



37 мм автоматична зенітна артилерійська установка 70-К

USSR 37 mm/67 (1.5") 70-K

1/72 № 657/008



UKR У 1938 році на базі автоматики 37 мм автоматичною зенітної установки 61-К, в конструкторському бюро заводу № 8 була спроектована 37 мм автоматична зенітна установка на корабельному станку. У грудні 1938 року виготовлено дослідний зразок установки, і з 14 березня по 21 травня 1939 проведено полігонні випробування. У 1940 році на Чорному морі були проведені корабельні випробування. Після корабельних випробувань установку під найменуванням "37 мм автоматична зенітна артилерійська установка 70-К" взяли на озброєння ВМФ СРСР.

Незважаючи на створення, більш прогресивної артилерійської установки В-11 з автоматикою 37 мм автоматичної зенітної установки 70-К, до 1956 року промисловість продовжувала виготовляти палубні артилерійської установки 70-К (випущено 1184 одиниці). Установками продовжували комплектувати малі противікові кораблі. В 1948 році для установки 70-К спроектували новий броньований щит з покращеним оглядом і збільшеною площею бронювання (товщина броні 6,5 мм, вага щита близько 300 кг). При ремонті старі щити на заводах перероблювались (стандартизувались) під новий щит. Після 1950 року СРСР передавав бойові кораблі і катера з установками 70-К модель 1948 року в Польщу, Болгарію, Румунію, Албанію, Єгипет, Китай, Індонезію, Кубу.

ENG In 1938, on the basis of automatic 37 mm automatic anti-aircraft 61-K, in the design office of the plant number 8 was designed 37 mm automatic anti-aircraft gun in the ship's machine. In December 1938, made a prototype installation , and from 14 March to 21 May 1939 conducted field tests . In 1940, on the Black Sea were conducted shipboard trials . After installation of shipboard tests under the name " 37 mm automatic anti-aircraft gun mount 70 -K" adopted the Soviet Navy . Although that was created more progressive deck anti-aircraft installation B-11 anti-aircraft installations with automatic 70-K, 1956 industry continued release of deck units 70 K (released 1184 units). Installing continued to recruit small antisubmarine ships. In 1948, was designed to set a new armored shield with improved inspection and the increased area of booking (6.5 mm thick armor, shield weight of about 300 kg). At repair of old boards in factories remodel (conducted Standardization) for the new board. After 1950, the USSR handed combat ships and boats of plants 70-K model 1948 in Poland, Bulgaria, Romania, Albania, Egypt, China, Indonesia, Cuba.

DEU In 1938 war auf der Basis von der Technik 37mm automatischer Flak 61-/, im Konstruktionsbüro des Betriebs №8 eine 37mm automatische Flugabwehrkanone auf der Schiffswerkbank entworfen. In Dezember 1938 ist das Probemuster der Anlage hergestellt, und 14. März bis 21. Mai 1939 sind die Tests durchgeführt. In 1940 waren auf dem Schwarzen Meer die Schiffstests durchgeführt. Nach den Schiffstests wurde die Anlage unter der Bezeichnung „Die 37mm automatische Flugabwehrkanone auf der Schiffswerkbank Mod. 1940 70-K“

Ungeachtet der progressiveren Anlage B-11 mit der Technik der 37mm automatischen Flakanlage 70-K, setzte die Industrie bis zum 1956 die Produktion der Flakanlagen 70-K fort (es sind 1184 Anlagen hergestellt). Es waren die kleinen U-Boot-Abwehrschiffe mit Anlagen komplettiert. In 1948 haben die Anlagen 70-K zu neu Panzerschild mit der verbesserten Übersicht und der vergrößerten Fläche der Panzerung (die Dicke der Panzierung 6,5 mm, das Gewicht des Schildes neben 300 kg). Bei der Reparatur wurden die alten Schilde in den Betrieb geändert und den neuen Schild standardisiert. Nach 1950 übergab die UdSSR die Kampfschiffe und die Kutter mit den Anlagen 70-K Modell 1948 nach Polen, Bulgarien, Rumänien, Albanien, Ägypten, China, Indonesien, Kuba.

