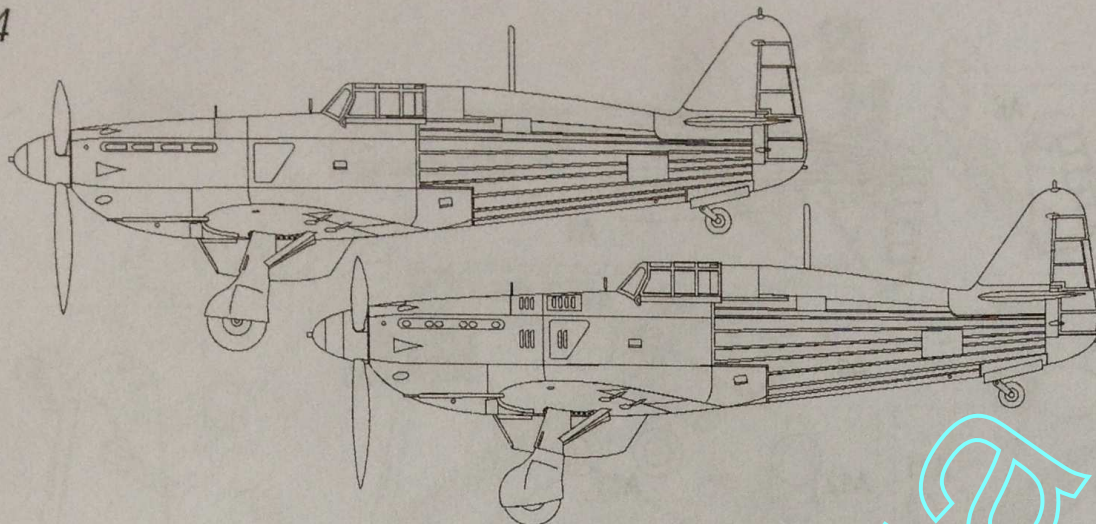


FR014

1/72
scale

GB

Rogožarski IK-3 "Fighting Prototypes"

In 1941, the IK-3 is the most advanced locally built Yugoslav fighter. Designed by engineers Ilic and Sivcev, the IK-3 prototype make her maiden flight on April 14th, 1938. After the crash of the prototype on 19th January, 1939, the n°2 is used as prototype. The planes are delivered in March 1940 (n°2 to n°7) and July 1940 (n°8 to 13), all being used by *Grupa 51* in Zemun airfield, Belgrade. The modified n°7 is used as prototype of second order (25 units being in final assembly phase on 6th of April, 1941). The modified n°7 is 20 km/h faster than planes of first order.

During the German attack on 6 April, 1941, the IK-3s are employed for Belgrade north sector defence. During the fights, they shot down eleven enemy planes, but very quickly suffer huge attrition. Sgt. Semiz takes the N°7 (N°2155) at Rogozarski plant on 7th, evening, and fights the 11 th, gaining one victory. N°2 (N°2151), used operationally before the war, is under repairs in Rogozarski plant during the fights.

Camouflages and markings: initially painted overall in *siva* (light blue-grey), externally and internally (cockpit, wheels bays), the IK-3s get 4 large 'Kosovo crosses' on wings. Late 1940, a standard camouflage, upperside ochre / dark green / dark brown, lowerside light blue-grey is painted over the previous camouflages, with change of VeBR (Army ID number) for some planes and migration from fuselage to top of vertical tail, one of the top 'Kosovo crosses' being suppressed and the other one reduced in size (usually on port wing). All paintings are gloss.

Specifications: wingspan 10,30 m, length 8 m, wing area 16,50 m², weight 2630 kgs, max speed 520 Km/h at 5.000 m (540 for n°7), ceiling 9.400 m, range 600 Km. Weapons in the bow: one Oerlikon FF/SMK M.39 E.M. 20 mm gun, two 7,92 mm Browning machine guns. Engine: a 12 cylinders 'moteur-canon' Hispano-Suiza 12 Y 29 developing 910 cv.

