

#### Uwaga!

Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwalaj im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciągając na głowę torebek plastikowych!

**Wsparcie klienta:** W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie:

<http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

#### Warning!

Before you start, please read the instructions carefully. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads.

**Customer care:** In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website:

<http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

Hawker Hurricane Mk.II to kolejna odmiana słynnego myśliwca konstrukcji Sydneya Camma. Powstała poprzez zabudowanie w standardowym płatowcu silnika Rolls-Royce Merlin XX wyposażonego w dwustopniową sprężarkę. Rozwiązanie to znacznie poprawiło osiągi samolotu. Nowa wersja oznaczona jako Hurricane Mk.IIa oblatana została w dniu 11 czerwca 1940r. a już w sierpniu tego roku pierwsze egzemplarze trafiły na uzbrojenie dywizjonów RAF. W tym czasie firma Hawker prowadziła badania mające na celu poprawienie uzbrojenia strzeleckiego. Badania te polegały na zastosowaniu działek w różnych konfiguracjach. Początkowo wprowadzono wariant z 12 karabinami maszynowymi 7.69 mm w skrzydłach, pod oznaczeniem Hurricane Mk.IIb. Niestety mały kaliber uzbrojenia nie zmienił znacząco skuteczności ostrzału z tego samolotu. Wersja ta była później szeroko wykorzystywana do bombardowania, i znana jako „Hurribomber”. Podczas podwieszania bomb z reguły usuwano jeden z karabinów maszynowych, w miejscu montażu zaczepu bombowego. Zastosowanie silnika Merlin XX umożliwiło zabudowanie czterech działek British Hispano kalibru 20 mm. Odmiana ta, oznaczona jako Hurricane Mk.IIc okazała się najliczniej wyprodukowaną wersją tego myśliwca. Łącznie, wraz z maszynami przebudowanymi z odmian A i B powstało 4711 egzemplarzy. Zmieniło się także przeznaczenie samolotu. Nie był to już klasyczny samolot myśliwski, ale głównie samolot myśliwsko-szturmowy. Samoloty te były wykorzystywane do atakowania celów naziemnych, ogniem działek lub przez bombardowanie. Odmiana Mk.IIc była także używana z powodzeniem jako myśliwiec nocny. Taktyka „Night Intruder” polegała na zwalczaniu nocnych bombowców Luftwaffe już w pobliżu baz do których wracały po wykonaniu zadania. Samoloty do tego zadania wyposażano w podwieszane zbiorniki paliwa.

Poprzez montaż tropikalnego filtra powstała wersja „Trop” przeznaczona do działań w gorącym klimacie. Tak wyposażone samoloty Mk.IIb i c wzięły udział w walkach w Afryce i na Dalekim Wschodzie. Samoloty Hurricane Mk.IIa/b były używane bojowo przez dywizjony Polskich Sił Powietrznych w Wielkiej Brytanii, przed przebraniem na Spitfire. Samoloty Hurricane Mk.II stosowano też do szkolenia dywizjonów myśliwsko-rozpoznawczych: 309 (IIc) i 318 (IIb/c).

Hawker Hurricane Mk.II is a developed marking of the famous Sydney Camm fighter aeroplane. It was created by building in a standard Mk.I airframe the Rolls-Royce Merlin XX engine equipped with a two-stage compressor. It has significantly improved the aircraft's performance – the new marking marked as Hurricane Mk. IIa was flown on June 11, 1940. And already in August this year, the first aeroplanes went to the armament of RAF squadrons.

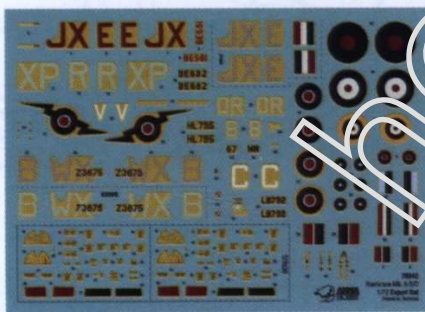
At that time, Hawker researched to improve the armament. These studies involved the use of cannons in various configurations. The first change was the installation of 12 machine guns 7.69 mm in wings. It was produced as Hurricane Mk. IIb. But the results were unsatisfactory, mainly because of small calibre of guns. The aeroplane was widely used as a fighter-bomber and known as „Hurribomber”. One wing machine gun was usually removed in units to accommodate wing bomb rack in those aeroplanes.

The use of the Merlin XX engine enabled the installation of four 20mm British Hispano cannons. This variant, designated as Hurricane Mk. IIc, proved to be the most-produced marking of this fighter. In total, 4,711 copies were created together with the machines rebuilt from A and B variants. The purpose of the aircraft has also changed. It was no longer a classic fighter aircraft, but mainly a fighter-attack plane. These aircraft were used to attack ground targets with cannon fire. Mk. IIc was also successfully used as a night fighter. The tactic of their use was to fight the Luftwaffe night bombers ambushing them near the bases they returned to after completing the task. Aeroplanes used in „Night Intruder” missions were fitted with underwing fuel tanks.

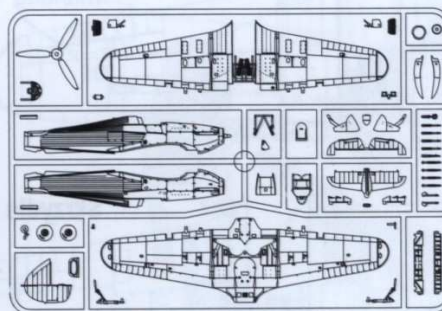
By installing a tropical filter, the „Trop” marking was designed for operations in hot climates. Planes equipped in this way took part in the fighting in the Mid East and the Far East. Hurricanes IIa/b were used in combat in Polish squadrons in the UK before refitting with Spitfires. Fighter Reconnaissance squadrons used them for training: 309 (IIc) and 318 (IIb/c).

