

**MIKOYAN GUREVICH I - 210 M-82A** The mass production of the powerful Shvetsov M-82 two-row radial engine began in May 1941 at Zavod 19 in Perm. A.I. Mikoyan, N.N. Polikarpov, P.O. Sukhoi and A.S. Yakovlev were given the task of trying to install this engine in their fighters. The first flyable engine was delivered to OKB-155 on 18 May, and the drawings for the prototype were ready in mid June, July 1 being the deadline for the first flight. A top speed of 630 km/h at 6500 m and 530 km/h at sea level were calculated. The first example, n.6501, first took off on July 23, 1941, flown by the NII-VVS test pilot M.I. Martselyuk.

Shortage of Mikulin engines due to the Il-2's priority was already in the air, and Mikoyan hoped to maintain his aircraft in production with the new M-82 engine.

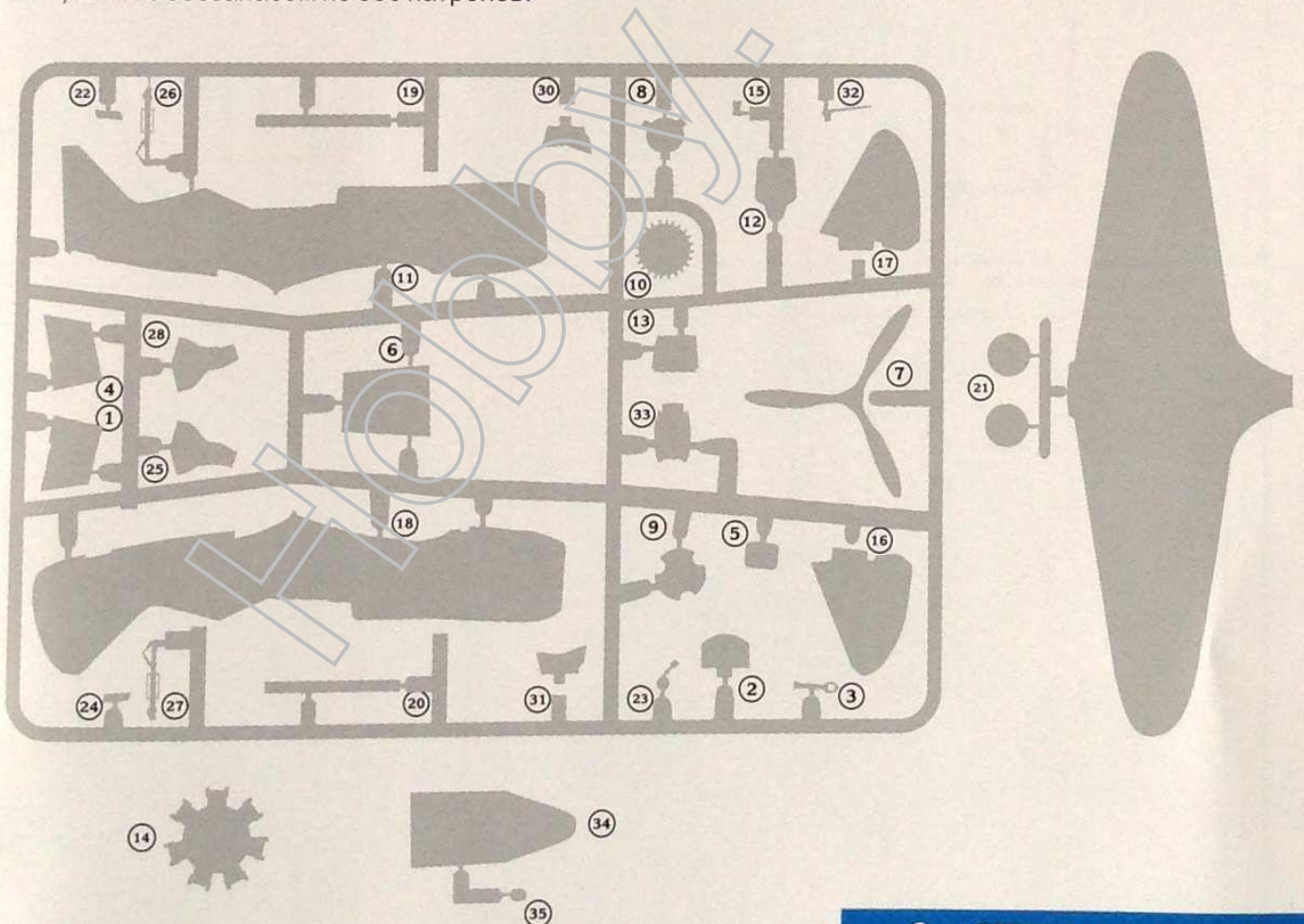
Further tests were made in January 1942 with n.6502, flown by test pilot V.N. Savkin. This demonstrated the absence of engine overheating, and that spin properties were better than the original MiG-3. The aircraft n.6503, 6504, 6505, after modifications, were delivered to 260 SAD 7 VA on the Karelian front on 27 June 1943. They were employed operationally for about a year before being written off.

