

began to enter destructive squadron of VF-19 of fleet of the USA of May, 21, 1945 To the moment of completion mass-produced in May, 1949 a company Grumman built 1266 airplanes of Bearcat: 765 machines of F8F-1; 100 machines of F8F-1B, which differed the presence of four standard machine guns in place of 20-mm cannons; 36 machines of F8F-1N, equipped as night-fighters; 293 airplanes of F8F-2 with the modernized cowling of engine, keel of greater scope, some changes in the details of construction, and also by the choice of 20-mm cannons as a standard armament; 12 night-fighters of F8F-2N and 60 airplanes of F8F-2P for fotorazvedki The last variant had only two 20-mm cannons. At the end of period of post-war exploitation a few airplanes were modified in the bespilotnye teleguided vehicles which was designated F8F-1D or F8F-2D. By the end of 1952 all airplanes of Bearcat were taken off from an armament. Some of them was used French VVS in Indo-chinese under denotation of F8F-1D. 100 similar machines of F8F-1D and 29 airplanes of F8F-1B were used Thailand.

Technical-specifications :

Year of acceptance on an armament - 1945

Covered a scope are 10,92 m

Length is 8,61 m

A height is 4,22 m

An area covered - 22,67 m²

Mass, kg

- empty airplane - 3207

- normal flight - 5870

Type of engine - 1 PD Pratt & Whitney R-2800-34W Double Wasp

Power - 2100 h.p.

