

Stearman-Hammond Y-1



CAT.NO.BX72051 PLASTIC MODEL KITS ! LIMITED EDITION

SCALE:1/72

- Stearman-Hammond Y-1 побудований Stearman Hammond Aircraft Corporation в 1936 році. Перший варіант був оснащений поршневим двигуном Молаsco C-4 потужністю 125 л.с. пізніше його замінили двигуном Menasco C-4S потужністю 150 л.с. Два літаки, серійні номери 0908 та 0909, використовувались для випробування польодів з радіокеруванням ВМС США. Успішний безпілотний радіокерований політ був здійснений 23 грудня 1937 року на авіабазі берегової охорони, Кейп-Мей, штат Нью-Джерсі. Голландці стади одивмим імпортерами цього літака. Експлуатувались Y-1S (Y-1) у рядах КLМ зовсім недовго, у зв'язку з тим, що з початоком війни його евакуювали у Великобританію. Всього було випущено 20 літакіз.
- The Stearman-Hammond Y-1 was a 930s American utility monoplane built by the Stearman-Hammond Aircraft Corporation and evaluated by the United States Navy and the British Royal Air Force. They formed the Stearman-Hammond Aircraft Corporation in 1936 to build the aircraft as the Stearman-Hammond Y-1. The first aircraft was powered by a 125 hp Menasco C-4 piston engine driving a pusher propeller. The performance was not in pressive so it was re-engined with a 150 hp Menasco C-4S and re-designated the Y-1S. Two Y-1S, serial numbers 0908 and 0909, were used for radio controlled development trials by the United States Navy as the U-1. A successful unmanned radio-controlled flight was made with a JH-1 drone on 23 December 1937 at the Coast Guard Air Station, Cape May, N.J. KLM purchased a Y-1 (PH-APY) for use in training their pilots in tricycle undercarriage. The Royal Air Force also evaluated a former KLM Y-1S in the 1940s. Although designed to be easy to fly the high price meant only 20 aircraft were produced.



ДЕКАЛІ ДЛЯ ДВОХ ВАРІАНТІВ

DECALS FOR TWO VERSIONS











