aus dem BMC-Sortiment verwenden, wirtschaftlich sein und Platz für vier Personen und deren Gepäck bieten. Um dies zu schaffen, wurde ein quer liegender Frontmotor verwendet, ein durchaus schon bekanntes Konzept. Völlig neu war allerdings, das Getriebe unter den Motor zu legen, so daß Motor und Getriebe im gleichen Ölbad liefen, was eine enorme Platzersparnis bedeutete. Die Karosserie des gerade einmal 3,06 Meter langen Wagens war recht simpel gebaut, jeder Zentimeter Raum wurde im MINI genutzt und fast 80 Prozent der Außenhülle entfielen auf den Innenraum. Der Urahn aller Kompaktwagen lief im August 1959 erstmalig vom Band, schon 3 Jahre später verließ der 500.000 MINI die Werkshallen. Doch der Wagen besaß noch weitaus mehr Potential, wie John Cooper auf den ersten Blick erkannte. Er hatte erst mit der Zusammenarbeit mit BMC begonnen, als die Produktion des MINI begann. Sobald wie nur möglich ließ er sich einen MINI im Sommer 1959 aus, um mit ihm nach Monza zum Großen Preis zu fahren, um ihn dort auch von bekannten Fahrern testen zu lassen. Von dem Fahrzeug überzeugt, wand sich John Cooper an den Vorstand von BMC, um über Kooperationsmöglichkeiten zu sprechen. Die Cooper Car Company Limited hatte sich mit dem Titel in der Formel-1-Konstruktorswertung 1959 einen Namen gemacht und der Vorstand einigte sich recht schnell mit Cooper, 1000 Fahrzeuge für Homologationszwecke fertigen zu lassen. Cooper überarbeitete den Motor; unter anderem verlängerte er die Ventillöffnungszeiten, modifizierte die Brennräume und revidierte Bohrung sowie den Hub, so daß ein Hubraum von 997 cc erreicht wurde. Ab 1961 waren die MINI Cooper erhältlich. 1964 folgte der nur leicht veränderte MINI Cooper Mk I, der jetzt 998 cm Hubraum besaß und weiterhin 55 PS leistete. Seine Höchstgeschwindigkeit wurde mit 143 km/h angegeben, unter 15 Sekunden benötigte er für den Sprint von 0 auf 100. Der Mk. I wurde mit über 39.600 verkauften Exemplaren zu dem erfolgreichsten aller Cooper Modelle. Die Popularität des MINI Cooper, für den sich auch die Fürstin von Monaco, Ringo Starr oder auch Peter Sellers begeisterten, führte schnell dazu, daß generell jeder MINI als Cooper angesehen wurde, auch wenn dies nicht der Fall war. Dennoch trug dieser Umstand dazu bei, daß der MINI das meistverkaufte britische Fahrzeug wurde.

MINI COOPER 998 Mk.I

The legendary MINI, which made its mark on motoring history in the same way as the Model T Ford or the VW Beetle, appeared for the first time in 1959. It was designed by Sir Alec Issigonis, who had been working for the Morris Motor Company since 1936 and had therefore lived through the merger of Morris with Austin to become the British Motor Corporation in 1952. In 1956 the Managing Director of BMC, Leonard Lord, commissioned Issigonis to develop the "small car of the future". This project was occasioned by the Suez Crisis in the same year which had led to petrol rationing in Great Britain. Mini-cars such as the BMW Isetta, the Messerschmitt bubble-car or the Lloyd Alexander were in unexpectedly high demand. BMC wished to stand up to this competition. Issigonis had a totally free hand in the development of the mini-car. The new creation was only required to use as many parts as possible from the BMC range, to be economical and to offer room for four persons and their luggage. To achieve this, a transverse front engine was used; a concept which was already known. However a complete novelty was to place the gearbox under the engine so that both ran in the same oil bath, thus saving an enormous amount of space. The bodywork of the car, which was 3.06 m long, was very simply built; every centimetre of space in the MINI was used and almost 80% of the outer shell was occupied by the passenger compartment. The very first compact car rolled off the line in August 1959 and only 3 years later the 500,000th MINI left the works. But the car had even more potential, as John Cooper had realised at first sight. He had entered into collaboration with BMC when production of the MINI started. As soon as ever possible he borrowed a MINI in the summer of 1959 to take to the Monza Grand Prix where he had it tested by well-known drivers. Won over by the car, John Cooper approached the board of BMC to discuss cooperation possibilities. The Cooper Car Company Limited had made a name for themselves when they won the Formula 1 'constructors' title in 1959 and the board quickly came to an agreement with Cooper to have 1000 cars made for homologation purposes. Cooper modified the engine; among other things he extended the valve opening times, altered the combustion chambers and revised the bore and stroke to give it a displacement of 997 cc. The MINI Cooper was available from 1961. In 1964 it was followed by the slightly altered MINI Cooper Mk. 1 which now had a displacement of 998 cc and delivered 55 hp. The top speed was given as 143 km/h with a 15 second sprint from 0 to 100. The Mk. 1 was to become the most successful of all the Cooper models with sales of over 39,600. The popularity of the MINI Cooper which counted the Princess of Monaco, Ringo Starr and Peter Sellers among its fans, was such that soon every MINI was generally regarded as a Cooper, even when this was not the case. This circumstance caused the MINI to become the most sold British car.

Forma hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. È di proprietà della stessa impresa. In ogni caso, l'uso non autorizzato sarà perseguito legalmente.
Modell in Revell GmbH & Co. KG. voblastioma ja emaladuse. Lühimaa loogiliste tüüpani puutumata olemisele toetada.
Forma er produsent og vare af Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uden tilladelse vil bli' geretligt forfulgt.
Produktet i sin helhet utgör Revell GmbH & Co. KG. Innehållande postbeteckning just återkommer postförmedlingsmyndigheten.
Modell, Revell GmbH & Co. KG. Formasni mõistetakse alati selleks. Kõikmuu muu kopeerimine on keelatud.
A forma előállítását és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utáratásokat és hamisításokat bírósággal üldözük, üldözik.

Modell manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Legal imitations are subject to prosecution.
Varen vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Overrechtelijke nabootsingën worden gerechtelijk vervolgd.
Forma produsida e de proprietate da Revell GmbH & Co. KG. Copia nelo autorizada serãe processada juridicamente como determinado na lei.
Modello prodotto e di proprietà della Revell GmbH & Co. KG. All'uso non autorizzato sarà perseguito legalmente.
Forma er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. I sin ege har voredelevet. Lovstridige efterligninger straffes.
Modell er produsert og vare af Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uden tilladelse vil bli' geretligt forfulgt.
Că produsent și proprietar este Revell GmbH & Co. KG. Orice reproducere neautorizată va fi urmărită juridic.
Tas ir izveidots firma Revell GmbH & Co. KG. a ja pabe' raksturoties. Pabe' raksturoties nepasabotiemas ir budo postapzemes tiesibu centrs.
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benötigte Kleuren

Peinturas necesarias
Tintas necesarias

Colori necessari
Akináds fírges

Tarvitattar vint
Du tenger légende farger

Nehovdege farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

A

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métalique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminii, metalica
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metalik
aluminium, metalik
алюминиевый, металлик
aluminium, metallic
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
aluminium, metalik
aluminium, metalik
aluminium, metalik

B

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-mat
noir, satiné mat
zwart, zijdenmat
negru, mate seda
preto, laco sedoso
negru, opaco sata
svart, sidenmat
musta, silkinhimmäi
sort, silkenat
sort, silkenat
чёрный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταφωτό ματ
syaah, pejak mat
Černá, hedvábně matná
fekete, selyemmat
črna, svilja mat

C

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métalique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
høper, metalikult
siv, metalik
silk, metallic
серебряный, металлик
srebro, metaliczny
опол, металіко
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

D

anthracit, matt 9
anthracite grey, mat
anthracite, mat
antracit, mat
antracita, mate
antracite, laco
antracite, opaco
antracit, mat
antrasit, himmái
kolagrd, mat
antracit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
двуброкі, мат
antracit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

