

Флаги аккуратно вырезать из прилагаемого листа. Внутренние поверхности смазать клеем и расположить на деталях в соответствии с схемой.

Cut the flags carefully off the supplied list. Glue the inner sides and place on the details according to the scheme.

Все модели и цветной каталог предприятия "ЗВЕЗДА" вы можете приобрести по почте, прислав заявку по адресу :
141730, Московская область,
г. Лобня, ул. Промышленная, 2,
ОАО "ЗВЕЗДА".

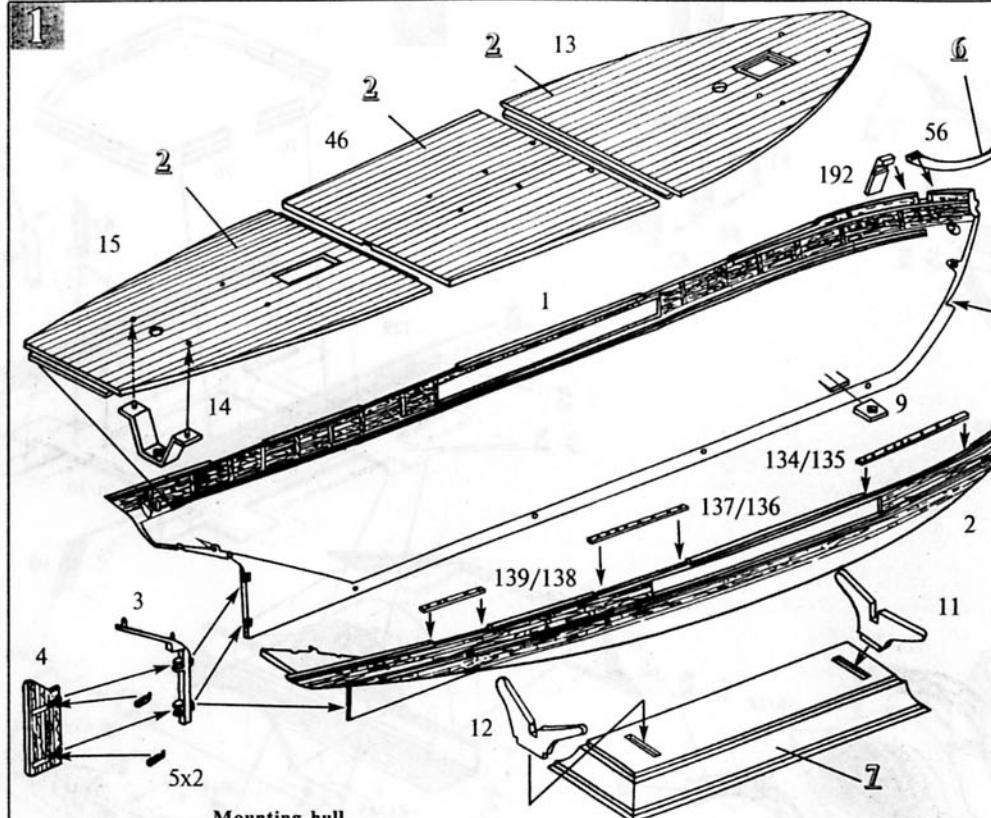
Предприятие "ЗВЕЗДА" производит абсолютно безвредные и нетоксичные **акриловые краски**. Они разбавляются водой, не имеют запаха, после высыхания не стираются и не смываются, обладают свойствами обычных нитрокрасок.

ПОКРАСКА МОДЕЛИ

- 2 - 13, 15, 20, 46, 52 55, 95, 146, 159, 160 верх 163, верх 164, 223
- 3 - 53, 54, верх 58, 65, 85, верх 91, верх 126
- 4 - 11, 12, подставка
- 5 - 47, 48, 63, 64, 71, 72, 93, 108-124, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 199, 200, 201, 202, 212, 220, 222, 225
- 6 - 174
- 7 - верх 1, верх 2, верх 6, 92, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 147, 148, 184, 185, 192, 193 ,204, 208, 215, 228, 229
- 8 - низ 1, низ 2, 3, 4, 5, низ 6, 18, 19, 56, 57, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 130, 131, 195, 197, 198,

PAINTING THE MODEL

- 2 - 13, 15, 20, 46, 52 55, 95, 146, 159, 160 top 163, top 164, 223
- 3 - 53, 54, top 58, 65, 85, top 91, top 126
- 4 - 11, 12, stand
- 5 - 47, 48, 63, 64, 71, 72, 93, 108-124, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 199, 200, 201, 202, 212, 220, 222, 225
- 6 - 174
- 7 - top 1, top 2, top 6, 92, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 147, 148, 184, 185, 192, 193 ,204, 208, 215, 228, 229
- 8 - bottom 1, bottom 2, 3, 4, 5, bottom 6, 18, 19, 56, 57, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 130, 131, 195, 197, 198,



