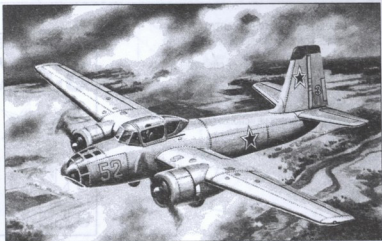


PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT.NO. 72162



SPAN : 243 mm
LENGTH : 180 mm
PARTS : 48 pieces

SCALE: 1/72



The twin-engine training aircraft **Yak-200** was built in March 1953. Factory tests were completed in July 1953, after which the prototype was transferred to Soviet Air Force National flight test Center. After the aircraft test flights, during which a lot of disadvantages have been found, the plane has been returned to the Design Bureau, where was undertaken further construction enhancement. Four months since the flight test of Yak-200 has begun, a special version for navigator training, named Yak-210, was built. The new aircraft received additional equipment in the navigator's compartment, such as PSBN-M radar sight and AFA-BA-40 camera. Both Yak-200 and Yak-210 airplanes haven't entered into serial production, as the Soviet Air Force preference was given to the Ilyushin Il-28U.



Як-200/210. Двухмоторный учебно-тренировочный самолет Як-200 был построен в марте 1953 года. Заводские испытания завершились в июле 1953-го, после чего Як-200 передали в НИИ ВВС. После испытательных полетов, на самолете выявили ряд недостатков. Самолет вернули в ОКБ, где он подвергся доработке. Спустя четыре месяца после начала испытаний Як-200, был построен учебно-штурманский Як-210. В отличие от предшественника в его носовой части оборудовали штурманскую кабину, разместили радиолокационный прицел ПСБН-М и фотоаппарат АФА-БА-40. Самолеты Як-200 и Як-210 серийно строить не стали т. К. предпочтение было отдано самолету ОКБ Ильюшина Ил-28У.

The model is executed on technology short run and is intended only for experienced modelers
Word-wide distributor for AMODEL kits : IBG, Warsaw, Poland
Fax: (4822) 842-56-29 ; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run и предназначена только для опытных моделеров
Дистрибутор моделей AMODEL : IBG, Варшава, Польша
Факс: (4822) 842-56-29 ; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl



USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

1 STAGES OF ASSEMBLY
ЭТАПЫ СБОРКИ

1A NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ

1 APPLY DECALS
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

A! TO PAINT
ОКРАСИТЬ


 GLUE
КЛЕИТЬ

 DON'T GLUE
НЕ КЛЕИТЬ

? OPTIONAL
НА ВЫБОР

 MAKE A HOLE
ВЫПОЛНИТЬ ОТВЕРСТИЕ

2x QUANTITY OF OPERATIONS(PARTS)
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ(ДЕТАЛЕЙ)

 DETACH WITH KNIFE
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ



USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

A!  HUMBROL 27002
POLISHED ALUM.
ПОЛИР. АЛЮМИН-640

C!  HUMBROL 69
YELLOW
ЖЕЛТЫЙ

E!  HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ

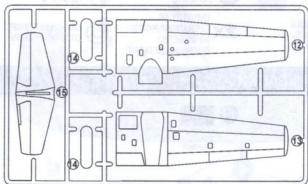
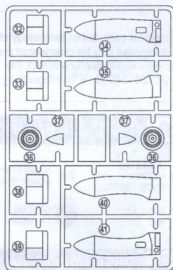
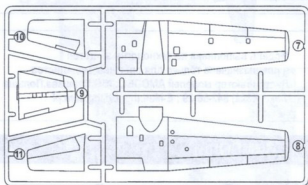
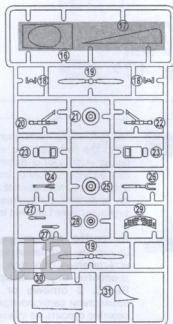
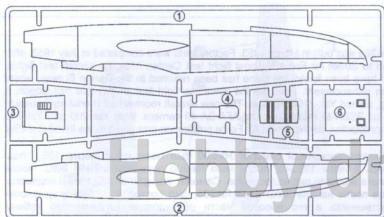
B!  HUMBROL 87
STEEL
GREY
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ


D!  HUMBROL 198
BLUE
ГОЛУБОЙ

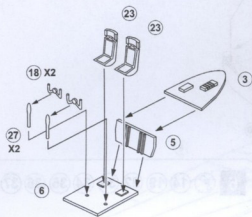
ДЕКАЛЬ ДЛЯ ОДНОГО ВАРИАНТА ОКРАСКИ
 DECALS FOR ONE VERSIONS OF COLOURING


48 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL
 48 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ

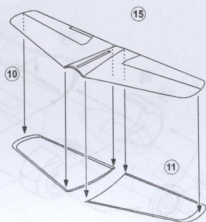
■ PARTS NOT FOR USE
 ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЗУЮТСЯ



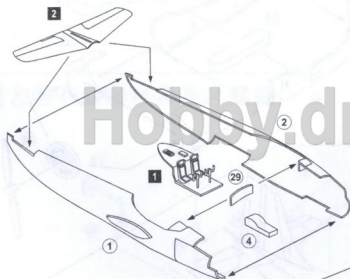
1  3 5 6 18 X2 23 X2 27 X2



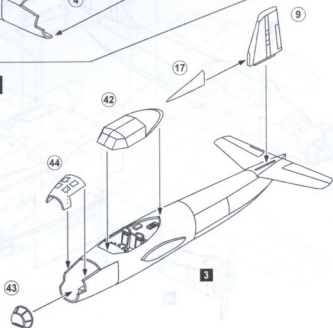
2  10 11 15




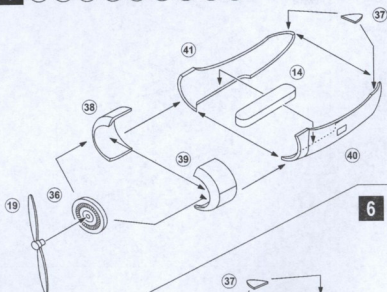
3  1 2 4 29 1 2




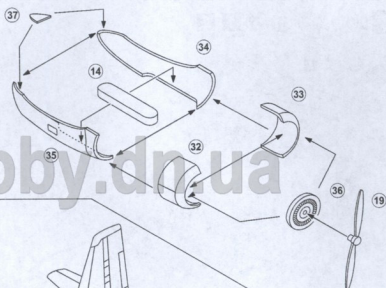
4  9 17 42 43 44 3




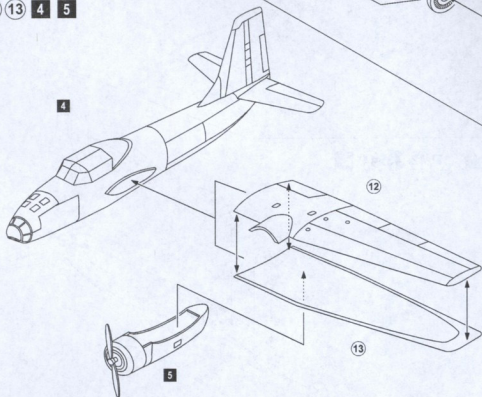
5  14 19 36 37 38 39 40 41



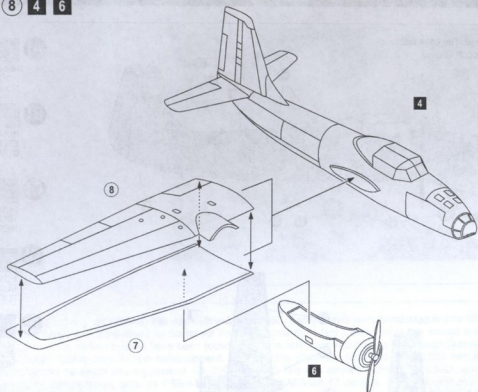
6  14 19 32 33 34 35 36 37



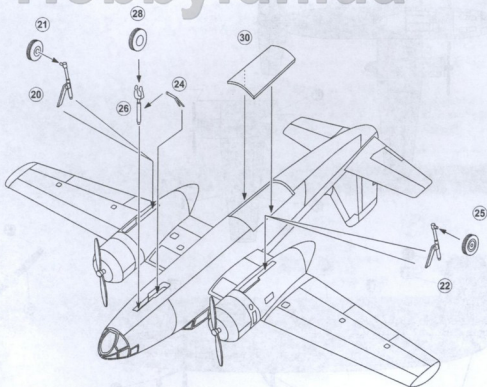
7  12 13 4 5



8 7 8 4 6



9 20 21 22 24 25 26 28 30 7 8



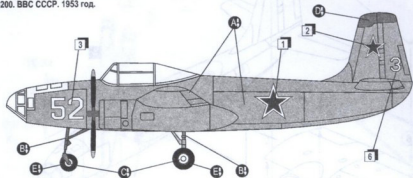
Hobby.dn.ua



THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

Yak-200. Air arms of the USSR, 1953 year.

Як-200. ВВС СССР. 1953 год.



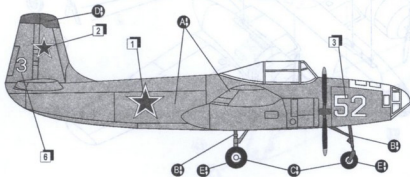
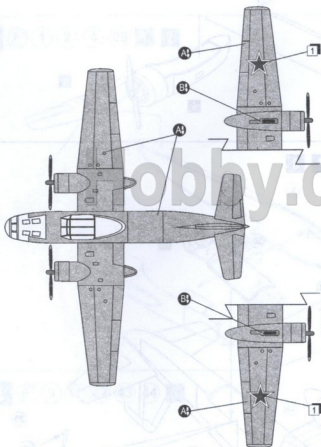
A1 
HUMBROL 27002
POLISHED ALUM.
ПОЛИР. АЛЮМИНИЙ

B1 
HUMBROL 87
STEEL GREY
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

C1 
HUMBROL 69
YELLOW
ЖЕЛТЫЙ

D1 
HUMBROL 198
BLUE
ГОЛУБОЙ

E1 
HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ



obby.dn.ua