RUS В 1938 году на базе автоматики 37 мм автоматической зенитной установки 61-К, в конструкторском бюро (КБ) завода №8 была спроектирована 37 мм автоматическая зенитная установка на корабельном станке. В декабре 1938 года изготовлен опытный образец установки и с 14 марта по 21 мая 1939 года проведены полигонные испытания. В 1940 году на Черном море были проведены корабельные испытания. После корабельных испытаний установку под наименованием "37 мм автоматическая зенитная артустановка на корабельном станке обр. 1940 года 70-К" приняли на вооружение ВМФ СССР.

Несмотря на создание, более прогрессивной установки В-11 с автоматикой 37 мм автоматической зенитной установки 70-К, до 1956 года промышленность продолжала выпуск палубных установок 70-К (выпущено 1184 установки). Установками продолжали комплектовать малые противолодочные корабли. В 1948 году для установки 70-К спроектировали новый бронещит с улучшенным обзором и увеличенной площадью бронирования (толщина брони 6,5 мм, вес щита около 300 кг.). При ремонте старые щиты на заводах переделывались (стандартизировались) под новый щит. После 1950 года СССР передавал боевые корабли и катера с установками 70-К модель 1948 года в Польшу, Болгарию, Румынию, Албанию, Египет, Китай, Индонезию, Кубу.

При создании модели использовались следующие информационные источники/

In creating a model we used the following sources of information:

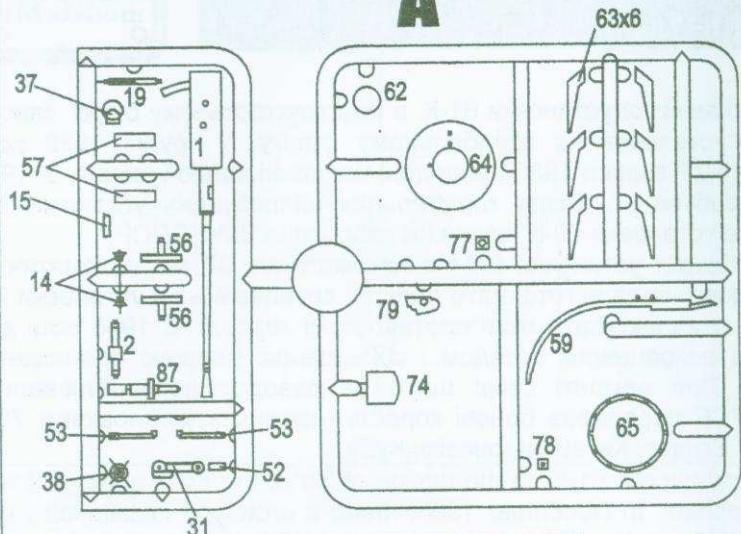
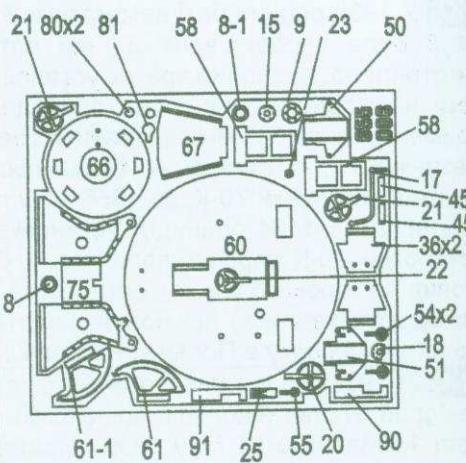
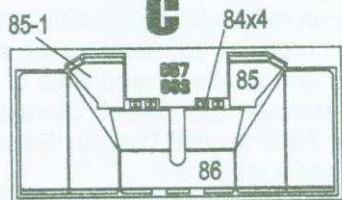
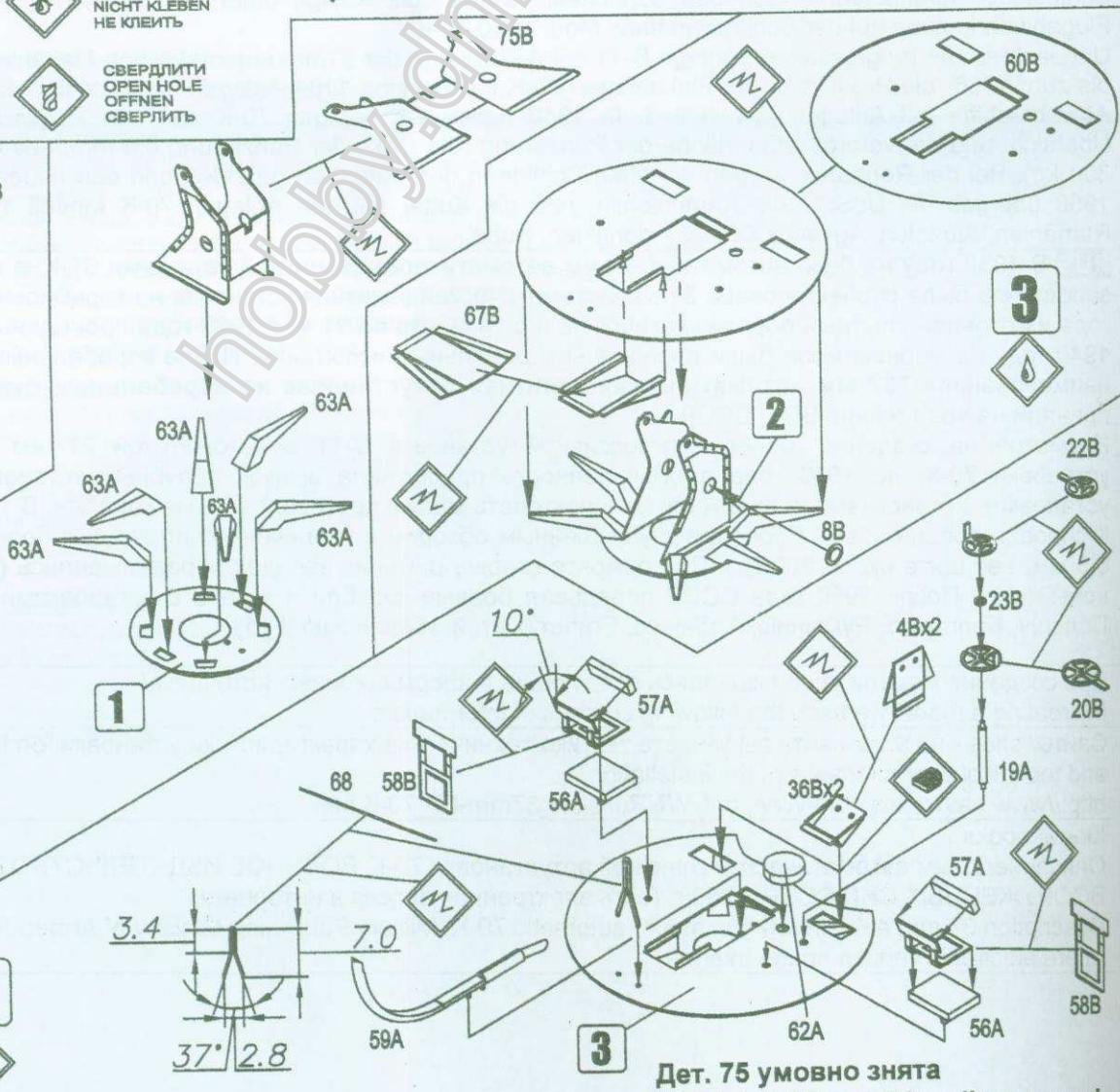
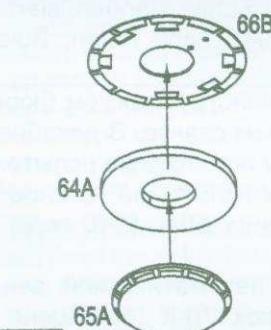
Сайты/ sites - на этом сайте вы узнаете тактико-технические характеристики установки /on this site you will learn tactical and technical characteristics of the installation