Mounting hull

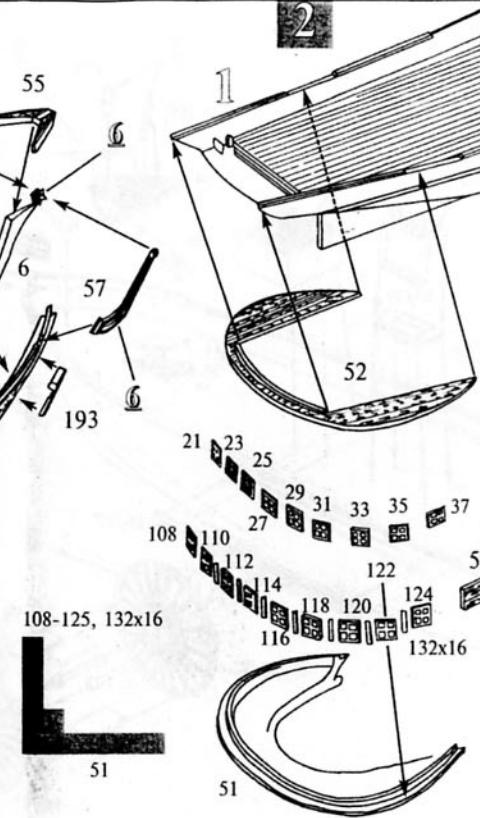
1. Glue 3 to 1
2. Glue 1 to 2
3. Glue 9 to the bilge from inside 1-2
4. Glue 6 to the bow 1-2
5. Glue 55 to 6 and to 1-2
6. Glue 192 to 1 and 193 to 2
7. Glue 11 and 12 to the stand
8. Glue hull 1-2 to 11 and 12
9. Glue 56-57 to 1-2 and to 6
10. Glue 2 parts 5 to 4 first putting 4 on 3 without gluing.

Mounting decks

1. Drill holes marked PO and POB in 13-15-46 (1.2, 2, and 5 mm in diameter)
2. Glue 14 under 15
3. Glue 15 to 1 and 12 resting it against the stern
4. Glue 13 to 1 and 2 resting it against the bow
5. Glue 46 to 1 and 2, 13 and 15
6. Glue 134, 135, 136, 137, 138, and 139 to 1-2

Mounting stern gallery

1. Detach and glue glasses 21-31 consecutively to window frames 108-124 (without detaching them from the plate). E.g. glue glass 21 to window frame 108, then 22 to 109, 23 to 110 etc.
2. Detach the window frames with the glued glasses 108-124 and glue their larger parts against the lug of part 51 in the following order: 59-132-124-132-122-132-120-132-118-132-114-132-112-132-110-132-108-132-109-132-111-132-113-132-115-132-117-132-119-132-121-132-123-132-125-60.



Монтаж корпуса

1. Приклейте 3 к 1.
2. Приклейте 1 к 2.
3. Приклейте 9 к днищу изнутри 1-2.
4. Приклейте 6 к носу 1-2.
5. Приклейте 55 к 6 и к 1-2.
6. Приклейте 192 к 1 и 193 к 2.
7. Приклейте 11 и 12 на подставку.
8. Приклейте корпус 1-2 на 11 и 12.
9. Приклейте 56-57 к 1-2 и к 6.
10. Приклейте 2 шт. 5 к 4, предварительно насадив 4 без склейки на 3.

Монтаж палуб

1. Просверлить отверстия, отмеченные РО и РОВ на 13-15-46 (диаметр 1,2, 2 и 5 мм).
2. Приклейте 14 под 15.
3. Приклейте 15 на 1 и 2 с упором в корму.
4. Приклейте 13 на 1 и 2 с упором в нос.
5. Приклейте 46 на 1 и 2, 13 и 15.
6. Приклейте 134, 135, 136, 137, 138, 139 на 1-2.