High speed - 730 km/h

Cruising speed - 272 km/h

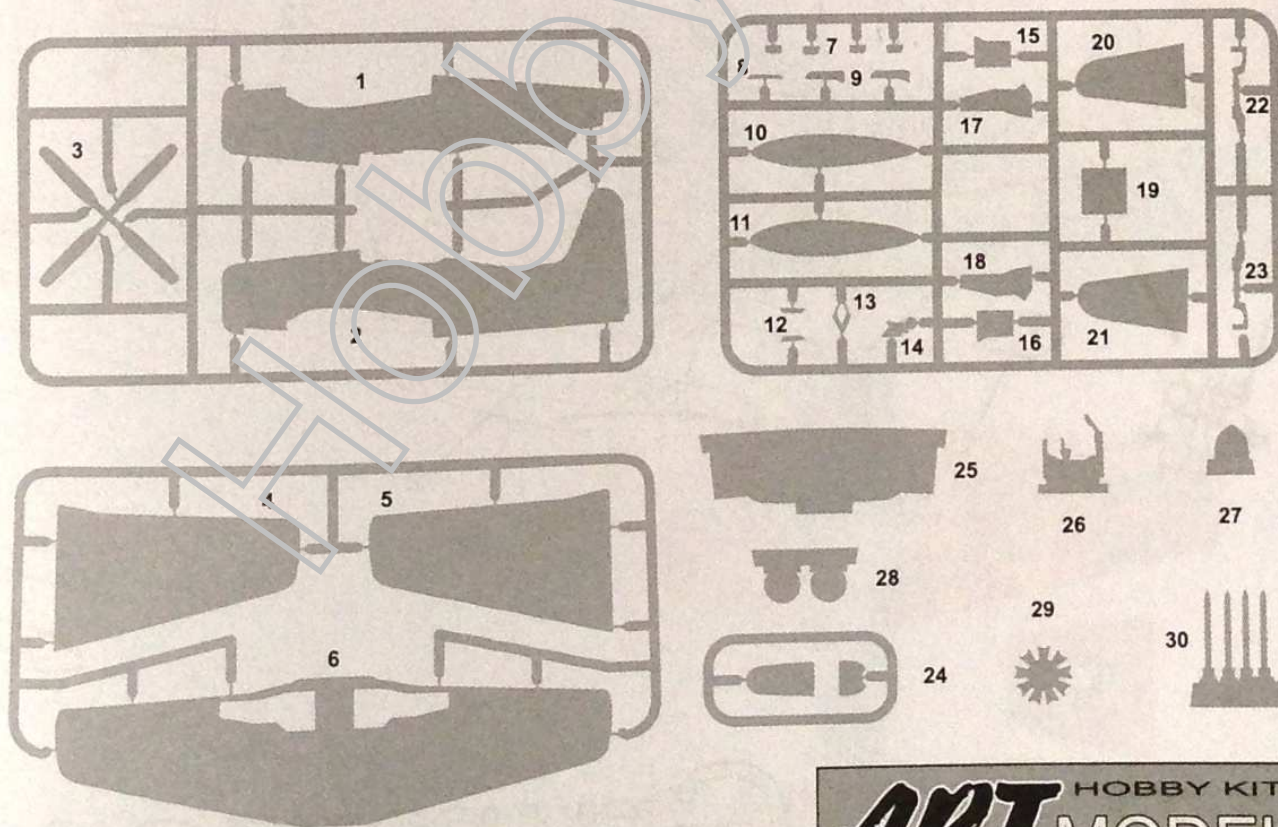
Practical distance is a 1778 km

A maximal time-to-clime is 1395 m/minutes

The practical ceiling is 11795 m

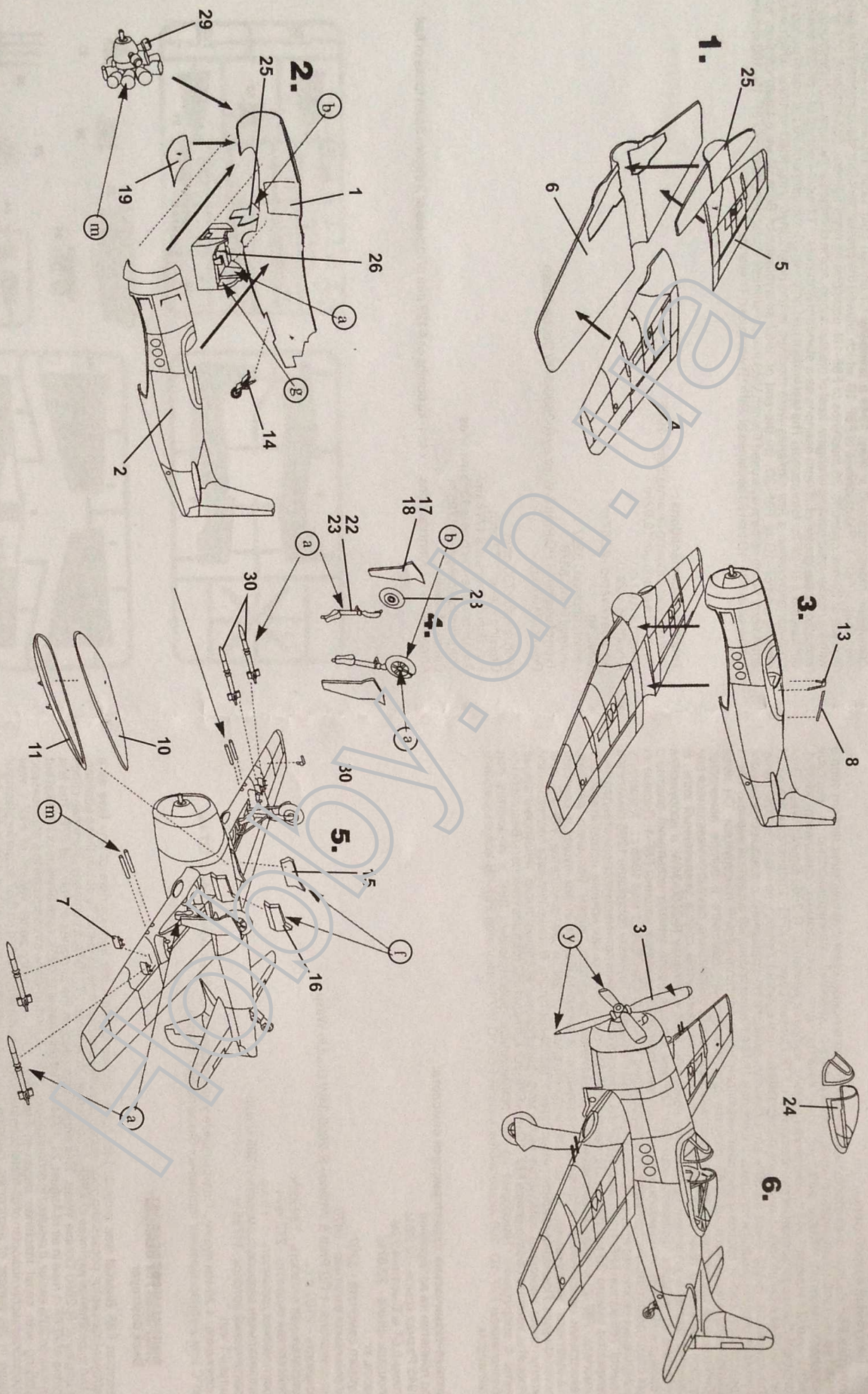
Crew - 1 brows

Armament: 4 x 20-mm cannons. 2 x 454 -kg bombs or 4 127 mm of rockets or 2 thrown down tanks of fuel



ART HOBBY KITS
MODEL

Grumman F8F Bearcat



GRUMMAN F8F BEARCAT

Палубный истребитель

Grumman F8F Bearcat был спроектирован для боевого применения с авианосцев любого типа в качестве истребителя-перехватчика, обладающего хорошей маневренностью и высокой скороподъемностью. Чтобы добиться этих качеств, для двух опытных самолетов XF8F-1, заказанных 27 ноября 1943 г., компания Грумман выбрала двигатель R-2800 Double Wasp. Этот двигатель был использован на самолетах F6F и F7F. Первый самолет XF8F-1 поднялся в воздух 21 августа 1944 г. Он не только имел меньшие размеры, чем самолет Хеллкэт, но и был на 20% легче. Это привело к увеличению на 30% его скороподъемности по сравнению с предшественником. Поставки серийных машин начались в феврале 1945 г. Первоначальный серийный вариант F8F-1 представлял собой свobodнонесущий низкоплан цельнометаллической конструкции. Он имел крыло, складывающееся на 0,67 размаха для размещения самолета в ангаре авианосца, убирающееся трехопорное шасси с хвостовым колесом, бронирование, самозатягивающиеся при уборке топливные баки и по сравнению с опытным самолетом слегка увеличенный киль. В качестве силовой установки применялся двигатель Pratt & Whitney