http://www.navweaps.com/Weapons/WNRussian_37mm-67_70-K.htm

Книги/ books

Описание 37 мм автоматической зенитной артустановки 70-К, ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР, 1950 г. (есть электронная версия в интернете)

Description 37 mm anti-aircraft gun mount automatic 70-K, Military Publishing Ministry of Armed Forces of the USSR, 1950 (there electronic version on the Internet)

A**PHOTO-ETCHED PARTS****B****PHOTO-ETCHED PARTS****C**КЛЕПТИ
CEMENT
KLEBEN
КЛЕПТЬНЕ КЛЕПТИ
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
НЕ КЛЕПТЬВИДРІЗАТИ
CUT OFF
SCHNEIDEN
ОТРЕЗАТЬСВЕРДЛІТИ
OPEN HOLE
OFFNEN
СВЕРЛІТЬФАРБУВАТИ
PAINT
FARBEN
КРАСИТЬНА ВИБІР
OPTIONAL
WAHLWEISE
НА ВИБОРСФОРМУВАТИ
FORM
FORMEN
ФОРМОВАТЬСПИЛЯТИ
FILE DOWN
ENTFEREN
СПИЛИТЬПОВТОРИТИ З ПРОТИЛЕЖНОГО БОКУ
REPEAT SAME PROCEDURE ON OPPOSITE SIDE
GLEICHEN VORGANG AUF GEGENNUBERLIEGEN
СЕЙЕ ВІДЕРХОЛЕН
ПОВТОРИТЬ С ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ СТОРОНИ