F

Chasseur monoplane monomoteur yougoslave à aile basse et train rentrant, le IK-3 est l'appareil de conception locale le plus moderne en avril 1941. Conçu par les ingénieurs Ilic et Sivcev, le prototype de l'IK-3 effectue son premier vol le 14 avril 1938. Après la destruction du prototype sur accident, le 19 janvier 1939, le n°2 est utilisé comme prototype.

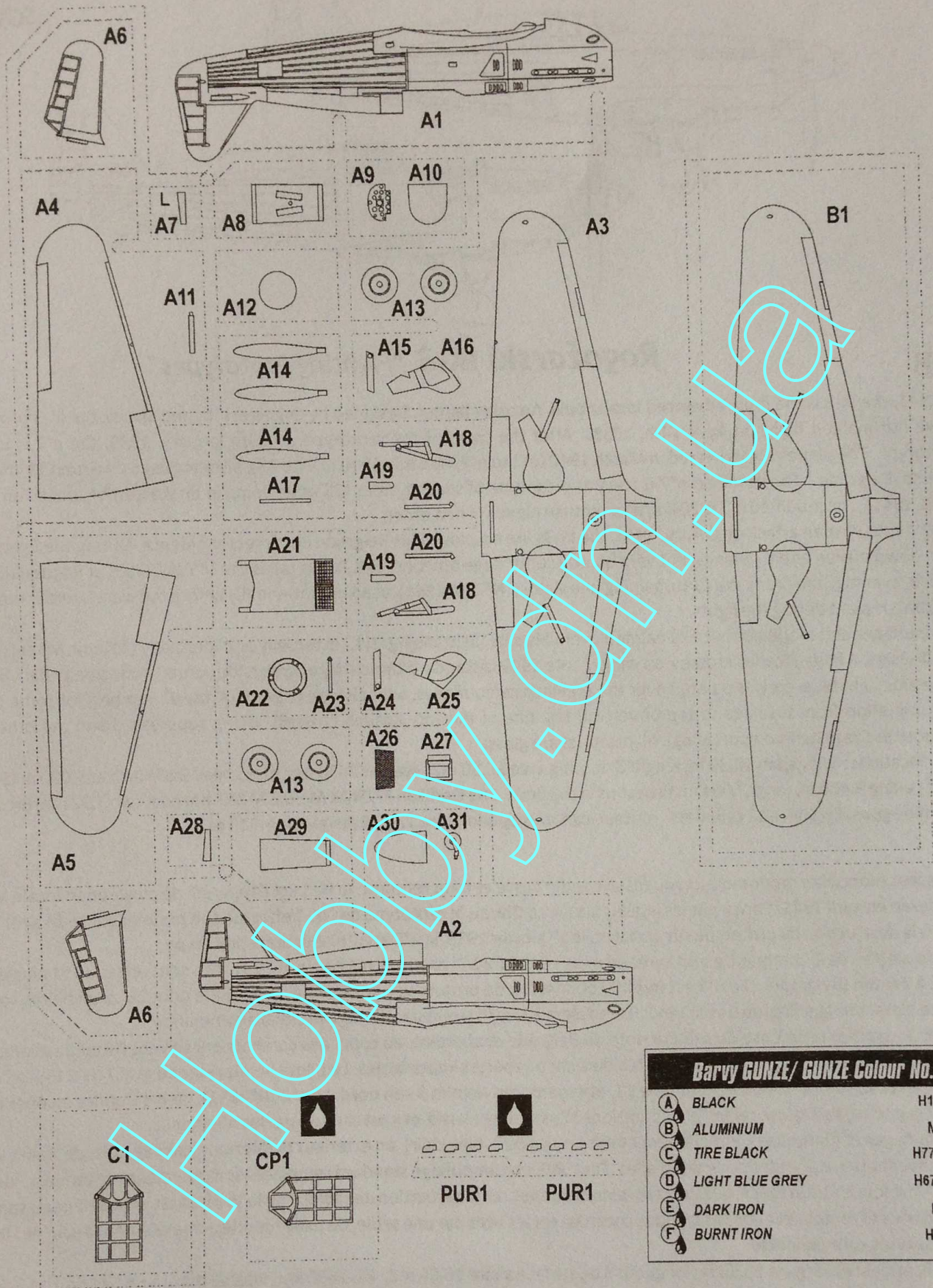
Les douze IK-3 de la commande sont livrés en mars 1940 (n°2 à 7) et en juillet 1940 (n°8 à 13), tous sont versés au 51^{ème} *Grupa* basé à Zemun (Belgrade). Le n°7 est modifié pour servir de prototype à la seconde commande dont 25 exemplaires sont en phase d'assemblage final au 6 avril 1941. Il rend alors 20 km/h aux appareils de la première commande.