E

eisen, metallic 91
steel, metallic
acier, métalique
ízer, metallic
ferro, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järn, metallic
teräksenvänen, metalikult
järn, metalik
järn, metallic
стальной, металлик
zelazo, metaliczny
оїдброу, металіко
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

F

olivgrün, seidenmatt 361
olive green, silky-mat
vert olive, satiné mat
olivgrön, zijdenmat
verle schilura, mate seda
verde zolfina, laco sedoso
verde oliva, opaco sata
oliegroen, sidenmat
oljivgrön, silkinhimmäi
olivgrün, silkenat
olivgrün, silkenat
зеленый оливковый, шелк-матовый
olivkory, jedwabisto-matowy
πρόσωο ολιβ, μεταφωτό ματ
zavín, pejak mat
olivová zeleň, hedvábně matná
okolič, selyemmat
oliva zelena, svilja mat

50 %

G

50 %

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-mat
noir, satiné mat
zwart, zijdenmat
negru, mate seda
preto, laco sedoso
negru, opaco sata
svart, sidenmat
musta, silkinhimmäi
sort, silkenat
sort, silkenat
чёрный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταφωτό ματ
syaah, pejak mat
Černá, hedvábně matná
fekete, selyemmat
črna, svilja mat

dunkelgrau, seidenmatt 378
dark grey, silky-mat
gris foncé, satiné mat
dunkelgrün, zijdenmat
gris oscuro, mate seda
cinzento escuro, laco sedoso
grigio scuro, opaco sata
nóygrü, silkenat
harma, silkinhimmäi
mörkgrå, silkenat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
Υκρί, μεταφωτό ματ
grü, pejak mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmat
siva, svilja mat

H

gelb, glänzend 12
yellow, gloss
jaune, brillant
gel, glänzend
amarillo, brillante
atansá, brillante
giallo, lucido
gelb, glänzend
keltainen, kiiltävä
gul, skinnende
gul, blank
жёлтый, блестящий
zółty, błyszczący
κίτρινο, γυαλιστερό
sarı, parlak
žuta, leskák
sárga, fényes
rumena, blaskajoča

I

schwarz, glänzend 7
black, gloss
noir, brillant
zwart, glänzend
negru, brillante
preto, brillante
negru, lucido
noir, blank
musta, kiiltävä
sort, skinnende
sort, blank
чёрный, блестящий
czarny, błyszczący
μαύρο, γυαλιστερό
syaah, pejak mat
Černá, leskák
fekete, fényes
črna, blaskajoča

J

weiß, seidenmatt 301
white, silky-mat
blanc, satiné mat
wit, zijdenmat
blanco, mate seda
branco, laco sedoso
branco, opaco sata
vit, sidenmat
valkoinen, silkinhimmäi
hvít, silkenat
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
Λευκό, μεταφωτό ματ
beyaz, pejak mat
biła, hedvábně matná
fehér, selyemmat
bela, svilja mat

K

rost, matt 83
red, matt
rouille, mat
roest, mat
rooi, mate
fermygen, laco
color ruggine, opaco
rooi, mat
roost, himmái
rust, mat
ржавина, матовый
czerwony, matowy
Υκρί, μεταφωτό ματ
pas rengi, mat
rozawa, matná
rozsada, mat
röva, mat

1.

dunkelgrau, seidenmatt 378
dark grey, silky-mat
gris foncé, satiné mat
dunkelgrün, zijdenmat
gris oscuro, mate seda
cinzento escuro, laco sedoso
grigio scuro, opaco sata
nóygrü, silkenat
harma, silkinhimmäi
mörkgrå, silkenat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
Υκρί, μεταφωτό ματ
grü, pejak mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmat
siva, svilja mat

L

farblös, glänzend 1
clear, gloss
incoloro, brillant
incoloro, glänzend
incoloro, brillante
incoloro, lucido
incolore, kiiltävä
incolore, skinnende
klar, blank
бесцветный, блестящий
bechawany, błyszczący
Υκρωπο, γυαλιστερό
renkisz, parlak
bechawená, leskák
színtelen, fényes
brezbarvna, blaskajoča

M

orange, klar 730
orange, clear
orange, clair
orange, helder
naranja, claro
laranja, claro
arancione, chiaro
orange, klar
oransj, kirkas
orange
оранжевый
pomarańczowy
πορτοκαλί, διαυγής
portakali, gellaf
oranzová, čirá
narancs, áttetsző
pomarandzasta, jasna

N

fausmet, seidenmatt 330
fey red, silky-mat
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdenmat
negru, mate seda
vermelho vivo, laco sedoso
rosso fuoco, opaco sata
eröd, sidenmat
tuburanean, silkinhimmäi
lárd, silkenat
lárd, silkenat
оранжево-красный, шелк-матовый
szary ognisty, jedwabisto-matowy
κίτρινο ποικίλο, μεταφωτό ματ
atay kirmizis, pejak mat
ohvěř červená, hedvábně matná
tűpiros, selyemmat
ogeri róža, svilja mat

95 %

O

weiß, glänzend 4
white, gloss
blanc, brillant
wit, glänzend
blanco, brillante
branco, brillante
branco, lucido
vit, blank
valkoinen, kiiltävä
hvít, skinnende
hvít, blank
белый, блестящий
biały, błyszczący
Λευκό, γυαλιστερό
beyaz, parlak
biła, leskák
fehér, fényes
bela, blaskajoča

5 %

beige, seidenmatt 314
beige, silky-mat
beige, satiné mat
beige, zijdenmat
beige, mate seda
beige, laco sedoso
beige, opaco sata
beige, sidenmat
beige, silkinhimmäi
beige, silkenat
beige, silkenat
бежевый, шелковисто-матовый
beżowy, jedwabisto-matowy
Υκρί, μεταφωτό ματ
bej, pejak mat
bežová, hedvábně matná
bécs, selyemmat
slonova kost, svilja mat

P

grau, seidenmatt 374
grey, silky-mat
gris, satiné mat
gris, zijdenmat
gris, mate seda
cinzento chiaro, laco sedoso
grigio chiaro, opaco sata
grü, silkenat
harma, silkinhimmäi
grå, silkenat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
Υκρί, μεταφωτό ματ
grü, pejak mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmat
siva, svilja mat

Q

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-mat
gris clair, satiné mat
lichtgrün, zijdenmat
gris clair, mate seda
cinzento chiaro, laco sedoso
grigio chiaro, opaco sata
lysvgrü, silkenat
valkoinen, silkinhimmäi
lysvgrü, silkenat
серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
Υκρί, μεταφωτό ματ
akik grü, pejak mat
světlá šedá, hedvábně matná
vilgosszürke, selyemmat
svetlo siva, svilja mat

R

Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrün, mat
Gris clair, mate
Cinzento chiaro, mate
Grigio chiaro, opaco
Lysvgrü, mat
Valkoinen, matta
Lysvgrü, mat
Lysvgrü, mat
Серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Υκρί, μεταφωτό ματ
Akik grü, mat
Vilgosszürke, matt
Svetlošivá, brez leska

S

steingrau, matt 75
stone grey, matt
gris pierre, mat
steingrün, mat
gris pierre, mate
Cinzento pedra, laco
grigio rocca, opaco
steingrü, mat
Valkoinen, himmäi
steingrü, mat
steingrü, mat
серый каменный, матовый
szary kamien, matowy
Υκρί, μεταφωτό ματ
tag grisi, mat
kamenná šedá, matná
Kőszürke, matt
kamen siva, mat

T

rot, klar 731
red, clear
rouge, clair
rood helder
rojo, claro
vermelho, claro
rosso, chiaro
róž, klar
parulainen, kirkas
röd
красный
szerszawy
κόκκινο, διαυγής
kirmiz, gellaf
červená, čirá
piros, áttetsző
rožca, jasna