Opracował /Text by Marcin Wawrzynowski, KPM

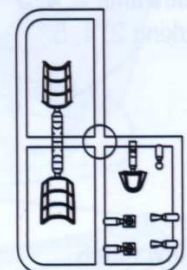
#### Kalkomanie/Decals



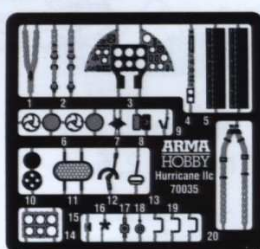
#### Części plastikowe/Plastic part



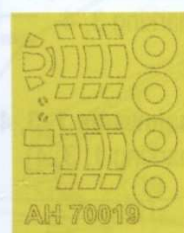
#### Części przezroczyste/ Clear parts



#### Części fototrawione/ Photo etched parts



#### Maski/ Masks



Ramka A/  
Frame A

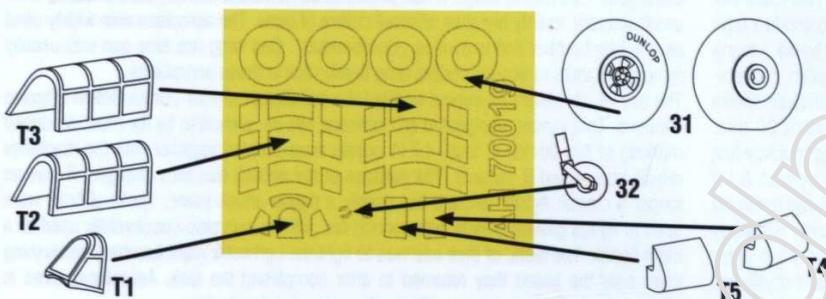
Ramka T/  
Frame T

Ramka B/  
Frame B

Kolory farb/ Paint colours		Hataka	AK RC	Lifecolor	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya	Kolory farb/ Paint colours		Hataka	AK RC	Lifecolor	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya
<b>A</b>	Interior Grey Green FS34226	HTK-A025/ C025	RC293	UA551	219	78	71.305	XF-71	<b>I</b>	Ocean Grey FS36176	HTK-A032/ C032	RC288	UA093	245	106	71.273	XF-82
<b>B</b>	Night black FS37038	HTK-A041/ C041	RC001	LC02	046	33	71.057	XF-1	<b>J</b>	Medium Sea Grey FS36270	HTK-A034/ C034	RC289	UA094	243	165	71.307	XF-83
<b>C</b>	GUN METAL	HTK-A106	RC015	LC26	045	53	71.073	XF-10	<b>K</b>	Azure Blue FS35231	HTK-B028	RC291	UA098	257	157	71.108	XF-18*
<b>D</b>	Matt silver FS37178	HTK-A003/ C003	RC020	LC24	194	56	71.062	XF-16	<b>L</b>	Mid Stone FS30266	HTK-A013/ C013	RC292	UA097	030	225	31.031	XF-60
<b>E</b>	Sky Type S FS34583	HTK-A026/ C026	RC290	UA095	0243	90	71.302	XF-21	<b>M</b>	Faded Yellow	-	RC263	-	221	74	71.107	XF-4
<b>F</b>	Dark Green FS34092	HTK-A016/ C016	RC286	UA546	915	116	71.324	XF-81	<b>N</b>	White	HTK-A153/ C153	RC013	LC01	047	34	71.001	XF-2
<b>G</b>	Dark Earth FS30118	HTK-A009/ C009	RC287	UA547	070	29	71.057	XF-52	<b>O</b>	Insignia Yellow FS13538	HTK-A066/ C066	RC008	LC03	048	154	71.002	XF-3
<b>H</b>	Insignia Red FS11136	HTK-A219/ C219	RC006	LC26*	049*	153	71.102*	X-7*									

\*Kolor zbliżony/similar colour

### Maski / Masks



Manufacturer: Arma Hobby S.C.  
 Ostrobramska 101/200; 04-041 Warszawa, Poland  
 www.armahobby.pl www.armahobby.com  
 kontakt1@armahobby.pl  
 © 2020 Arma Hobby S.C. all rights reserved

montaż symetryczny/  
symmetrical assembly

zegnij/  
bend

zwin/  
roll

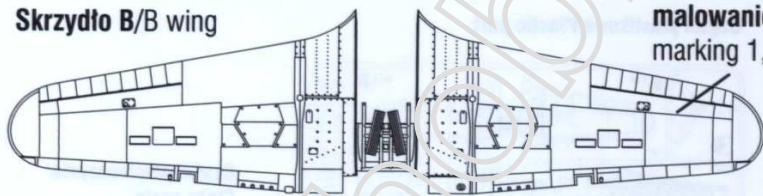
kalkomania/  
decals

nawierć/  
drill

usuń/  
remove

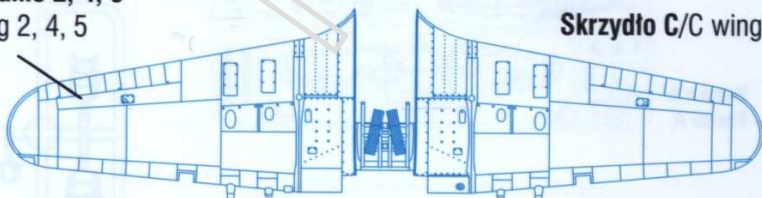
**Uwaga! Wybierz wariant malowania przed rozpoczęciem montażu**  
 Warning! Choose markings before assembly

**Skrzydło B/B wing**



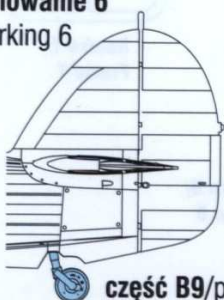
**malowanie 1, 3, 6**  
marking 1, 3, 6

**malowanie 2, 4, 5**  
marking 2, 4, 5



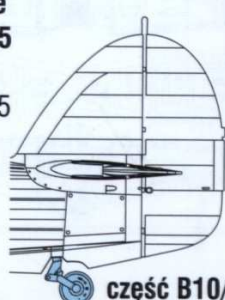
**Skrzydło C/C wing**

**malowanie 6**  
marking 6



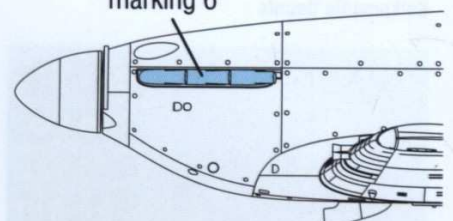
**część B9/part B9**

**malowanie 1, 2, 3, 4, 5**  
marking 1, 2, 3, 4, 5

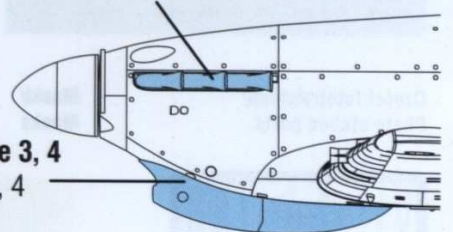


**część B10/part B10**

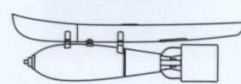
**malowanie 6**  
marking 6



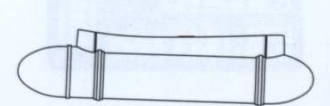
**malowanie 1, 2, 3, 4, 5**  
marking 1, 2, 3, 4, 5