R-2800-34W, а вооружение состояло из четырех пулеметов калибра 12,7 мм. Вскоре после начала испытаний опытного образца в 1944 г. Военно-морские силы США заказали 2023 серийных машины F8F-1. Первые из них стали поступать в истребительную эскадрилью VF-19 флота США 21 мая 1945 г. К моменту завершения серийного производства, в мае 1949 г. компания Грумман построила 1266 самолетов Bearcat: 765 машин F8F-1; 100 машин F8F-1B, которые отличались наличием четырех стандартных пулеметов вместо 20-мм пушек; 36 машин F8F-1N, оснащенных как ночные истребители; 293 самолета F8F-2 с модернизированным обтекателем двигателя, килем большего размаха, некоторыми изменениями в деталях конструкции, а также выбором 20-мм пушек в качестве стандартного вооружения; 12 ночных истребителей F8F-2N и 60 самолетов F8F-2P для фоторазведки. Последний вариант имел только две 20-мм пушки. В конце периода послевоенной эксплуатации несколько самолетов были модифицированы в беспилотные телеуправляемые аппараты, которые обозначались F8F-1D или F8F-2D. К концу 1952 года все самолеты Bearcat были сняты с вооружения. Некоторые из них применялись французскими ВВС в Индокитае под обозначением F8F-1D. 100 аналогичных машин F8F-1D и 29 самолетов F8F-1B использовались Таиландом.

Тактико-технические характеристики самолета:

Год принятия на вооружение

-1945 Размах крыла -10,92 м

Длина-8,61 м Высота-4,22м

Площадь крыла - 22,67м²

Масса, кг

· пустого самолета - 3207

· нормальная взлетная - 5870

Тип двигателя -1 ПД Pratt & Whitney R-2800-34W/ Double Wasp

Мощность - 2100 л.с.

