

« БУРАН »

СОВЕТСКИЙ КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ



AK 14402



1:144

Легендарный полёт космического корабля-ракетоплана «Буран» состоялся ровно 30 лет назад - 15 ноября 1988 года - когда сверхтяжёлая ракета «Энергия» стартовала с площадки №110 космодрома Байконур и вывела этот фантастический корабль на околоземную орбиту. Полёт длился 205 минут, и за это время ракетоплан совершил два витка вокруг Земли, после чего произвёл посадку на аэродроме «Юбилейный» космодрома Байконур.

Полёт происходил в автоматическом режиме с использованием бортового компьютера и бортового программного обеспечения.

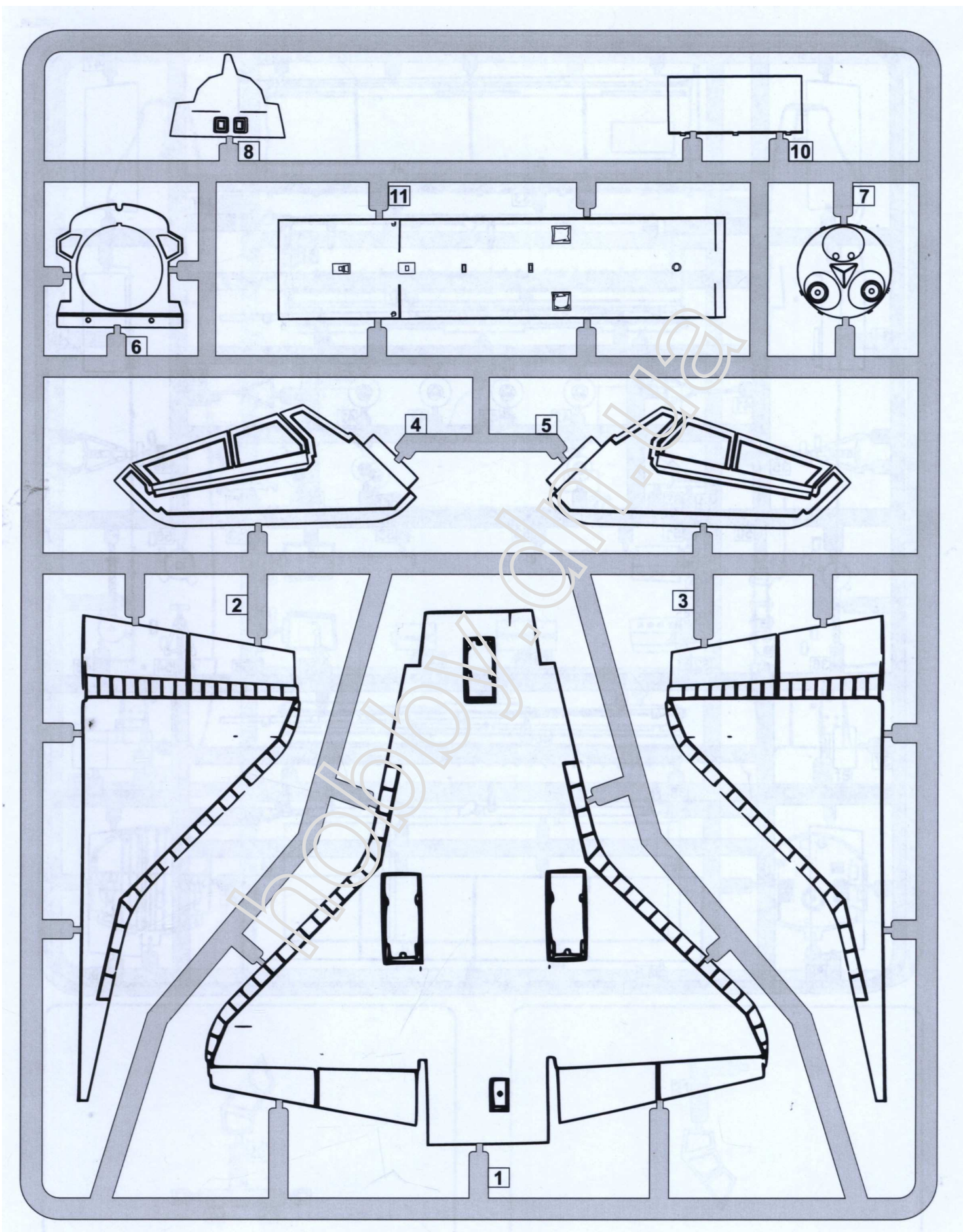
Этап посадки особенно подчеркнул триумфальный успех создателей программы. На высоте порядка 11 км автоматическая система управления космического корабля «Буран» получила с наземной станции информацию о погодных условиях в месте посадки - опасный штормовой боковой ветер. Система самостоятельно (!) приняла решение на изменение параметров захода на посадку, и неожиданно для всех корабль совершил резкий манёвр - он описал плавную петлю с разворотом на 180°. Изначально заходя на посадочную полосу с северо-западного направления, корабль аккуратно сел, зайдя с другой - противоположной - стороны.

