

V72 AMIOT 143 M



Stručná historie letounu:

Střední bombardovací letouny Amiot 143 M byly ve výzbroji francouzského bombardovacího letectva nejen v době vzplanutí II. světové války, ale ještě v celém průběhu bojů o Francii. Poslední z nich byl zrušen někdy v roce 1944 v Tunisu (již v roli dopravního stroje). Konstrukce tohoto celokovového letounu byla sice na svou dobu velmi účelná, ale přes mnohé modernizace (včetně pokusu o montáž zatahovacího podvozku) rychle zastarávala a na začátku II. světové války již Amioty 143 představovaly vyložený anachronismus ve francouzském vojenském letectvu.

Charakteristickým znakem těchto letounů byla prosazená přední část trupu (až po odtokovou hranu křidel), ve které byla část ze čtyř- až šestičlenné osádky, zaměřovače a zařízení pro bombardování, a zadní střelecká věž. Další výzbroj byla soustředěna do dvou otočných střeleckých věží zpravidla po 1 kulometu MAC 1934 ráže 7,5 mm. Letoun unesl na vnitřních i vnějších závěsnicích až 1800 kg pum. Široké křídlo bez vztlakových klapek mělo velmi tlustý profil, který umožňoval mechanikovi zvláštním průlezem přístup k motorům i za letu. Robustní konstrukce umožňovala operace z polních letišť a letové vlastnosti stroje byly velmi dobré. Bojové akce Amiotů na začátku II. světové války až do pádu Francie byly obdivuhodné a zaslouží si uznání. Přes svou naprostou zastaralost prováděly odvažné průzkumné a bombardovací akce do značné hloubky nepřátelského území. Po ukončení bojů ve Francii dosloužily zbývající stroje především jako transportní a dopravní.

Technický popis:

Francouzský střední bombardovací a průzkumný letoun Amiot 143 M byl dvoumotorový celokovový středoplošník s pevným dvoukolovým podvozkem klasického typu. Hranatý trup obdélníkového průřezu s prosazenou střední částí měl zakrytou kabinu osádky a vpředu a na hřbetu otočnou střeleckou věž. Ocasní plochy byly samonosné, jednoduché.

• Motory:

2x dvouhvězdicové čtrnáctiválcové Gnôme-Rhône 14 Kirs/jrs Mistral Major s protiběžným chodem o výkonu 640 kW (870 k).

• Rozměry:

Rozpětí křidel: 24,53 m
Délka letounu: 18,24 m
Výška: 5,68 m
Plocha křidel: 100 m²

• Hmotnosti:

Prázdná: 6 100 kg
Vzletová: max. 9 700 kg

• Výkony:

Max. rychlost: 310 km/h ve výši 4 000 m
Cestovní rychlost: 248 km/h
Stoupavost: do 4 000 m za 14 min. 20 s
Dostup: 7 900 m
Dolet: 2 000 km

• Výzbroj:

1 kulomet MAC 1934 ráže 7,5 mm (800 ran) v přední ručně ovládané střelecké věži To 23.
1 kulomet MAC 1934 ráže 7,5 mm (1200 ran) v hřbetní ručně ovládané střelecké věži To 14 bis.
1 kulomet MAC 1934 ráže 7,5 mm (600 ran) pohyblivě umístěný v „korytě“ otvoru podlahy v přední části trupu.
1 kulomet MAC 1934 ráže 7,5 mm (1200 ran) pohyblivě umístěný v zadní části prosazeného trupu pro třelbu dozadu.

• Nosnost: 1 800 kg pum na vnějších i vnitřních závěsech

• Osádka: 4 až 6

A Brief History:

The middle bombers Amiot 143 M served in the French Air Force not only at the beginning of the Second World War but also in the battle of France. The last of them disappeared somewhere in Tunis in 1944 (it was used as a transport aircraft there). The design of that all-metal aircraft was highly advanced at that time but it became obsolete soon despite of different alternations (including installation of a retractable undercarriage) and on the day of the outbreak of the Second World War the Amiot were out of date.