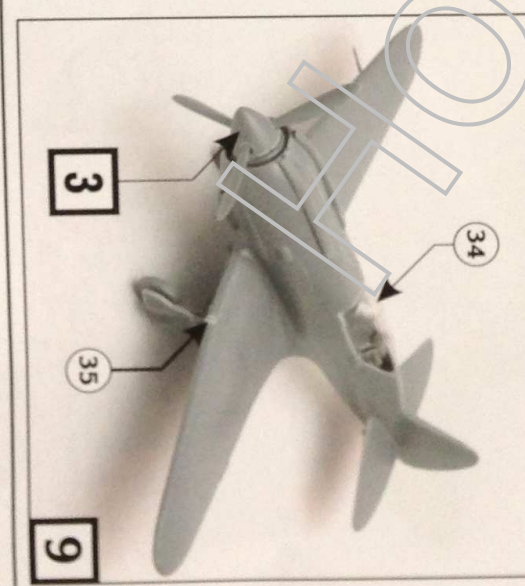
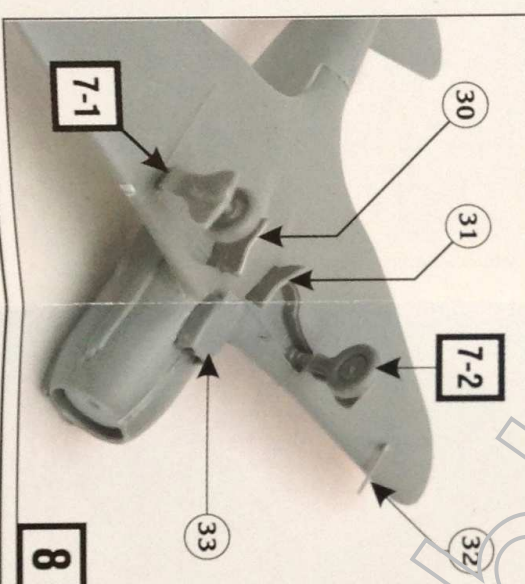
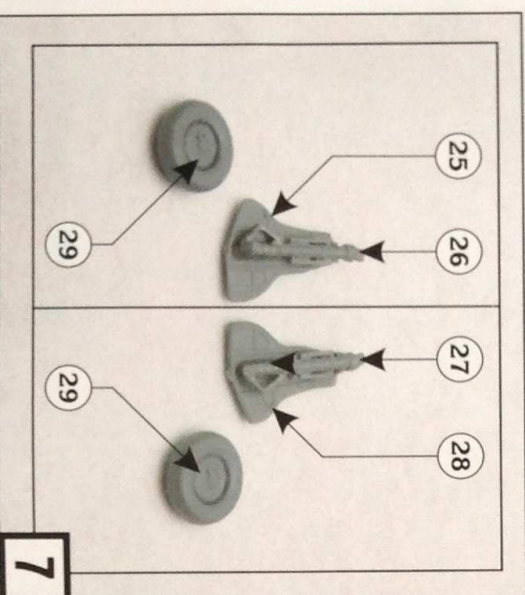
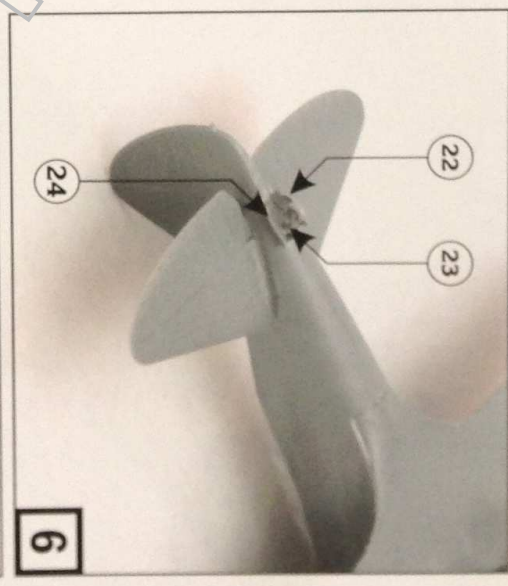
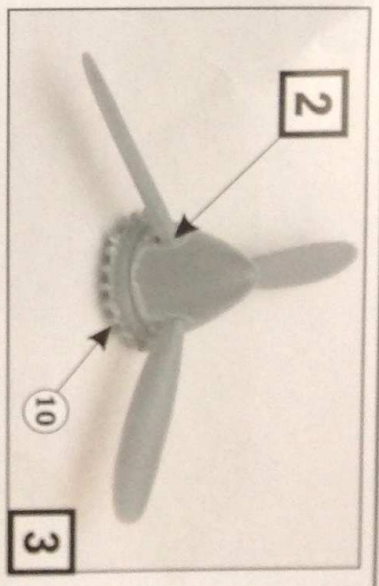
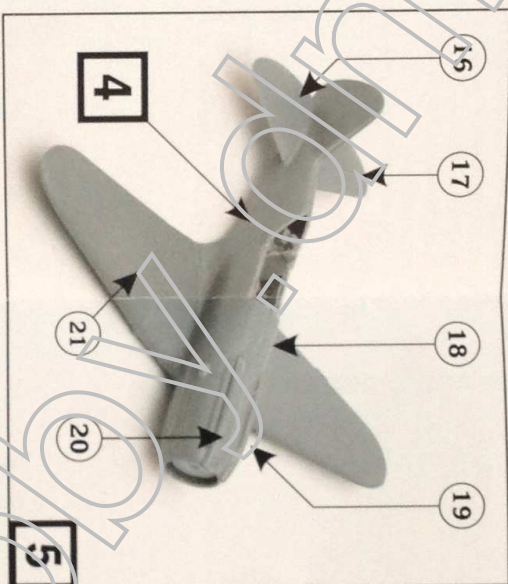
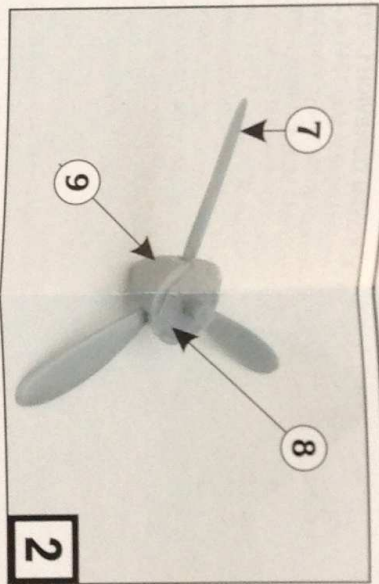
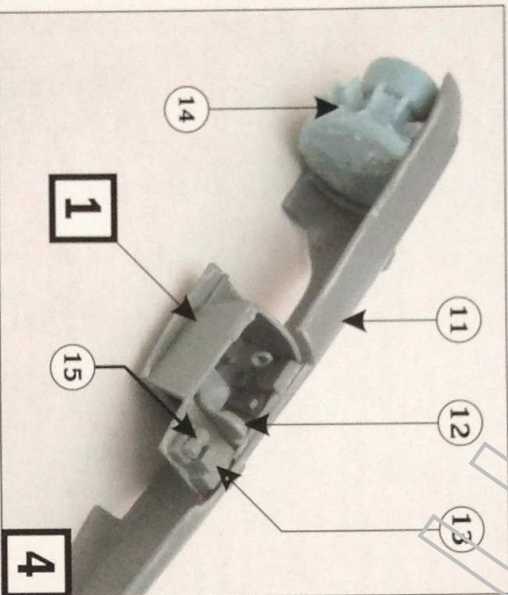
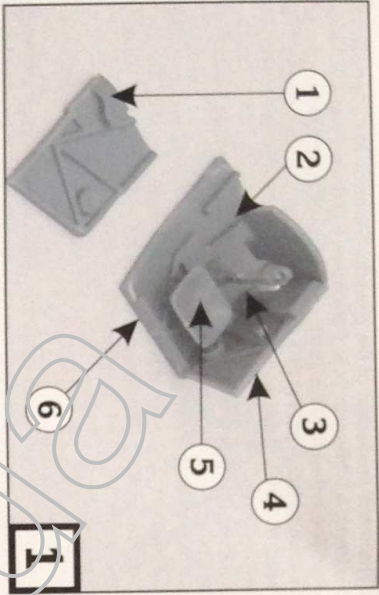
**Микоян Гуревич И - 210 М-82А** Летные испытания модификации истребителя МиГ-3 с двигателем М-82 предписывалось начать 1 июля 1941 г. Первый летный мотор был получен 18 мая 1941 г., а к середине июня в ОКБ-155 закончили разработку чертежей и начали агрегатную сборку первой опытной машины.

