


PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT.NO.4810




SPAN : 232 mm
LENGTH : 174 mm
PARTS : 105 pieces
SCALE:1/48

 In 1946 the all-metal aircraft which received the name Yak-18 was developed by the Yakovlev design bureau. It was the UT-2 and piston fighter hybrid. The Yak-18 was powered by a 150 hp M-11FR engine with aerodynamic variable pitch propeller. The fuselage structure is the same as on fighters of war period - truss structure with steel tubes. The fuselage tail section was covered by a cloth, while the nose section was closed by covers of large servicing hatches.

The Yak-18 prototype was built just few months and at the beginning of the May 1946, it made its maiden flight. Then it successfully passed factory and state official tests and was put into the Soviet Air Forces service, replacing the UT-2 and PO-2, in comparison with which it had considerably better performance. From 1947 till 1953 a large number of Yak-18 was built due to its simple and technological effective structure, made from available and cheap materials. Some modifications were developed.

(Till beginning of the 60ties the Yak-18 remained the primary machine in the DOSAAF aeroclubs. The Yak-18 was successfully operated in a series of foreign countries. The Yak-18 design and scheme turned out to be expedient and rational that made it possible to keep it at up-to-date requirements, introducing in it only slight modifications.

 В 1946 году в конструкторском бюро Яковлева был разработан самолет цельнометаллической конструкции, получивший название Як-18. Он представлял собой гибрид УТ-2 и поршневого истребителя. На Як-18 устанавливался двигатель М-11ФР мощностью 150 л.с. с аэромеханическим винтом изменяемого шага. Конструкция фюзеляжа такая же, как на истребителях времен войны - ферменная, из стальных труб. Хвостовая часть фюзеляжа обшивалась полотном, носовая - закрывалась крышками больших эксплуатационных люков.

Опытный образец Як-18 был построен всего за несколько месяцев и в начале мая 1946 года он совершил первый полет, затем успешно прошел заводские и государственные испытания и был принят на вооружение ВВС взамен УТ-2 и ПО-2, по сравнению с которыми Як-18 обладал значительно лучшими летными характеристиками. С 1947 по 1953 годы было построено большое число Як-18, чему в немалой степени способствовали простота и технологичность конструкции, изготовленной из доступных и дешевых материалов. Было разработано несколько модификаций.

До начала 60-х годов Як-18 оставался основной машиной в аэроклубах ДОСААФ. Як-18 успешно эксплуатировался в ряде зарубежных стран. Конструкция и схема Як-18 оказались целесообразными и рациональными, что позволило много лет поддерживать самолет на уровне современных требований, внося в него лишь незначительные изменения.

The model is executed on technology short run and is intended only for experienced modelers.
World-wide distributor for AMODEL kits: IBG, Warszawa, Poland
Fax: (4822) 842-56-29; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run и предназначена только для опытных моделистов.
Дистрибьютор моделей AMODEL: IBG, Варшава, Польша
Факс: (4822) 842-56-29; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl



USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

1

STAGES OF ASSEMBLY
ЭТАПЫ СБОРКИ

1

NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ

1

APPLY DECALS
НАНЕСИ
ДЕКАЛЬ

A

TO PAINT
ОКРАСИТЬ



GLUE
КЛЕИТЬ



DON'T GLUE
НЕ КЛЕИТЬ

?

OPTIONAL
НА ВЫБОР



MAKE A HOLE
ВЫПОЛНИТЬ
ОТВЕРСТИЕ



DETACH WITH KNIFE
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ

2x

QUANTITY OF OPERATIONS(PARTS)
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ(ДЕТАЛЕЙ)



USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

A

HUMBROL 22
WHITE
БЕЛЫЙ

B

HUMBROL 40
PALE GREY
СЕРЫЙ

C

HUMBROL 89
MIDDLE BLUE
СИНИЙ

D

HUMBROL 64
LIGHT GREY
СВЕТЛО СЕРЫЙ

E

HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ

F

HUMBROL 19
RED
КРАСНЫЙ

G

HUMBROL 69
YELLOW
ЖЕЛТЫЙ

H

HUMBROL 30
DARK GREEN
ТЕМНО ЗЕЛЕНЫЙ

K

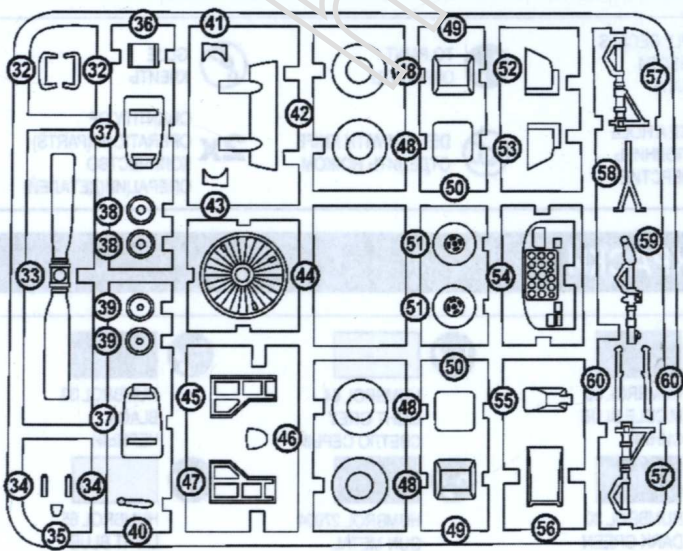
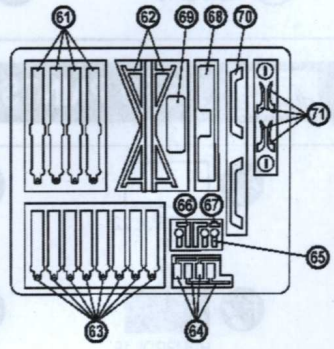
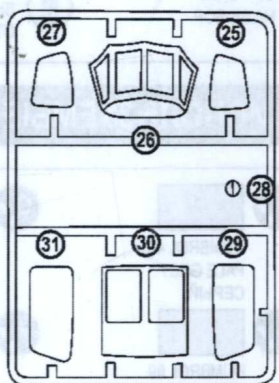
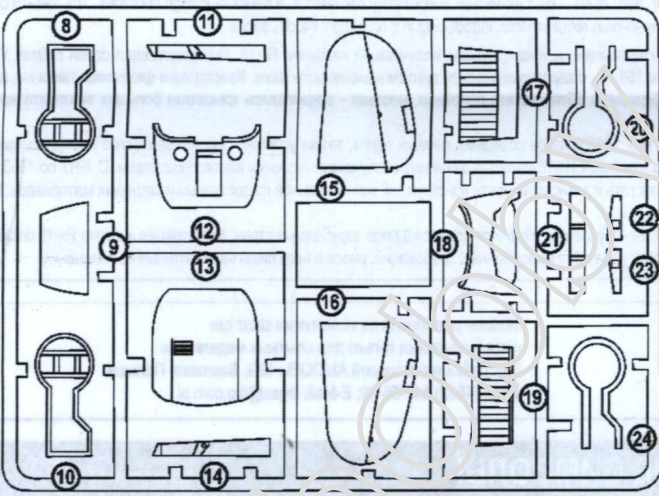
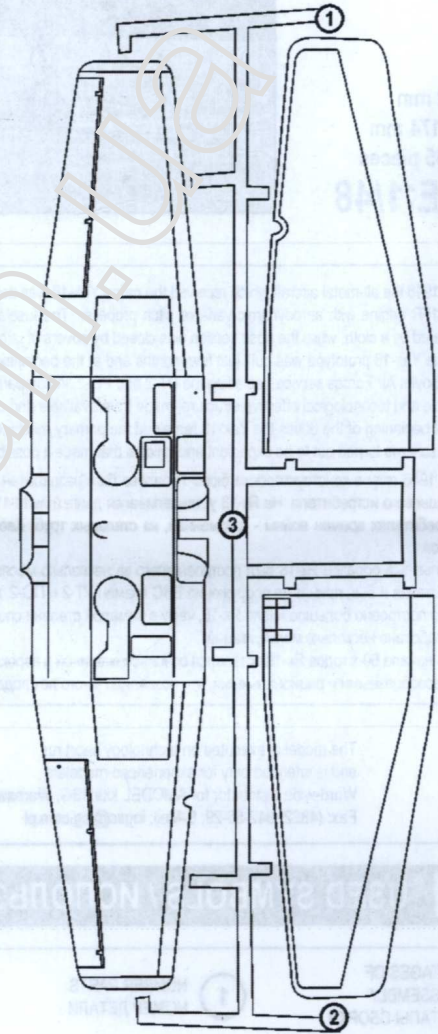
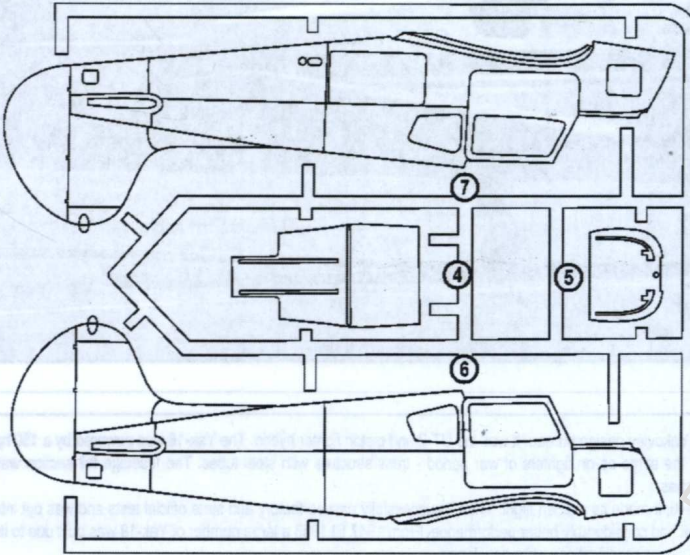
HUMBROL 27004
GUN METAL
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