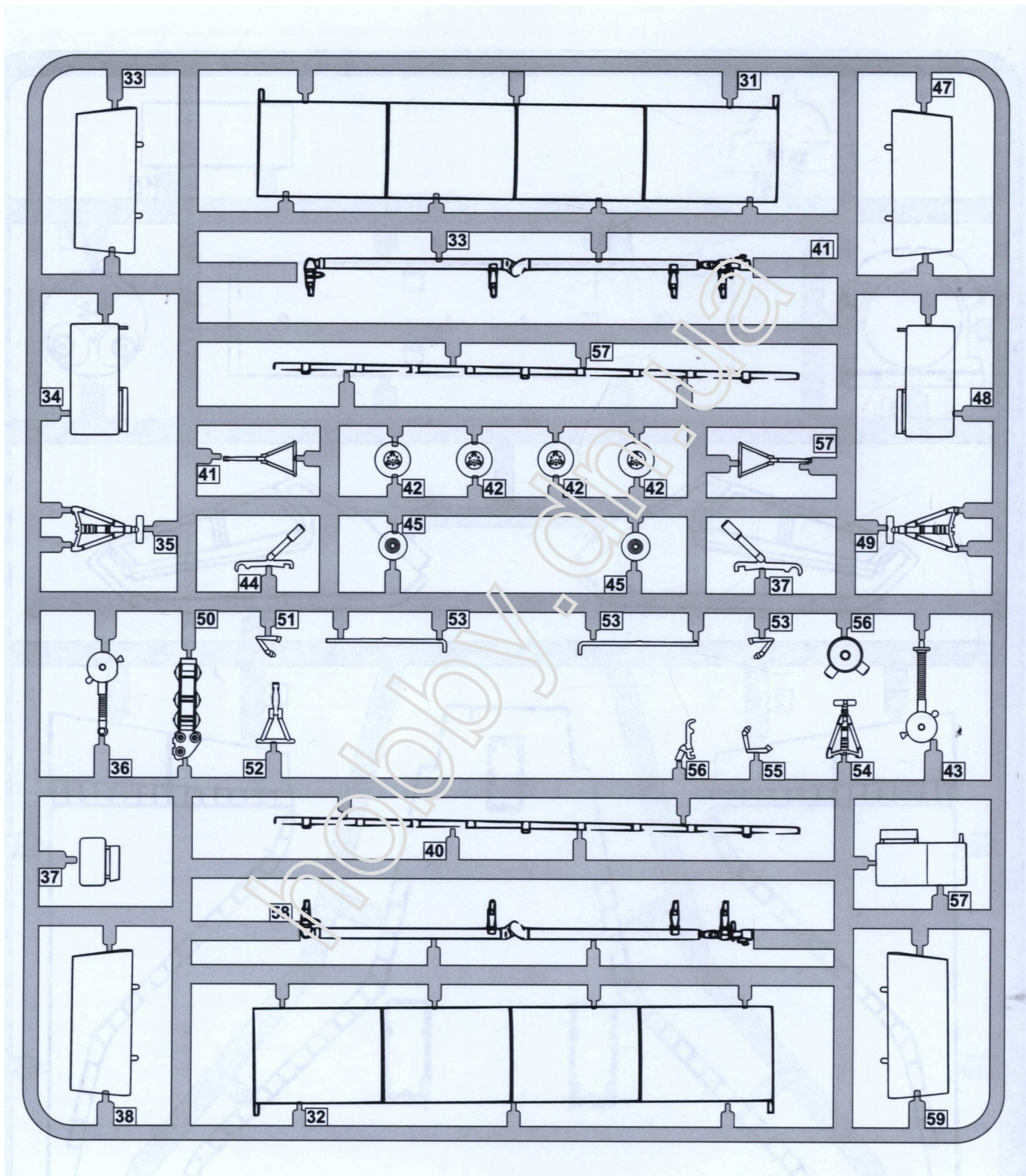
В 1990 году из-за начавшегося развала СССР работы по программе «Энергия-Буран» были приостановлены, а 25 мая 1993 года программа была окончательно закрыта. В 2002 году единственный летавший в космос «Буран» (изделие 1.01) был полностью разрушен при обрушении крыши огромного ангара-корпуса на Байконуре, в котором он хранился вместе с готовыми экземплярами ракеты-носителя «Энергия».

