



PWS-16bis

W 1934 roku zmodernizowano fabryczny egzemplarz PWS-16. Dostosowano go do nauki strzelania montując karabin maszynowy. Samolot został ulepszony aerodynamicznie wydłużając osłonę silnika, osłonę gaźnika, zmieniono obrys usterzenia, pogrubiono kadłub oraz przeniesiono zbiornik ze skrzydeł do kadłuba. Samolot zmienił wyraźnie wygląd, otrzymał więc nowe oznaczenie PWS-16 bis. W latach 1935-36 zbudowano 20 seryjnych samolotów o numerach 59-22 do 59-40.

Samoloty używano w wojskowych szkołach lotniczych. Pięć sztuk w 1937 roku sprzedano do Bułgarii. Jeden PWS-16bis był ostatnim samolotem używanym w wojnie obronnej 1939 roku - stosowany pod Kockiem do 4 października.

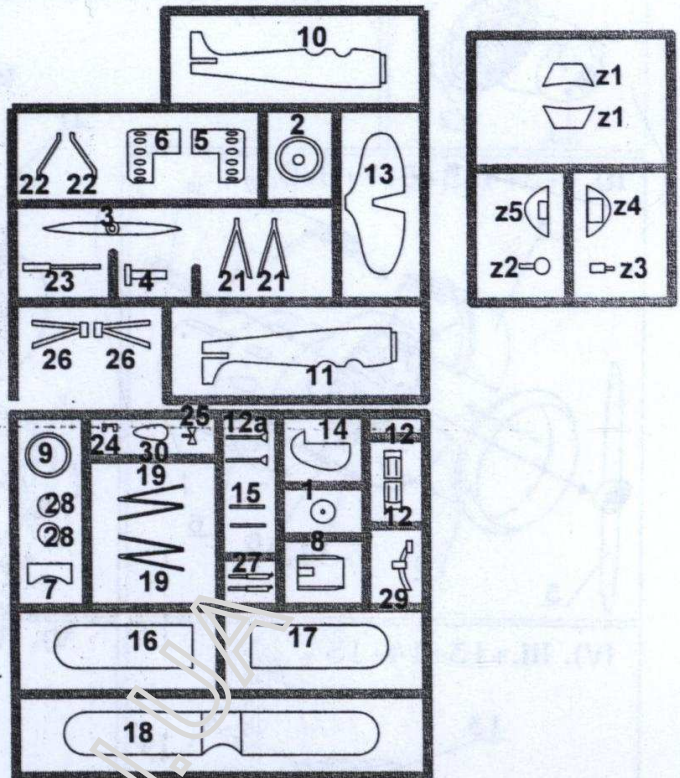
Konstrukcja: mieszana, pokrycie płócienne. Zbiornik na 170 l paliwa.

Uzbrojenie: 1 km 7,9mm pilota.

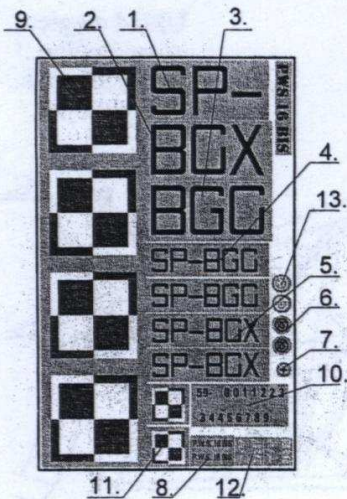
Napęd: 9-cylindrowy silnik Wright 'Whirlwind J5b' o mocy 220 KM.

Dane techniczne:

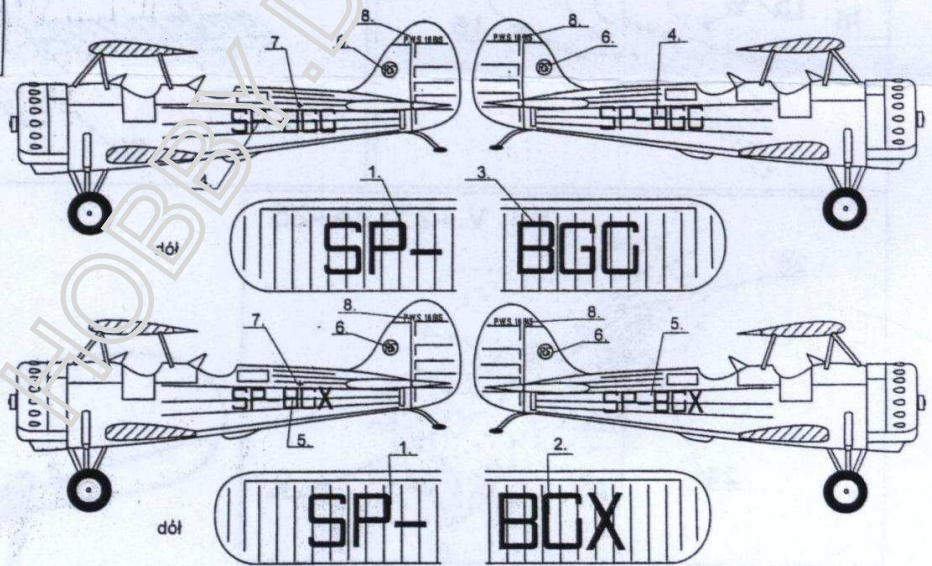
rozpiętość.....	9.0m
długość.....	7.0m
powierzchnia nośna.....	25.0m ²
masa własna.....	860.0kg
masa całkowita.....	1160.0kg
prędkość maksymalna.....	206.0km/h
prędkość minimalna.....	75.0km/h
pułap.....	4400m
zasięg.....	550km



