



PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT.NO.72310



SPAN : 167 mm
LENGTH : 172 mm
PARTS : 84 pieces
SCALE:1/72

 The Model 2100 two-engine aircraft was built by "Lear Fan Corporation" in 1980. The aircraft first flew on 1 January 1981. The Lear Fan 2100 had an original design in many respects. Advanced aerodynamic layout, new construction materials and newest engines provided the aircraft with excellent performance. The airframe almost entirely was made of composite materials that was a revolution for that time. Twojet-prop engines with free turbines powered a single four-bladed propeller at the rear of the aircraft. It was the final project of William Powell "Bill" Lear, died in 1978. Unfortunately, the aircraft wasn't certificated and in 1985 the development was abandoned.

 Двухдвигательный самолет Model 2100 построила компания "Lear Fan Corporation" в 1980 году. Первый полет самолет совершил 1 января 1981 года. Конструкция машины Lear Fan 2100 оригинальна во многих отношениях. Передовая аэродинамика, новые конструкционные материалы и новейшие двигатели обеспечили самолету отменные летные данные. Планер почти полностью изготовлен из композитов, что для своего времени стало революцией. В хвостовой части фюзеляжа размещались два ТВД со свободными турбинами, приводившие в движение один четырехлопастный винт. Это была последняя разработка Уильяма П. Лира (William Powell "Bill" Lear), скончавшегося в 1978 году. К сожалению, самолет не был сертифицирован и в 1985 году проект был закрыт.

The model is executed on technology short run and is intended only for experienced modelers.
Word-wide distributor for AMODEL kits: IBG, Warszawa, Poland
Fax: (4822) 842-56-29; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run и предназначена только для опытных моделистов.
Дистрибьютор моделей AMODEL: IBG, Варшава, Польша
Факс: (4822) 842-56-29; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl



USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ


1 STAGES OF ASSEMBLY
ЭТАПЫ СБОРКИ

1 NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ


1 APPLY DECALS
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ


A TO PAINT
ОКРАСИТЬ

 GLUE
КЛЕИТЬ

 DON'T GLUE
НЕ КЛЕИТЬ

? OPTIONAL
НА ВЫБОР


 TO MAKE A DETAIL
ИЗГОТОВИТЬ ДЕТАЛЬ

 DETACH WITH KNIFE
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ

2x QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS)
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ (ДЕТАЛЕЙ)




USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

A  HUMBROL 129
US GULL GREY
СЕРЫЙ

B  HUMBROL 100
RED BROWN
КРАСНО-КОРИЧНЕВЫЙ

C  HUMBROL 19
RED
КРАСНЫЙ

D  HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ

E  HUMBROL 22
WHITE
БЕЛЫЙ

F  HUMBROL 208
SIGNAL GREEN
СИГНАЛ.ЗЕЛЕНЫЙ

G  HUMBROL 11
SILVER
СЕРЕБРО

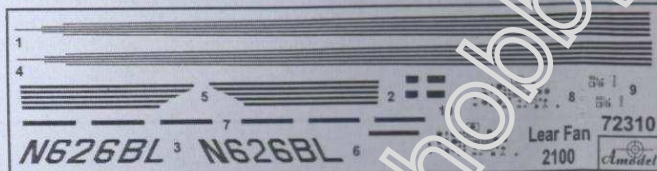
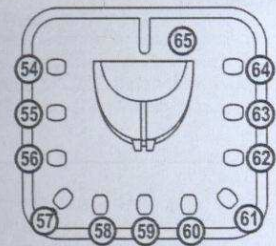
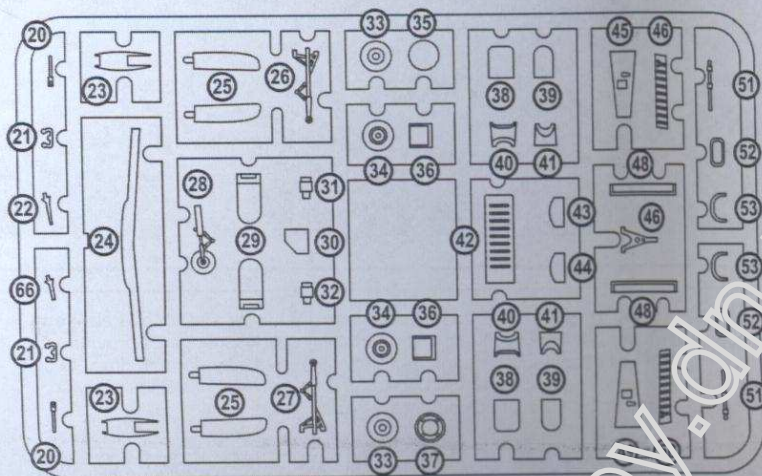
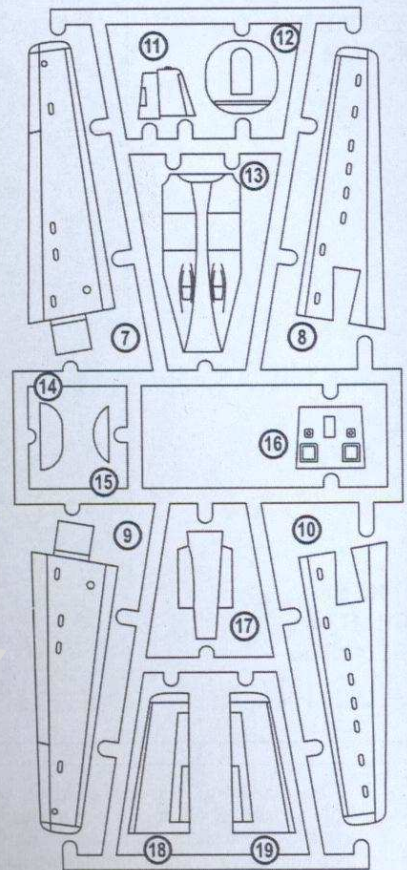
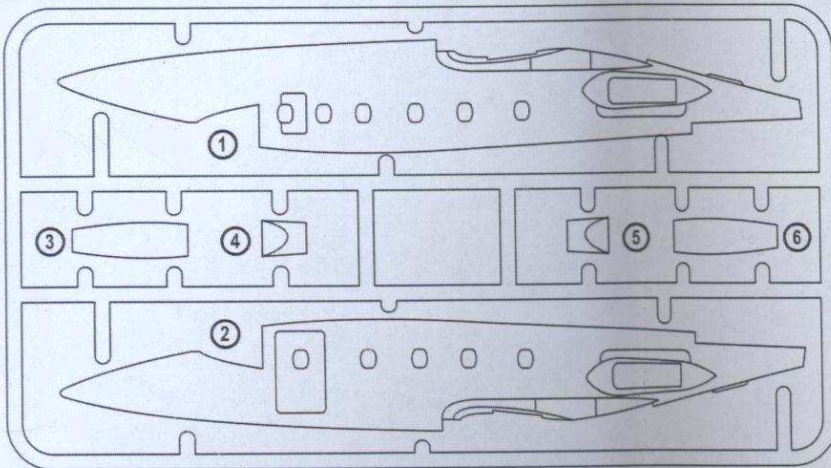
H  HUMBROL 7004
GUN METAL
ОРУЖЕЙНАЯ СТАЛЬ

J  HUMBROL 201
METALLIC BLACK
ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛ