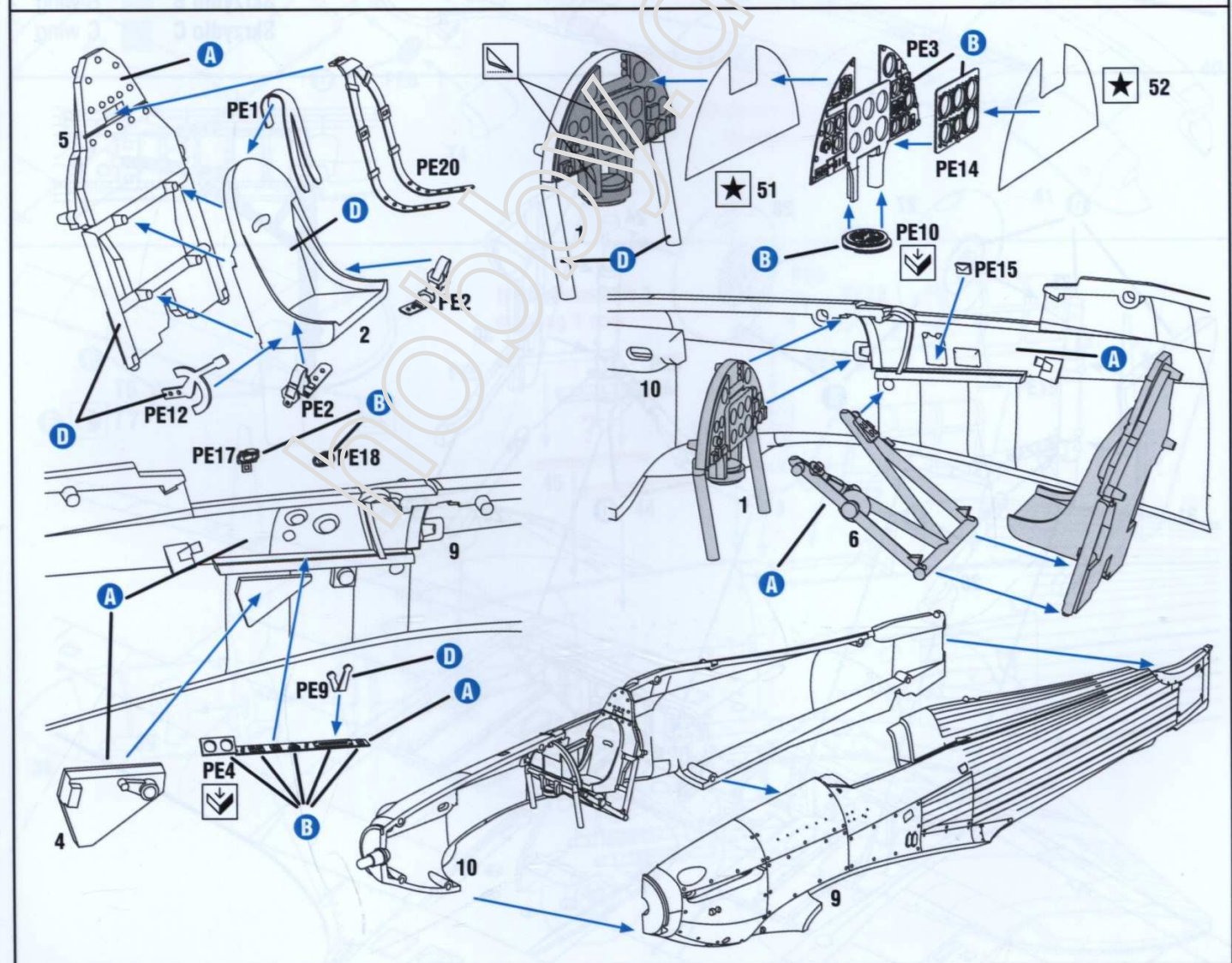
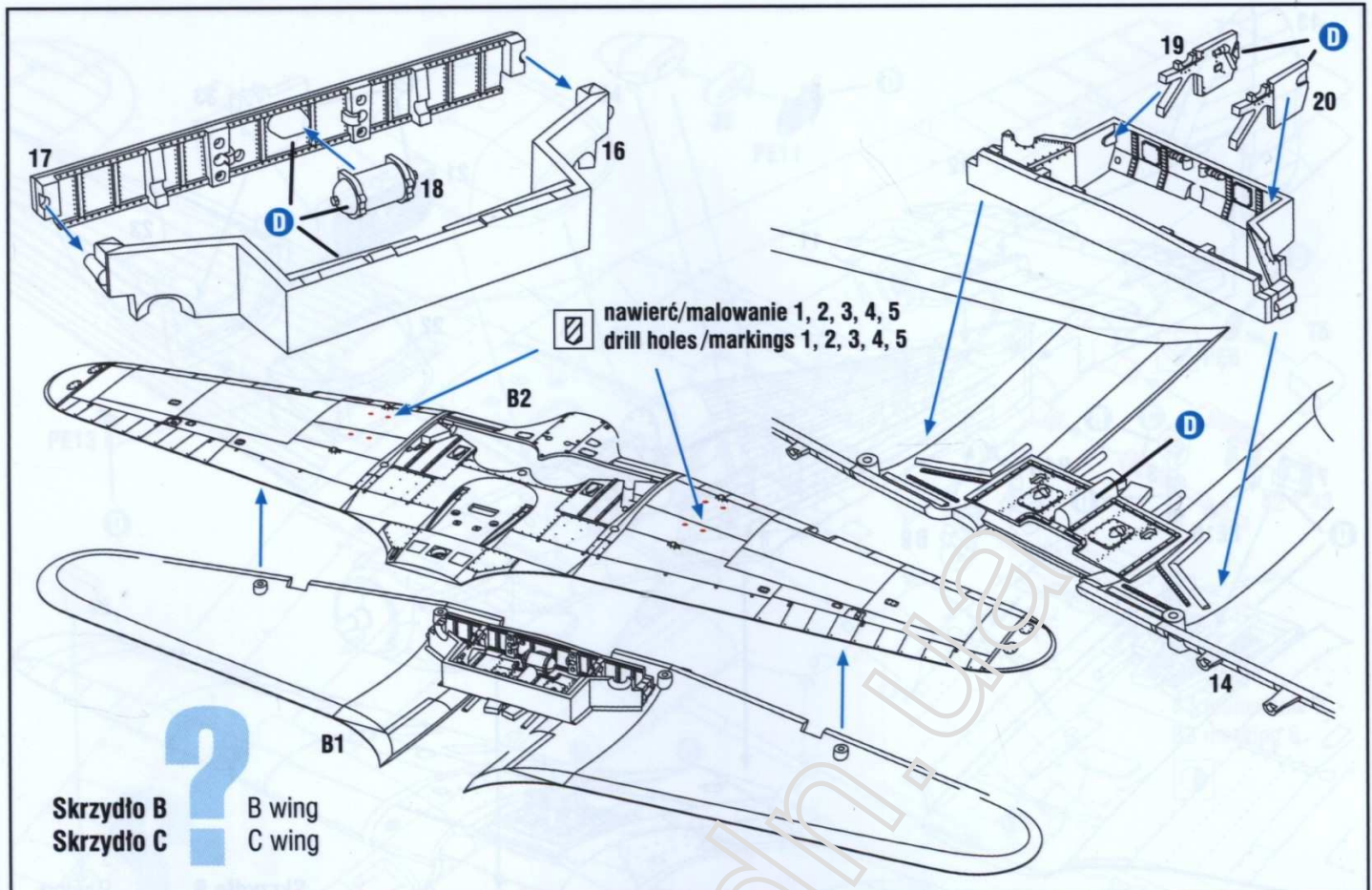