Монтаж кормовой галереи (51, 52)

1. Отделить и наклеить стекла с 21 по 37 последовательно на рамы окон 108-124 (не отделяя от блока отливки). Например: стекло 21 наклеить на раму окна 108, затем 22 на 109, 23 на 110 и т.д.
2. Отделяя рамы окон с вклеенными стеклами 108-124 приклеивать их большей стороной в упор к выступу на детали 51 в следующем порядке: 59-132-124-132-122-132-120-132-118-132-114-132-112-132-110-132-108-132-109-132-111-132-113-132-115-132-117-132-119-132-121-132-123-132-125-60.
3. Приклейте 52 (крышу кормовой галереи) на узел окон и оставить сохнуть не менее 30 минут.
4. Приклейте галерю (детали 51-52 с окнами) на корму корпуса 1-2, причем 52 должна упираться под детали 138 и 139.

towards the bow)

6. Glue 63 and 64 to each other and glue to 10
7. Glue 104-103 under 10 on 18-19
8. Glue 100-101 to 18 and 19
9. Glue 130-131 to 100-101

Mounting jacket of the boiler room

1. Glue 42 under 58 and then this assembly to 15
2. Glue 69 and 70 to each other and glue 58

Mounting bright hatchway

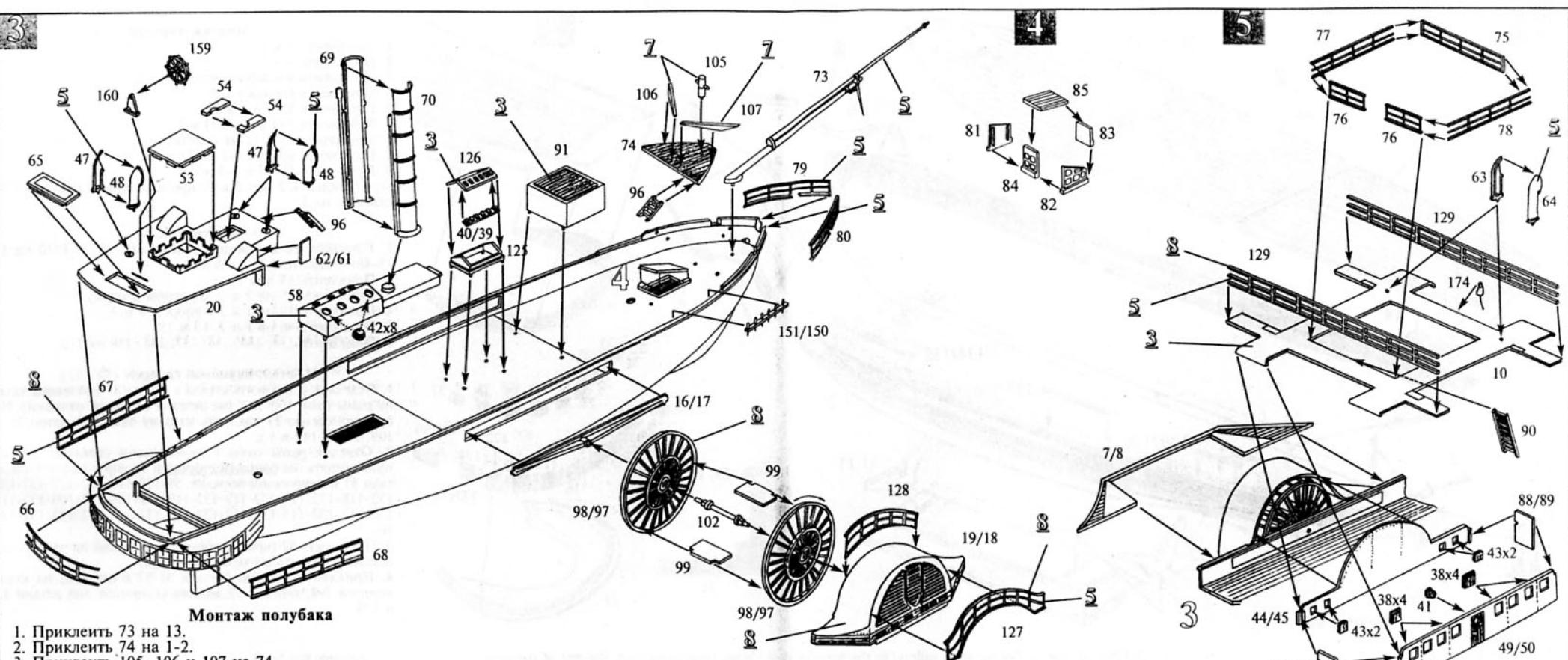
1. Glue 39-40 under 126
2. Glue 126 to 125 and then this assembly to 46
3. Glue 91 to 46

Mounting bow post

1. Glue 81, 82, 83, 84, and 85 to each other
2. Glue this assembly to 13

Mounting relings

1. Glue 79-80 to 1-2
2. Glue 75, 77, 78, and 76 (in this order) to 10
3. Glue ladder 90 to 46 and then to 10
4. Glue 128 to 18-19
5. Glue 129 to 10
6. Glue 127 to 18-19 and then to 129
7. Glue 66 to 52
8. Glue 67 and 68 to 1 and 2 and then to 66 (do not close holes 138-139)



Монтаж полубака

1. Приклейте 73 на 13.
 2. Приклейте 74 на 1-2.
 3. Приклейте 105, 106 и 107 на 74.
 4. Приклейте 96 на 13 и к 74.
 5. Приклейте 150 и 151 к 1 и 2.