Les IK-3 assurent la défense du secteur nord de Belgrade et abattent, au cours des combats qui suivent l'attaque allemande, onze appareils ennemis, mais subissent rapidement des pertes importantes. Le pilote Semiz reprend le n°7 (N°2155) à l'usine Rogozarski au soir du 7 Avril et l'utilise le 11, obtenant une victoire à son bord. Le n°2 (N°2151), bien qu'utilisé en opérations avant la guerre, est loin de celle-ci en réparations à l'usine Rogozarski et y est capturé par les Allemands.

Camouflages et marquages: initialement peints en *siva* (gris-bleu clair), en extérieur et intérieur (cabine, puits de train), les IK-3 reçoivent quatre grandes cocardes d'ailes. Fin 1940, un camouflage standard remplace les camouflages antérieurs: dessus ocre/vert foncé/brun foncé, dessous gris-bleu clair, avec renumérotation des avions où le VeBR passe du fuselage au sommet de la dérive et remplacement des grandes cocardes sur les ailes par une seule, de taille réduite, généralement à gauche. Toutes les peintures sont brillantes.

Spécifications: envergure 10,30 m, longueur 8 m, surface alaire 16,50 m², P.T. 2630 kgs, vitesse maximum 520 Km/h à 5.000 m (540 km/h pour le n°7), plafond 9.400 m, autonomie 600 Km. Armement concentré dans le nez: un canon Oerlikon FF/SMK M.39 E.M. de 20 mm, deux mitrailleuses Browning de 7,92 mm. Motorisation: un moteur-canon Hispano-Suiza 12 Y 29 de 910 cv à 12 cylindres refroidi par liquide.

Remerciements / Thanks to M. Nenad Miklusev, Aeropoxy Web Site : <http://www.aeropoxy.netfirms.com/>
M. Dragan Draskovic, Lift Here! decals Web Site: <http://lifthere.atspace.com/>



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.		
	BLACK	H12/C33
	ALUMINIUM	MC218
	TIRE BLACK	H77/C137
	LIGHT BLUE GREY	H67/C115
	DARK IRON	MC214
	BURNT IRON	H76/C61

SYMBOLS



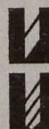
OPTIONAL
OPTION



INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ADHÉSIF CYANOACRYLAT



SCRATCH BUILD
ACHEVER



CUT OFF/DRILL
DETACHER



FILL UP WITH PUTTY
MASTIQUER



COLOUR
PEINDRE
colours code

2010/03



FR014

Rogožarski IK-3 "Fighting Prototypes"