The aircraft was distinguished by a lower front part reaching as far as the trailing edge of the wings. There were placed some members of the crew of four or six, direction finder, bombardment device and a rear gunner's tower. Each of two swivelling gunner's towers was usually armed with one 7,5 mm MAC 1934 machine-gun. The aircraft could carry up to 1800 kg bombs. A wide wing of a thick profile without wing flaps allowed an engineer to get access to the engines even during the flight. A massive structure enables the aircraft to take off from advanced airfields and its flight characteristics were excellent. Amiot operated successfully in the period from the beginning of the Second World War to the fall of France and they deserved credit. Despite of their absolute obsolescence they were sent to demanding reconnaissance and bombing missions in the enemy rear. After the defeat of France the aircraft served as transport planes.

Technical Description:

The french bomber and reconnaissance plane Amiot 143 M was a double-engine all-metal mid-wing monoplane with a fixed undercarriage of the classical type. A body of rectangular section with a lower middle part had a closed cockpit and a swivelling gunner tower in front and another one at the tail. The tail surfaces were simple and self-supporting.

• Engine:

Two 640 kW (870 HP) Gnôme-Rhône 14 Kirs/jrs Mistral Major double radial fourteen-cylinder engines.

• Dimensions:

Span: 24.53 m
Length: 18.24 m
Height: 5.68 m
Lifting surface: 100 sq.m.

• Weight:

Landing weight: 6,100 kg
Take-off weight: max. 9,700 kg

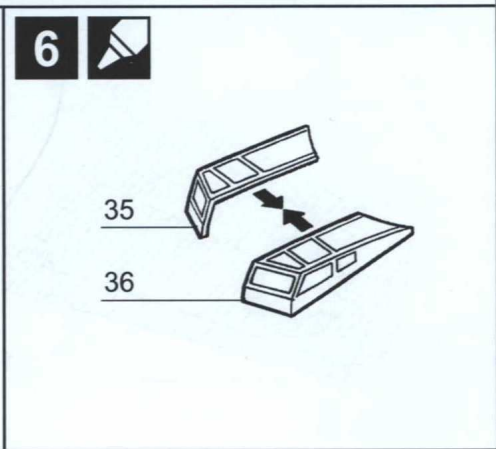
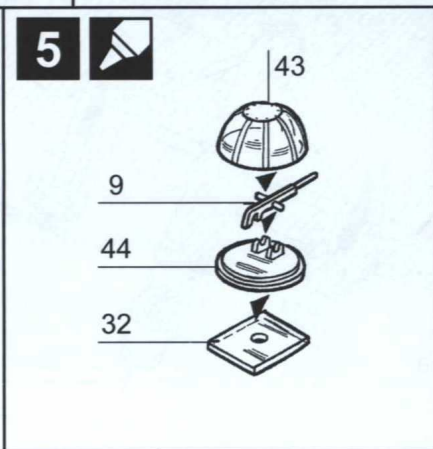
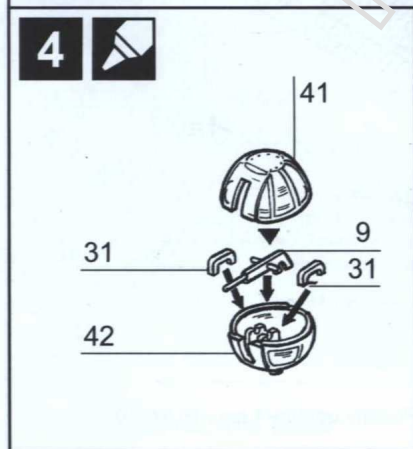
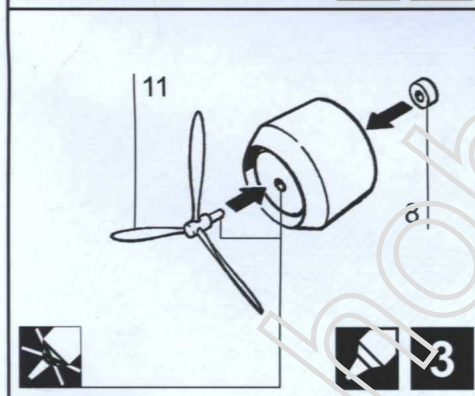