Максимальная скорость - 730 км/ч

Крейсерская скорость - 272 км/ч

Практическая дальность -1778 км

Максимальная скороподъемность -1395 м/мин

Практический потолок -11795 м

Экипаж-1 чел

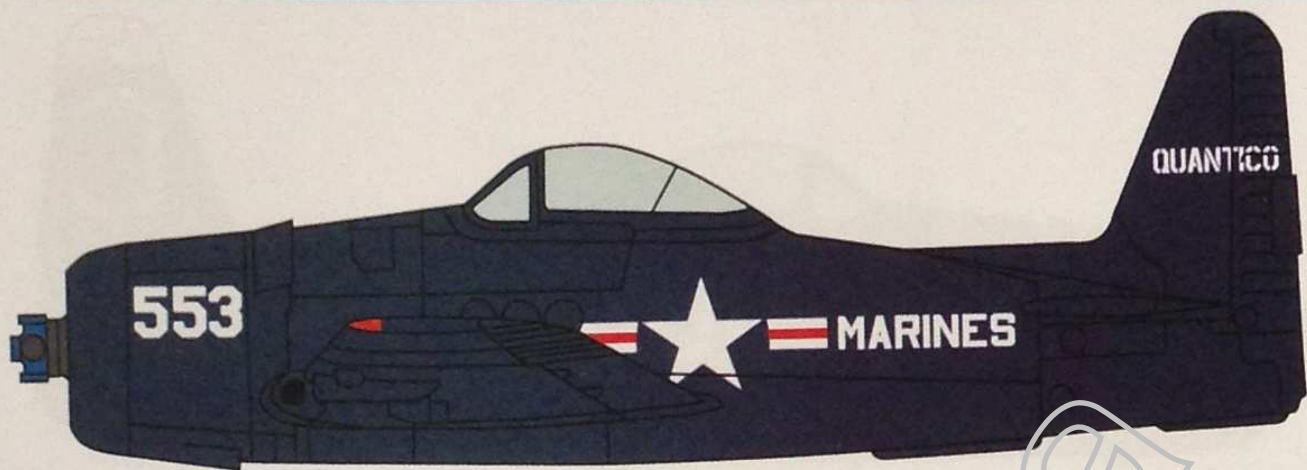
Вооружение: 4 20-мм пушки.. Подкрыльные узлы подвески: 2 454 -кг бомбы или 4 127 мм

НУРС или 2 сбрасываемых топливных баков по 568 литров.