Монтаж полуяута

1. Приклеить 20 на 15 и к 1-2 и 52.
 2. Приклеить 53 и 65 на 20.
 3. Приклейте 61 и 62 к 20 в открытом или закрытом состоянии (по выбору).
 4. Склейте 47 и 48 между собой и приклейте на 20.
 5. Приклейте 159 к 160 и на 20.
 6. Приклейте 96 на 15 и к 20.
 7. Приклейте 54 на 20.

Монтаж гребного колеса левого борта

- Приклейте 102 (коротким концом) на 97.
 - Приклейте двадцать четыре детали 99 к спицам 97.
 - Установите без склеивания вторую деталь 97 на узел, следя за тем, чтобы правильно насадить каждую деталь 99.
 - Приклейте каждую деталь 99 к своей спице на 97. Оставить сохнуть на 1 час, затем очистить излишки клея.

Монтаж гребного колеса правого борта

- Приклейте 102 (коротким концом) на 98.
 - Приклейте двадцать четыре детали 99 к спицам 98.
 - Установить без склеивания вторую деталь 98 на узел, следя за тем, чтобы правильно насадить каждую деталь 99.
 - Приклейте каждую деталь 99 к своей спице на 97. Оставить

сохнуть на 1 час, затем очистить излишки клея.

Монтаж кожуха левого борта

- Приклейте 17 к 18, заключив между ними (без склеивания) колесо левого борта.
 - Приклейте узел к корпусу левого борта.
 - Приклейте 7 под 18 (длинной частью в направлении носа).
 - Приклейте 43 на 44 и на 45.
 - Приклейте 44 на 1 и к 18.

Монтаж кожуха правого борта

- Монтаж кожуха правого борта**

 1. Приклейте 16 к 19, заключив между ними (без склеивания) колесо правого борта.
 2. Приклейте узел к корпусу правого борта.
 3. Приклейте 8 под 19 (длинной частью в направлении носа).
 4. Приклейте 45 на 2 и к 19.

Монтаж спардека

- Приклеить 38 и 41 на 49 и 50.
 - Приклеить 49 и 50 под 10.
 - Приклеить 86, 87, 88 и 89 под 10 и 49, и 50.
 - Приклеить 174 под 10 (носовая часть).
 - Приклеить собранный узел на 44-45-46 (оба отверстия на 10 направлены к носу).
 - Склейте 63-64 между собой и приклейте на 10.
 - При克莱ите 104-103 под 10 на 18-19.
 - При克莱йте 100-101 на 18 и 19.

9. Приклейте 130-131 на 100-101.

Монтаж кожуха котельного отделения

- Приkleять 42 под 58 и этот узел на 15.
 - Склейте 69 и 70 между собой и приkleйте на 58.

Монтаж светлого люка

- Приклейте 39-40 под 126.
 - Приклейте 126 на 125 и этот узел на 46.
 - Приклейте 91 на 46.