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Pointes nécessaires Benötigte kleuren	Pointas necesarias Tintaas necessarias	Cólor necessari Anidatid lógor	Benötigtte vörtr Du tröngte löpönde lögor	Benötigtte lögor Heofnötigaste kracke	Pointasbe kólor Anatöüjente gröpöjote	Genéké renkler Potřebné barvy	Sochskájete azínok. Potrebne barve
--------------------------------------	--	---	-----------------------------------	--	--	--	----------------------------------	---------------------------------------

Surfbluë car

90 % **UK** **10 %**

lichtblau, glanzend 50
light blue, gloss
bleu clair, brillant
lichtblau, glanzend
aaf cölest, brillante
auf cölest, brillante
blu cölest, lucente
leekó, leekó
valcösaalere, kóntó
ysende bl, slömende
ysekó, blank

ruyfoö, öccetröüü
jaccösaalere, blöcczazy
pufc, vuyöüütröü
gk mavá, paríak
evétemödr, leekó
világló, lök, lök
svetlo plava, bleskajota

95 % **VK** **5 %**

hellgrau, matt 70
Light grey, mat
gris clair, mat
Lichtgrü, mat
Gis clair, mat
Cölest-blau, mate
Gisjo öläer, opaco
Lyögü, mat
Yasösaalere, mat
Lyögü, mat
Yögü, mat

weiß, glanzend 4
white, gloss
bleu, brillant
wé, glanzend
blanc, matt
blanco, brillante
blanco, lucente
vö, blank
valcösaalere, kóntó
hvö, slömende
hvö, blank

öcsavó, öccetröüü
blöly, blöcczazy
kúeüó, vuyöüütröü
beyaz, paríak
bily, leekó
svetlo löckö, mat
bela, bleskajota

95 % **WK** **5 %**

grau, matt 57
grey, mat
gris, mat
gris, mat
gris, mat
gris, mat
öcsavó, löccö
grisjo öläer, opaco
gü, mat
gü, mat
gü, mat
gü, mat
gü, mat
gü, mat

blau, matt 56
blue, mat
bleu, mat
bleu, mat
blauw, mat
aaf, mate
aaf, löccö
blü, opaco
blü, mat
blauw, hümmel
blü, mat
blü, mat
gü, mat

öcsavó, öccetröüü
blöly, löcczazy
jufke, jufk
mavi, mat
modrá, matná
blü, mat
plava, mat

90 % **KK** **10 %**

weiß, poliermatt 301
white, silky-mat
bleu, soled mat
wé, öjöenat
blanc, mate seta
blanco, löccö seta
blanco, opaco seta
vö, slömemat
valcösaalere, kóntó
hvö, slömemat
hvö, slömemat

ultramarijnblau, glanzend 51
ultra marine blue, gloss
bleu outremer, brillant
ultramarijn blauw, glanzend
aaf de öläer, brillante
aaf ultramare, brillante
blü öftömaar, lucente
ultramarijn, blank
ultramarijn, kóntó
ultramarijn, slömende
ultramarijn, blank

öcsavó, öccetröüü-öccetröüü
blöly, löcczazy-öccetröüü
kúeüó, jufk-öccetröüü
beyaz, ipak mat
bily, löcczazy matná
leekó, löcczazy matná
bela, övü mat

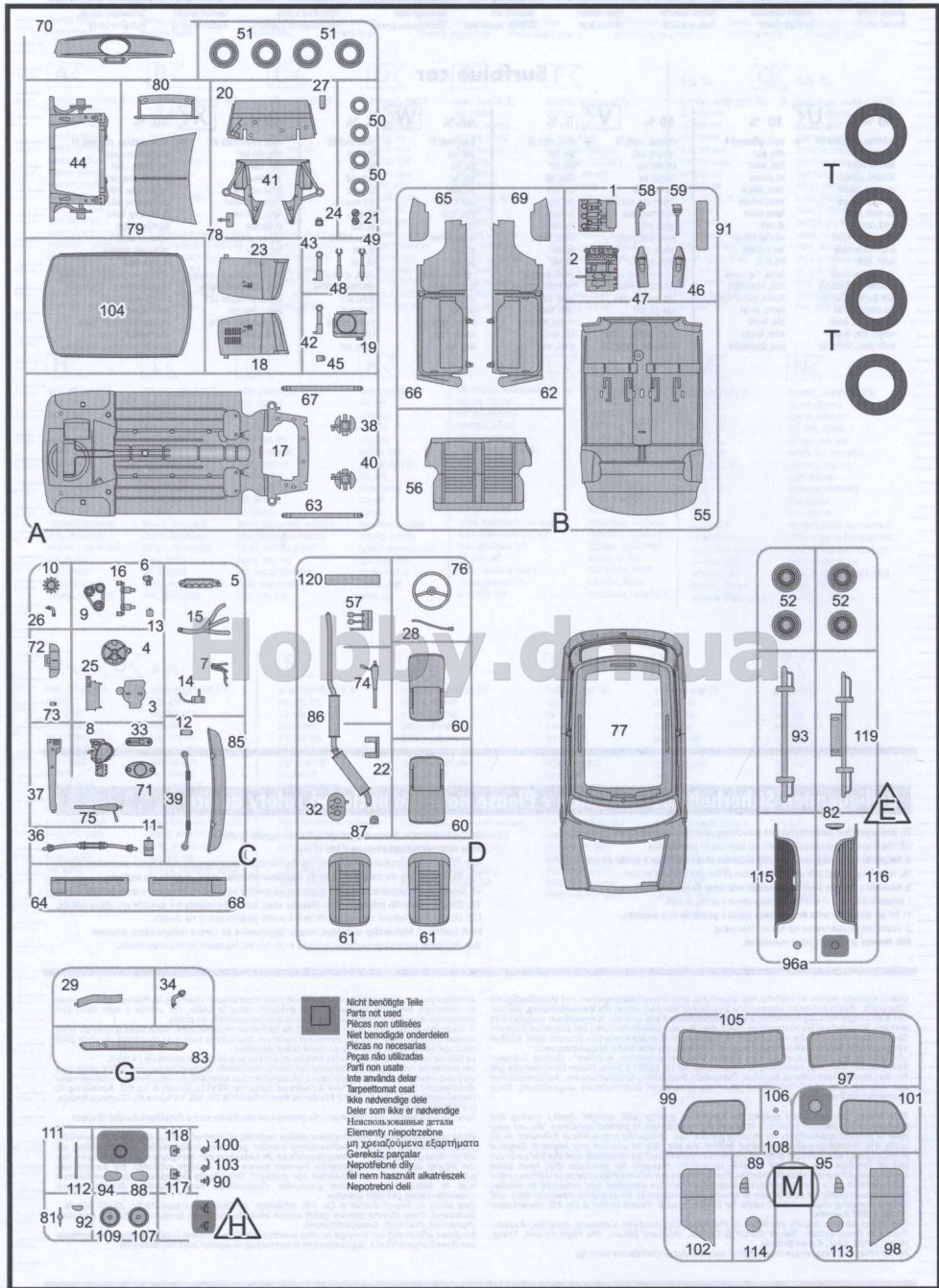
Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagsbereit halten.
GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposicion este texto de seguridad adjunto.
P: Ter an atencion o texto de seguridad anexo e guardá-lo para consulta.
S: Beakta bifogad sikkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomio! Ja säilytä ohjeet varoituksena.