Дет. 75 умовно знята
The detail 75 conditionally removed

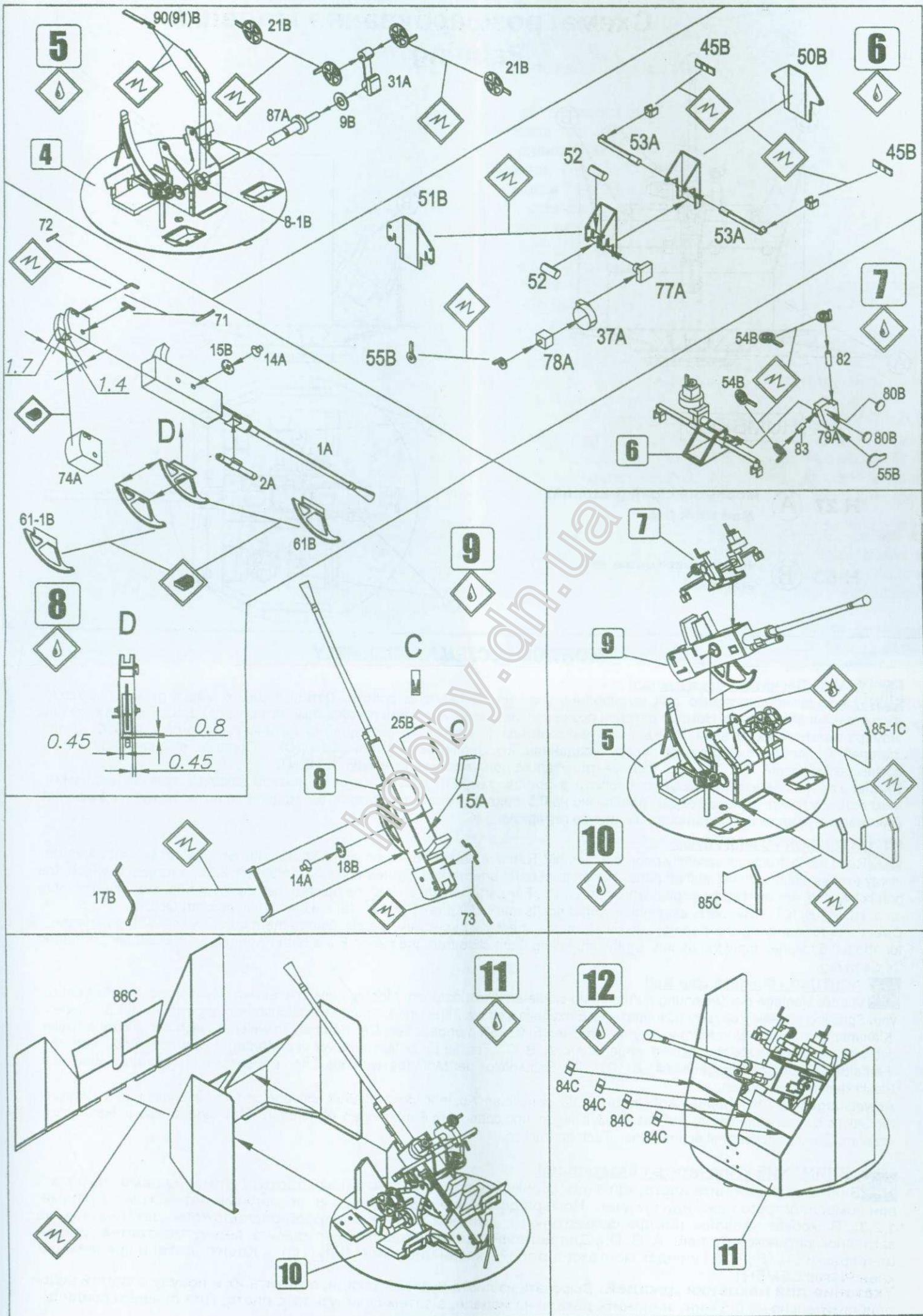
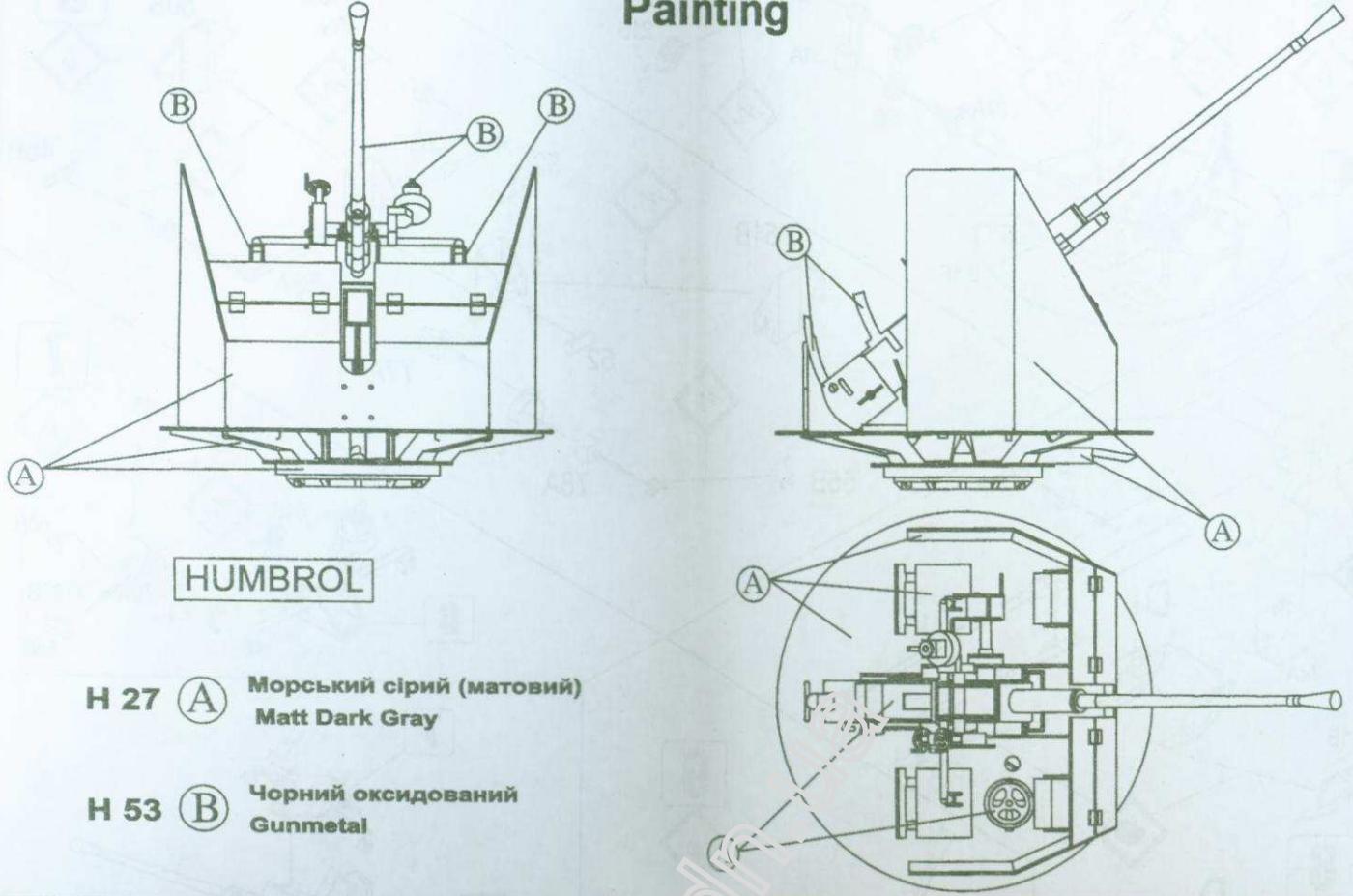