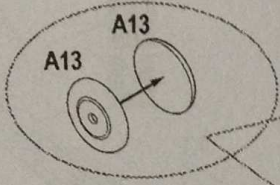
4

cam A,B ONLY

cam C,D ONLY

A16,A25

A16,A25



Diameter 0.8 mm

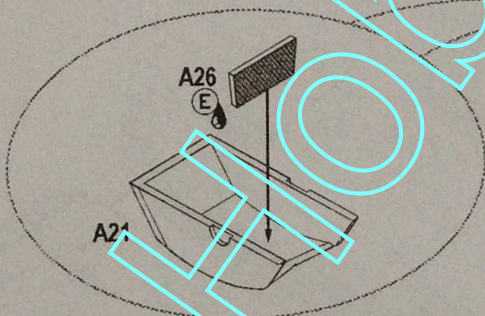
11.5

INFOVIEW

Diameter 1 mm

Diameter 1 mm

5



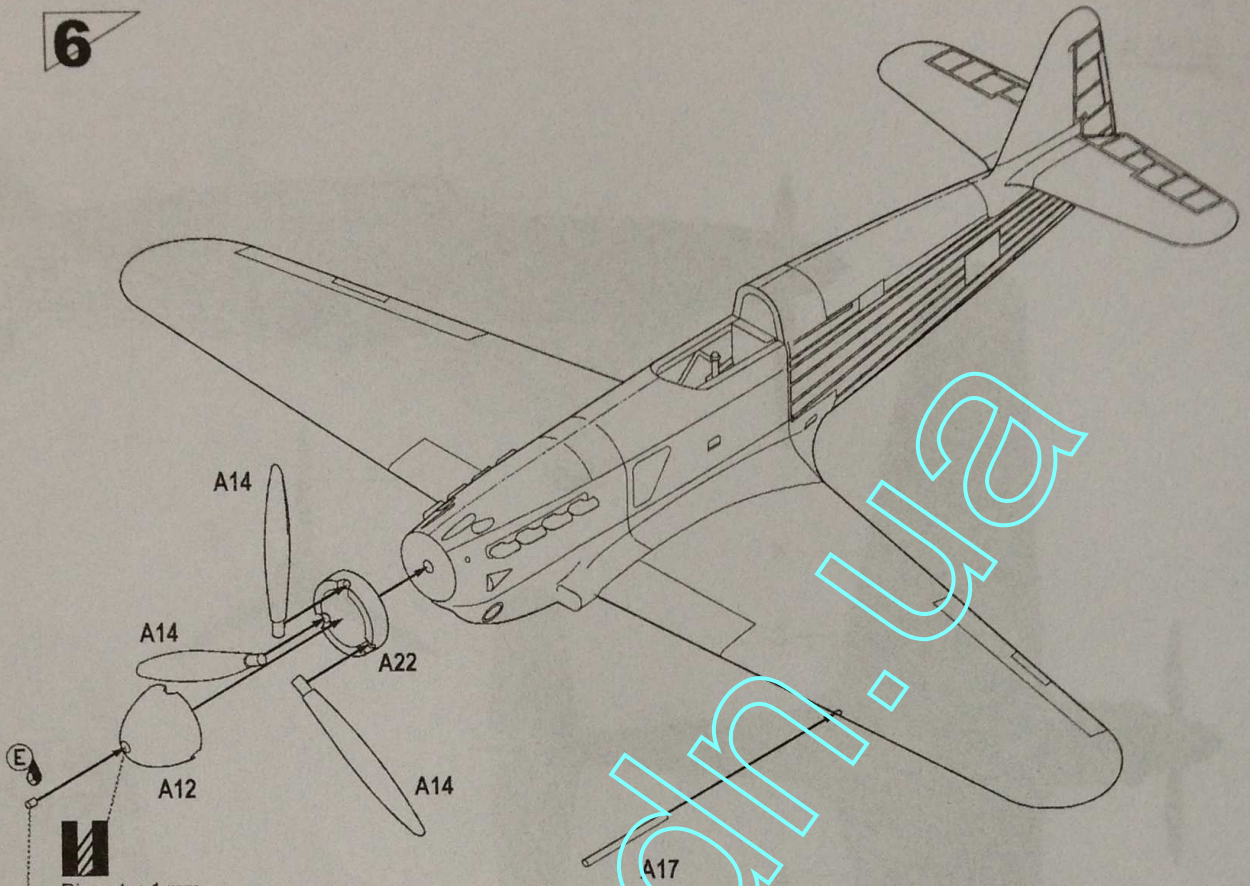
2010/03

FR014

4

Rogožarski IK-3 "Fighting Prototypes"

