

FWD Model B 3-ton US Army Ammunition Truck

У 1912 році військові Сполучених Штатів Америки замовили для потреб армії новий вантажний автомобіль. Згідно вимог він повинен був мати вантажопідйомність у три тони, а також міг би тягти за собою гармати.

Автомобільна компанія The Four-Wheel Drive Auto Company на цей час вже мала розробку вантажівки Model B і у швидкий термін змогла адаптувати її згідно військових вимог.

Звичайно ж, конструкція машини в цілому була досить примітивною з сьогоднішньої точки зору, проте на той час переважна більшість автомобілів мала подібну або навіть ще простішу конструкцію. Model B мав двигун та місце водія безпосередньо над рамою, і це дещо виділяло його з-поміж інших типів машин, котрі мали класичну «капотну» конструкцію. Пізніше така схема компоновання вантажівки також буде класичною, проте на момент побудови Model B це було майже винаходом. При однаковій довжині рами Model B мав кузов більших розмірів ніж капотні вантажівки і міг брати більше вантажу. Кузов мав дуги для встановлення брезентового тенту; колеса були зі спицями та гумовим протектором.

В 1916 році The Four-Wheel Drive Auto Company отримала попереднє замовлення, але лише на 38 машин. Із початком Першої світової війни потреба у вантажівках виявилася дуже значною. Ще до вступу США у війну британські військові замовили 500 машин цього типу, а вже в середині 1917 року відлік на побудовані машини вимірювався тисячами одиниць. Загалом було збудовано 17555 Model B, з них 14473 надійшли на озброєння американської армії, 3000 – до лав британської армії, а 82 вантажівки – до царської Росії.

Застосування цих машин не обмежувалося перевезенням вантажів. У британській армії Model B використовували перш за все як тягачі важких гармат. У Росії всі 82 машини надійшли до складу Першого Окремого тракторного важкого дивізіону «М», де транспортували британські гармати «Віккерс».

Департамент Озброєнь армії США (Ordnance Department) також зацікавився цією машиною задля потреб перевезення амуніції для польової артилерії. Компанія FWD внесла зміни до конструкції – тепер вантажівка мала посилений металічний кузов, по бортах якого розміщувався шанцевий інструмент. Машини такого типу також надходили на фронт до Європи, чимала кількість застосовувалася і на теренах США.

Не зважаючи на всю свою архаїчність конструкції, окремі машини застосовувалися аж до початку Другої світової війни. Примітивна машина виявилася досить витривалою та надійною, і навіть із появою більш сучасних автомобілів застосовувалася із ними на рівних для використання військових задач.

FWD Model B 3-ton US Army Ammunition Truck

In 1912, the US military ordered a new truck for the needs of the army. According to their requirements, it had to have a loading capacity of three tons and also be able to haul artillery guns.

The Four Wheel Drive Auto Company were already developing the Model B truck which could be quickly adapted to accord with military requirements.

Of course, the machine's design was generally quite primitive from today's point of view, however at that time the great majority of vehicles had similar or even more primitive designs. The Model B moved the engine and the driver's seat directly over the frame, a distinct difference from other models of truck which had the classic 'bonnet' design. Later such a configuration of truck would be classic in turn, however at the time of its creation the Model B was truly innovative. With an identical length of frame, the Model B had a larger body size than bonnet trucks and could also take more freight. The body had arches for raising a tarpaulin awning, wheels with spokes and rubber tires.

In 1916 the Four Wheel Drive Auto Company received an advance order, but only for 38 machines. From the beginning of World War I the demand for trucks was very considerable. Even before the entry of the USA into the war, the British military ordered 500 vehicles of this type, and already by the middle of 1917 production of completed vehicles was being measured in the thousands. In total 17,555 Model B's were built, of which 14,473 were delivered to the American army and 3,000 into the service of the British army, and 82 trucks to Imperial Russia.

The use of the trucks wasn't limited to transportation of goods. In the British army the Model B was used primarily as a tractor of heavy guns. In Russia all 82 cars were taken on by the First Separate tractor heavy division 'M', transporting British Vickers guns.

The US Army Weapon (Ordnance Department) also became interested in the vehicle to fulfill its requirement of the transportation of field artillery ammunition. The FDW company modified the design - the machine now had a strengthened steel body and on its boards was placed an entrenching tool. Many trucks of this kind came to the front in Europe, while large numbers were also in service in the USA.

Despite its archaic design, some machines were still working up until the beginning of World War II. The primitive car was durable and reliable, and with the advent of more modern vehicles was nevertheless equal to the various military tasks.