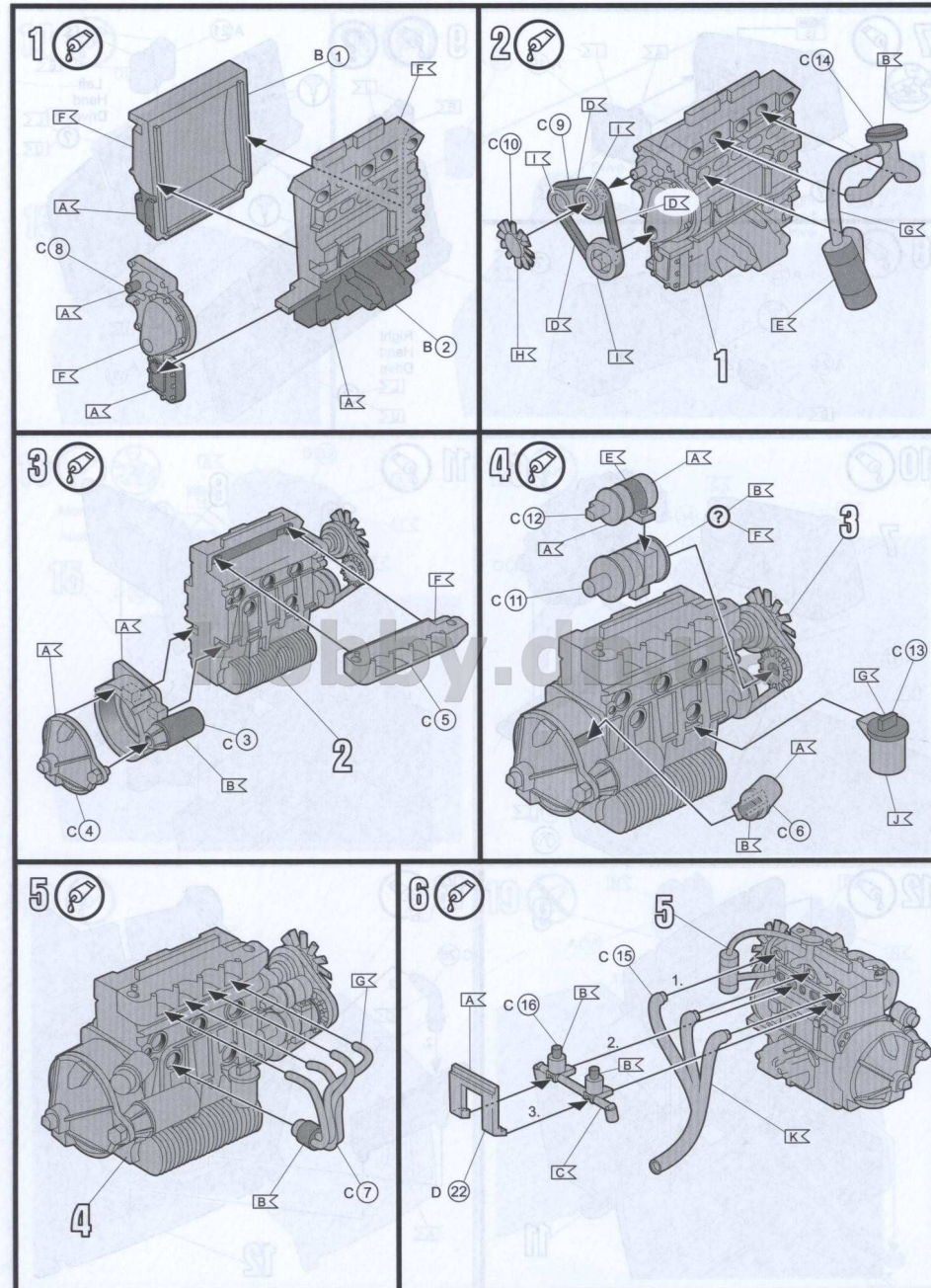
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ita attiti vedlagti sikkerhetstext klar til bruk.
RUS: Сохраните прилагаемый текст по технике безопасности, храните его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: Προσέξτε τις συναρμεις υποδείξεις ασφαλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση σας.
TR: Ekteki güvenlikt talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej přehledný na dosah.
H: A melékelt biztonosági szöveget vegye figyelembe és tartsa felleppözásra készen!
SLD: Priročena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

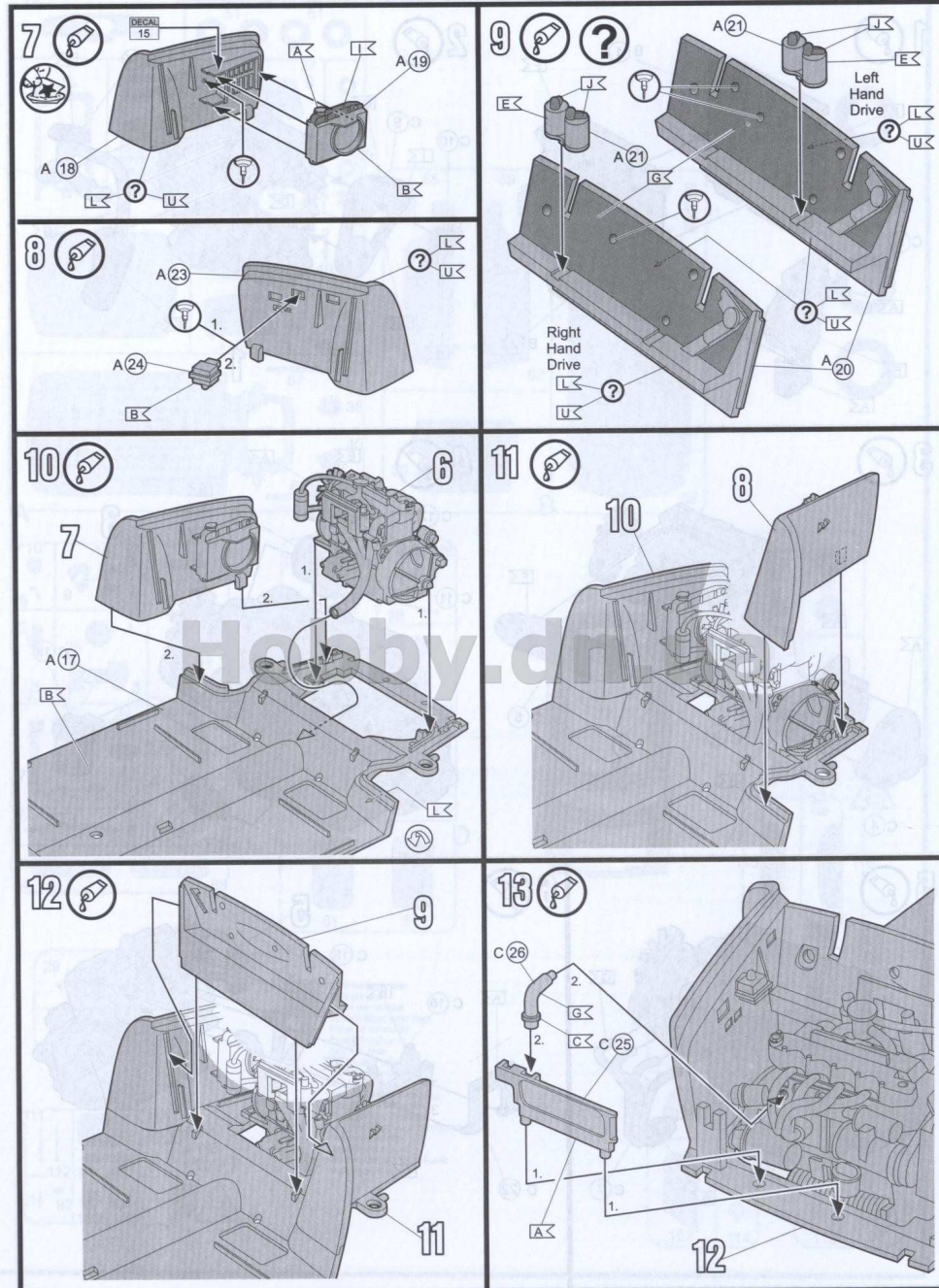
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bausanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. * Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for the following parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts. HP23 5AH, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.*