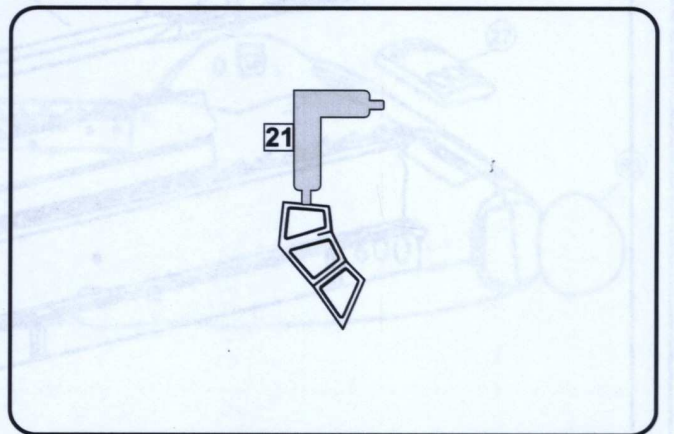
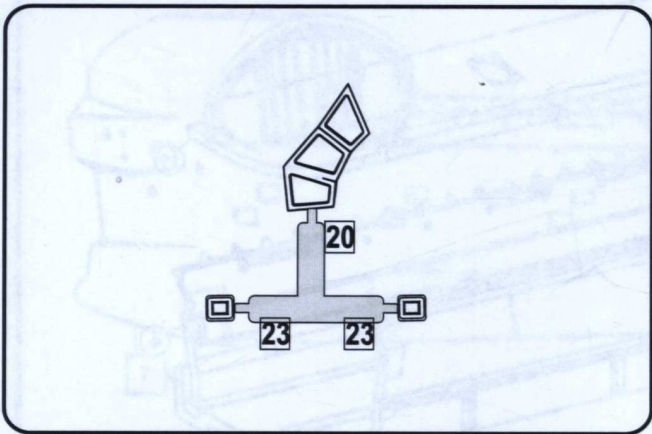
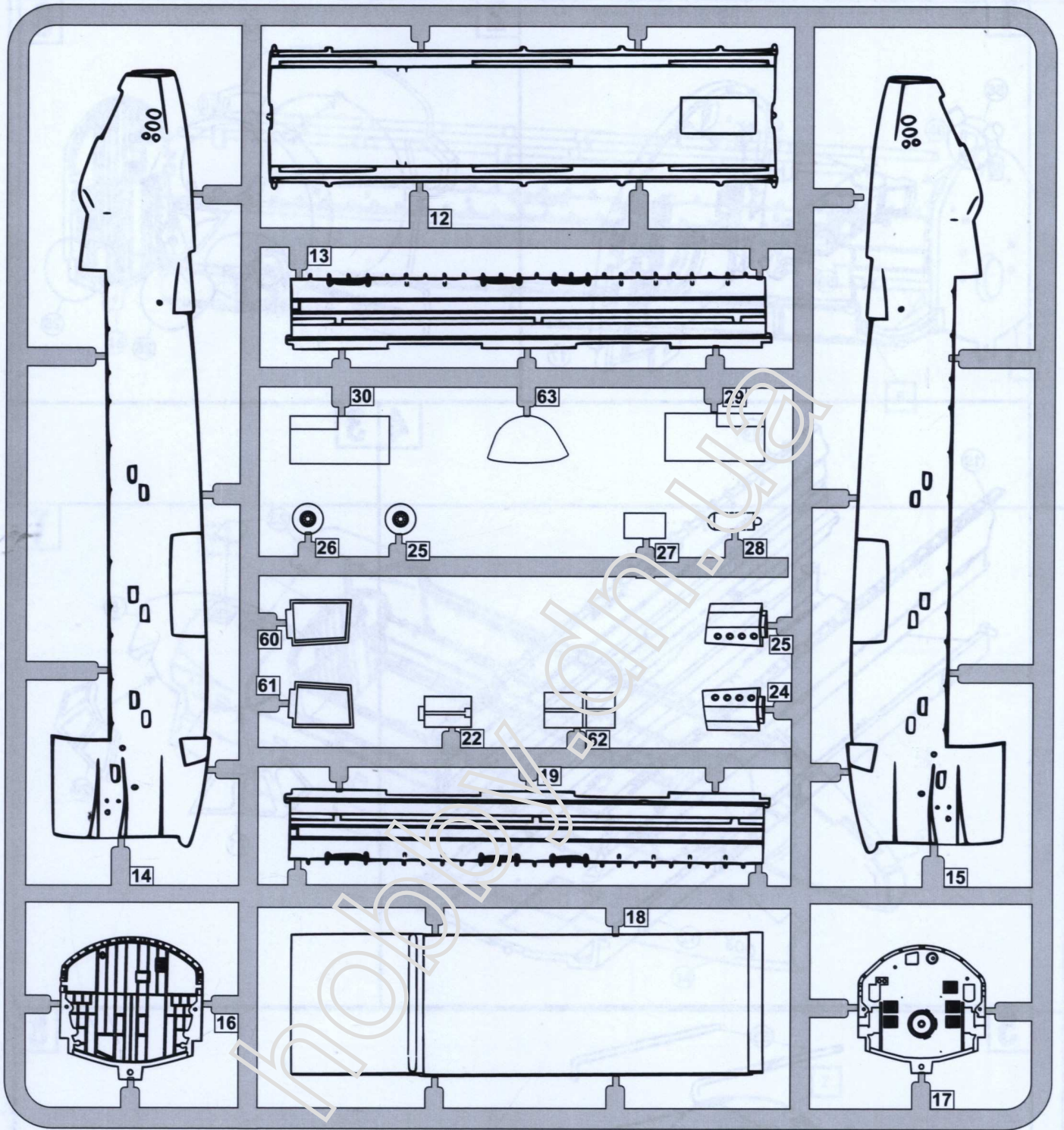
В данный момент на космодроме Байконур в аналогичном ангаре (недалеко от обрушившегося) хранится другой - второй - космический корабль «Буря» (изделие 1.02). Он был готов к полёту, но прошло 30 лет и, возможно ли его подготовить к полётам, неизвестно.

Все стоящие сейчас в музеях и в качестве развлекательных аттракционов, так называемые, «Бураны» (например, на ВДНХ, а до этого в Парке им. Горького в Москве) - это всего лишь бывшие макеты, которые использовались для различных испытаний и отработок систем «боевых» кораблей.