FWD Model B 3-ton US Army Ammunition Truck

Im Jahr 1912 bestellte das US-Militär einen neuen Lastwagen für den Bedarf der Armee. Gefordert wurden eine Ladefähigkeit von drei Tonnen und die Möglichkeit, Geschütze ziehen zu können.

Die Four Wheel Drive Auto Company entwickelte gerade ihren Lkw Model B, welcher schnell den militärischen Anforderungen angepasst werden konnte.

Natürlich war der Entwurf aus heutiger Sicht sehr primitiv, jedoch war die Mehrzahl der zeitgenössischen Fahrzeuge ähnlich simpel, oder sogar noch einfacher konstruiert. Beim Model B platzierte man Fahrer und Motor direkt über dem Chassis – ein eindeutiger Unterschied zu den Lkw-Modellen, die eine konventionelle Motorhaube hatten. Später wiederum wurde gerade dieser Aufbau dann zu einem klassischen Lkw-Entwurf. Zum Zeitpunkt der Konstruktion war das Model B jedoch sehr innovativ. Bei einer identischen Chassislänge hatte das Model B im Vergleich mit konventionellen Lkw (mit Motorhaube) eine größere Ladefläche und höhere Ladefähigkeit. Auch verfügte das Fahrzeug über Bügel, über die man eine Abdeckplane ziehen konnte. Hinzu kamen noch Speichenräder mit Vollgummibereifung.

Im Jahr 1916 erhielt die Four Wheel Drive Auto Company einen erst Auftrag, allerdings nur über 38 Fahrzeuge. Mit dem Beginn des 1. Weltkrieges stieg der Bedarf an Lastwagen jedoch stark an. Schon vor dem Kriegseintritt der USA bestellte das britische Militär 500 Fahrzeuge dieses Typs und schon Mitte 1917 ging die Summe der hergestellten Maschinen in die Tausende. Insgesamt fertigte man 17.555 Fahrzeuge des Typs "Model B". Davon gingen 14.473 Stück an die amerikanische Armee, 3.000 in den Dienst der britischen Armee und 82 Stück wurden an das zaristische Russland geliefert.

Der Einsatz dieses Lastwagens beschränkte sich nicht auf den Transport von Fracht. In der britischen Armee wurde das „Model B“ hauptsächlich als Zugmaschine für schwere Geschütze genutzt. Auch in Russland wurden alle 82 Fahrzeuge einer besonderen Abteilung zusammengefasst, die schwere britische Vickers Geschütze transportierte.

Das Waffenamt der US-Armee interessierte sich auch für das Fahrzeug, da man einen Munitionstransporter für die Feldartillerie benötigte. Hierfür änderte FWD den Entwurf – Der Stahlaufbau wurde verstärkt und man sah Schanzzeug an den Bordwänden vor. Viele Fahrzeuge dieses Typs kamen an der Front in Europa zum Einsatz, während andere in den USA eingesetzt wurden.

Trotz ihres altertümlichen Aussehens waren einige dieser Fahrzeuge sogar noch zu Beginn des 2. Weltkrieges im Einsatz. Dieses einfache Fahrzeug hatte sich als robust und zuverlässig erwiesen und wurde, trotz des Erscheinens modernerer Fahrzeuge, weiter vom Militär eingesetzt.

Технічні характеристики

Колісна база 124 дюйми
(приблизно 315 см)
Вага шасі 6200 фунтів
(приблизно 2,812 кг)
Швидкість 14 миль/год
(приблизно 22,54 км/год)
Вантажопідйомність 3 т

Performances

Wheelbase 124 inches
(approx. 315 cm)
Weight chassis 6200 lbs
(approx. 2.812 kg)
Speed 14 mph
(approx. 22.54 km/h)
Carrying capacity 3 t

Technische Charakteristik

Radstand 124 inches
(ca. 315 cm)
Chassisgewicht 6200 lbs
(ca. 2.812 kg)
Geschwindigkeit 14 Meilen pro
Stunde
(ca. 22.54 km/St)
Tragfähigkeit 3 t

Інструкція

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: А, В, С... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

Instructions

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

Instruction

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



відрізати
cut out
abschneiden



клеїти
glue
kleben



не клеїти
don't glue
nicht kleben



фарбувати
paint
färben



наклеїти декалі
apply decals
abziehbilder anbringen



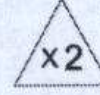
повторити для лівої(правої)сторони
repeat for left(right)side
wiederholen für linken(recht)seite



