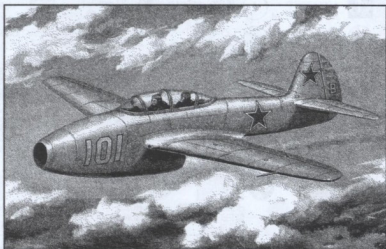


PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT.NO.7247



SPAN : 128 mm
LENGTH : 122 mm
PARTS : 56 pieces
SCALE:1/72



In 1946 the first Soviet jet fighters successfully passed State tests and were adopted by Air Forces. Practically at once the need for corresponding planes with double-manning appeared. The serial fighter Yak-15 was taken as a base of the construction of training aircraft Yak-21 in Yakovlev design office. The armament was taken away and on its place in front of pilot's cabin, designers placed the second cabin for the trainee.

Simultaneously with Yak-21, with regard for heightened demands to fighter, the staff of Yakovlev design office was working out a single-seater fighter Yak-17 and a two-seater fighter Yak-21T(Yak-17UTI). Flying tests of the first training aircraft Yak-21 started in April, 1947. Although the aircraft flew well, the tests were stopped, because it had already become clear that Yak-21T(Yak-17UTI) would have better characteristics.

Technical and tactical specifications of Yak-21 :

Length	8,780 m	Max. start weight	2700 kg	Ceiling	10000 m
Span	9,200 m	Maximum speed	720 kph		



В 1946 году первые советские реактивные истребители успешно прошли государственные испытания и были приняты на вооружение ВВС. Практически, сразу появилась потребность в соответствующих машинах со спаренным управлением. В ОКБ Яковлева в основу конструкции учебно-тренировочного самолета Як-21, был взят серийный истребитель Як-15. Вооружение было снято, а на его месте, перед кабиной летчика конструкторы разместили вторую кабину для обучающегося.

Одновременно с Як-21, с учетом повысившихся требований к истребителям коллектив ОКБ вел разработку одноместного боевого истребителя Як-17 и двухместного Як-21Т (Як-17УТИ). Летные испытания первого учебно-тренировочного Як-21 начались в апреле 1947 года. Хотя машина летала хорошо, их производить не стали, т. к. уже было ясно, что Як-17УТИ будет обладать лучшими данными.

Тактико-технические характеристики самолета Як-21 :

Длина	8,780 м	Макс. взлетный вес ...	2700 кг	Потолок	10000 м
Размах	9,200 м	Макс. скорость	720 км/ч		

The model is executed on technology short run and is intended only for experienced modelers
Word-wide distributor for AMODEL kits :
IBG, Warszawa, Poland
Fax:(4822)842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run и предназначена только для опытных моделистов
Дистрибьютор моделей AMODEL :
IBG, Варшава, Польша
Факс:(4822) 842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl

5



7

14

2x

16

18

19

24

38

39

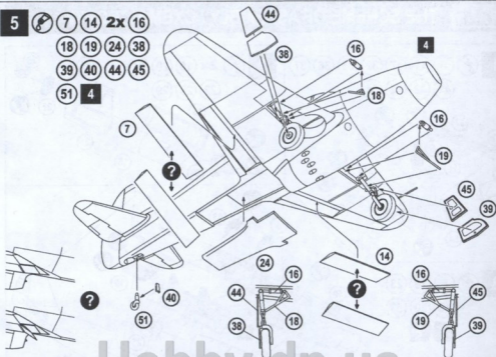
40

44

45

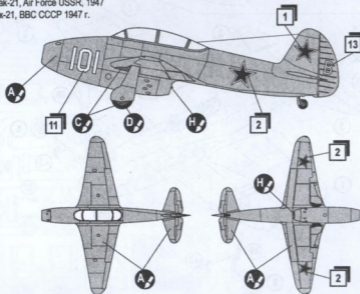
51

4



THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

Yak-21, Air Force USSR, 1947
Як-21, BBC СССР 1947 г.



A



HUMBROL 147
LIGHT GREY
СВЕТЛО СЕРЫЙ

C



HUMBROL 64
LIGHT GREY
СВЕТЛО СЕРЫЙ

D



HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ

H



HUMBROL 27004
GUN METAL
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