K  HUMBROL 156
DARK GREY
ТЕМНО-СЕРЫЙ



COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



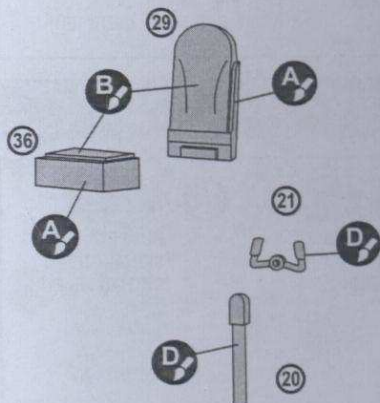
DECALS FOR ONE VERSION OF COLOURING
ДЕКАЛЬ ДЛЯ ОДНОГО ВАРИАНТА ОКРАСКИ

84 PARTS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL
84 ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ

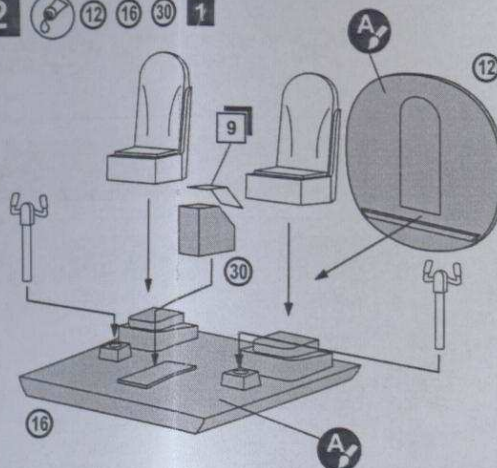


THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

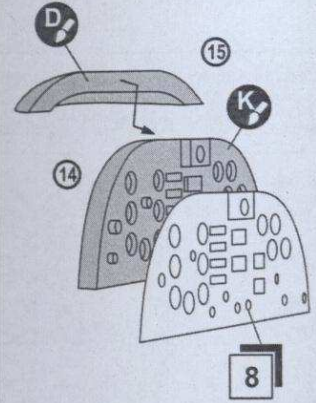
1 20 2x 21 2x 29 2x 36 2x



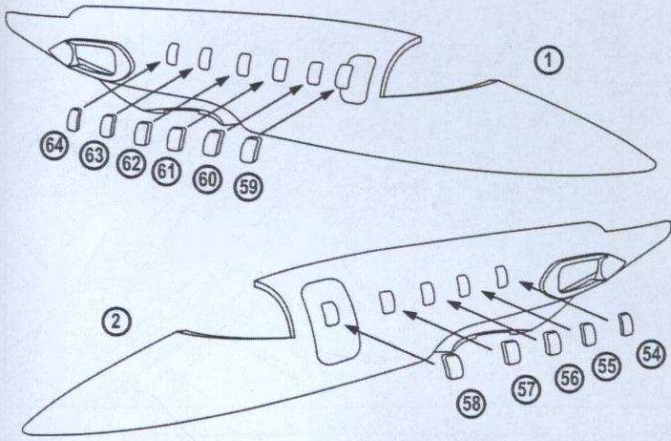
2 12 16 30 1



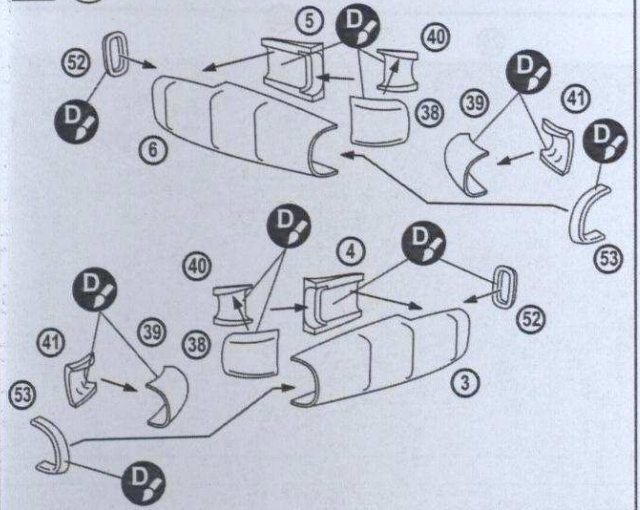
3 14 15



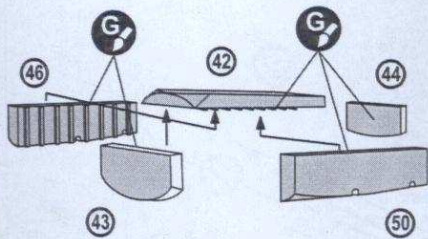
4 1 2 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64



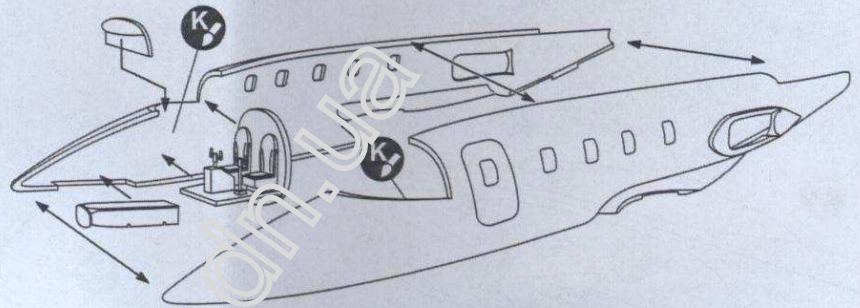
5 3 4 5 6 38 2x 39 2x 40 2x 41 2x 52 2x 53 2x