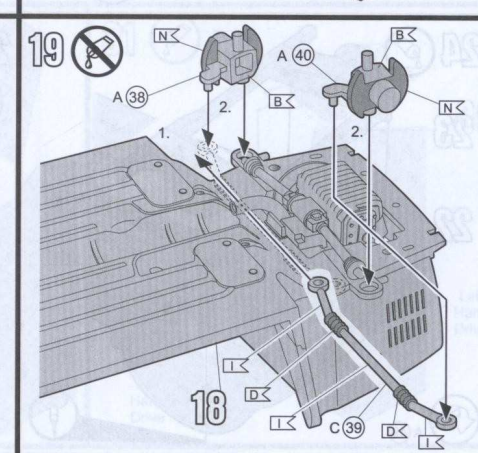
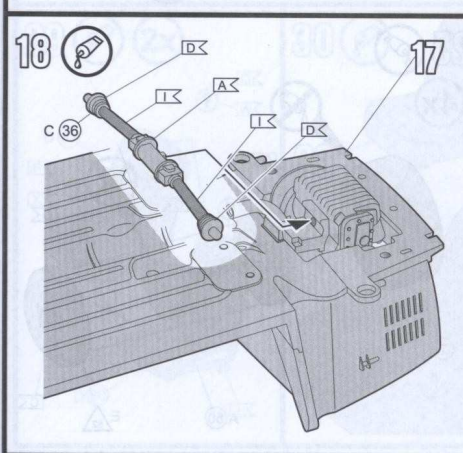
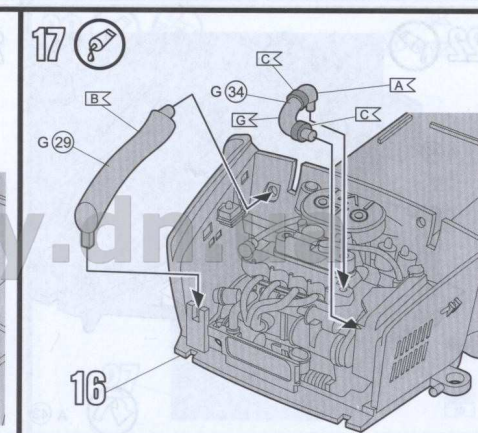
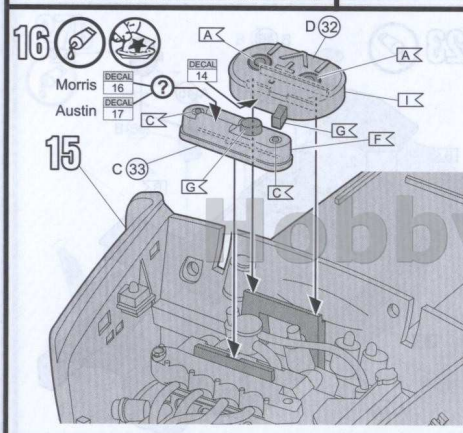
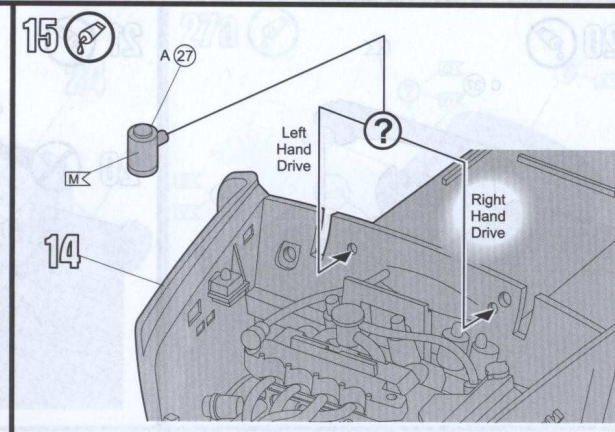
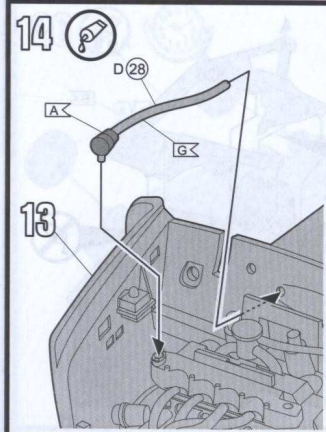
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous devez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été accusés depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendrez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivantes: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.
*Dese bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kasbon zijn megezonden. Wij vragen om uw bezorg dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Oms adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Britannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*