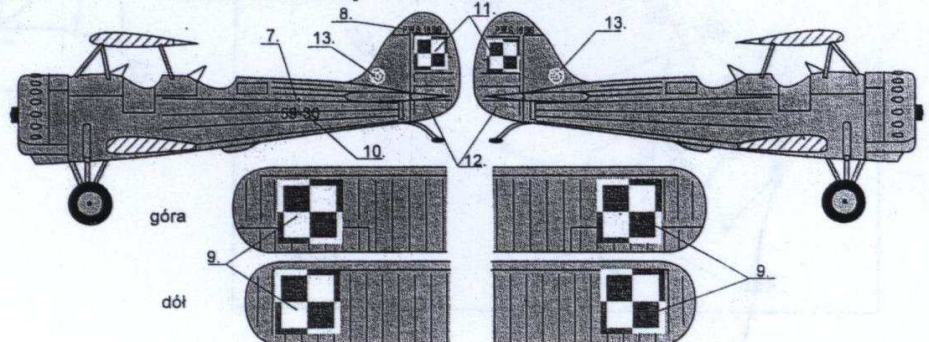
KALKOMANIA I MALOWNIE



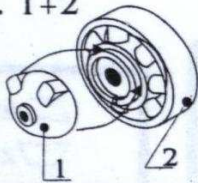
PWS-16bis z cywilnymi rejestracjami malowanie: cały samolot w kolorze srebrnym



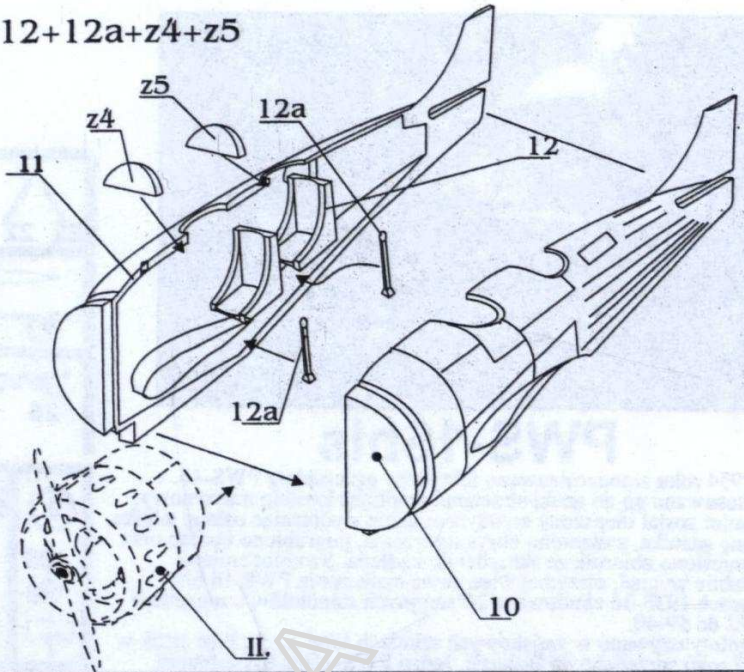
PWS-16bis wersja wojskowa, malowanie fabryczne malowanie: cały samolot w kolorze khaki