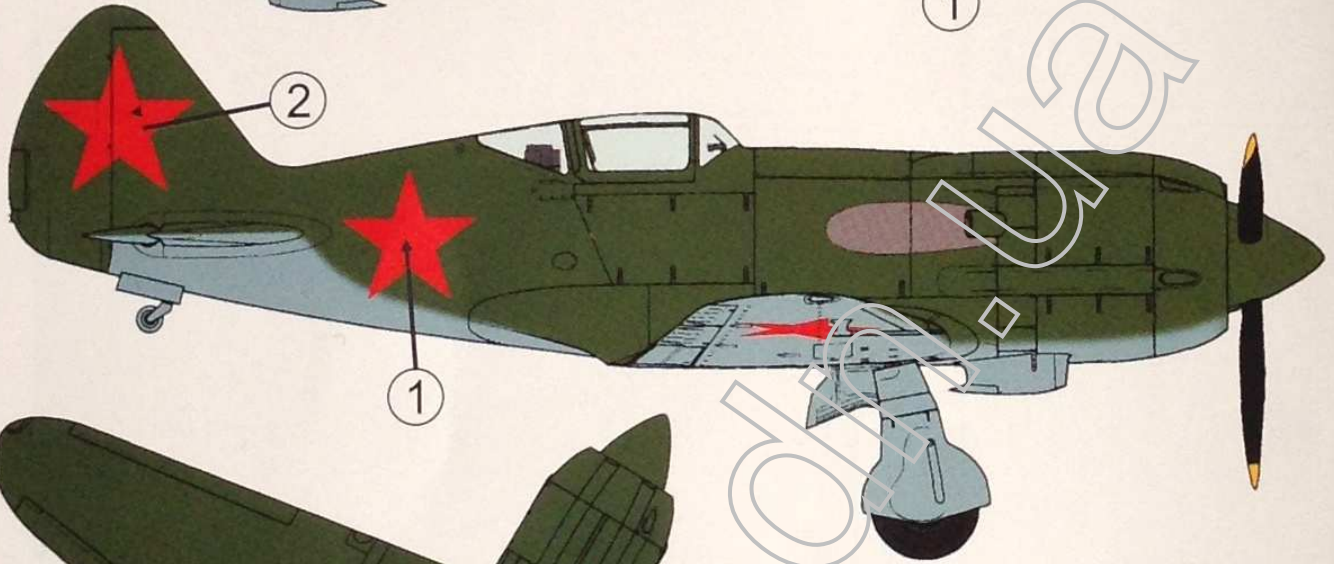
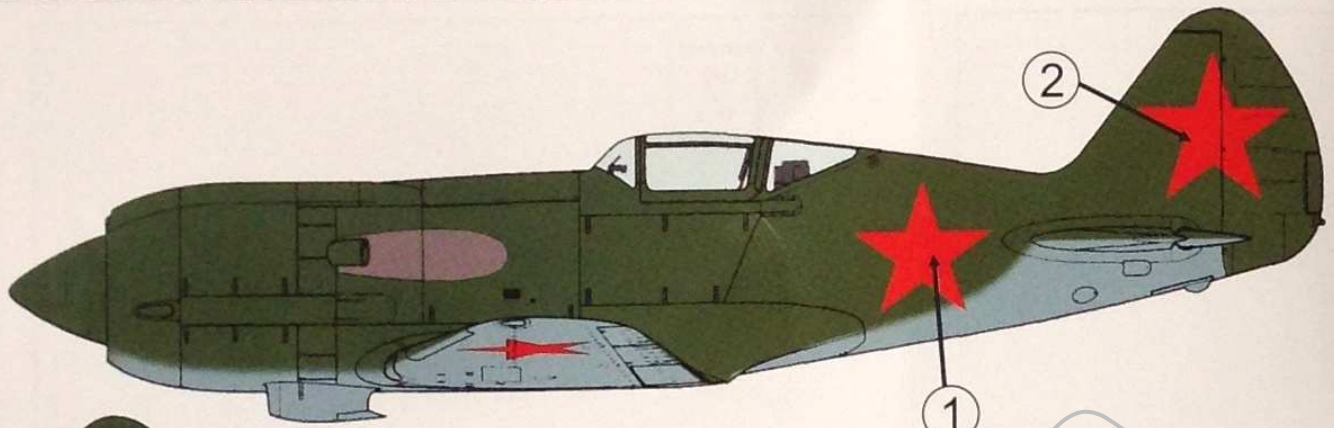
Тем временем, 7 сентября 1942 г. истребитель МиГ-9 №6502 поступил в НИИ ВВС на государственные испытания. Максимальная скорость составила всего 565 км/ч на высоте 6150 м. Кроме того, у военных были большие претензии к винтомоторной группе самолета, как к ее работе, так и к условиям эксплуатации.

Тем не менее, на этом история истребителя МиГ-9 не закончилась. 27 июня 1943 г. три самолета №6501, 6502, 6503 после доработки были переданы в состав 260 САД 7 ВА Карельского фронта, где они эксплуатировались вплоть до списания по износу в 1944 г.

Размах крыла – 10.20м. Длина – 8.078м. Высота, 3.50м. Площадь крыла 17.44м<sup>2</sup> Масса – 3382кг. Тип двигателя – М-82. Мощность – 1 х 1700л.с. Максимальная скорость – 565 км/ч. Дальность – 1070км. Скороподъемность – 896 м/мин. Потолок – 8700м. Вооружение: – три синхронных пулемета УБС калибра 12,7 мм с боезапасом по 200 патронов и два синхронных пулемета ШКАС калибра 7,62 мм с боезапасом по 650 патронов.







Humbrol 80



Humbrol 65