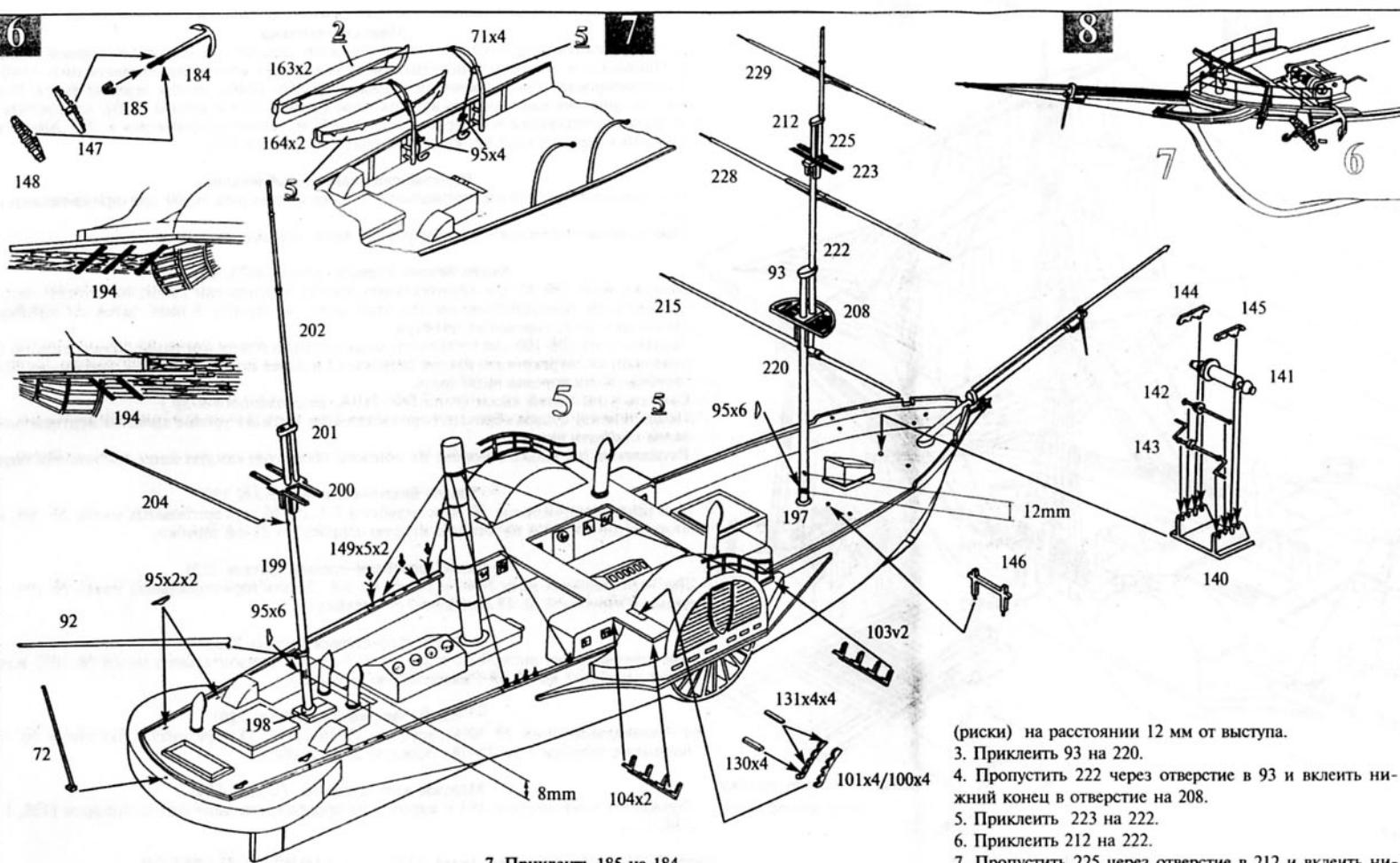
Монтаж носового поста

- Склейте 81, 82, 83, 84 и 85 между собой.
 - Приклейте этот узел на 13.

Монтаж релингов (леерных ограждений)

- Материалы (цветных обозначений)**

 1. Приклейте 79-80 на 1-2.
 2. Приклейте по порядку 75, 77, 78 и 76 на 10.
 3. Приклейте трап 90 на 46 и к 10.
 4. Приклейте 128 на 18-19.
 5. Приклейте 129 на 10.
 6. Приклейте 127 на 18-19 и к 129.
 7. Приклейте 66 к 52.
 8. Приклейте 67 и 68 к 1 и 2 и к 66 (не перекрывая отверстий 138-139).



Монтаж брашиля

- Приклейте 144 и 145 на 140, заключив между ними 141-142 и 143 без склеивания. 141 должен свободно проворачиваться.
 - Наклейте этот узел на 13, предварительно раскрасив его (смотри на странице 2).

Монтаж остальных деталей

- Приклейте 72 на 52 с внешней стороны кормового рельсинга. Приклейте пять деталей 95 на 20, как показано на схеме.
 - Приклейте четыре детали 95 к 1 и 2 в районе шлюпбалок 71 согласно схеме.
 - Приклейте 71 к 1 и 2 в указанных местах.
 - Склейте 163 и 164 между собой, заключив между ними по 2 нити № 100 .
 - Привязать и приклейте нити, как показано на схеме.
 - Склейте 147 и 148 между собой, заключив между ними 184.

Такелаж дымовой трубы (69-70)

1. Взять черную нить № 100, привязать четыре конца длиной 12 см к деталям 69 и 70 с боков на расстоянии 8 мм друг от друга. Привязать две нити длиной 20 см к передней части деталей 69-70.
 2. Оба конца направленные к носу привязать к нижнему концу стоек деталей 127.
 3. Приклеить нити левого и правого борта при помощи деталей 149 на 136-137.