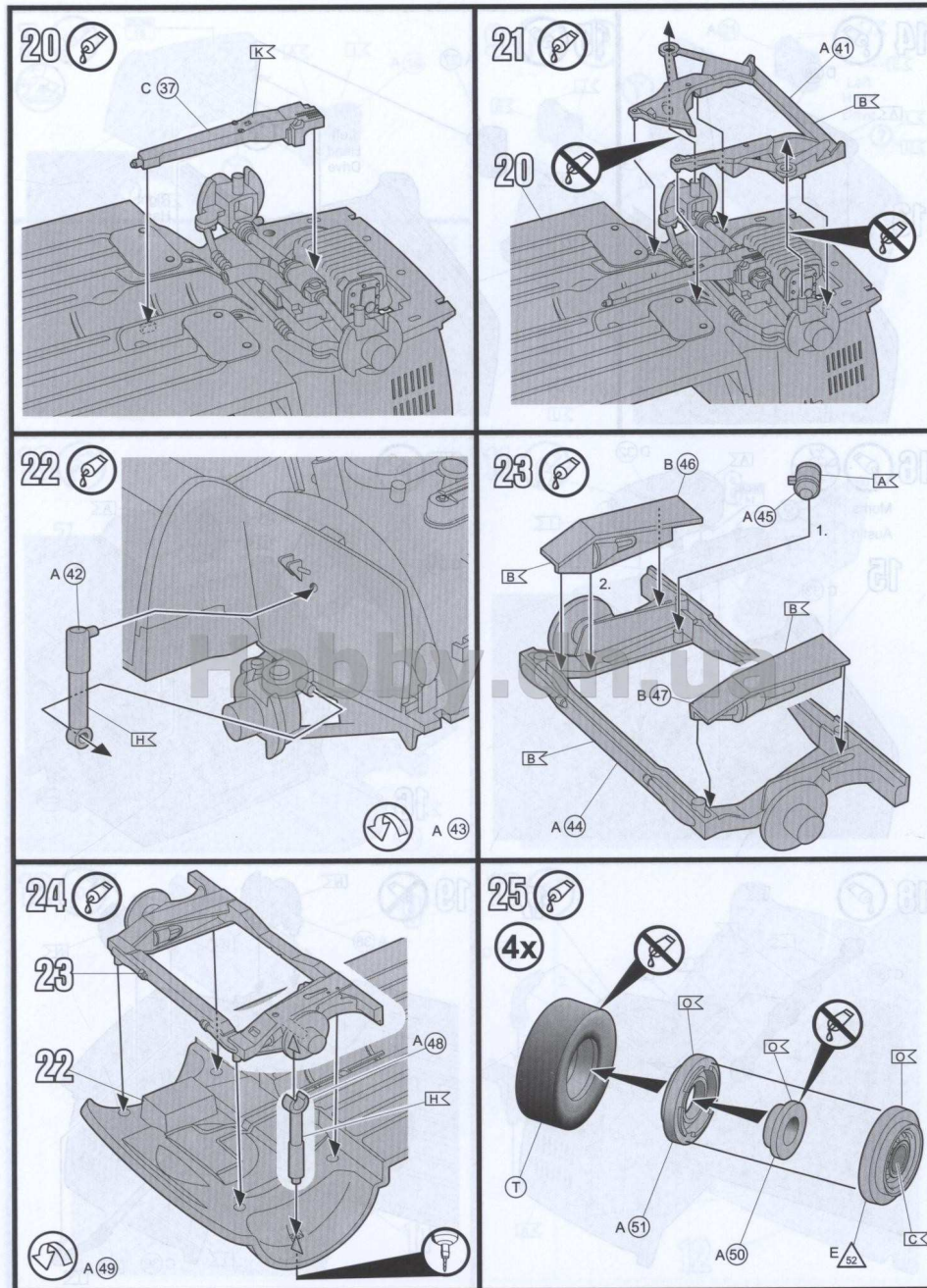


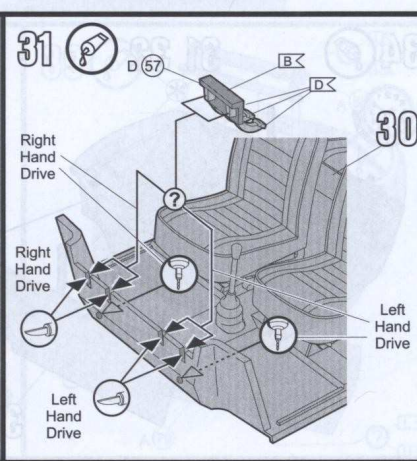
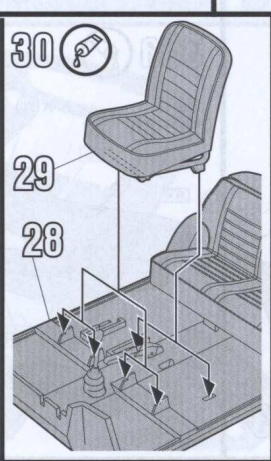
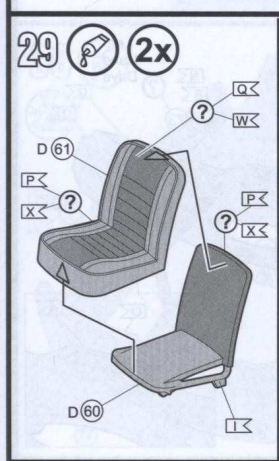
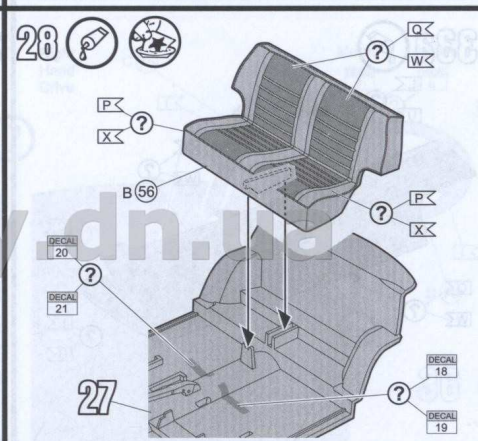
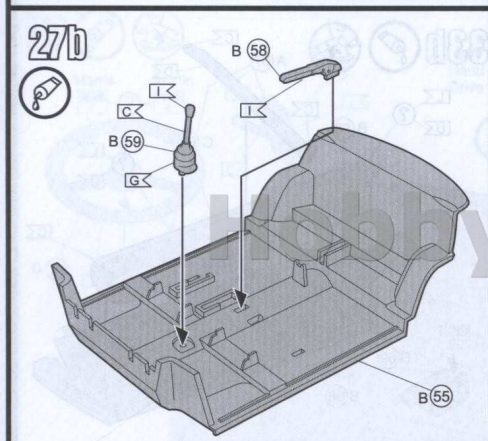
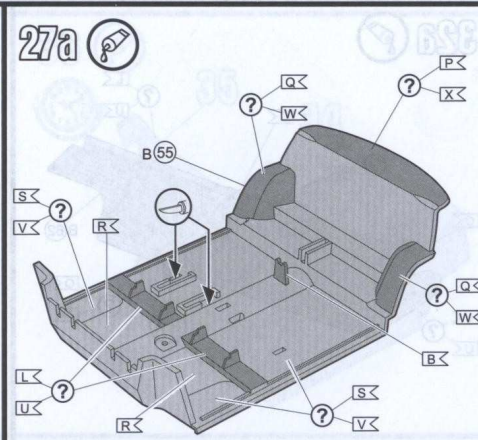
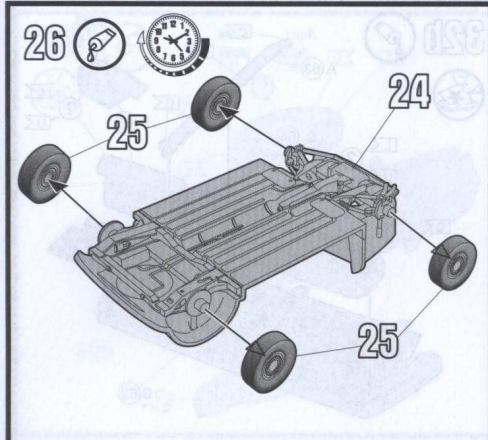
Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças não necessárias
 Πieces não utilizadas
 Parti non usate
 Inte avända delar
 Tarpeetomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deleer som ikke er nødvendige
 Неиспользуемые детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
 Gerekliiz parçalar
 Nepotrební díly
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrební deli

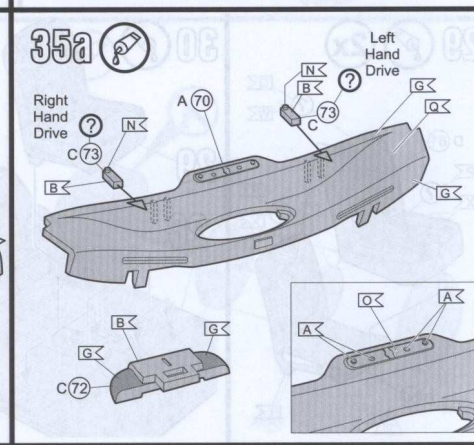
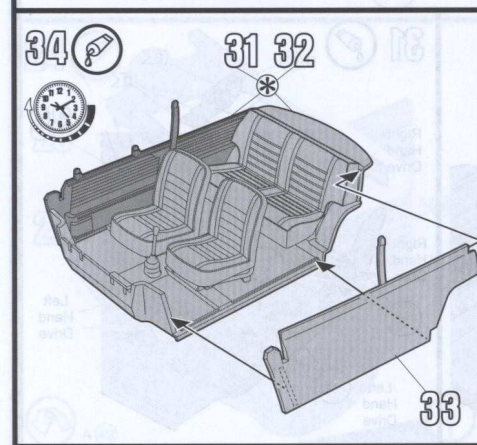
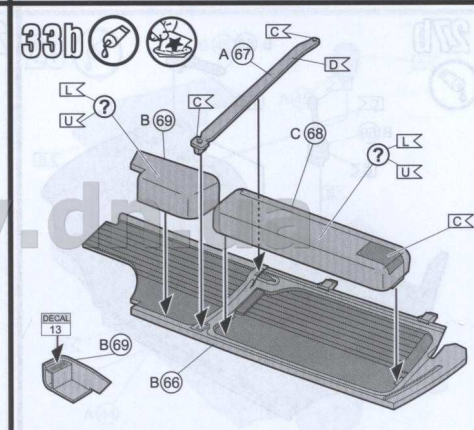
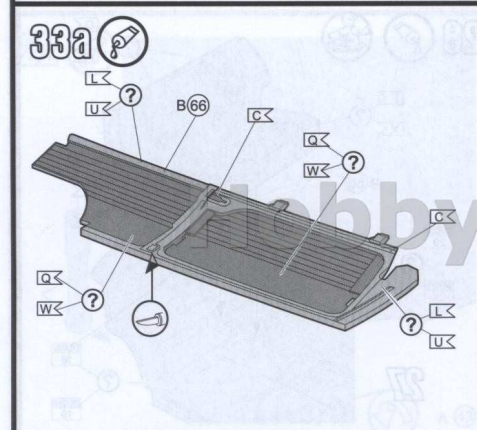
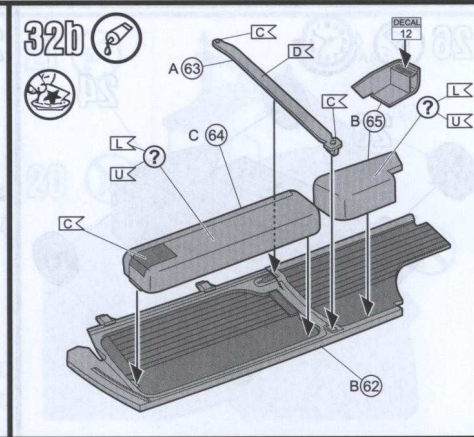
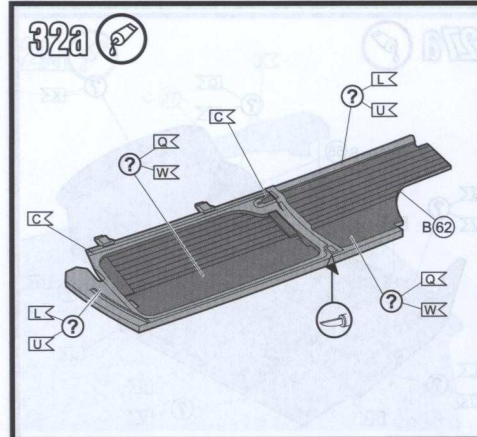