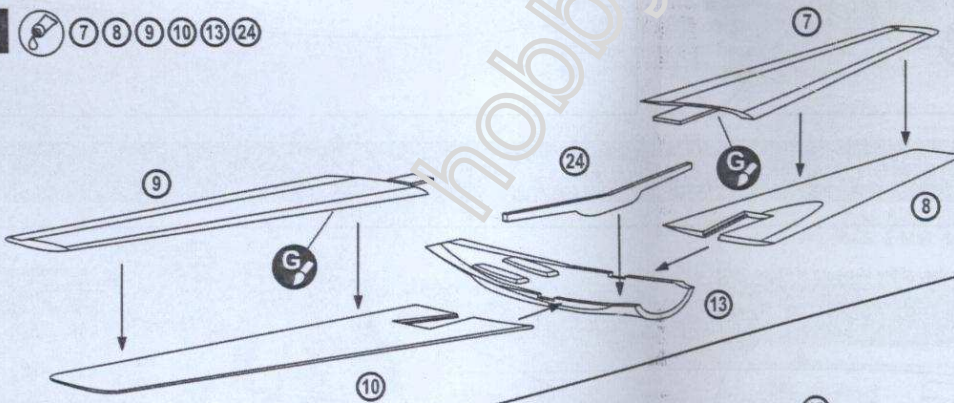
6 42 43 44 46 50



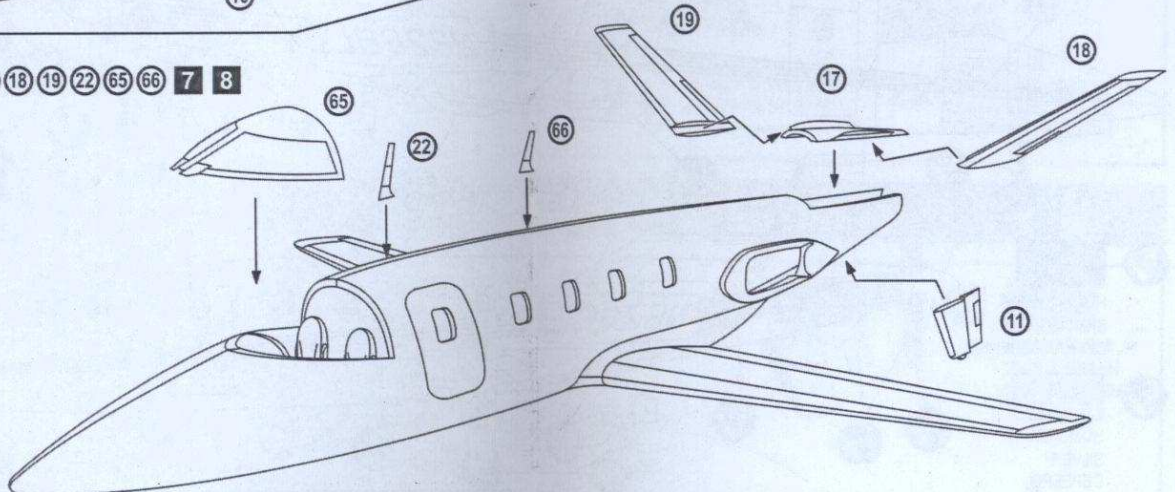
7 2 3 4 6

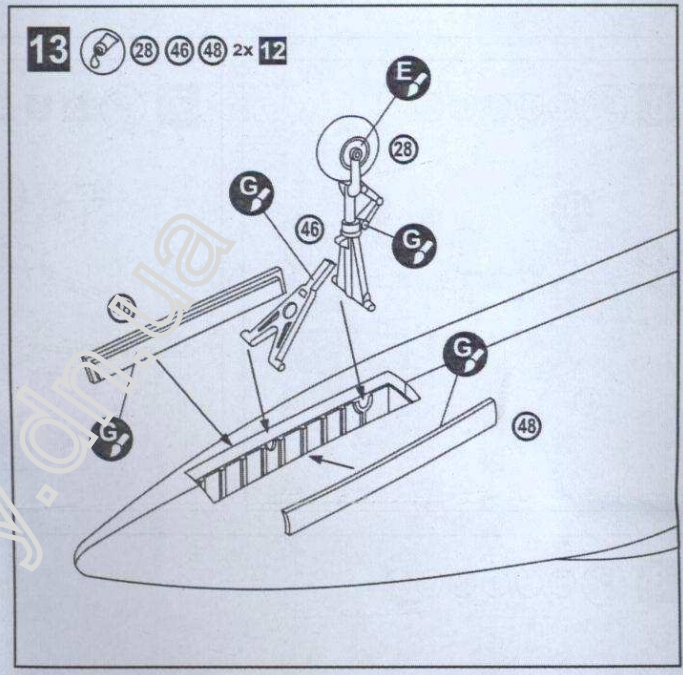
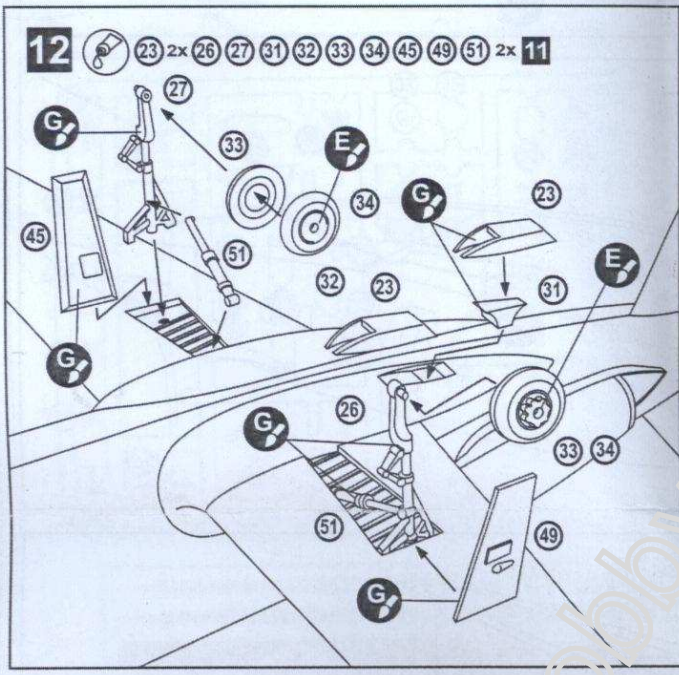
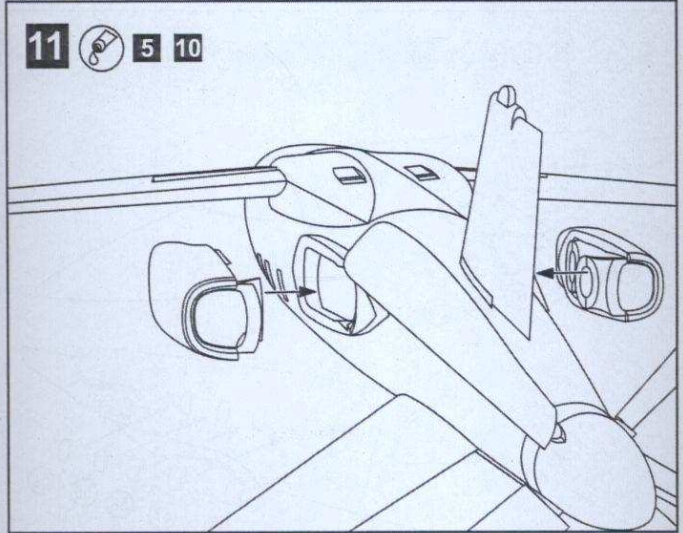