Монтаж фок-мачты

1. Приклейте 208 к 220.
 2. Приклейте шесть деталей 95 на 220 по окружности

(риски) на расстоянии 12 мм от выступа

3. Приkleйт 93 на 220.
 4. Пропустить 222 через отверстие в 93 и вклейт нижний конец в отверстие на 208.
 5. Приkleйт 223 на 222.
 6. Приkleйт 212 на 222.
 7. Пропустить 225 через отверстие в 212 и вклейт нижний конец в отверстие 223.
 8. Приkleйт 215 к 220 на посадочное место.
 9. Приkleйт 228 к 220 на посадочное место.
 10. Приkleйт 229 к 225 на посадочное место.
 11. Приkleйт фок-мачту на квадрат 9 на дне корпуса, пропустив через 197, который затем наклеить на 13.

Монтаж бизань-мачты

1. Приклейте 220 на 199.
 2. Приклейте шесть деталей 95 на 199 по окружности (риски) на расстоянии 8 мм от бутеля.
 3. Приклейте 201 на 199.
 4. Пропустите 202 через отверстие в 201 и приклейте нижний конец в отверстии на 200.
 5. Приклейте 204 на 199 на посадочное место.
 6. Приклейте бизань-мачту (пропуская через отверстие в 20) в упор и ориентацией на 14, предварительно пропустив через 198, который затем наклеить на 54.
 7. Приклейте 92 на 199 на посадочное место.

Mounting windlass

- Glue 144 and 145 to 140 on each side of 141-142 and 143. 141 must turn freely.
 - Glue this assembly to 13 first having it painted

Mounting the rest of the parts

- Glue 72 to 52 from the external side of the stern reling. Glue five parts 95 to 20 as per scheme
 - Glue four parts 95 to 1 and 2 near 71 as per scheme
 - Glue 71 to 1 and 2 in the marked points
 - Glue 163 and 164 to each other pulling through each part two threads №100
 - Tie and glue the threads as per scheme
 - Glue 147 and 148 to each other putting 184 between them
 - Glue 185 to 184
 - Glue anchors 184 to 1-2 and 192-193 as per scheme
 - Glue 146 to 13
 - Glue five parts 194 on each side of the hull under 7 and 8 as per scheme

Rigging of chimney (69-70)

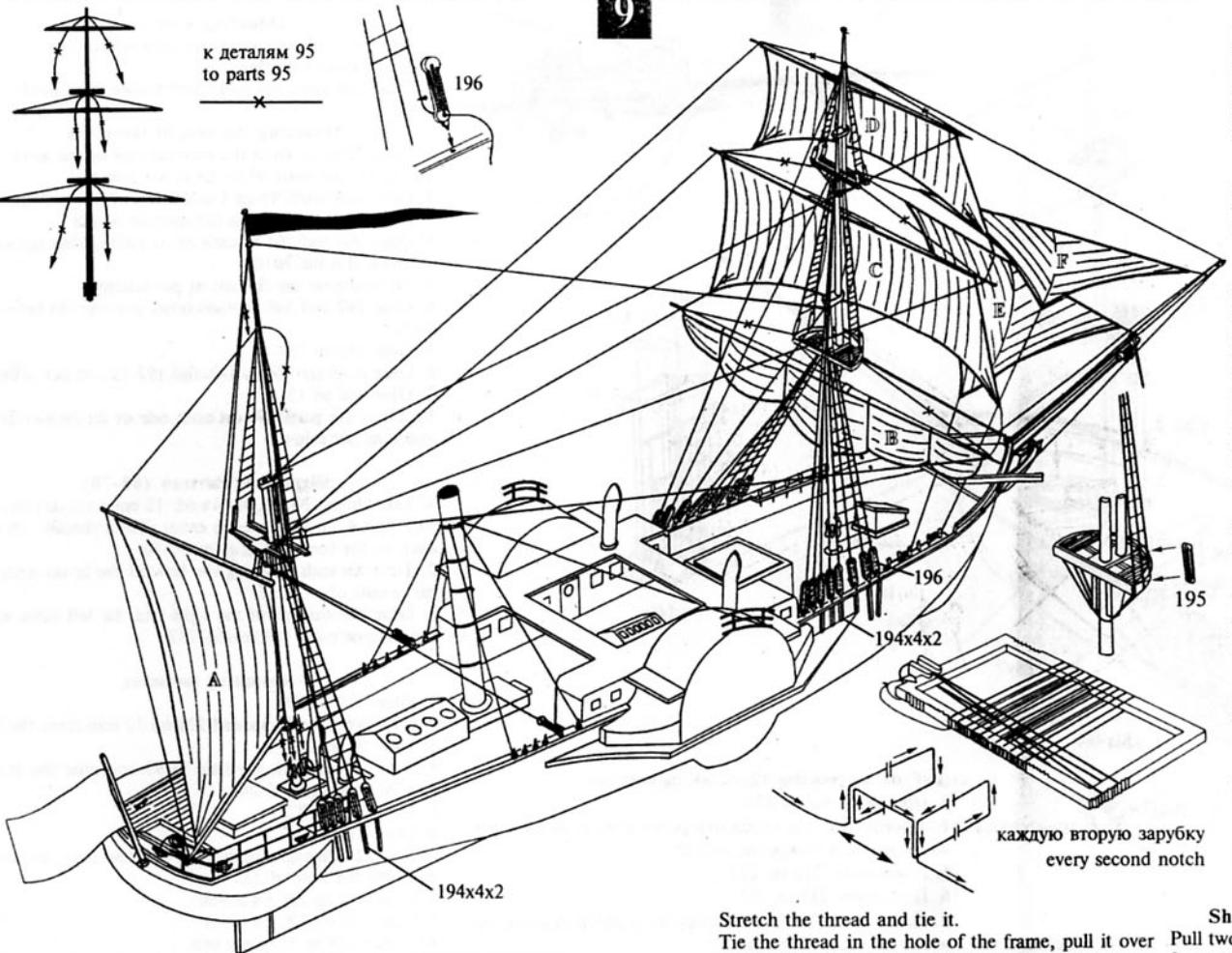
1. Take thread №100, tie 4 ends 12 cm each to parts 69 and 70 at 8 mm from each other. Tie 2 threads 20 cm each to the fore part of parts 69-70
 2. Tie both ends pointing the bow to the lower ends of the stands of parts 127
 3. Glue the threads of the right and the left sides with the help of parts 149 to 136-137