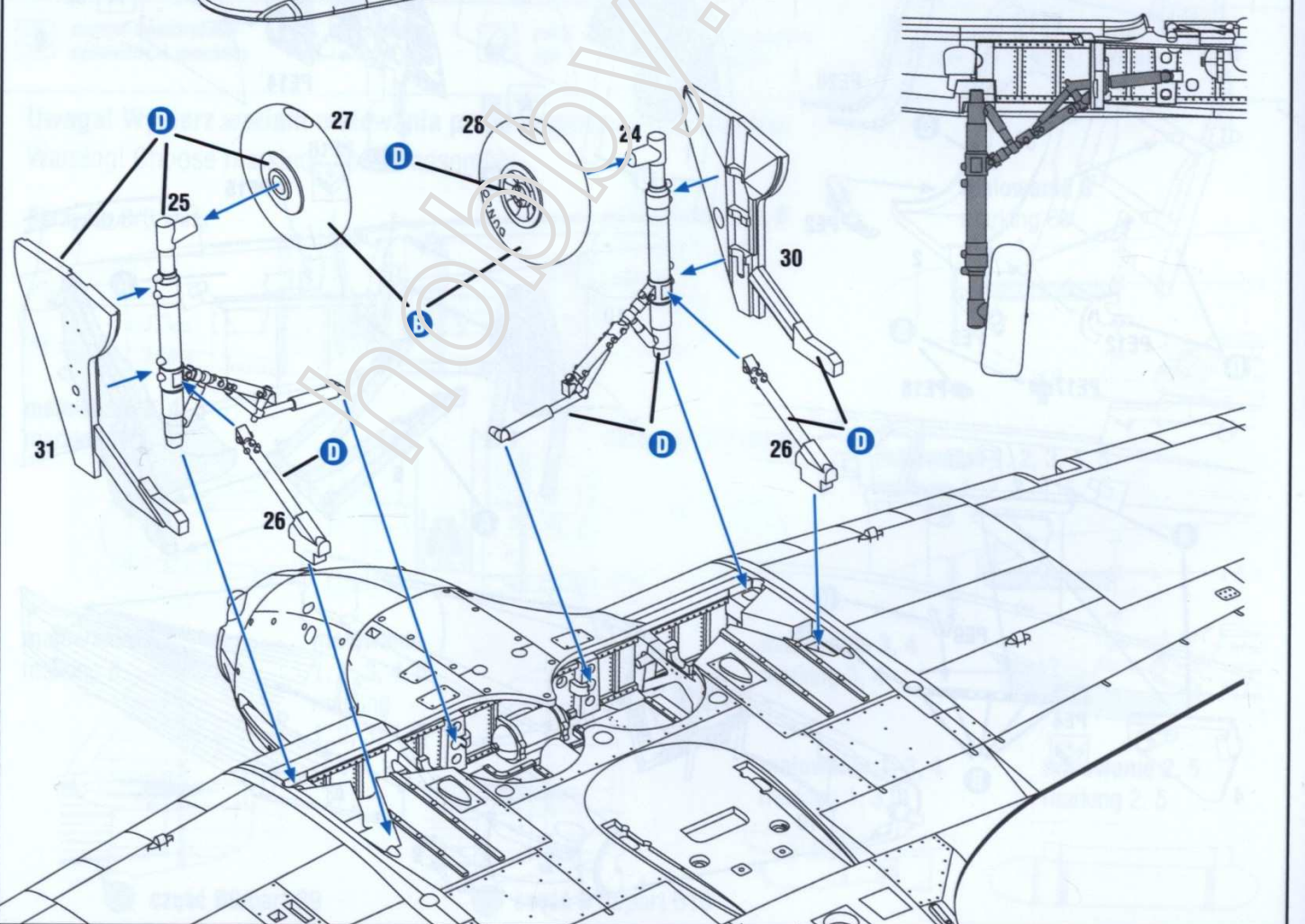
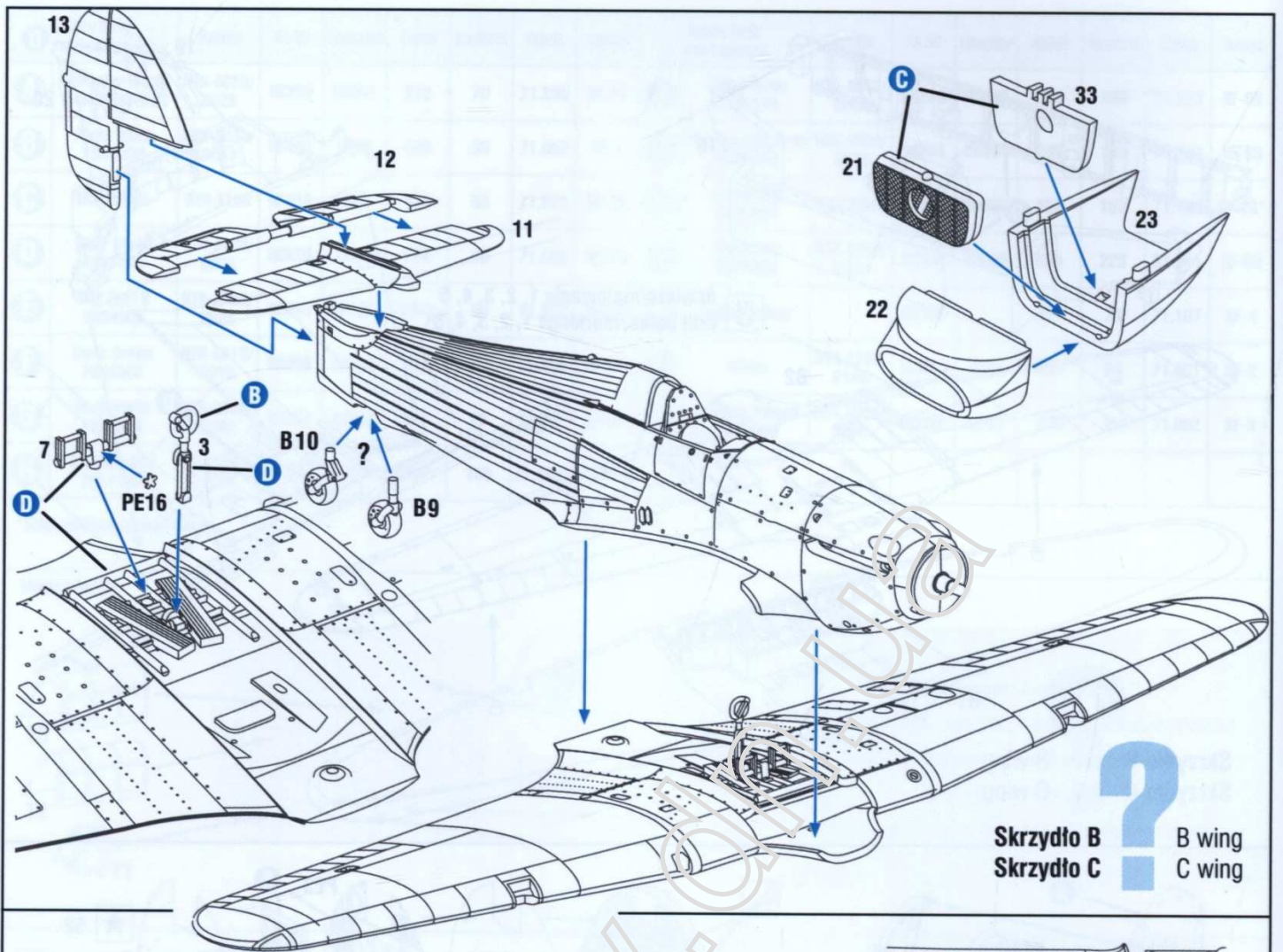
**malowanie 3, 4**  
marking 3, 4