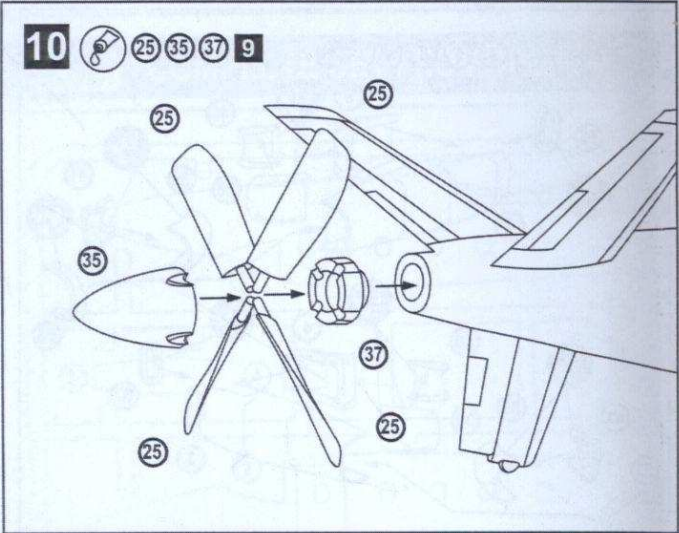


8 7 8 9 10 13 24



9 11 17 18 19 22 65 66 7 8





Amodel THE SCHEME OF COLOURING / CXEMA OKPACCKИ

LEAR FAN 2100, Seattle - Boeing Field, Great Gallery of the Museum of Flight, 2003