Mounting foremast

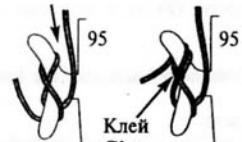
- Glue 208 to 220
 - Glue six parts 95 around 220 on 12 mm from the lug
 - Glue 93 to 220
 - Pull 222 through the hole in 93 and glue the lower end into the hole of 208
 - Glue 223 to 222
 - Glue 212 to 222
 - Pull 225 through the hole in 212 and glue the lower end into the hole of 223
 - Glue 215 to 220 on a seat
 - Glue 228 to 220 on a seat
 - Glue 229 to 225 on a seat
 - Glue the foremast to square 9 on the bottom of the hull pulling it through 197 and then glue 197 to 13

Mounting mizzen mast

1. Glue 220 to 199
 2. Glue six details 95 around 199 on 8 mm from the stirrup
 3. Glue 201 to 199
 4. Pull 202 through the hole in 201 and glue the lower end into the hole of 200
 5. Glue 204 to 199 on a seat
 6. Glue the mizzen mast (pulling it through the hole in 20) resting it and pointing it at 14, first having pulled it through 198 which is then glued to 54
 7. Glue 92 to 199 on a seat



Типы узлов используемых при монтаже такелажа
Types of the knots used when mounting rigging



Клей
Glue

Отрезать
Cut

Mounting rigging

1. Use thread №40 for the four lower stags marked by the bold line
2. Tie and glue the threads of the stags. Use thread № 40 for the upper stags
3. Mount the shrouds beginning from the lower ones (thread № 40) to the upper ones (thread № 40). Glue the ends of the lower shrouds to 208 and 200, then pull them through the holes in 196, stretch them and glue

Making shrouds

Use thread № 40 for vertical shrouds, and a thinner thread № 100 for horizontal shrouds.
Using a frame allows simultaneous making of two shrouds.

Shrouds of the mizzen topmast (part 202). Example
Pull the thread in the hole of the frame, pull it over the guide to notch 3 of the bottom, the to notch 8.

Stretch the thread and tie it.

Tie the thread in the hole of the frame, pull it over the guide, twist it around notch 12 and then around each second notch up to notch 32. Stretch the thread well.

Put some glue (e.g. cellulose) on the nods of the threads.

When the threads are completely dry, cut the horizontal threads on the level of the edge vertical threads, then cut the lower ends.

Separate the shrouds only when mounting, marking each shroud with a piece of paper.

Shrouds of the mizzen topmast (part 199)

Pull three vertical threads №40 to notches 3-8-13. Twist sixteen horizontal threads №100 around notch 2, then around each second notch up to notch 32.