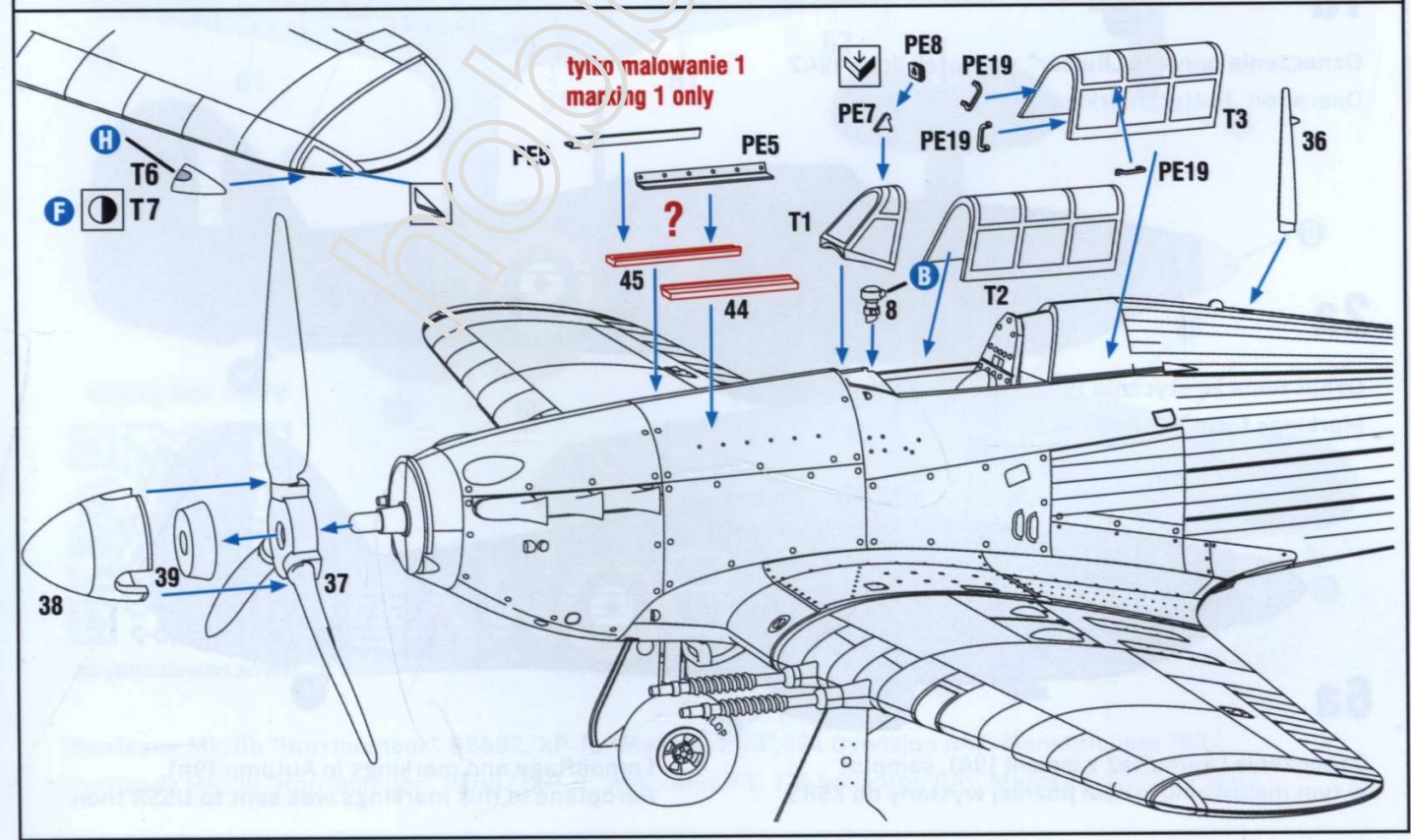
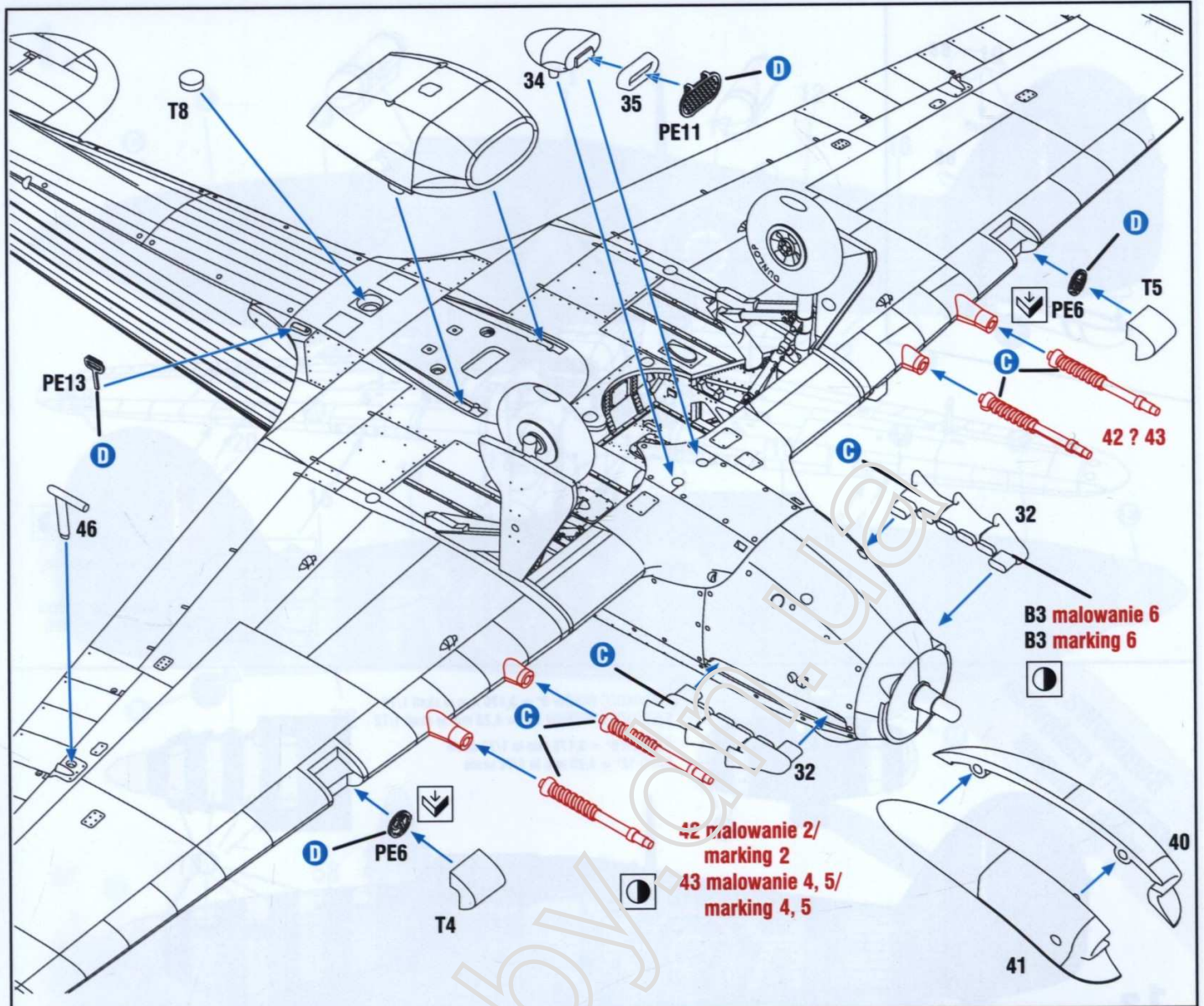