L

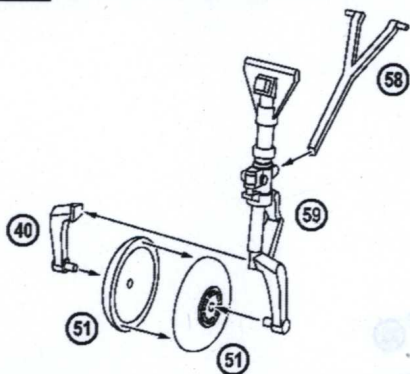
HUMBROL 65
LIGHT BLUE
СВЕТЛО-ГОЛУБОЙ

DECALS FOR THREE VERSIONS OF COLOURING
ДЕКАЛЬ ДЛЯ ТРЕХ ВАРИАНТОВ ОКРАСКИ

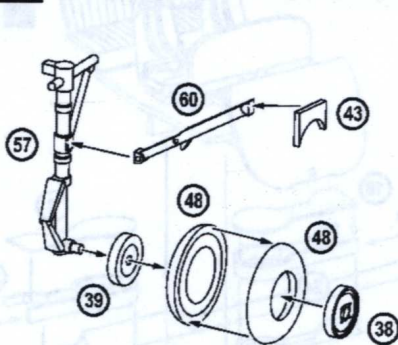
105 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL
105 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ