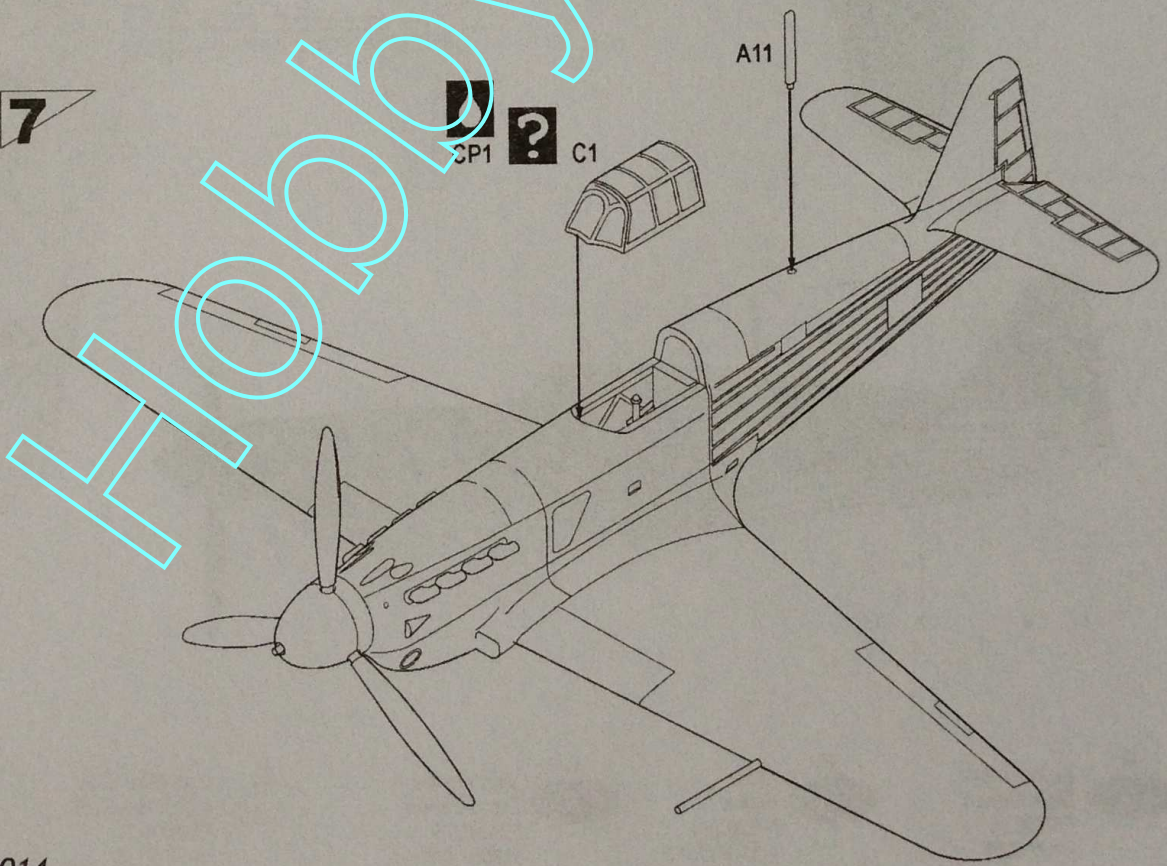
6



Diameter 1 mm

Diameter 0.6 mm/
Length 0.8 mm

7

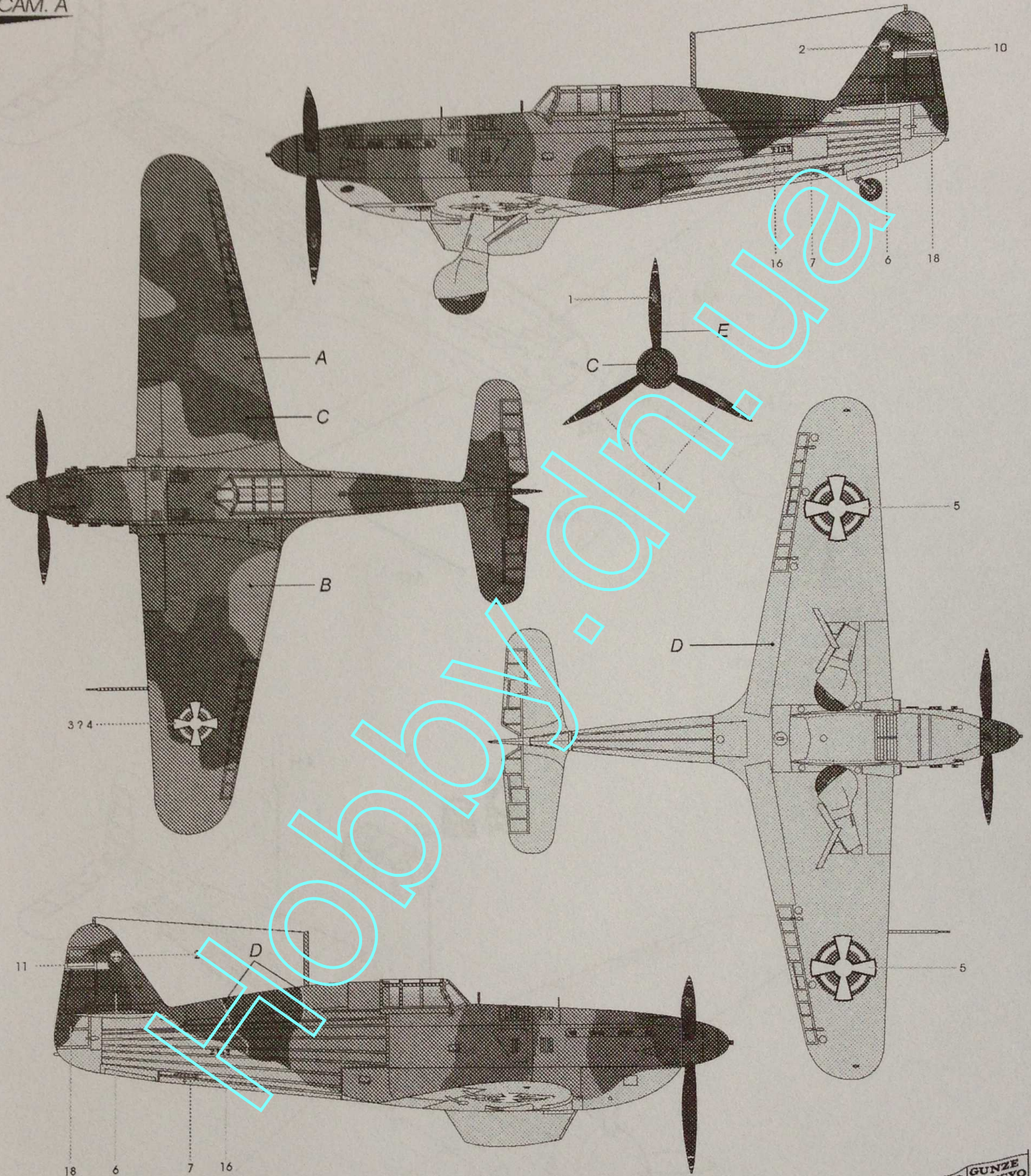


CP1 ? C1

Rogozarski IK-3. N°2, Zemun, automne 1940. Se voit affecter le VeBR N°2151 (sommets de la dérive) fin 1940, en réparations à l'usine Rogozarski en avril 1941, est capturé par les Allemands.

Rogozarski IK-3. Nr2, Zemun, Autumn 1940. Gets the VeBR N°2151 late 1940 (on top of tail), under repair in Rogozarski plant during April 41, is captured by the Germans.