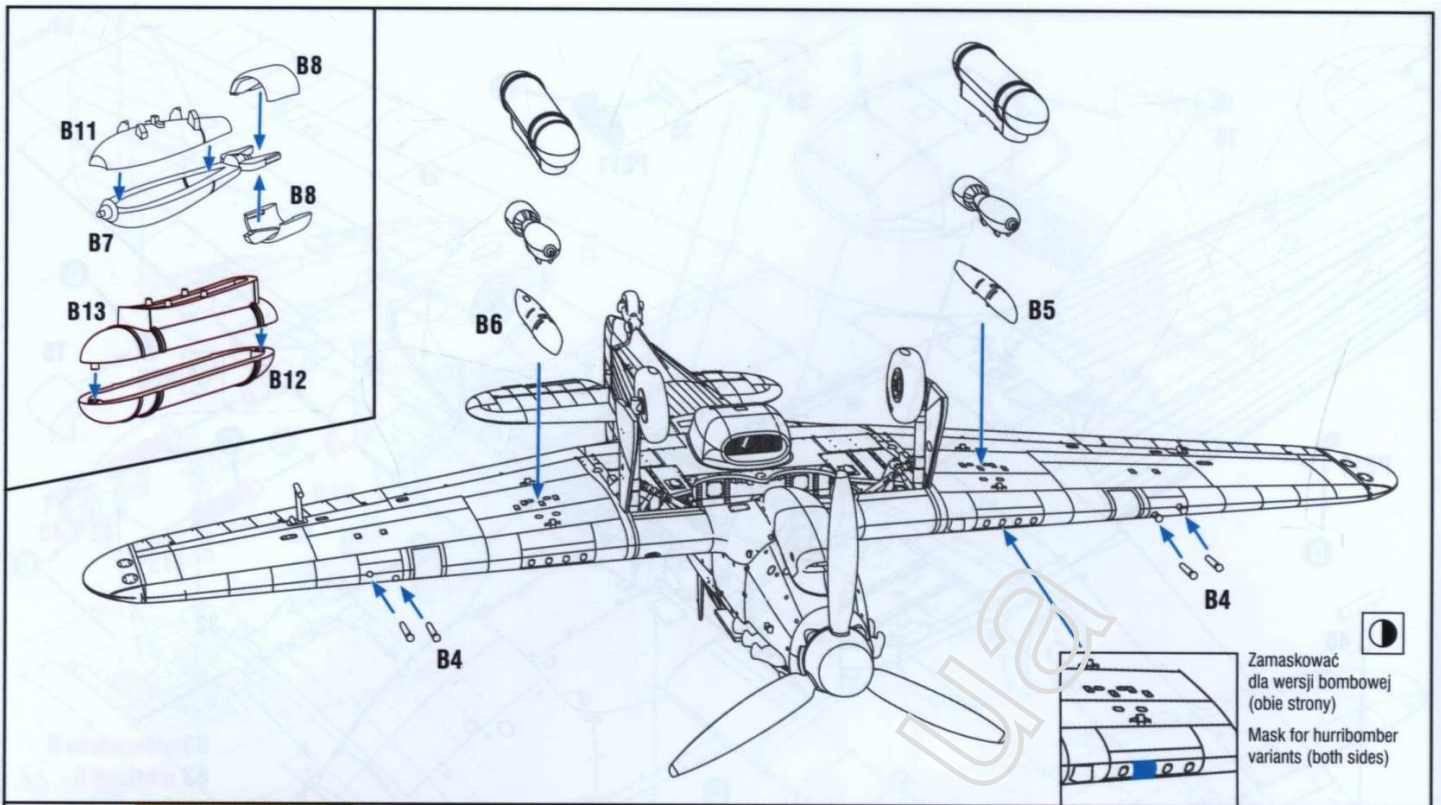
**malowanie 2, 5**  
marking 2, 5











**Bonusowe warianty malowań**  
**BONUS MARKINGS**

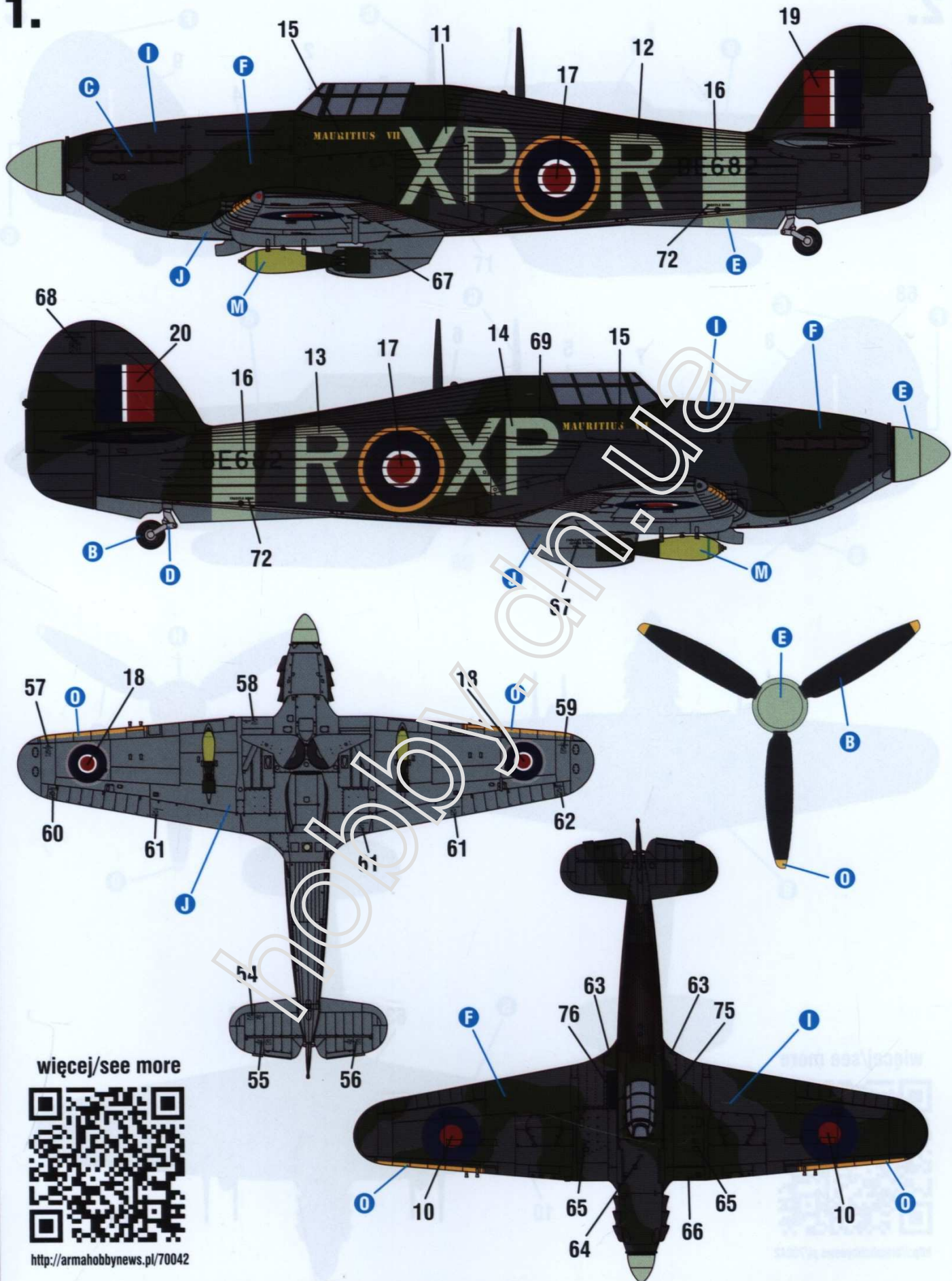
SZEROKOŚĆ PASÓW 9" = 3,175 mm w skali 1/72  
SZEROKOŚĆ PRZERW 12" = 4,23 mm w skali 1/72  
STRIPES 9" = 3,175 mm in 1/72 scale  
GAPS 12" = 4,23 mm in 1/72 scale

**1a**  
Oznaczenia operacji „Rutter”, początek lipca 1942  
Operation „Rutter” markings, early July 1942

**2a**  
Oznaczenia ze stycznia 1942  
Markings from January 1942

**6a**  
Oznaczenia i kamuflaż z jesieni 1941, samolot w tym malowaniu został później wystany do ZSRS.  
Camouflage and markings in Autumn 1941. Aeroplane in this markings was sent to USSR then.