згинати
bend
biegen



свердлити
drill
bohren



кількість операцій
number of working steps
anzahl der arbeitsgänge

vallejo



A
70.976

Піщаний
Sand
Sandbraun



B
70.950

Чорний
Matt Black
Mattschwarz



C
70.893

Зелений
Green
Grün



D
70.993

Світло-сірий
Light Grey
Hellgrau



E
70.904

Середньо-сірий
Medium Grey
Tarngrau



F
70.894

Оливковий
Olive
Olivgrau



G
70.817

Червоний
Red
Rot



H
70.871

Шкіра
Leather
Lederbraun



I
70.997

Сріблястий
Silver
Silber



J
71.077

Дерево
Wood
Holz



K
71.065

Сталевий
Steel
Stahl



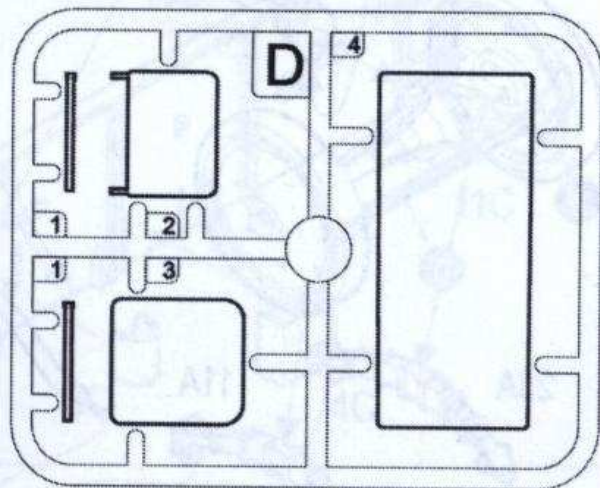
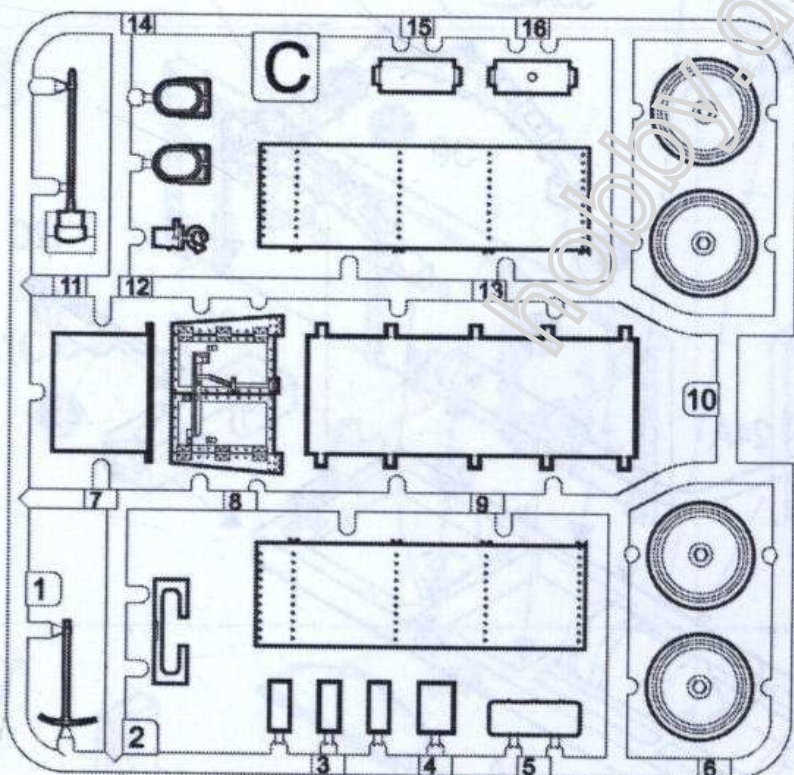
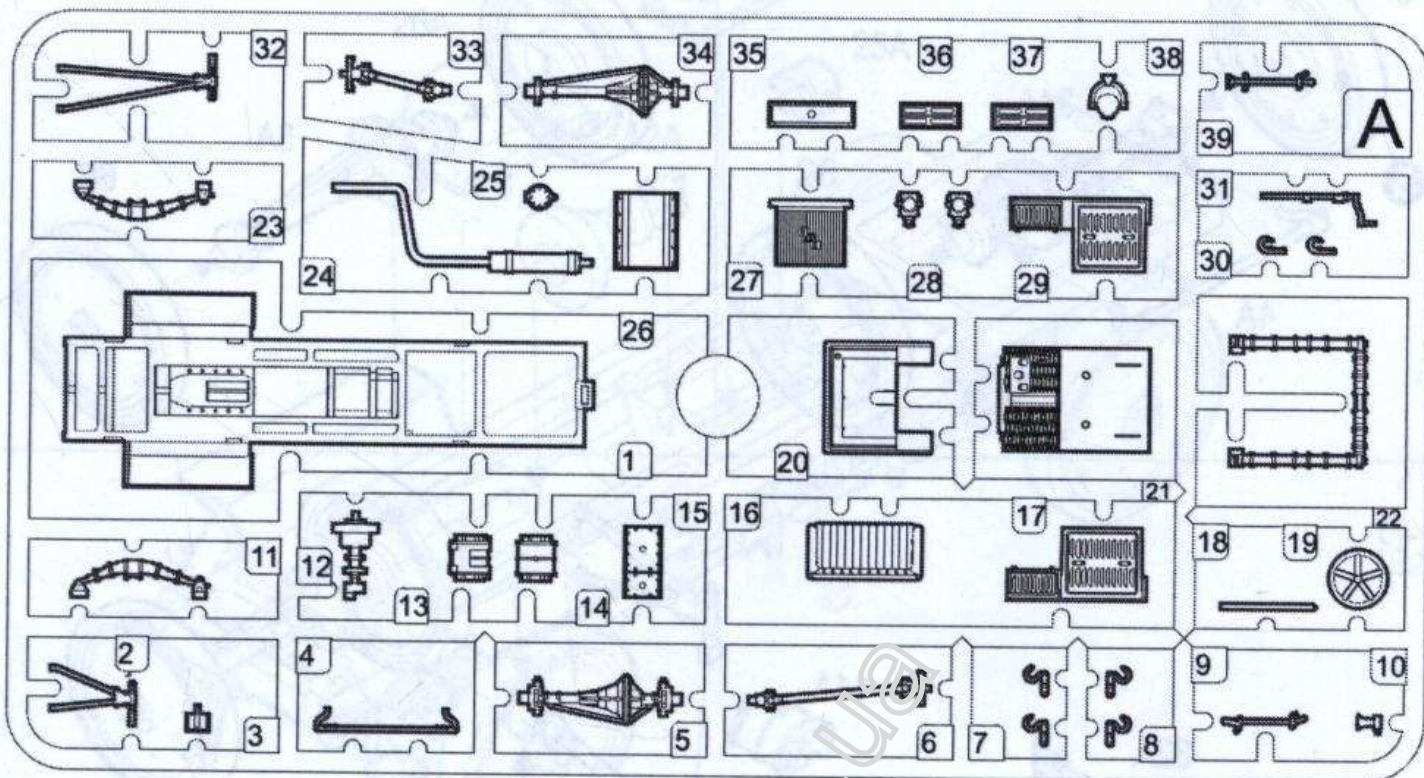
L
71.080