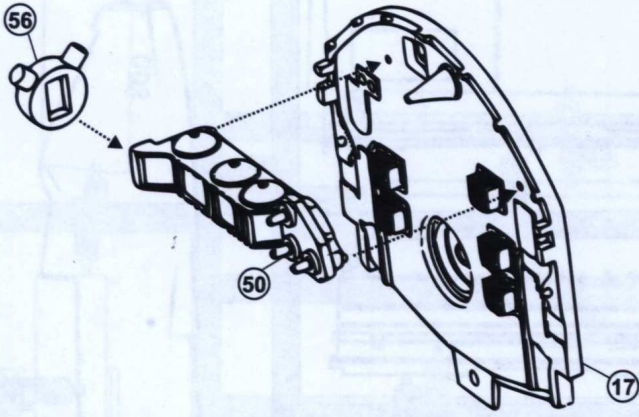
AK 14402



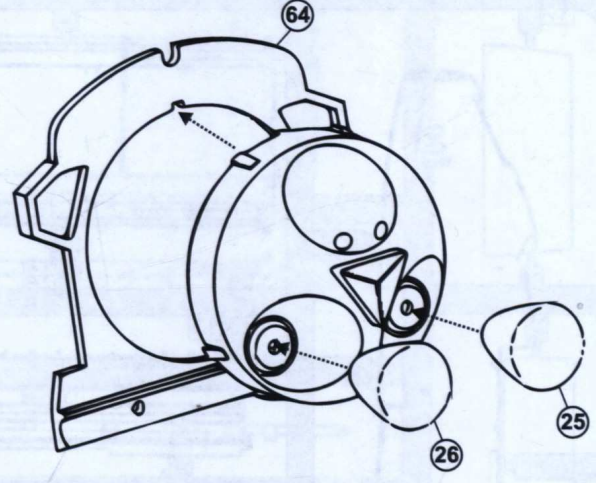




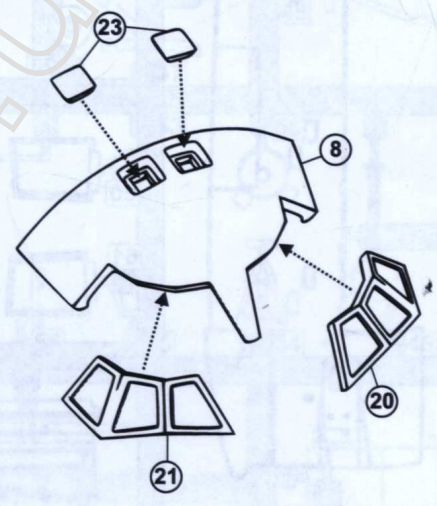
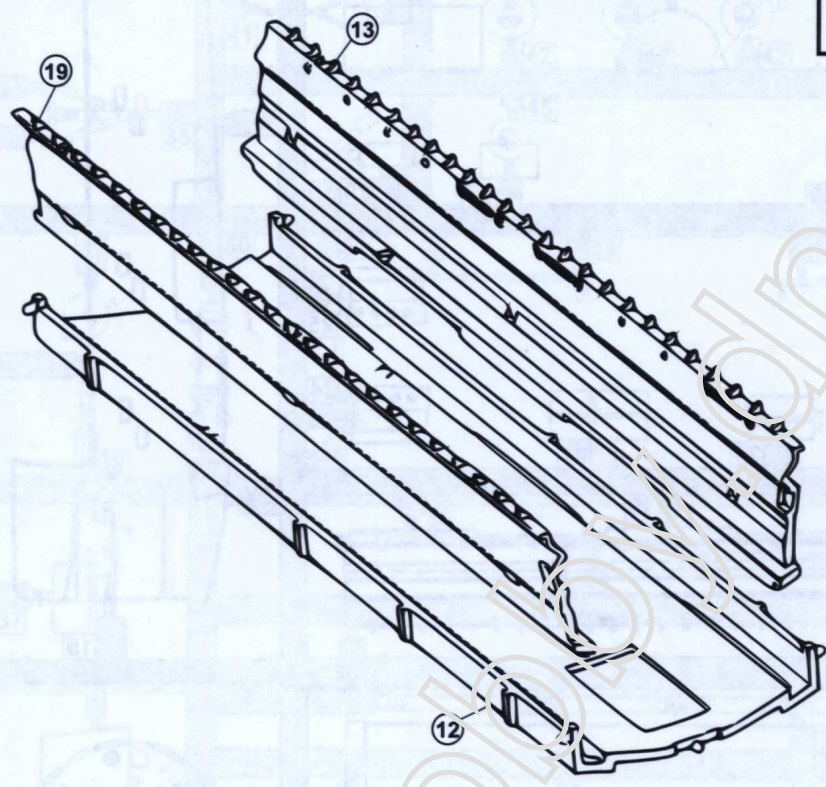
1