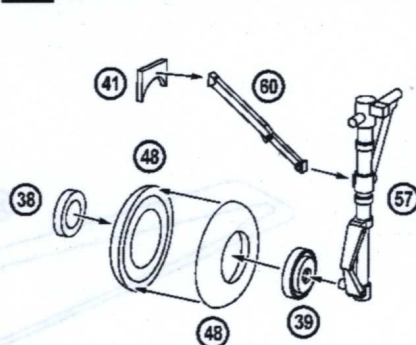
1 40 2x 51 58 59



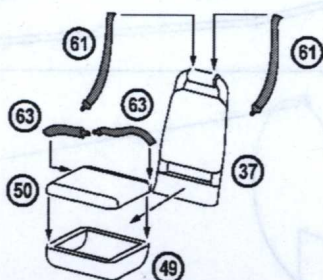
2 38 39 43 2x 48 57 60



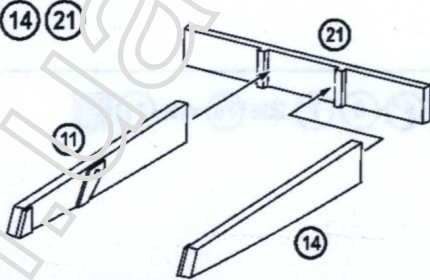
3 38 39 41 2x 48 57 60



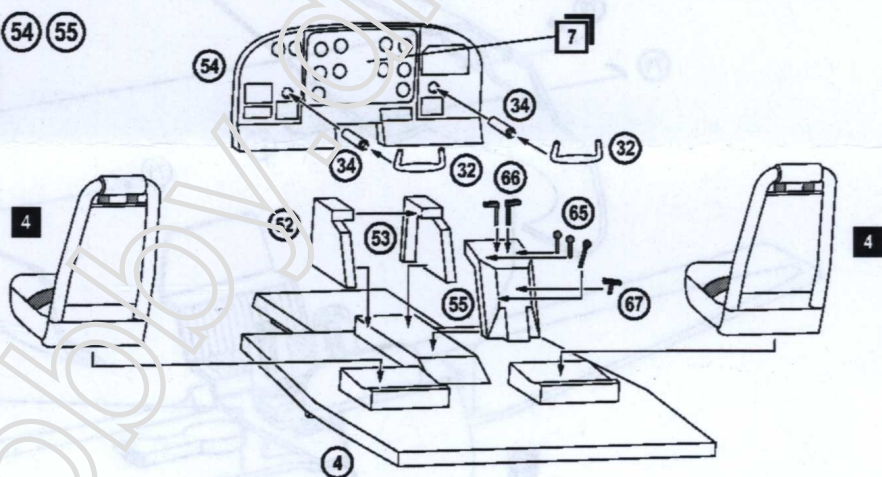
4 2x 37 2x 49
2x 2x 50 4x 61
4x 63



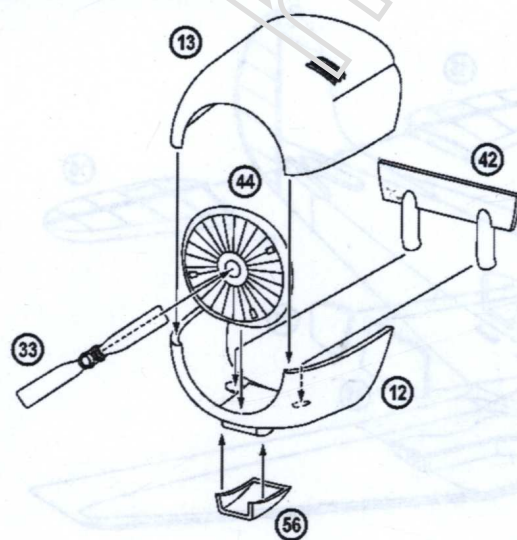
5 11 14 21



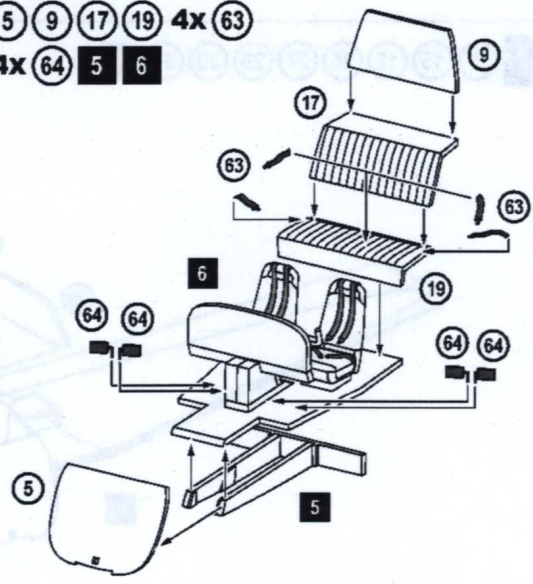
6 4 2x 32 2x 34 52 53 54 55
3x 65 2x 66 67 2x 4