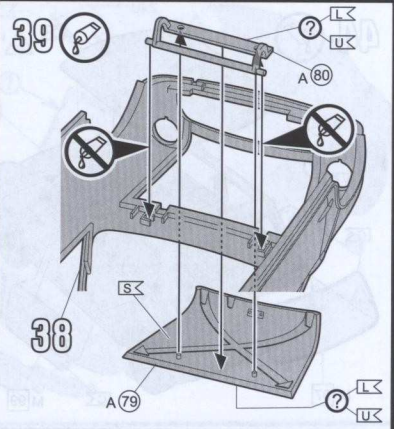
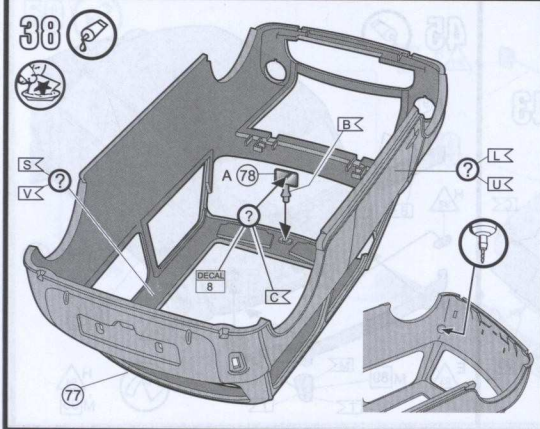
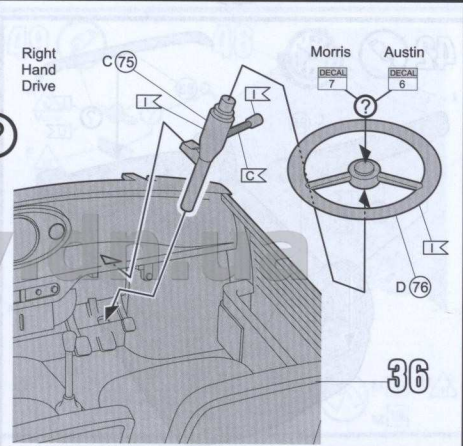
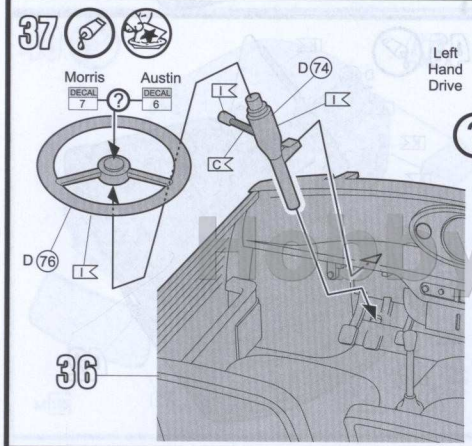
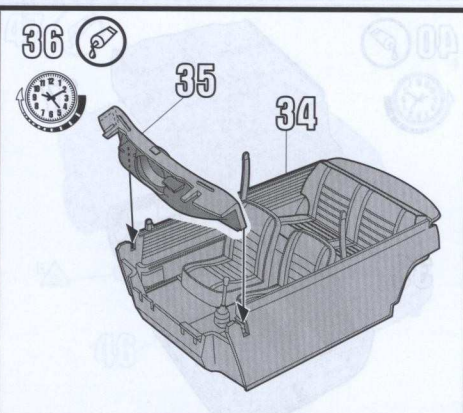
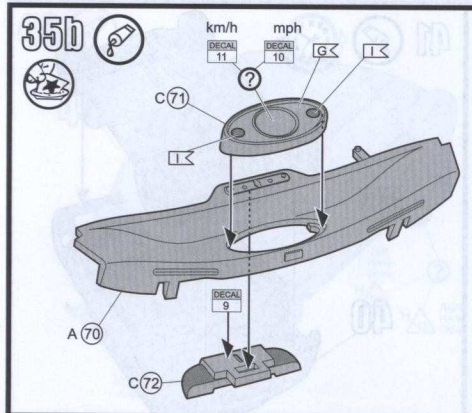