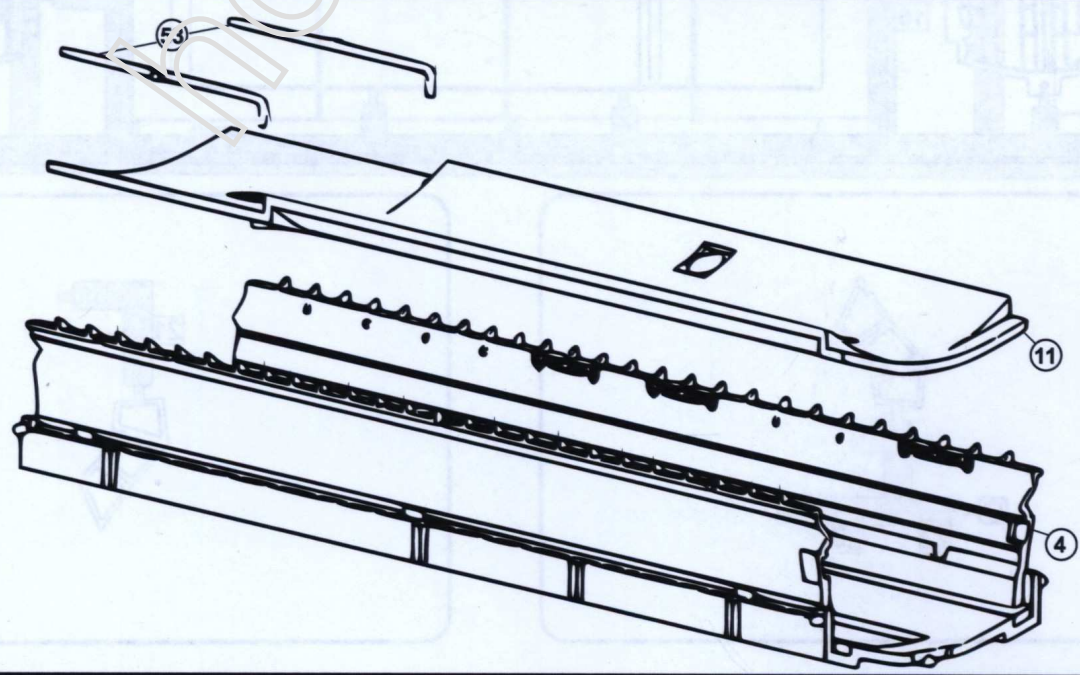
2



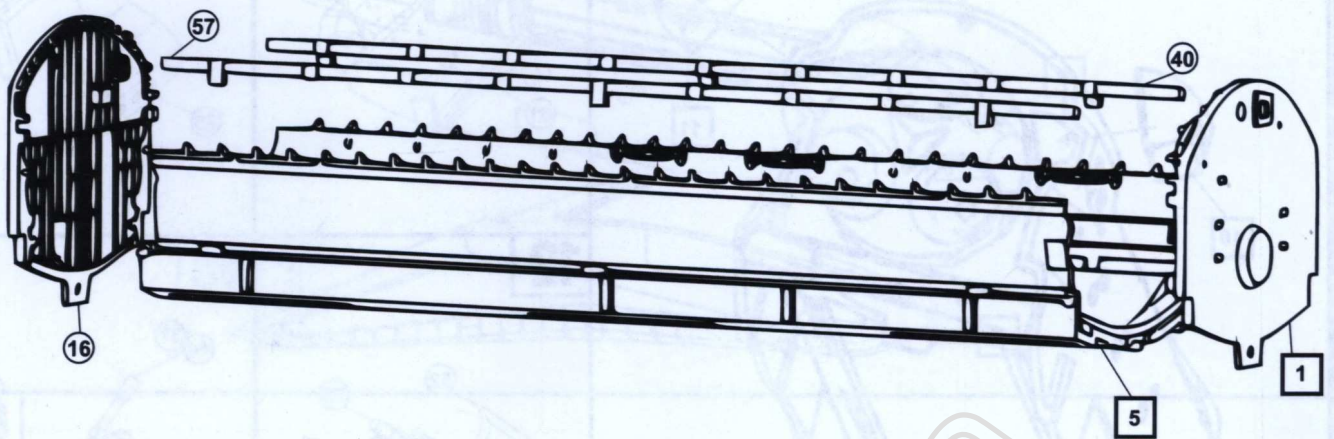
4 3



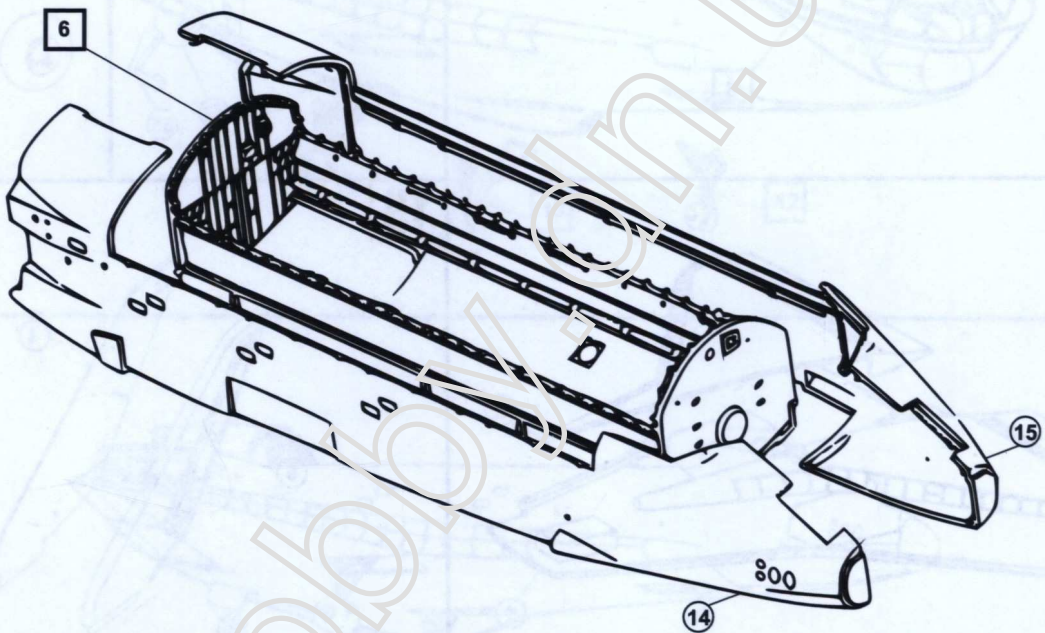
5



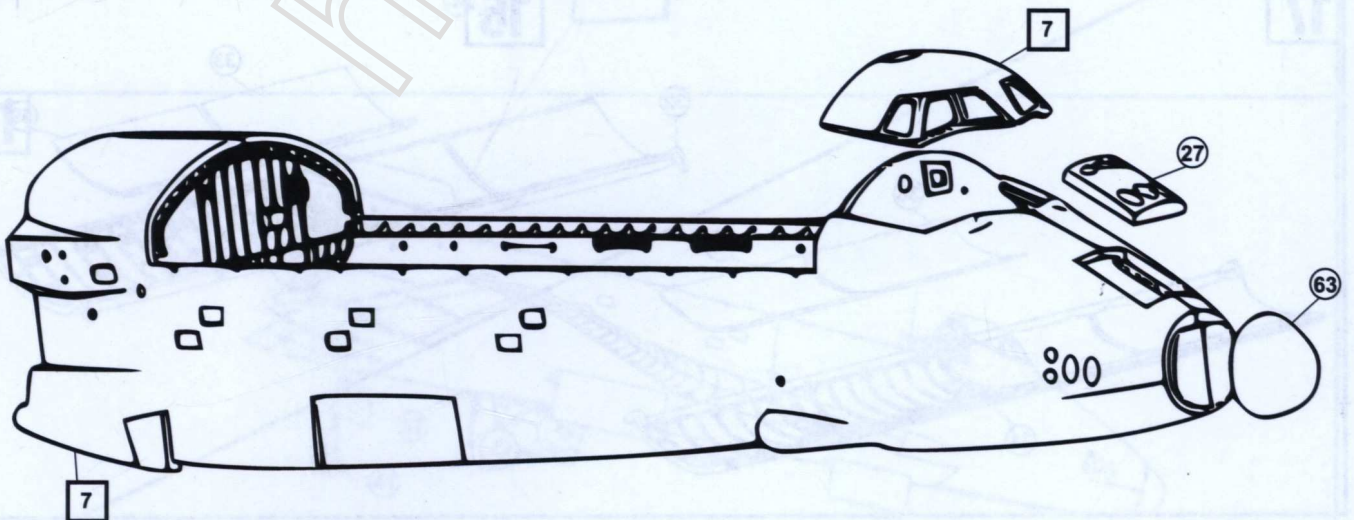
6



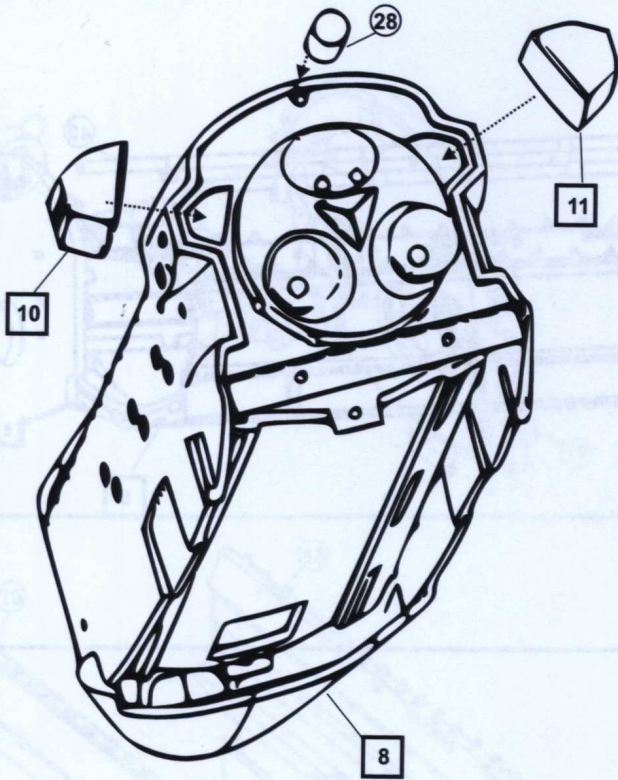