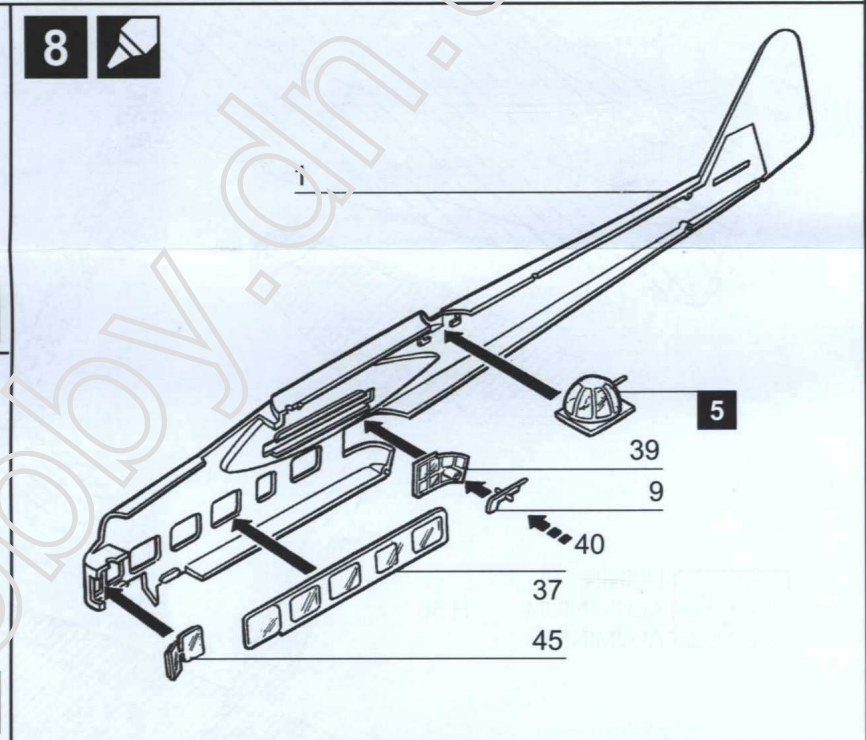
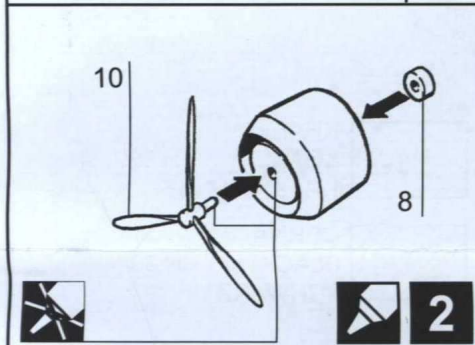
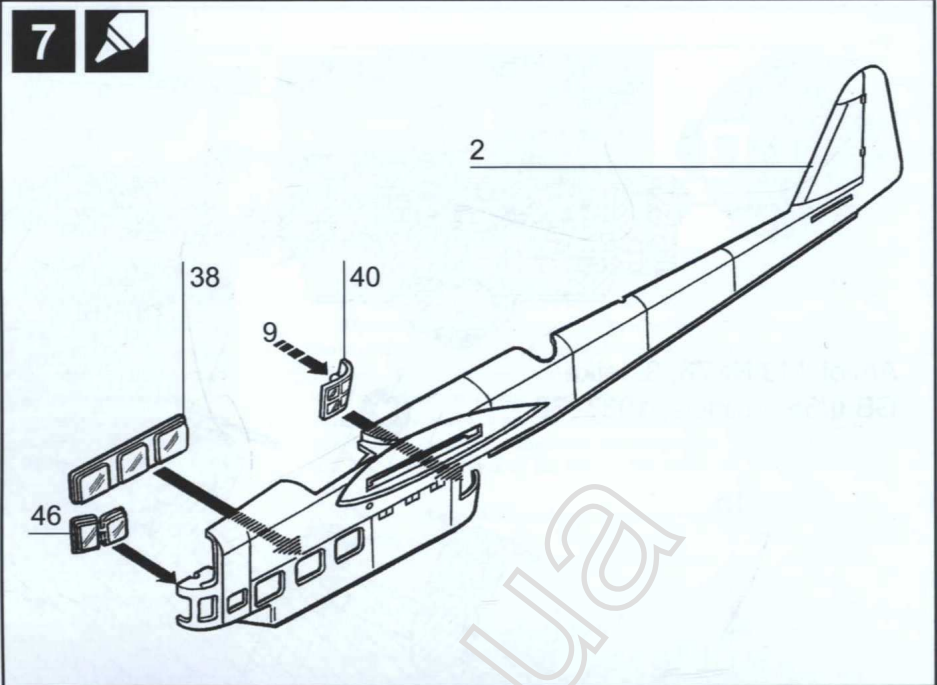
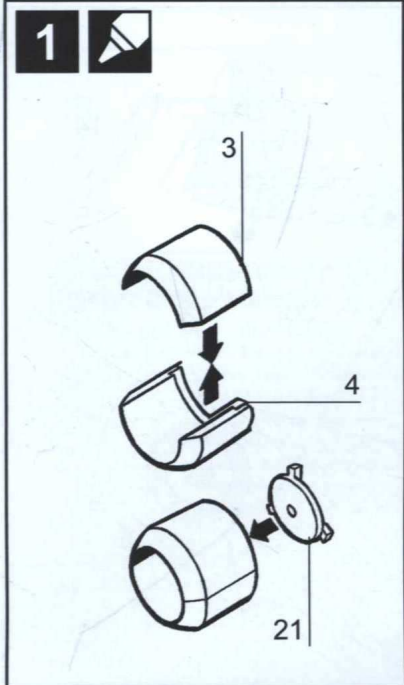
• Performances:

Max. speed: 310 km/h in 4,000 m
Cruising speed: 248 km/h
Climbing speed: 4,000 m within 14 min. 20 sec.
Ceiling: 7,900 m
Range: 2,000 km

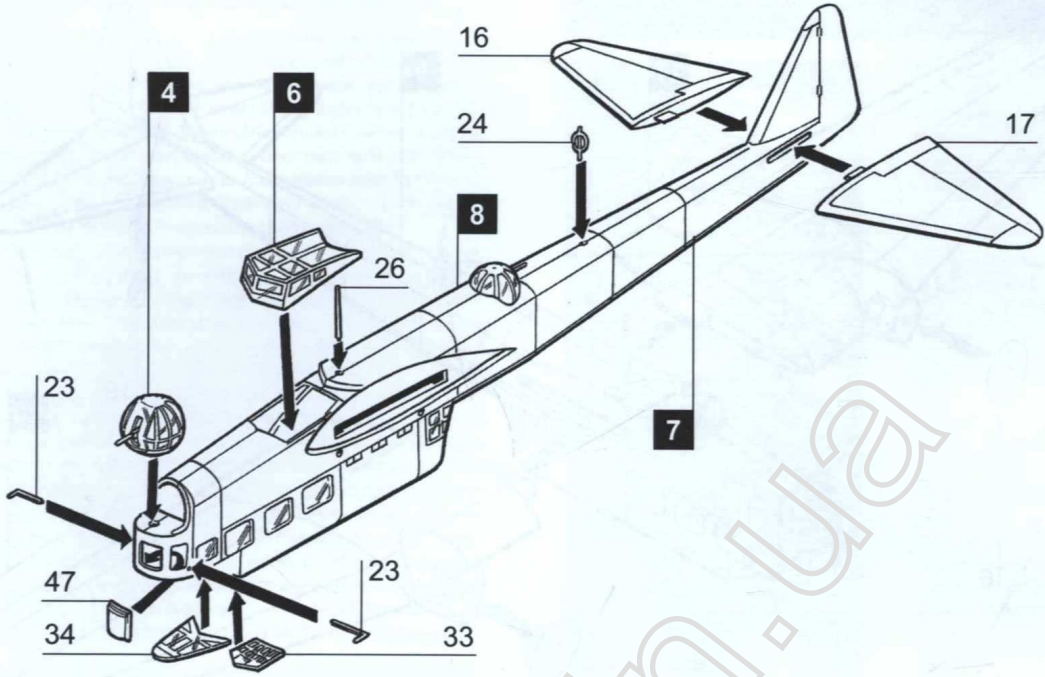
• Armament:

One 7.5 mm MAC 1934 machine-gun (with 800 cartridges) in the front tower To 23, which was manually operated.
One 7.5 mm MAC 1934 machine-gun (with 1,200 cartridges) in the rear tower Top 14 bis, which was manually operated.
One swivelling 7.5 mm MAC 1934 machine-gun (with 600 cartridges) in a „trough“ in the floor of the front part of the body.
One swivelling 7.5 mm MAC 1934 machine-gun (with 1,200 cartridges) in the rear of the lower part of the body.
1,800 kg of bombs

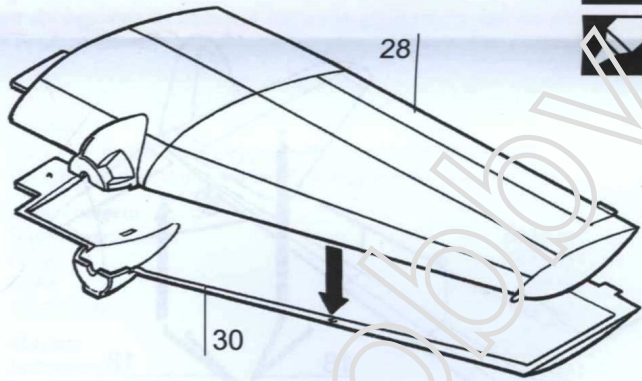
• Crew: of four or six



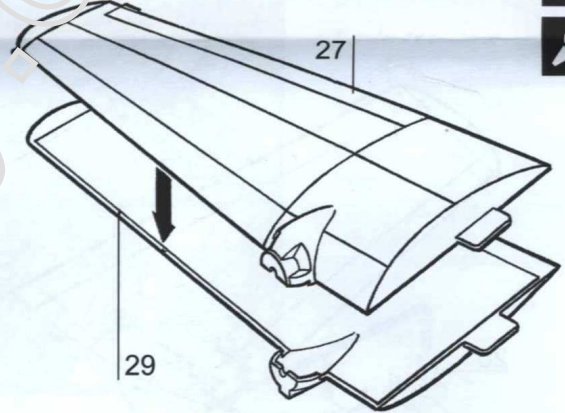
9



10



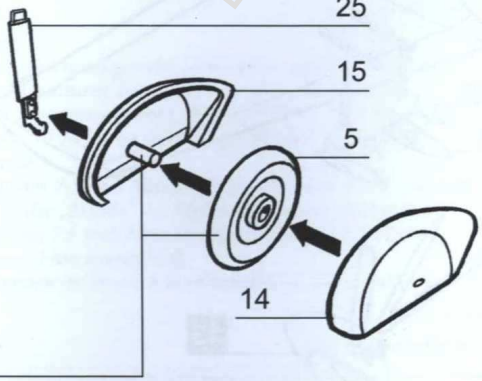
11



25

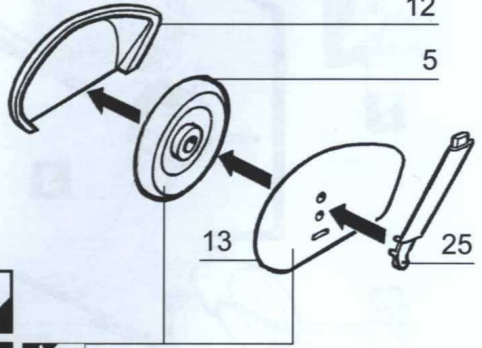
15

5



12

5

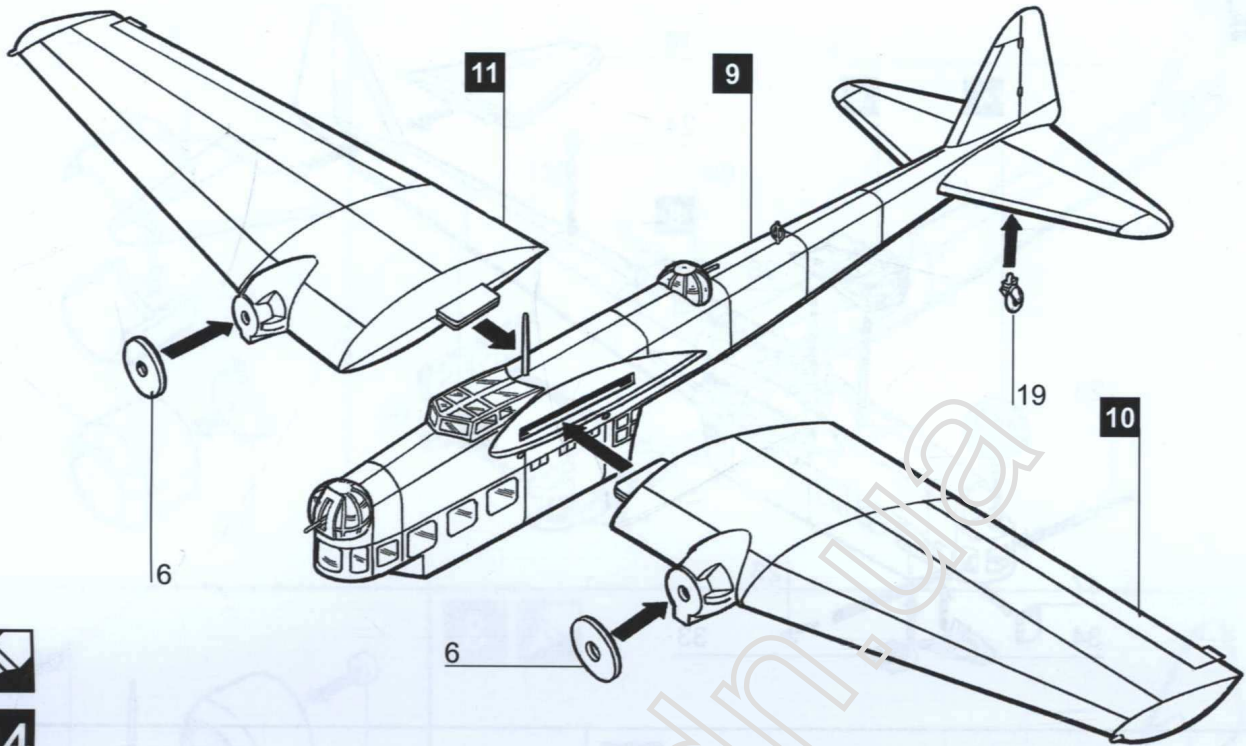


12

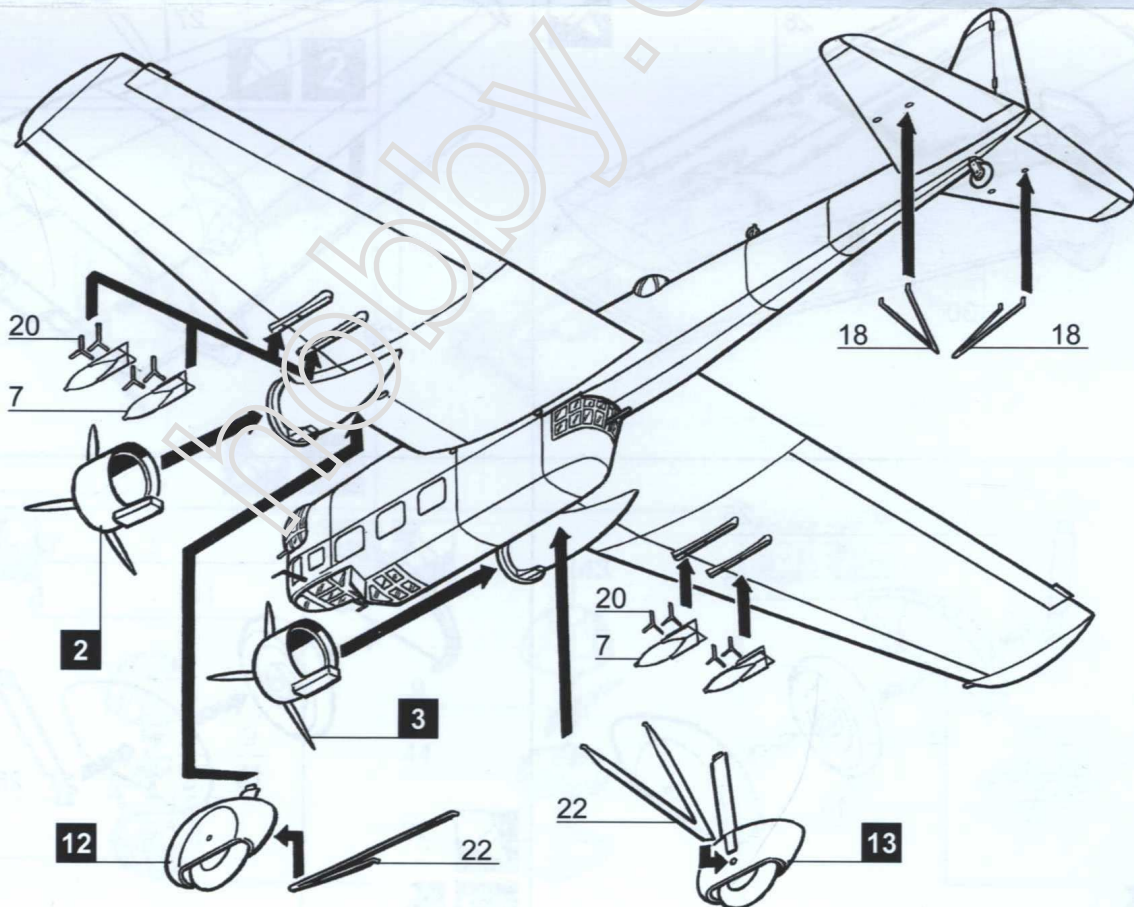


13

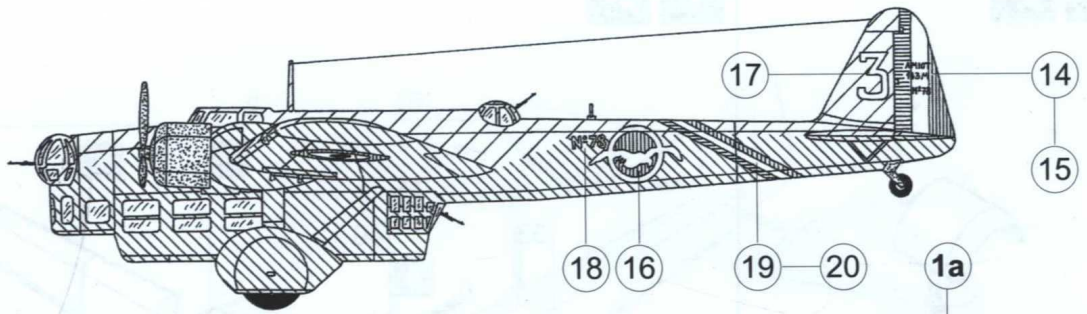