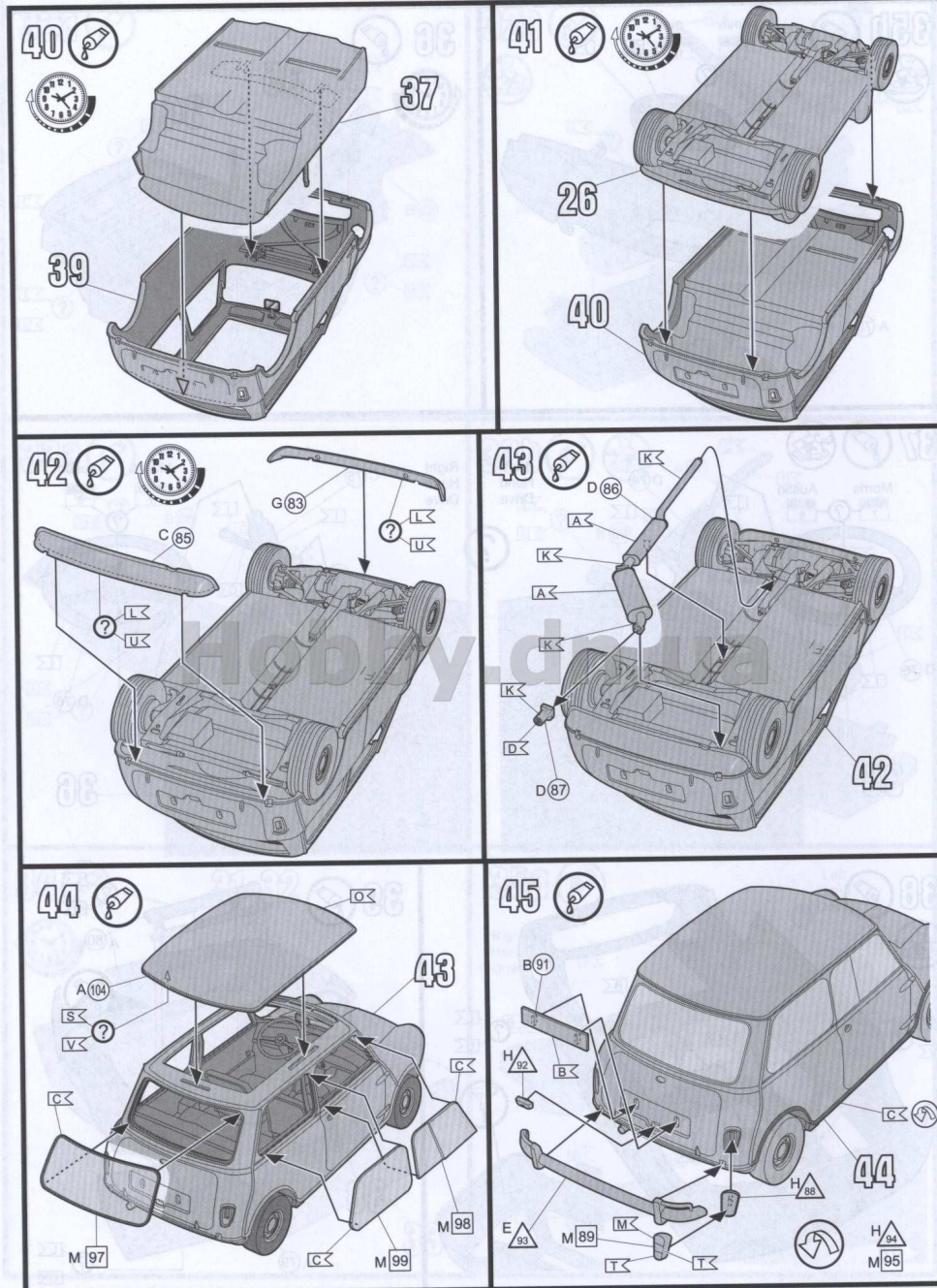


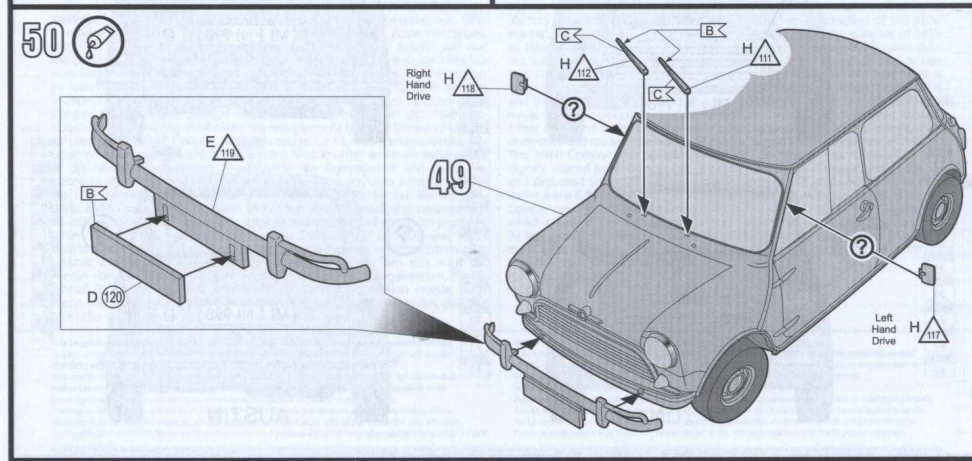
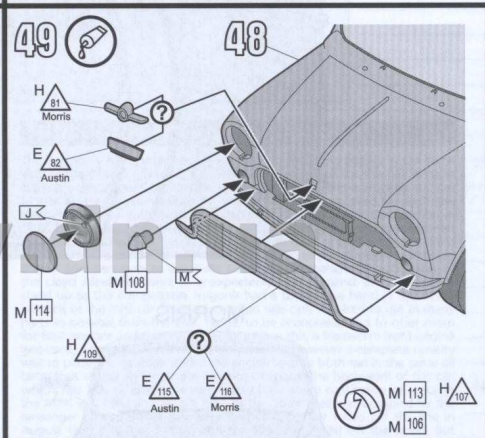
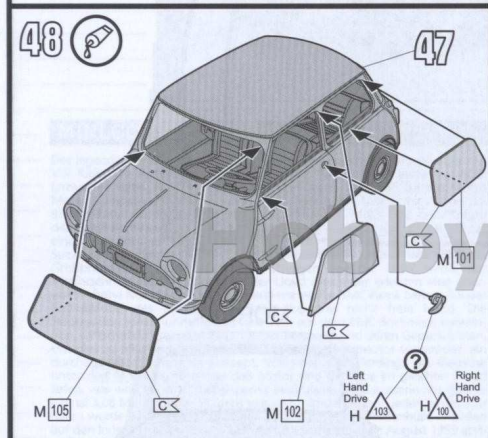
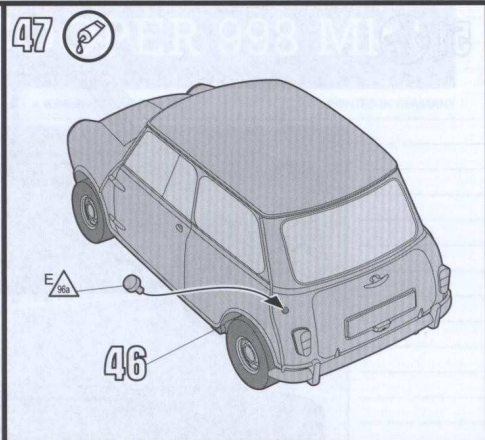
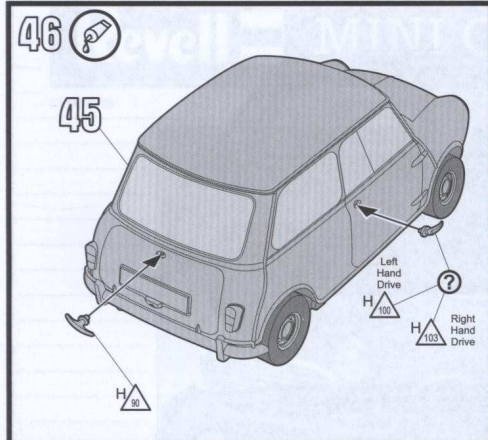


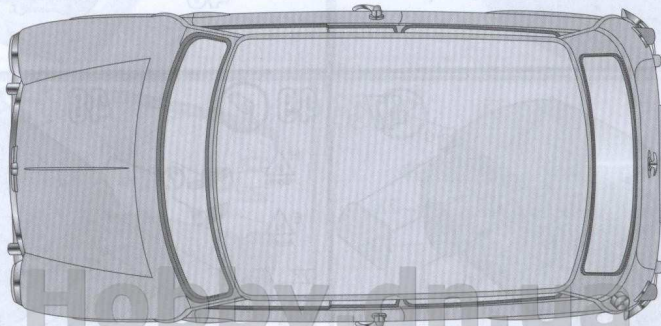
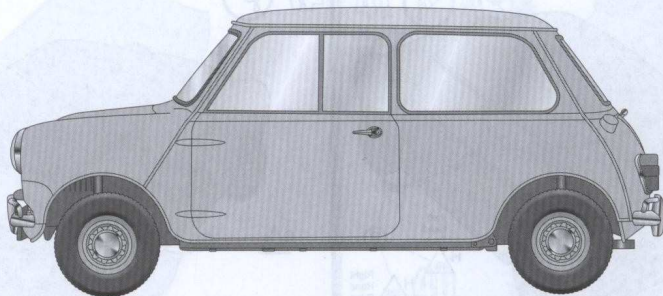






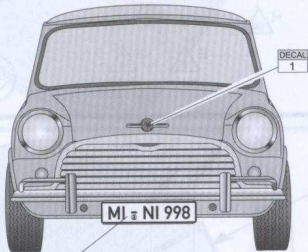






MORRIS

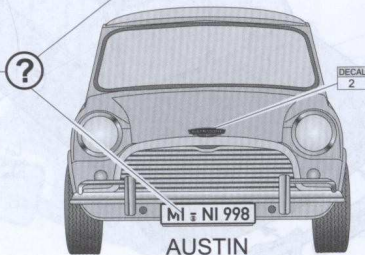
MORRIS



- DECAL 22
- DECAL 24
- DECAL 26
- DECAL 28
- DECAL 30
- DECAL 32
- DECAL 34
- DECAL 36
- DECAL 38
- DECAL 40
- DECAL 42

- DECAL 23
- DECAL 25
- DECAL 27
- DECAL 29
- DECAL 31
- DECAL 33
- DECAL 35
- DECAL 37
- DECAL 39
- DECAL 41
- DECAL 43

- DECAL 44
- DECAL 45
- DECAL 46
- DECAL 47
- DECAL 48
- DECAL 49
- DECAL 50
- DECAL 51



AUSTIN

AUSTIN