7



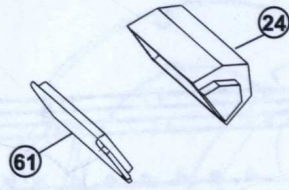
8



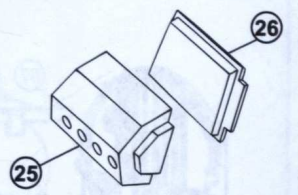
9



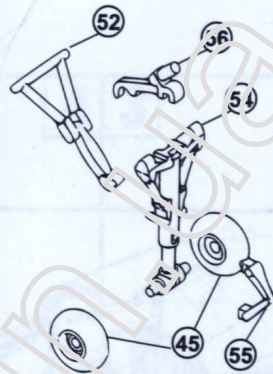
10



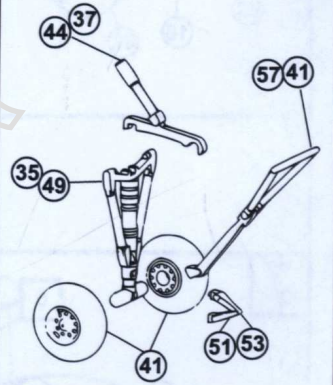
11



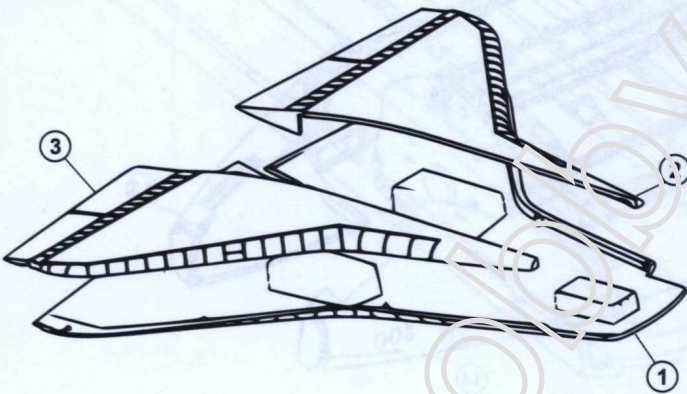