Іржавий
Matt Rust
Rostbraun, matt



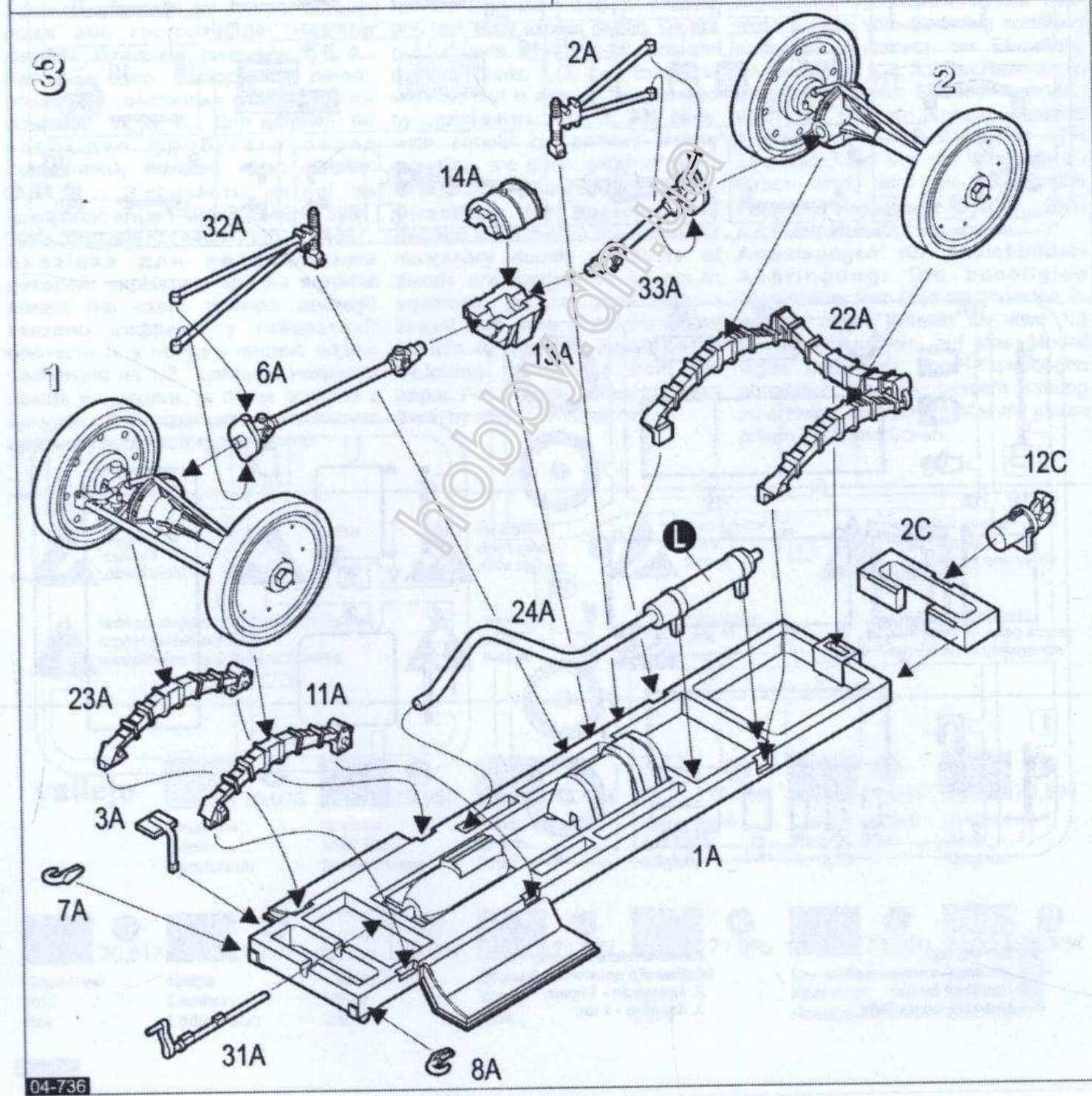
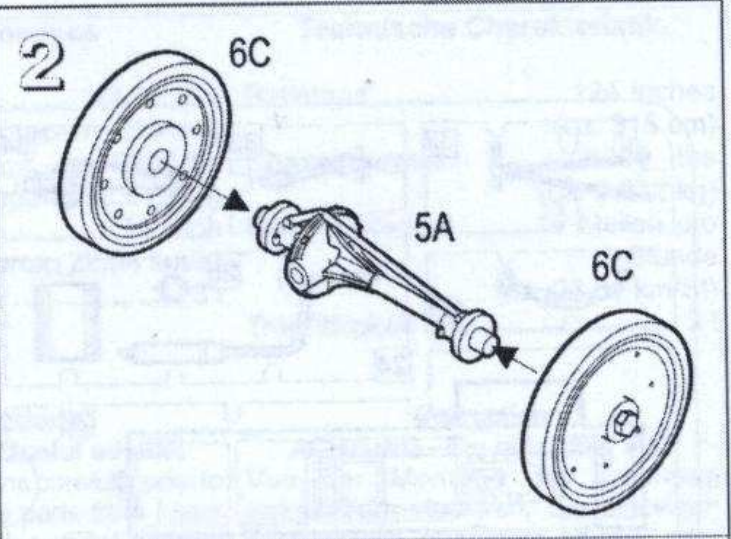
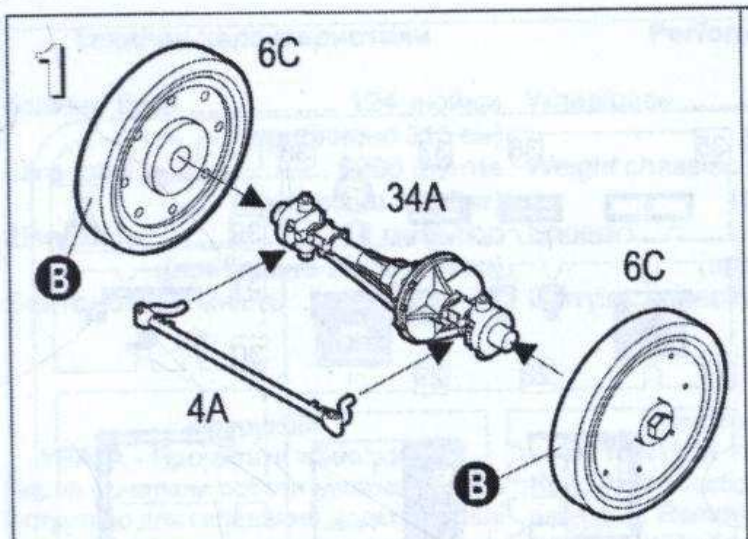
M
70.884