Схема розфарування моделі / Painting



МОНТАЖНА СХЕМА / ASSEMBLY

УВАГА - Прочитати обов'язково!

UKR Уважно вивчіть інструкцію для складання моделі перед початком роботи. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номера деталей позначені цифрами та малими латинськими літерами: 1, 2, 3... У дужках вказано номери симетричних деталей. Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена великою латинською літерою: А, В, С... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано кольори фарби: А, В, С... Порядок з'єднання деталей позначений цифрами: 1, 2, 3... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT.

Вказівка по наклеюванню декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 0.5 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання, притиснути їх чистою генчіркою.

ATTENTION - Useful advice!

ENG Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures and small letters: 1,2,3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colours of paint: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures: 1, 2, 3... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0.5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

DEU ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

DEU Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorfällig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer und kleiner Lateinbuchstaben angegeben: 1,2,3... In den Klammern werden die Nummern von symmetrischen Einzelteilen angegeben. Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Lateinbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zufärben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwas Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

ВНИМАНИЕ - Прочитать обязательно!

RUS Внимательно изучите инструкцию по сборке модели перед началом работы. Детали из рамок вырезать при помощи острого ножа или кусачек. Номера деталей указаны цифрами и малыми латинскими буквами: 1,2,3... В скобках указаны номера симметричных деталей. Рамка, в которой расположена деталь, указана заглавной латинской буквой: А, В, С... Для деталей, которые необходимо красить перед монтажем, указан цвет краски: А, В, С... Порядок монтажа деталей указан цифрами: 1, 2, 3... Клеить детали при помощи клея Plastic CEMENT.

Указание для наклейки декалей: Вырезать из листа нужные декали, опустить их в посуду с чистой водой приблизительно на 0.5 мин., наложить декали на модель, а затем сдвинуть их с листа. Для лучшего прилипания прижать их чистым марлевым тампоном.