CAM. A



- A**

Brun Foncé
Dark Brown
FS30045
H17/ C29
- B**

Ocre
Ochre
FS30219
H310/ C310
- C**

Vert Foncé
Dark Green
FS34079
H309/ C309
- D**

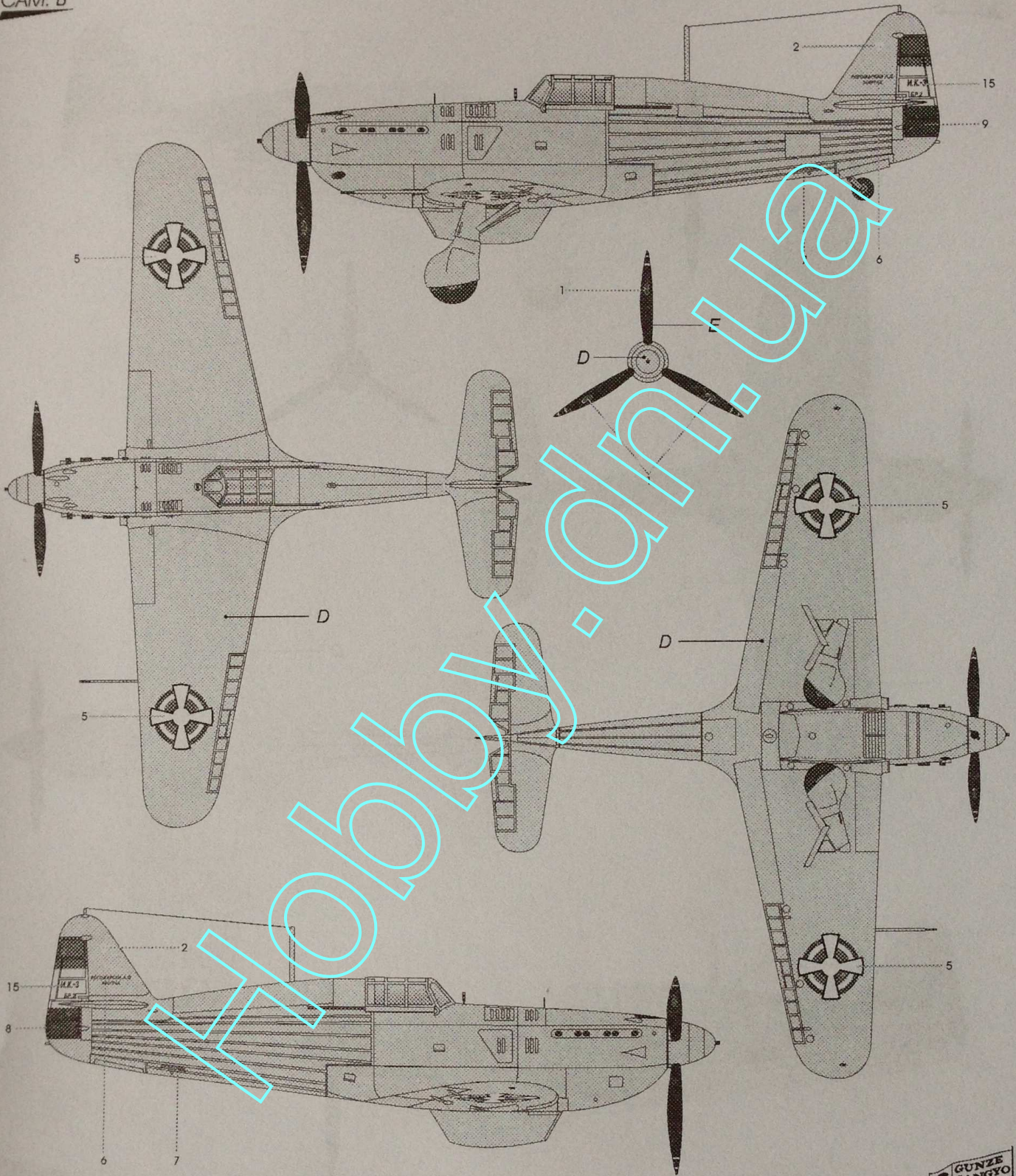
Gris Bleu Clair
Ligh Blue-Grey
FS35352
H67/ C115
- E**

Noir Mat
Flat Black
H12/ C33

Rogozarski IK-3. N°2, Zemun, décembre 1939 à été 1940. Utilisé comme second prototype dans cette livrée.

Rogozarski IK-3. Nr 2, Zemun, december 1939 to Summer 1940. Used in this camouflage as second prototype.