# 1.



więcej/see more

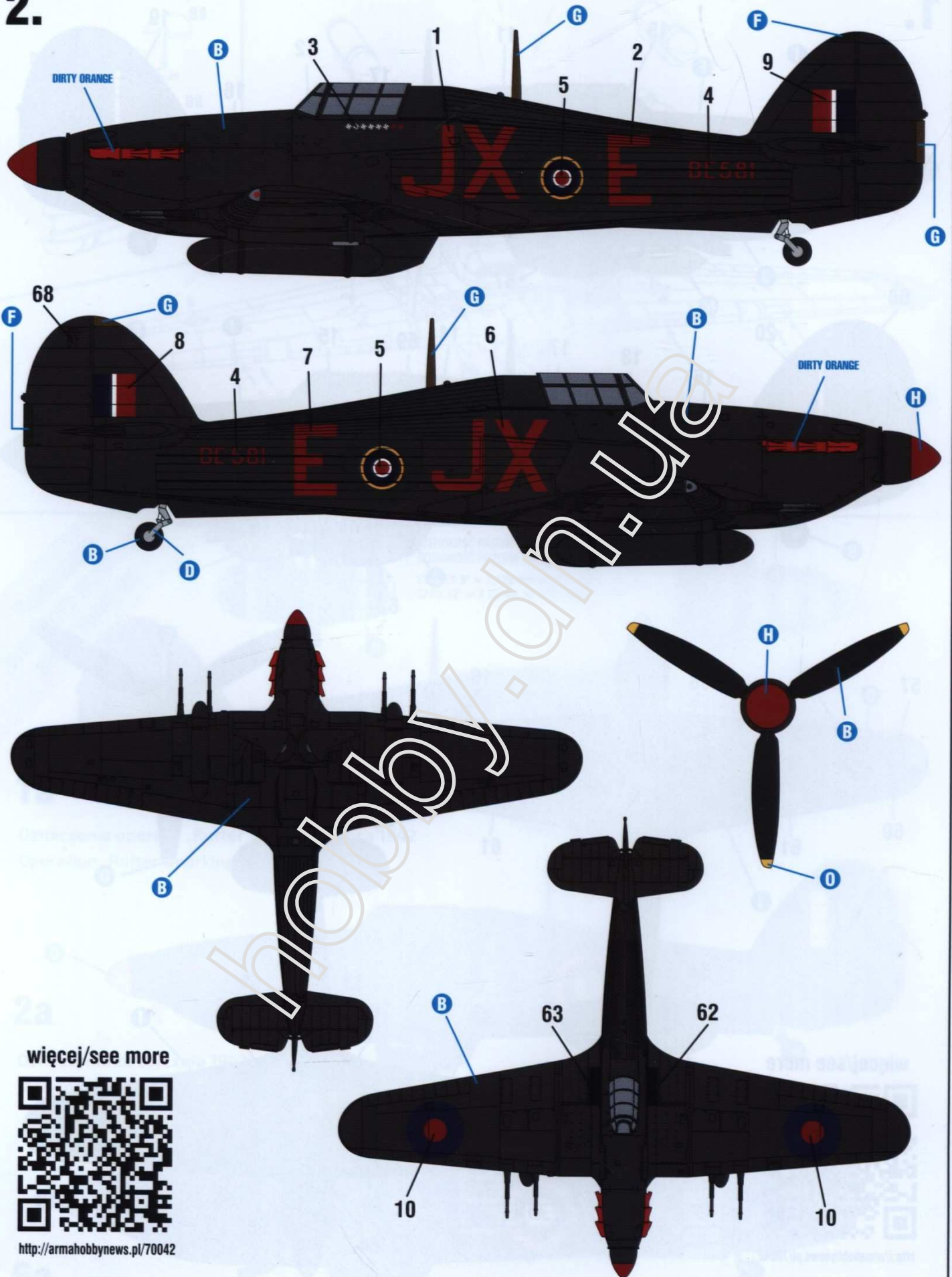


<http://armahobbynews.pl/70042>

Hurricane Mk. IIb "Hurribomber", BE682/XP-R, "Mauritius VII", 174 Dywizjon RAF, Manston, lato 1942.

Hurricane Mk. IIb "Hurribomber", BE682/XP-R, "Mauritius VII", 174 Squadron RAF, Manston, summer 1942.

2.



więcej/see more

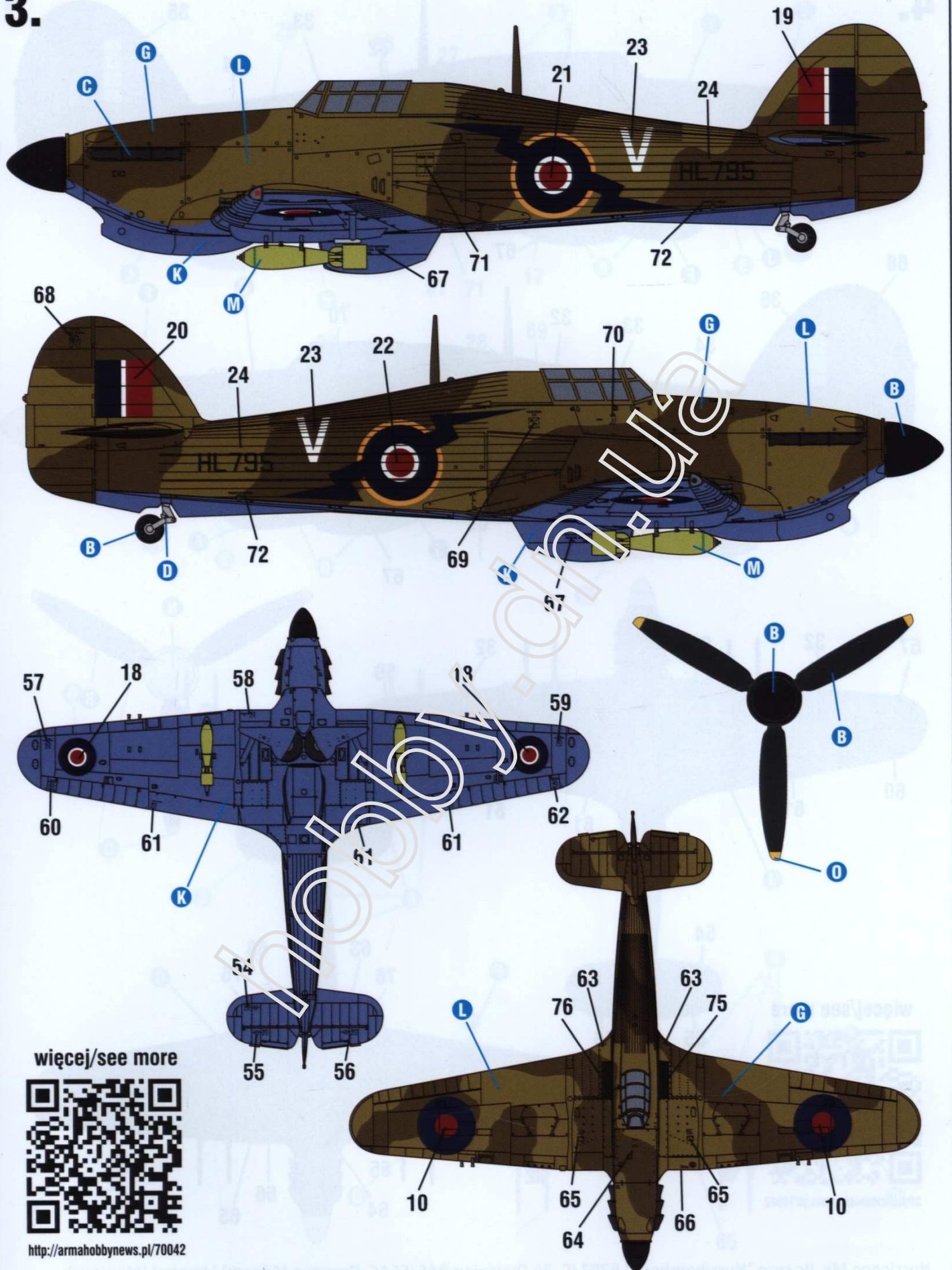


<http://armahobbynews.pl/70042>

Hurricane Mk. IIc "Night Intruder", BE581/JX-E, 1 Dywizjon RAF, Tangmere, maj 1942, pilot F/L Karel Kuttelwascher.  
Hurricane Mk. IIc "Night Intruder", BE581/JX-E, 1 Squadron RAF, Tangmere, May 1942, pilot F/L Karel Kuttelwascher.



3.