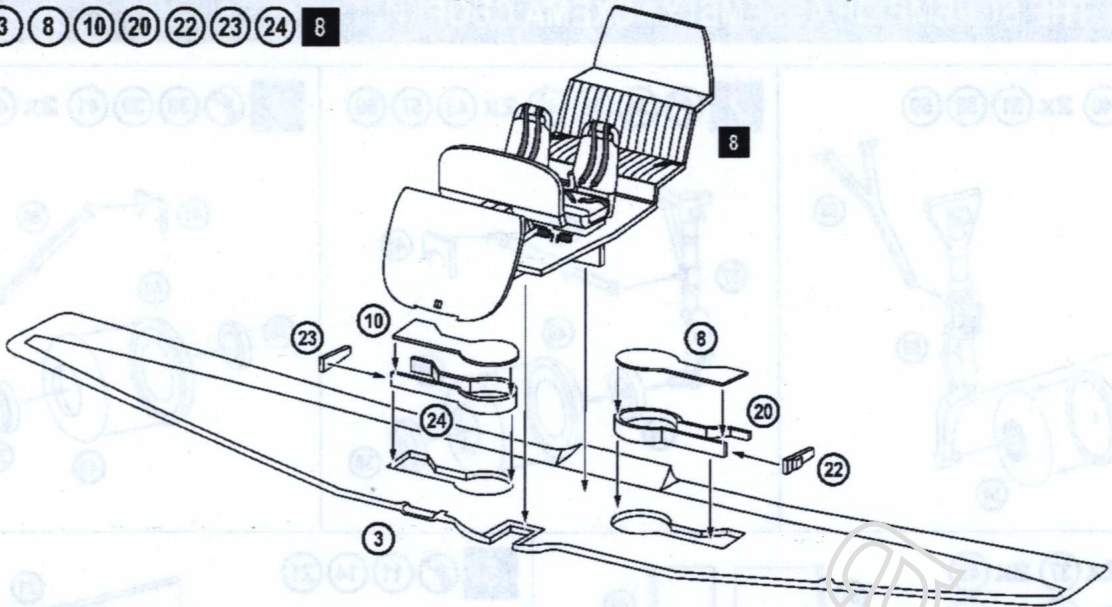
7 12 13 33 42 54 56



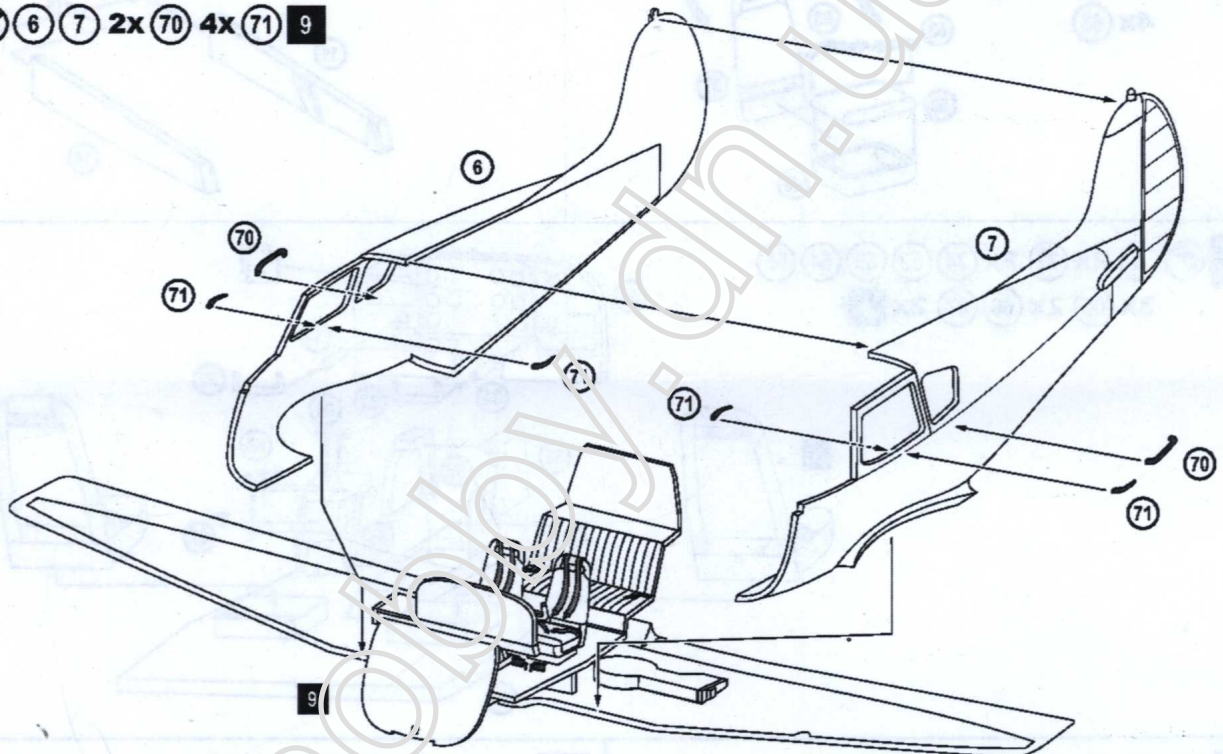
8 5 9 17 19 4x 63
4x 64 5 6



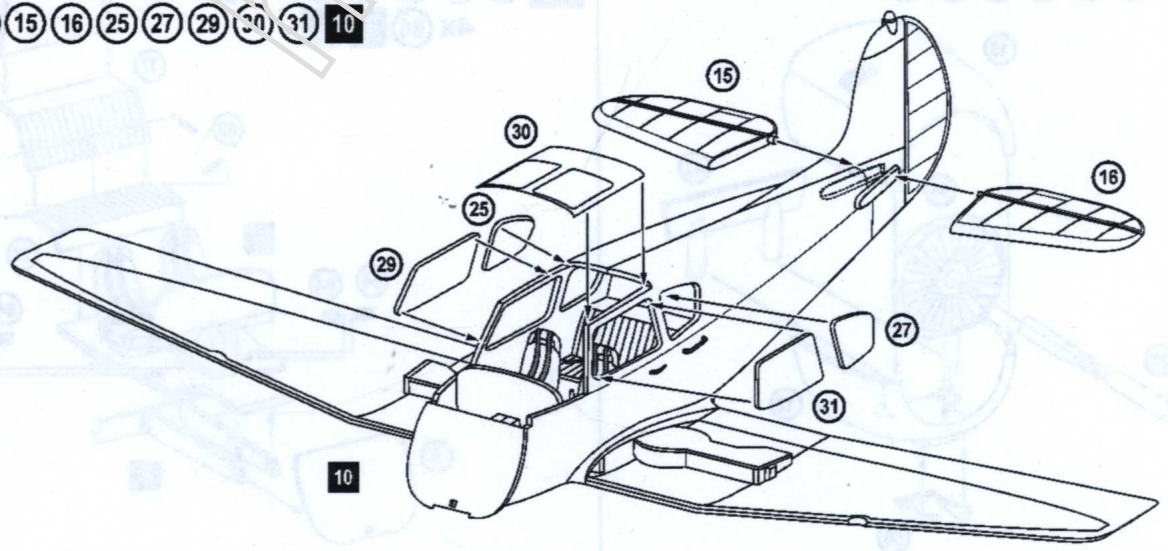
9 3 8 10 20 22 23 24 8