Shrouds of the fore topgallant (part 225)

Pull two vertical threads №40 to notches 3-8-13. Twist ten horizontal threads №100 around notch 2, then around each second notch up to notch 32.

Монтаж такелажа

1. Использовать нить №40 для четырех нижних штагов обозначенных жирной линией.
2. Привязать и приклеить нити штагов. Для верхних штагов использовать нить №40.
3. Смонтировать ванты, начиная с нижних (нить №40), потом верхних (нить №40). Концы нижних вант приклеивать на марс (деталь 208) и салинг (200), пропустить их затем через отверстия в юферсах (деталь 196) и, натянув, приклеить к 196. Аналогично концы верхних вант приклеить к юферсам (детали 195).

Изготовление вантов (с выбленками)

Использовать нить №40 для вертикальных, а более тонкую нить №100 для горизонтальных нитей.

Рама позволяет изготавливать 2 симметричные ванты одновременно.

Ванты бизань-стеньги (деталь 202). Пример

Завязать нить (№ 40 для вертикальных нитей) в отверстии рамы, пропустить по направляющей, предусмотренной для этой цели, на зарубку 3 низа, затем на зарубку 8. Привязать нить, хорошо ее натянуть.

Завязать нить (№ 100 для горизонтальных нитей) в отверстии рамы, пропустить по направляющей, перекрутить вокруг зарубки 12 и далее вокруг каждой 2 зарубки до 32-ой зарубки. Нить хорошо натягивать.

Смазать узлы нитей kleem (типа БФ, ПВА, целлюлозного и др.)

После полной сушки обрезать горизонтальные нити на уровне крайних вертикальных, затем обрезать внизу.

Разделять ванты только в момент их монтажа, обозначив каждую ванту при помощи бирки.

Ванты бизань-стеньги (деталь 199)

Три вертикальные нити № 40 к зарубкам 3-8-13. 16 горизонтальных нитей № 100, начиная с зарубки 2 и на каждую вторую зарубку до 32-ой зарубки.

Ванты фор-брам-стеньги (деталь 225)

Две вертикальные нити № 40 к зарубкам 3-8. Десять горизонтальных нитей № 100, начиная с зарубки 0 до 18 (каждую 2-ю зарубку).

Ванты фор-стеньги (деталь 222)

Две вертикальные нити № 40 к зарубкам 3-10. 14 горизонтальных нитей № 100, начиная с зарубки 2 до 28-ой (каждую 2-ю зарубку).

Ванты фок-мачты (деталь 220)

4 вертикальные нити № 40 к зарубкам 12-16-21-26. 14 горизонтальных нитей № 100, начиная с зарубки 1 до 27-ой (каждую 2-ю зарубку).

Монтаж вант-путенсов (деталь 194)

Приклейте вант-путенсы 194 к корпусу на продолжение вант под планширем (138, 139, 134, 135).

Shrouds of the fore topmast (part 222)

Pull two vertical threads №40 to notches 3-10. Twist fourteen horizontal threads №100 around notch 2, then around each second notch up to notch 28.

Shrouds of the foremast

Pull four vertical threads №40 to notches 12-16-21-26. Twist fourteen horizontal threads №100 around notch 1, then around each second notch up to notch 27.

Mounting part 194

Glue parts 194 to the hull on the continuation of the shrouds under the planksheer (138, 139, 134, 135).

МОНТАЖ ПАРУСОВ

Монтаж парусов является самой тонкой операцией. Чтобы сделать модель более реалистичной, мы рекомендуем сначала окрасить паруса, и только потом их вырезать. Рекомендуемый цвет можно получить смешав *акриловые!* краски ТЕЛЕСНУЮ (53) и БЕЛУЮ (17) в пропорции соответственно 1/3:2/3. Мы Вам рекомендуем сделать пробную окраску неиспользуемых частей паруса. После этого разрезать, состыковать и приложить каждый парус к рее согласно схемы. Приклейте одну нить к обоим нижним концам каждого паруса, как показано на схеме. Приклейте паруса в алфавитном порядке (наложив клей на реи) и привязать нити согласно схемы.

MOUNTING SAILS

Sail mounting is the most delicate work. We recommend you to start with a trial painting of the unused parts of sails. Cover the sails with a thin layer of dull paint: 1/3 Radome Tan + 2/3 Flat White; cut up, assemble and mount each sail. Glue one thread to both ends of each sail, as shown on the scheme. Glue all sails in alphabetic order (preliminarily pasting some glue onto the yards), and bind the threads according to the scheme.