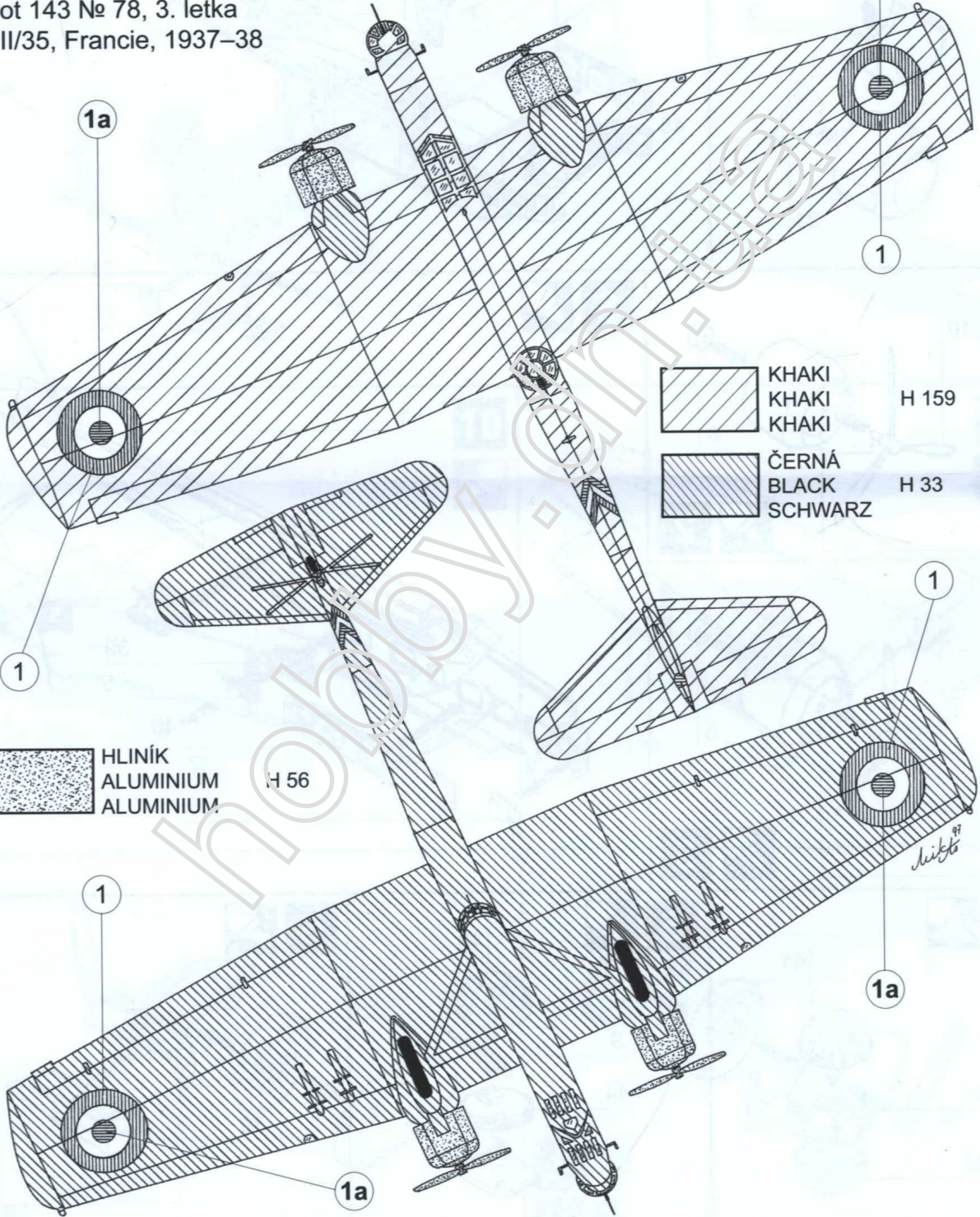

14




15



Amiot 143 № 78, 3. letka
GB II/35, Francie, 1937–38



| | | |
|--|---------------------------|-------|
|  | KHAKI KHAKI KHAKI | H 159 |
|  | ČERNÁ BLACK SCHWARZ | H 33 |

| | | |
|---|----------------------------------|------|
|  | HLINÍK ALUMINIUM ALUMINIUM | H 56 |
|---|----------------------------------|------|

Použity odstíny barev HUMBROL