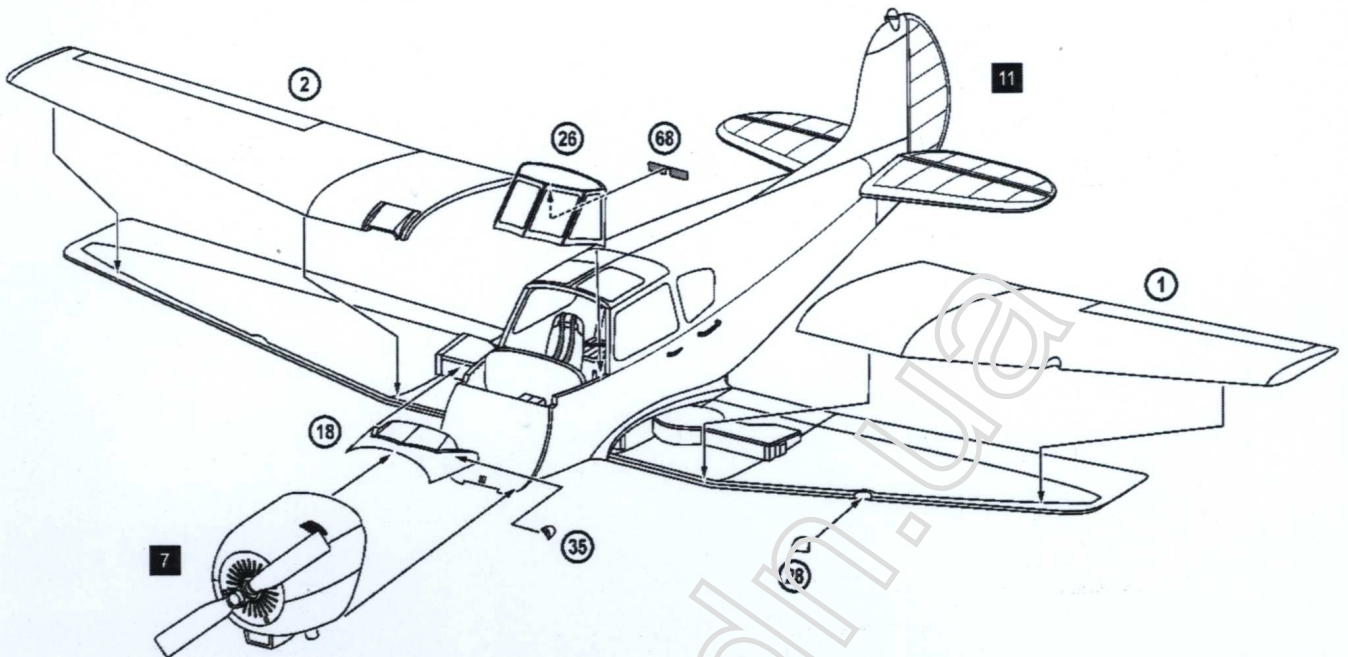
10 6 7 2x 70 4x 71 9




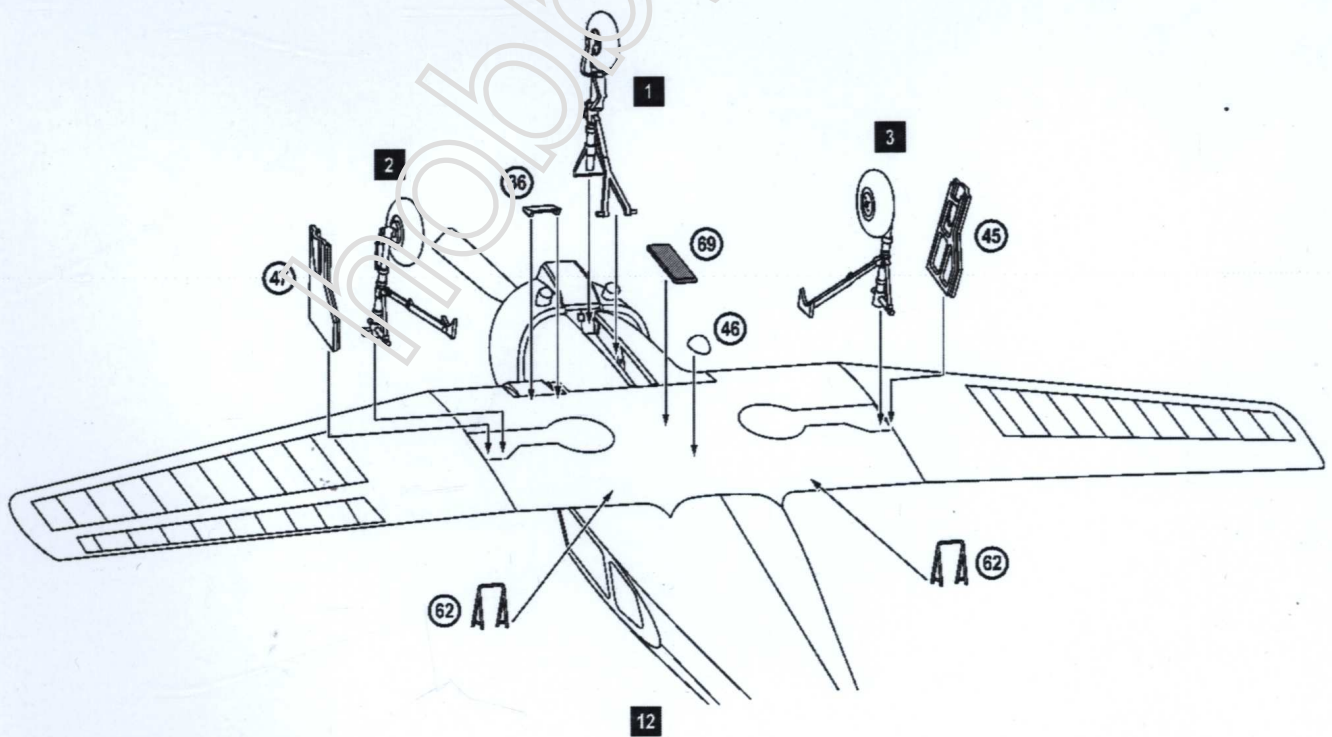
11 15 16 25 27 29 30 31 10



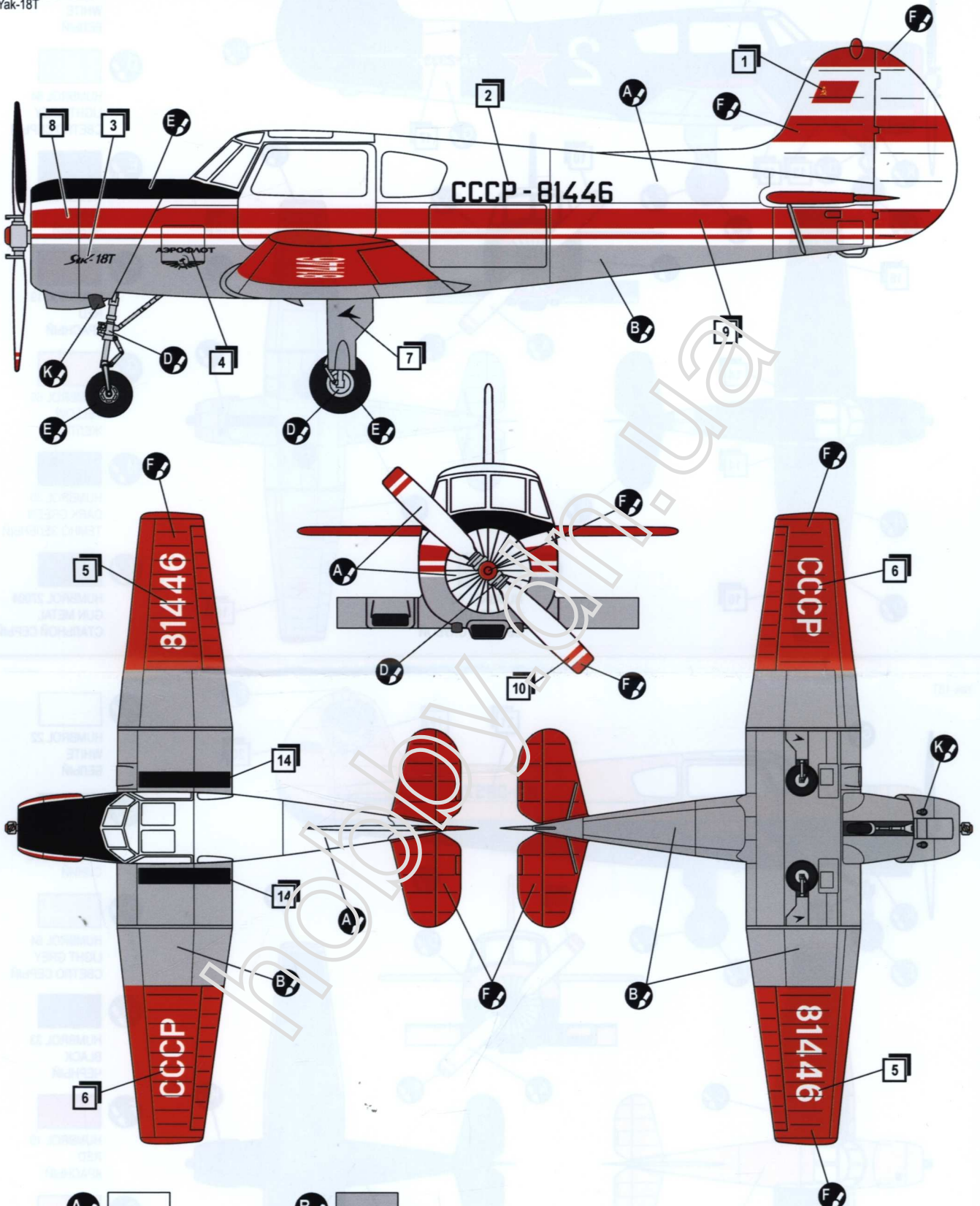