Брезентовий
Stone Grey
Steingrau

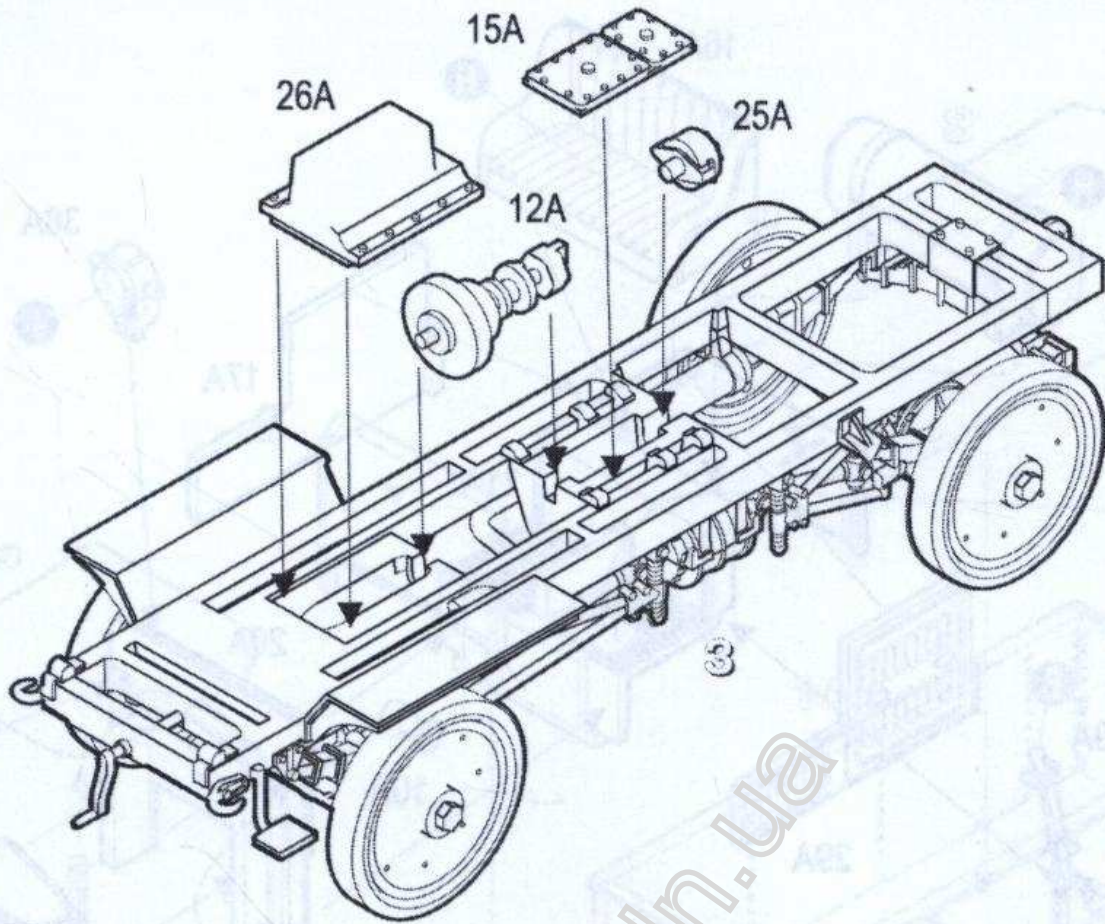


Деталі, що
 не використовуються
 Parts not for use
 Nicht benötigte Teile

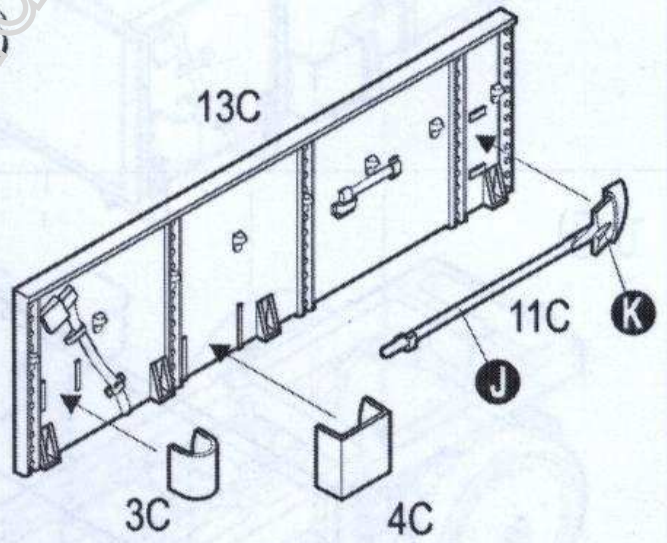
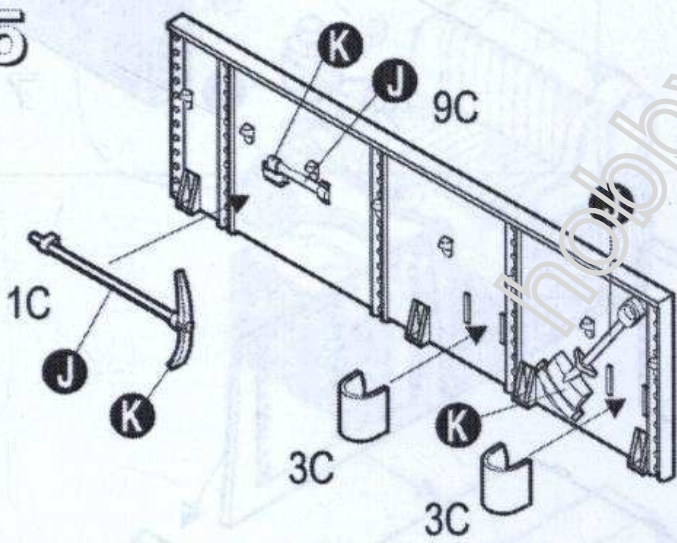
Комплектність іграшки:
 1. Рамки з деталями - 3 шт.
 2. Інструкція - 1 прим.
 3. Коробка - 1 шт.