12



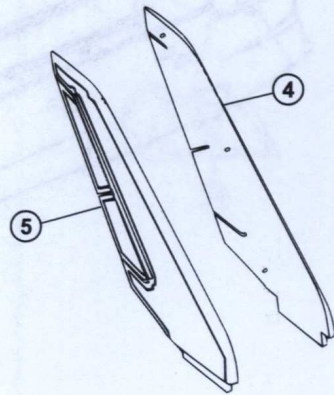
13



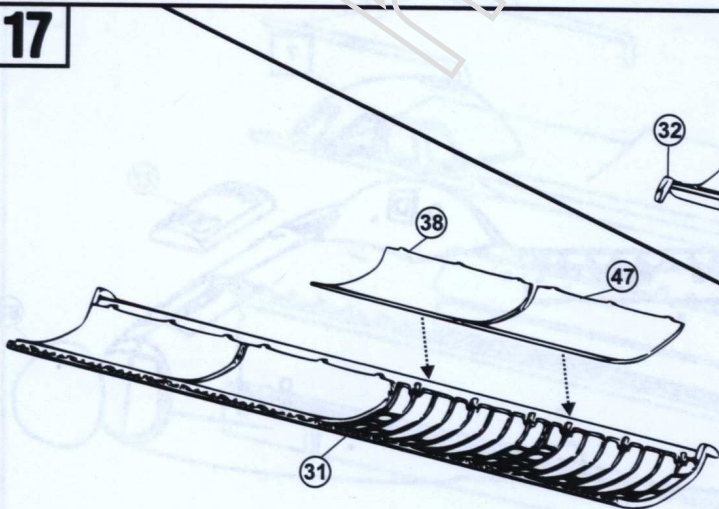
14



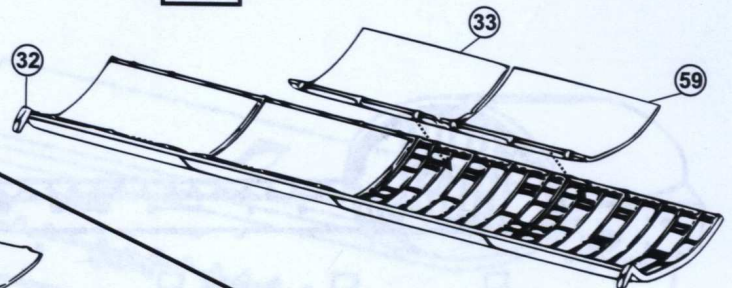
15



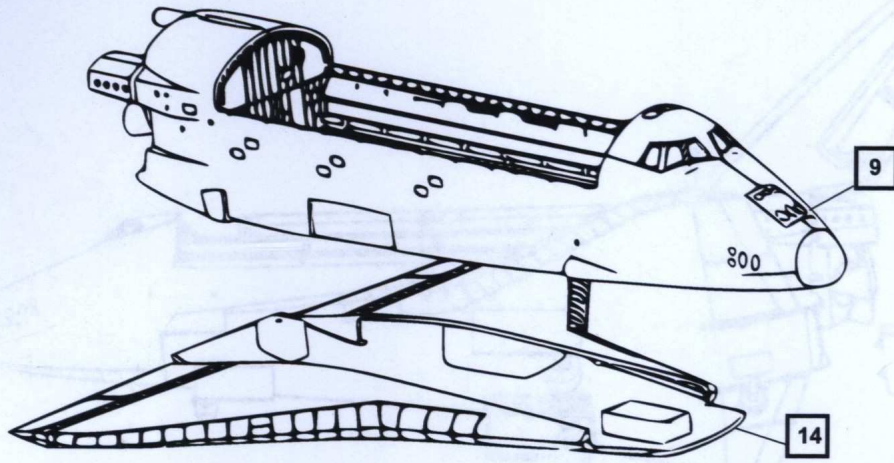
17



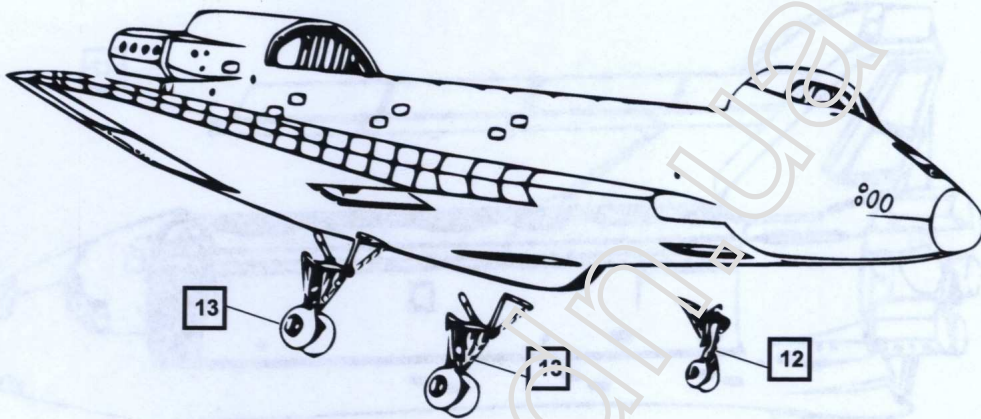