12  1 2 18 26 28 35 68 7 11




13  36 45 46 47 2x 62 69 1 2 3 12



Yak-18T



A 
 HUMBROL 22
 WHITE
 БЕЛЫЙ

B 
 HUMBROL 40
 PALE GREY
 СЕРЫЙ

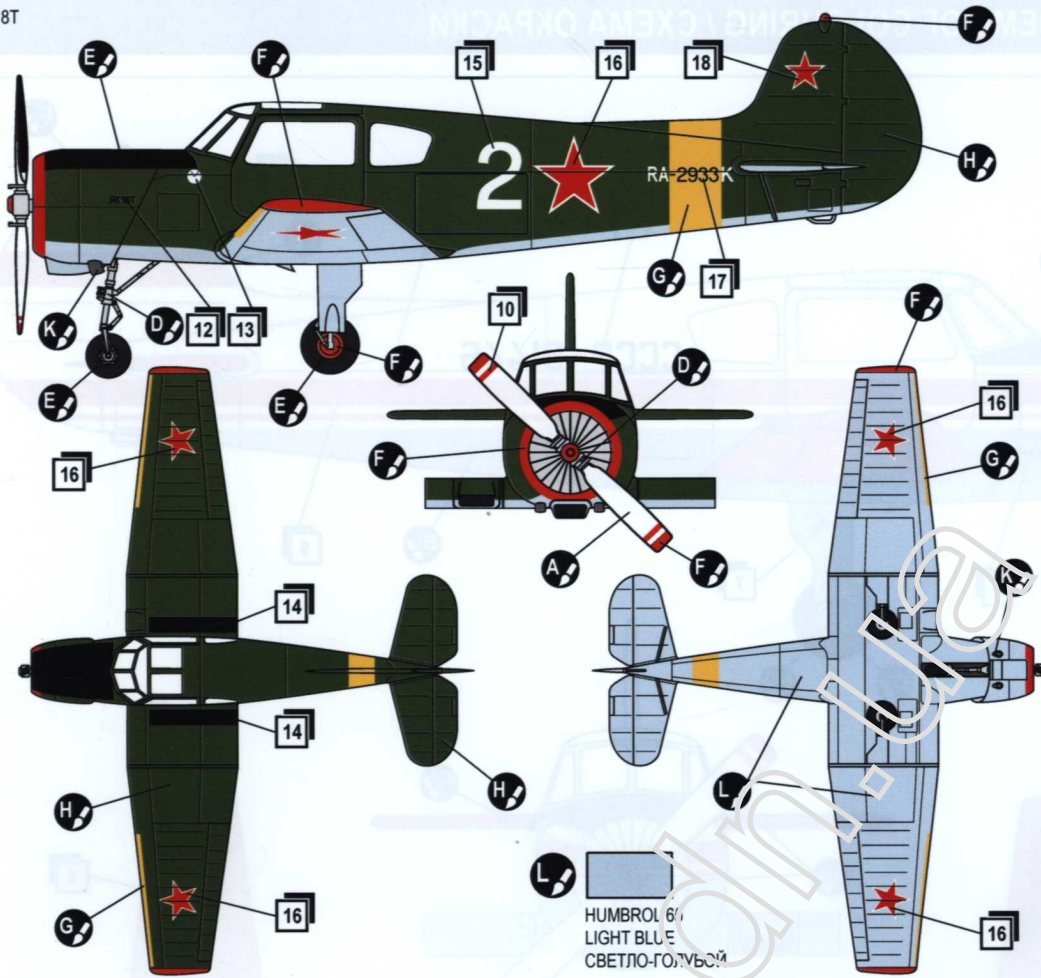
D 
 HUMBROL 64
 LIGHT GREY
 СВЕТЛО СЕРЫЙ

E 
 HUMBROL 33
 BLACK
 ЧЕРНЫЙ

F 
 HUMBROL 19
 RED
 КРАСНЫЙ

K 
 HUMBROL 27004
 GUN METAL
 СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

Yak-18T



Yak-18T