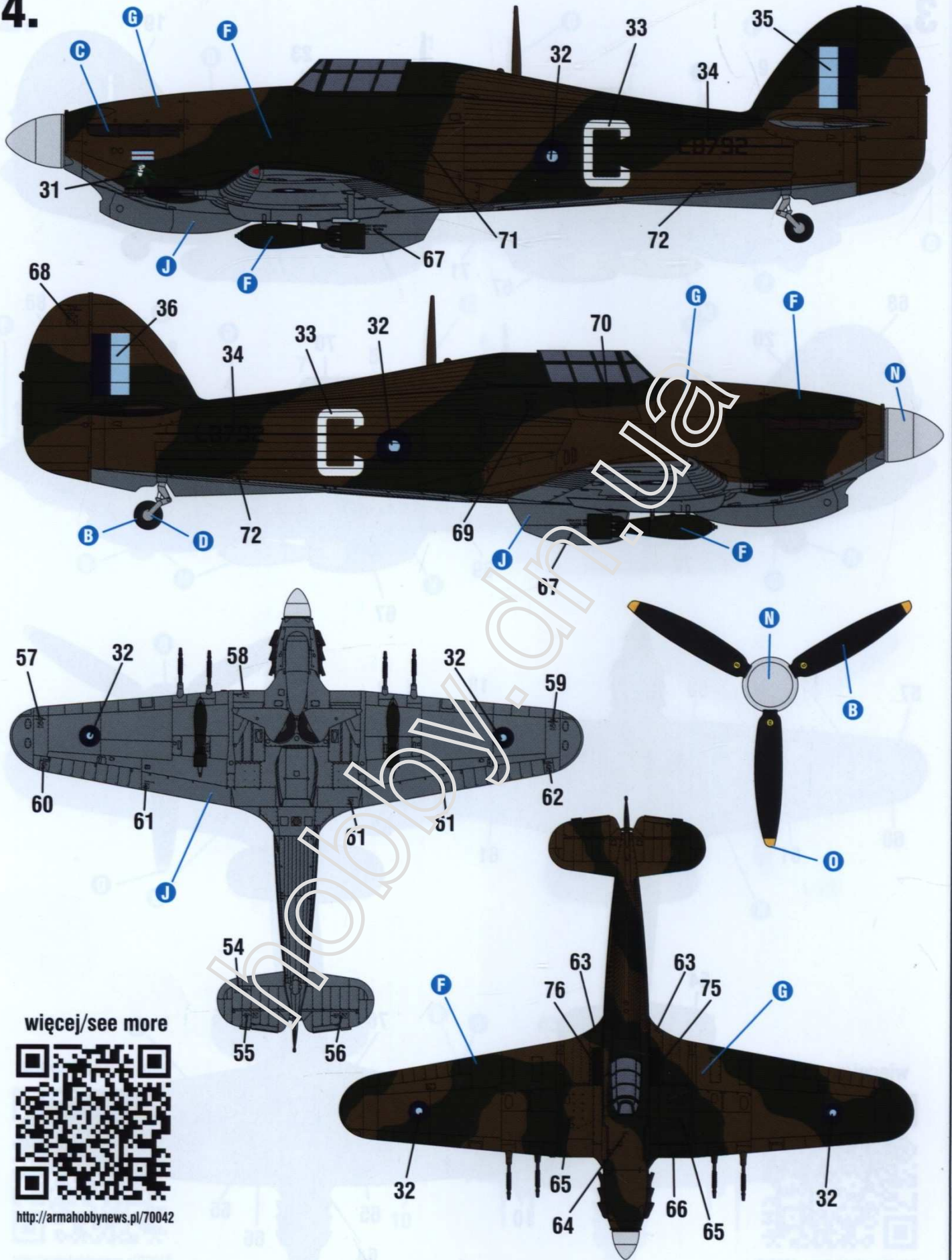
więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70042>

Hurricane Mk. IIb trop „Hurribomber”, HL795/V, 274 Dywizjon RAF, Sidi Haneish (Egipt) i Sidi-Bu Amud (Libia), listopad 1942.  
Hurricane Mk. IIb trop „Hurribomber”, HL795/V, 274 Squadron RAF, Sidi Haneish (Egyt) i Sidi-Bu Amud (Libya), November 1942.

4.



więcej/see more

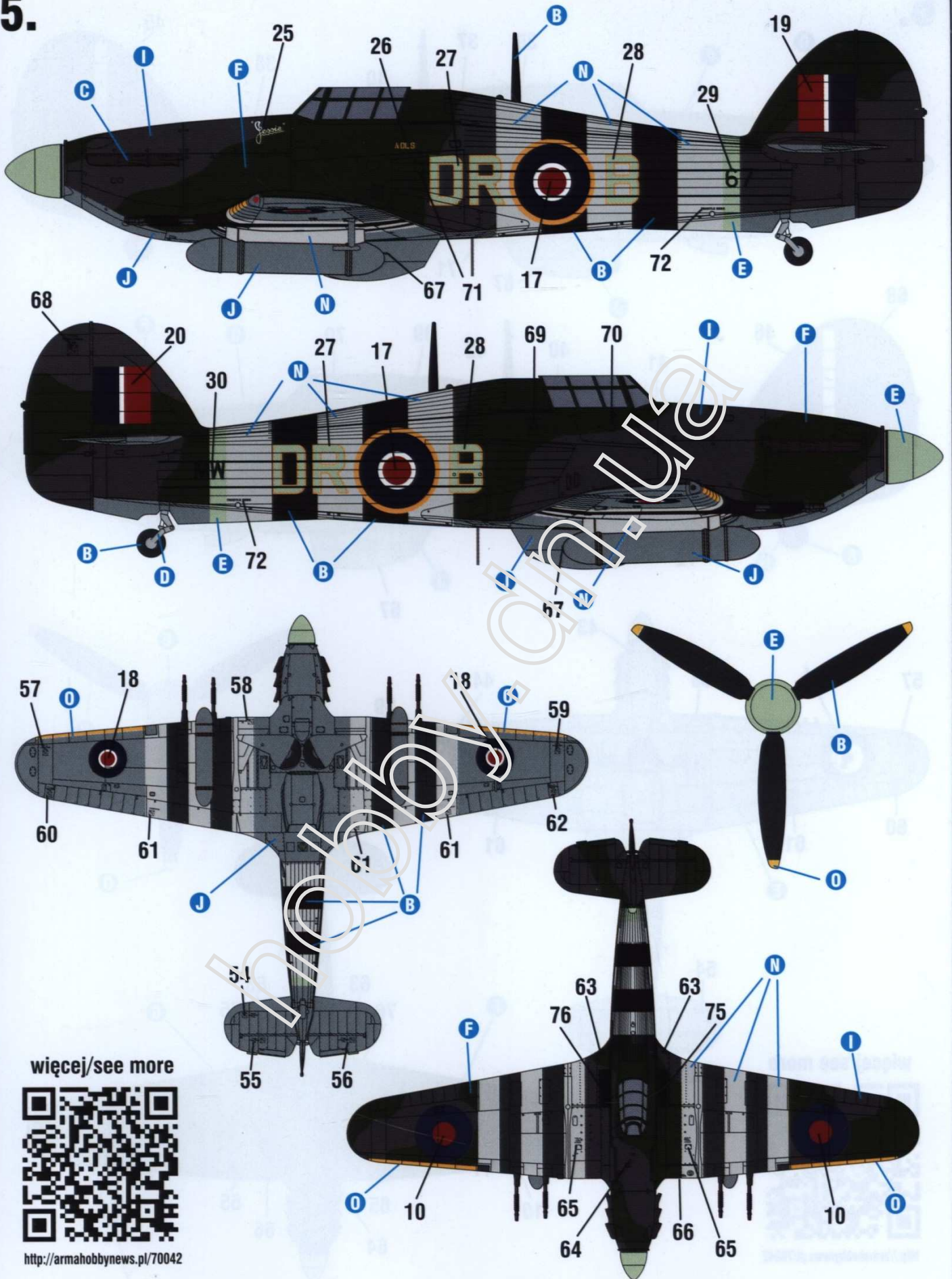


<http://armahobbynews.pl/70042>

Hurricane Mk. IIc trop "Hurribomber", LB792/C, 34 Dywizjon RAF/SEAC, Dergaon (Assam) i Imphal (Manipur), wiosna 1944, pilot S/Ldr C.P.N. Newman.

Hurricane Mk. IIc trop "Hurribomber", LB792/C, 34 Squadron RAF/SEAC, Dergaon (Assam) i Imphal (Manipur), spring 1944, pilot S/Ldr C.P.N. Newman.

5.



więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70042>

Hurricane Mk. IIc, MW367/DR-B, "Jessie", 1697 Flight, Air Despatch Letter Service, Northolt, czerwiec 1944.  
Hurricane Mk. IIc, MW367/DR-B, "Jessie", 1697 Flight, Air Despatch Letter Service, Northolt, June 1944.

6.



więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70042>

Hurricane Mk. IIb, Z3675/WX-B, 302 Dywizjon PSP, Church Stanton, sierpień 1941.  
Hurricane Mk. IIb, Z3675/WX-B, 302 Squadron PAF, Church Stanton, August 1941.