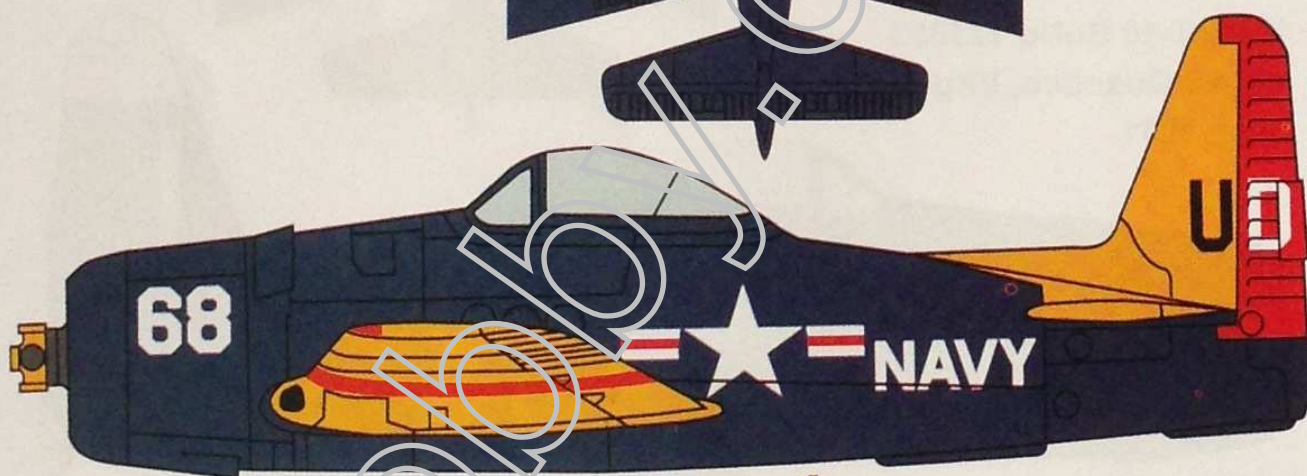
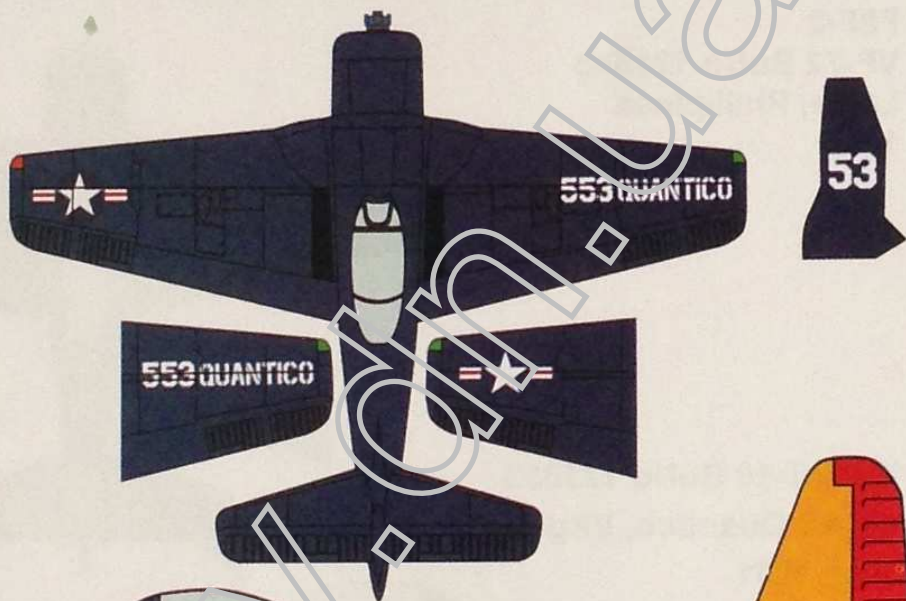
GRUMMAN F8F BEARCAT

Deck destroyer

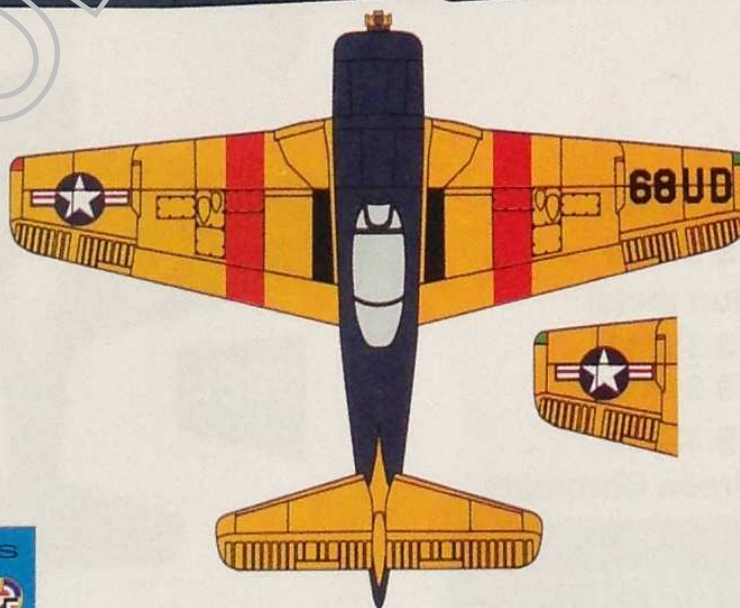
Grumman F8F Bearcat was projected for battle application from the aero carriers of any type as a destroyer-interceptor, possessing good maneuverability and high time-to-clime. To obtain these qualities, for two experimental airplanes of XF8F-1, booked on November, 27, 1943, a company Grumman chose the engine of R-2800 Double Wasp. This engine was used on the airplanes of F6F and F7F. The first airplane of XF8F-1 rose in air of August, 21, 1944 He not only had less sizes, what airplane of Khellket but also was on 20% easier. It resulted in an increase on 30% his time-to-clime as compared to a predecessor. Supplying with serial machines began in February, 1945 A primary serial variant of F8F-1 was svobodnonesuschiy nizkoplan of all-metal construction. He had a wing, folded on 0,67 scope for placing of airplane in the hangar of aerocarrier, cleaning up three-supporting undercarriage with a tail wheel, reserving, selfdelaying at a hasp tanks of fuels and as compared to by experimental air slightly megascopic keel. As a power-plant the engine of Pratt was used & Whitney R-2800-34W, and an armament consisted of four machine guns of caliber 12,7 mm. Soon after the beginning of tests of pre-production model in 1944 Naval forces of the USA ordered 2023 serial machines of F8F-1. First from them



