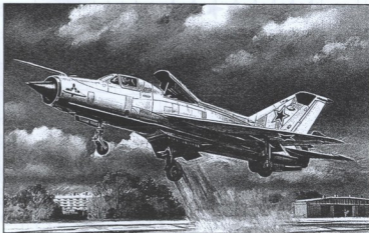


PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT.NO.72221

SPAN : 110 mm
LENGTH : 224 mm
PARTS : 64 pieces
SCALE:1/72



In September 1962, the Design Bureau OKB-155 started to design a new MiG-23PD aircraft. The development of the fighter started after the CPSU Central Committee issued a decree, under which such variants had to be considered: the aircraft powered by the RD36-35 lift engines and by the R21F-300 and the R27F-300 power jet engines. The MiG-21PFS was modified into the experimental Ye-7PD to test the engines. The fuselage became 900 mm longer to house two jet lift engines mounted after the cockpit. The Ye-7PD made its maiden flight on 16 June 1966. The Ye-7PD (23-31) aircraft demonstration at Domodedovo Air Parade in 1967 was its moment of glory. Tested takeoff and landing device found use in the Yak-38 aircraft. After the researches were finished, the "MiG" was given to the Airplane Design Department of the Moscow Aviation Institute as educational aid.



В сентябре 1962 года в ОКБ-155 приступили к проектированию нового самолета МиГ-23ПД. Разработка истребителя началась в соответствии с постановлением ЦК КПСС. Документом предписывалось рассмотреть варианты самолета с подъемными двигателями РД36-35 и маршевыми Р21Ф-300 и Р27Ф-300. Для отработки двигателей модифицировали МиГ-21ПФС в вариант Ye-7PD. Для этого удлинили на 900 мм фюзеляж, установив за кабиной пилота пару подъемных ТРД. Первый полет Ye-7PD состоялся 16 июня 1966 года. Звездным часом самолета "23-31" стала его демонстрация на авиационном празднике в Домодедово в 1967 году. Исследованное взлетно-посадочное устройство нашло применение на самолете Як-38. "МиГ" после завершения исследований передали на кафедру самолетостроения Московского авиационного института, где он использовался в качестве учебного пособия.

The model is executed on technology short run and is intended only for experienced modelers
World-wide distributor for AMODEL kits : IBG, Warszawa, Poland
Fax:(4822)842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run и предназначена только для опытных моделеров
Дистрибутор моделей AMODEL : IBG, Варшава, Польша
Факс:(4822) 842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl



USED SYMBOLS / ИСПОЛЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

1

STAGES OF ASSEMBLY
ЭТАПЫ СОБОРКИ



DONT GLUE
НЕ КЛЕИТЬ

1

NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ

?

OPTIONAL
НА ВЫБОР

1

APPLY DECALS
НАНЕСИ
ДЕКАЛЬ



MAKE A HOLE
ВЫПОЛНИТЬ
ОТВЕРСТИЕ

A

TO PAINT
ОКРАСИТЬ



DETACH WITH KNIFE
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ

2x

GLUE
КЛЕИТЬ
QUANTITY OF OPERATIONS(PARTS)
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ(ДЕТАЛЕЙ)



USED PAINTS / ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ

A

HUMBROL 27002
POLISHED ALUMINIUM
ПОЛИР. АЛЮМИНИЙ

B

HUMBROL 87
GREY
СЕРЫЙ

C

HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ

D

HUMBROL 64
LIGHT GREY
СВЕТЛО СЕРЫЙ

E

HUMBROL 101
MID GREEN
СРЕДНЕ ЗЕЛЕНЬЙ

F

HUMBROL 27003
POLISHED STEEL
ПОЛИР. СТАЛЬ

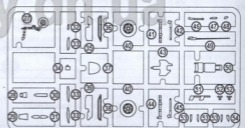
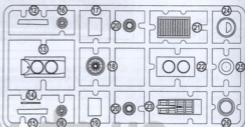
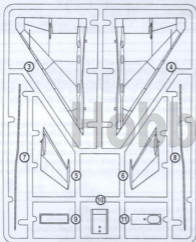
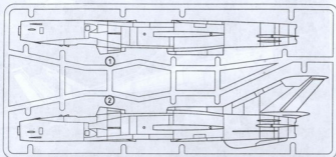
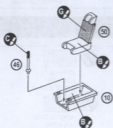
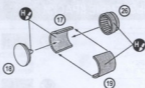
G

HUMBROL 62
LEATHER
КОЖА

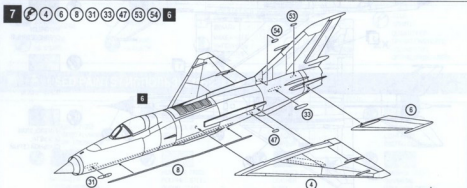
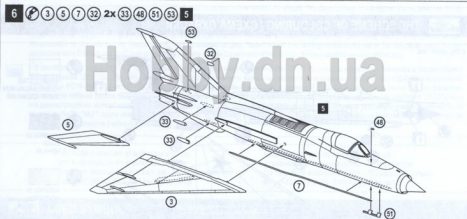
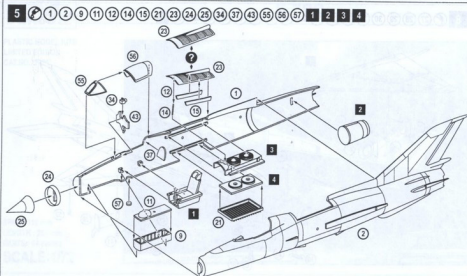
H

HUMBROL 27004
GUN METAL
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

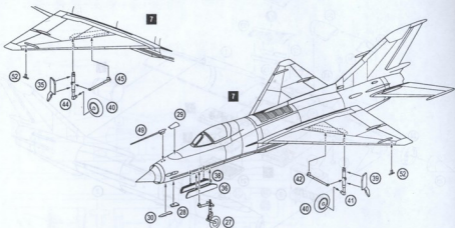

 DECALS FOR ONE VERSION OF COLOURING
 ДЕКАЛЬ ДЛЯ ОДНОГО ВАРИАНТА ОКРАСКИ

 64 DETAILS FOR ASSEMBLY
 OF ONE MODEL
 64 ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ
 ОДНОЙ МОДЕЛИ

1 10 46 50

2 17 18 19 26

3 13 2x 20

4 2x 16 22

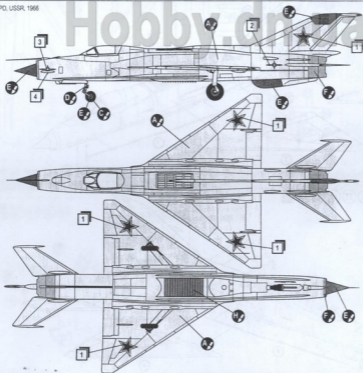



8 27 28 29 30 35 36 38 39 2x 40 41 42 44 45 49 2x 52 7



THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

E-7PD, USSR, 1966



- A** HUMBROL 27002 POLISHED ALUMINUM ПОЛИР. АЛЮМИНИЙ
- C** HUMBROL 33 BLACK ЧЕРНЫЙ
- D** HUMBROL 64 LIGHT GREY СВЕТО СЕРЫЙ
- E** HUMBROL 101 MD GREEN СРЕДНЕ ЗЕЛЕНЬ
- F** HUMBROL 27003 POLISHED STEEL ПОЛИР. СТАЛЬ
- H** HUMBROL 27004 GUN METAL СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