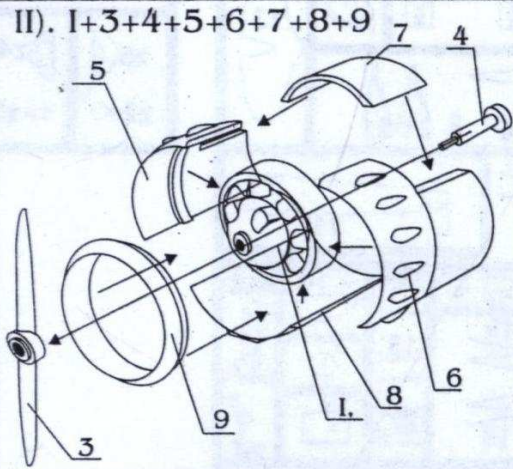
I). 1+2



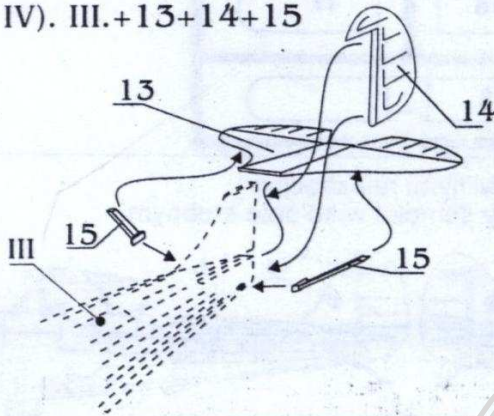
III). II+10+11+12+12a+z4+z5



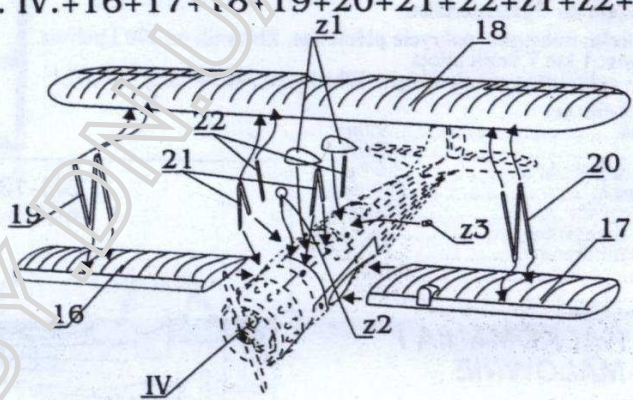
II). I+3+4+5+6+7+8+9



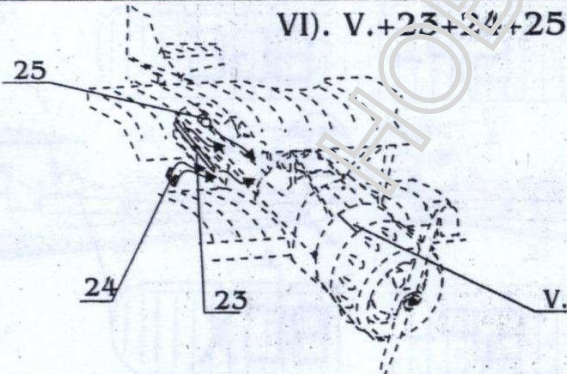
IV). III.+13+14+15



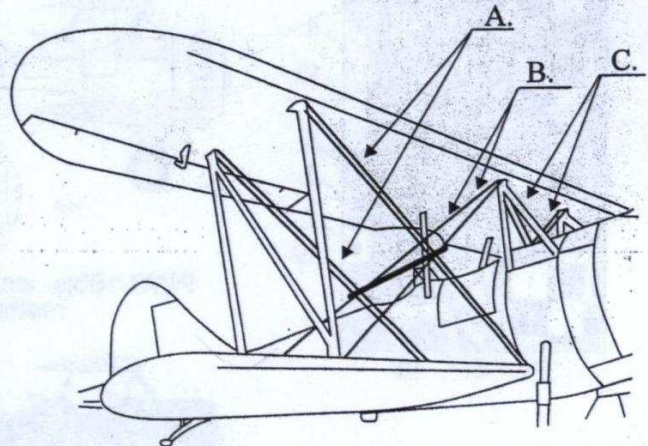
V). IV.+16+17+18+19+20+21+22+z1+z2+z3



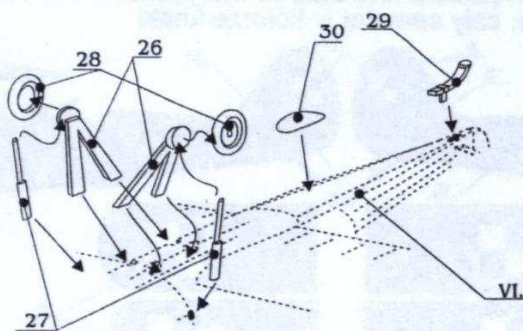
VI). V.+23+24+25



Układ cięgien:
A-podwójne,
B-pojedyncze,
C-podwójne.



VII). VI.+26+27+28+29+30



opracowanie graficzne:
Piotr MACHALEWSKI
IV.1996