T8F-21
VF-83 BuNo 121664
USS
Franklin D. Roosevelt
March 1949

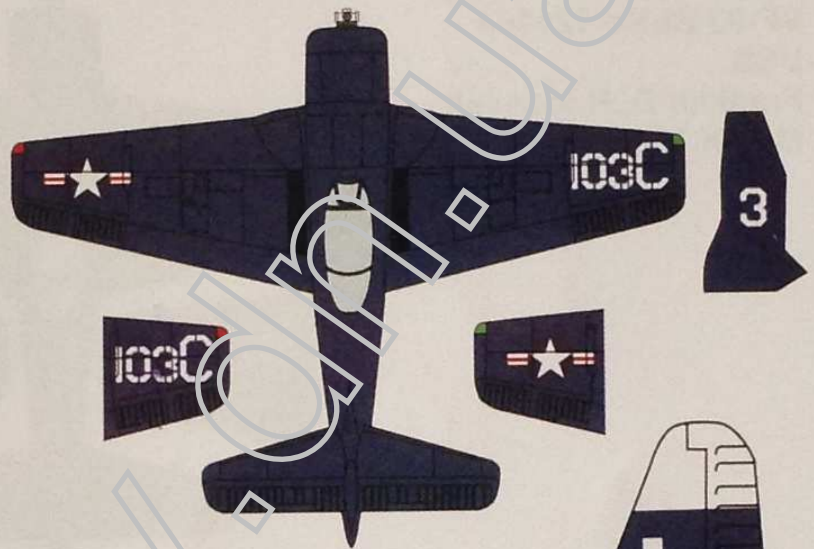


F8F-2D
Utility Squadron-4
BuNo 121732
1955

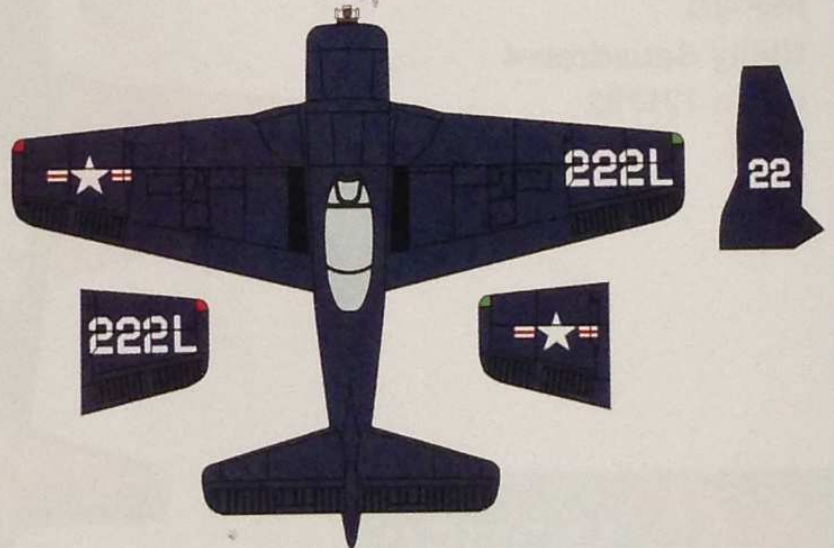




F8F-2
VF-72 BuNo 121546
Leyte, Phillipines
1954



VMFAT-10 BuNo 121553
MCAS Quantico, Virginia
July, 1951



- (a)  Aluminium
- (b)  FS 37038
- (m)  Gun metal
-  FS 35042
- (h)  FS 31136
- (y)  FS 33538
- (g)  Green Chromate