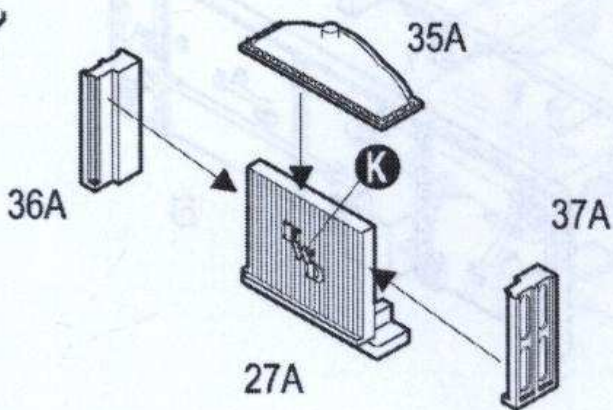
4



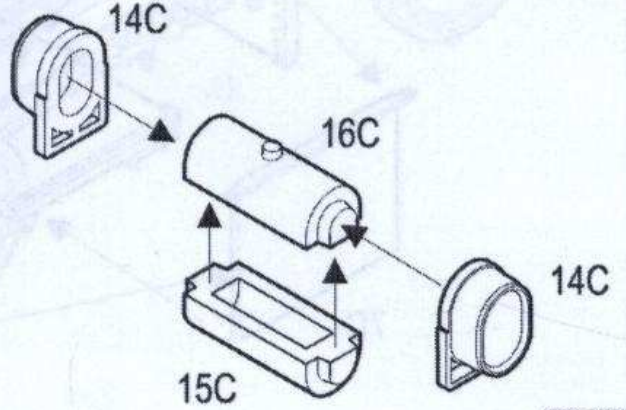
5

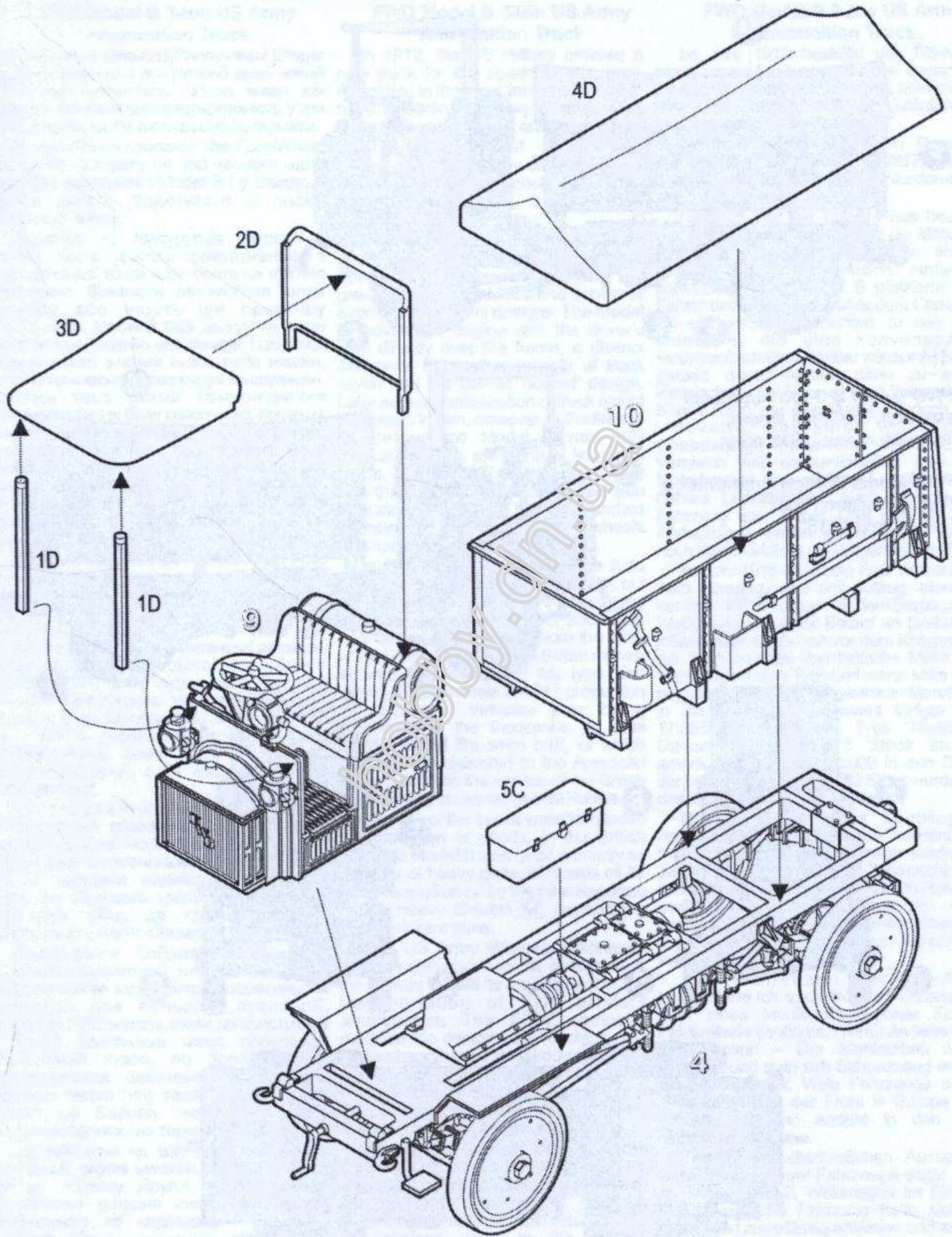


7

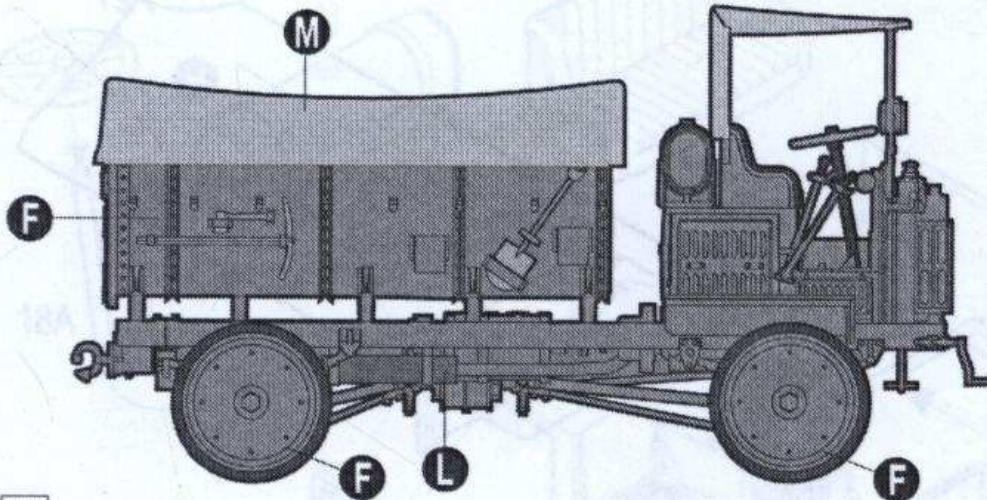


8





Розфарбування моделі та наклеювання декалей
 Colour painting and applying decals guide
 Hinweise zur Bemalung und Anbringung der Abziehbilder



II

FWD Model B 3-ton підвізник амуніції, Західний Фронт, Франція, кінець 1918 року.

FWD Model B 3-ton Ammunition Truck, Western Front, France, late 1918.