16



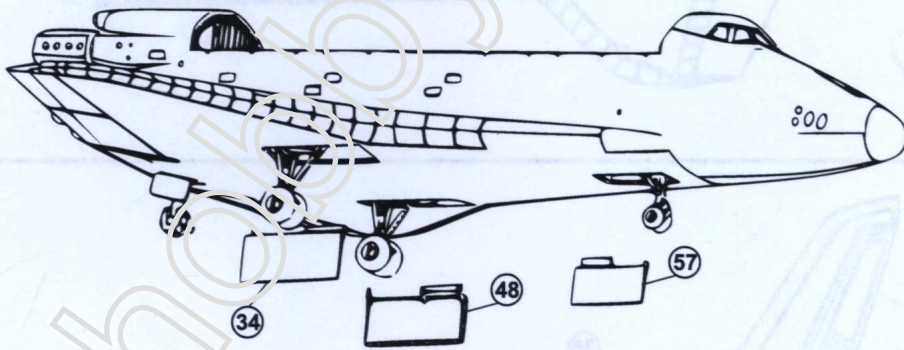
18



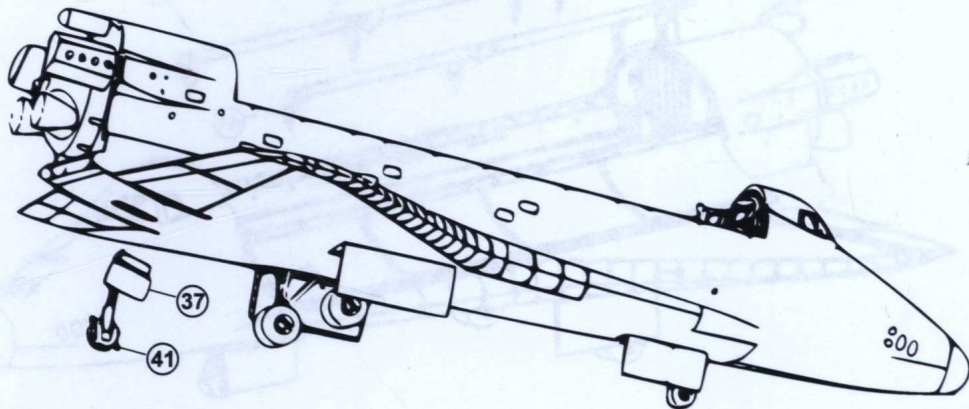
19



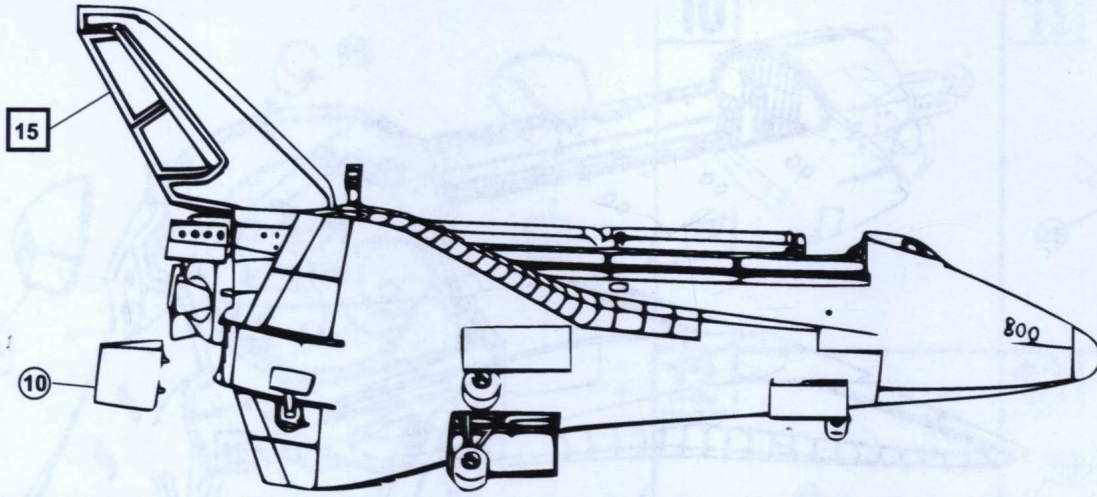
20



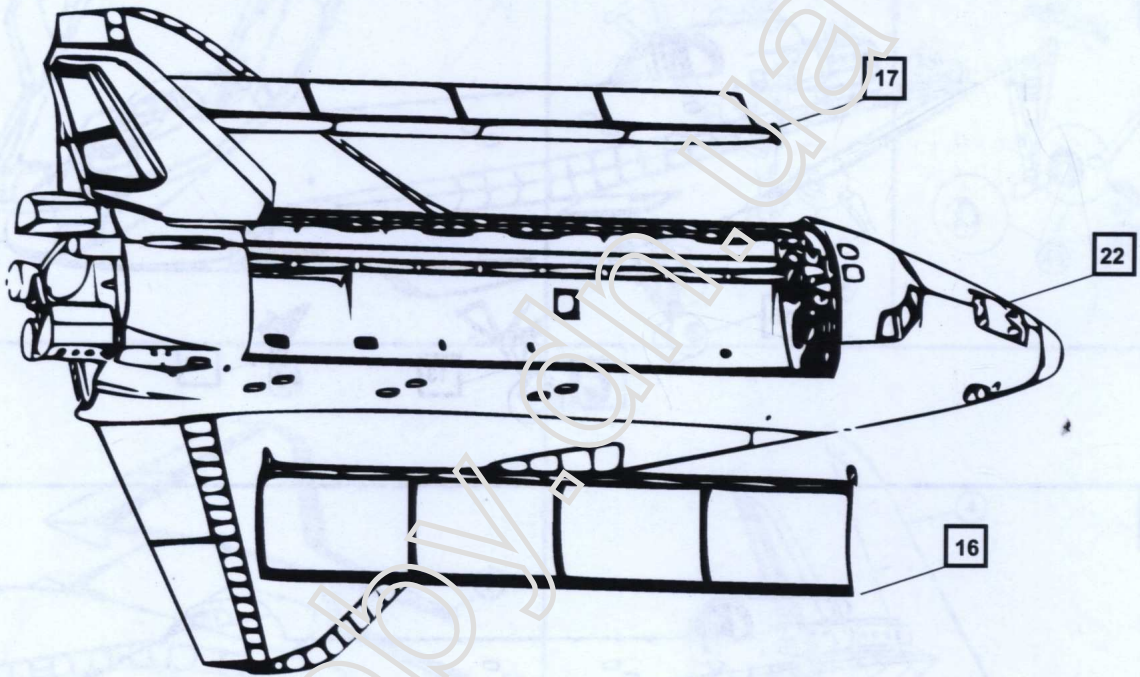
21



22



23



24