CAM. B

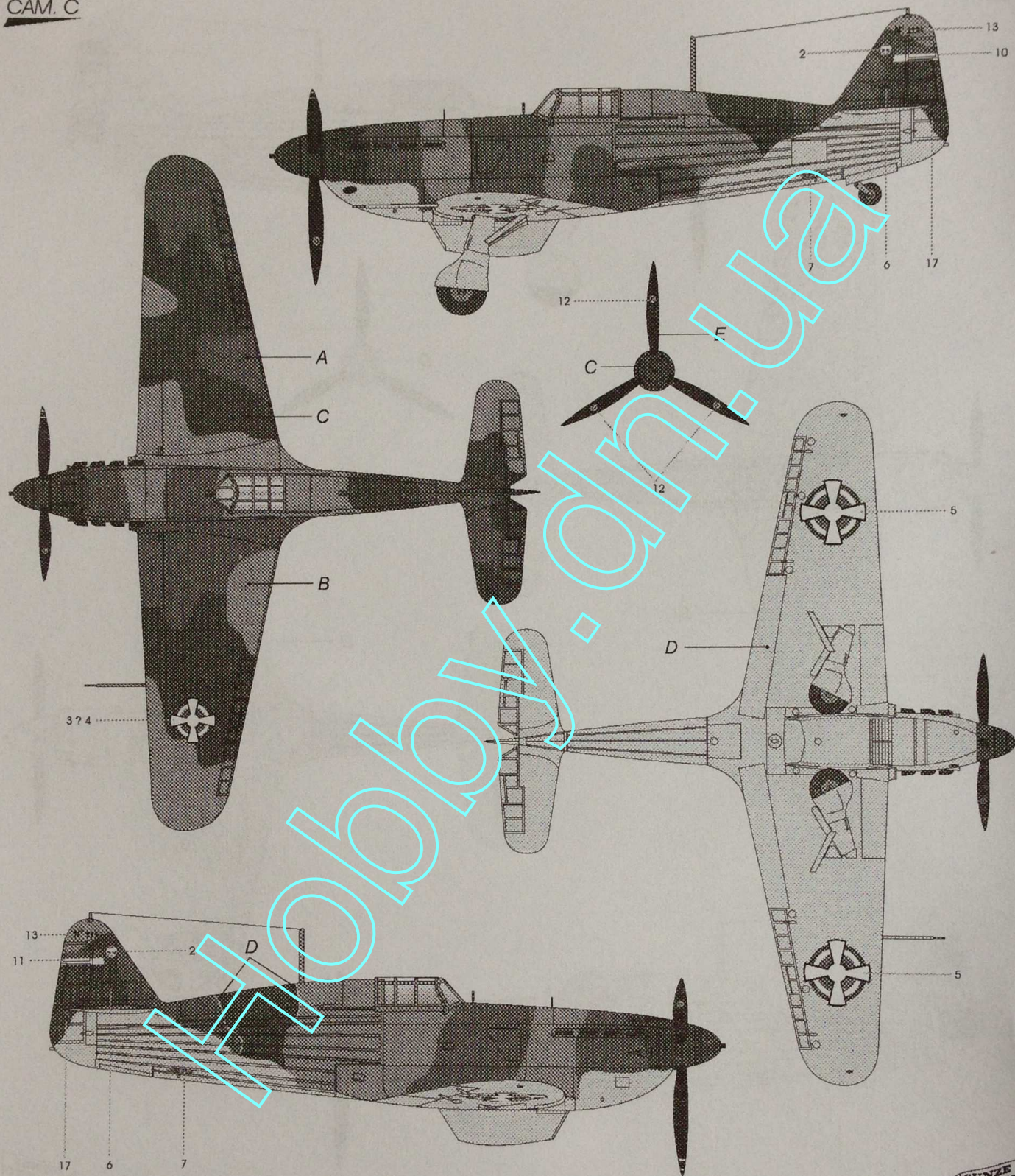


- | | | | | |
|--|---|--|--|--|
| <p>A Brun Foncé
Dark Brown
FS30045
H17/ C29</p> | <p>B Ocre
Ochre
FS30219
H310/ C310</p> | <p>C Vert Foncé
Dark Green
FS34079
H309/ C309</p> | <p>D Gris Bleu Clair
Ligh Blue-Grey
FS35352
H67/ C115</p> | <p>E Noir Mat
Flat Black
H12/ C33</p> |
|--|---|--|--|--|

Rogozarski IK-3. N°7, 7 au 12 avril 1941, terrain de Veliki Radinci, pilote Sgt M. Semiz. Utilisé comme prototype pour la seconde commande a l'usine Rogozarski, il est repris par M. Semiz le 7 et sabordé au matin du 12. Le VeBR est le N°2155 (sommet de la dérive).

Rogozarski IK-3. nr 7, 7 to 12 April 1941, Veliki Radinci airfield, pilot Sgt M. Semiz. Used as prototype for second order, was in Rogozarski factory, is taken by M. Semiz on the 7 th and burnt on 12 th morning. The VeBR is N°2155 (top tail).

CAM. C



A Brun Foncé
Dark Brown
FS30045
H17/ C29

B Ocre
Ochre
FS30219
H310/ C310

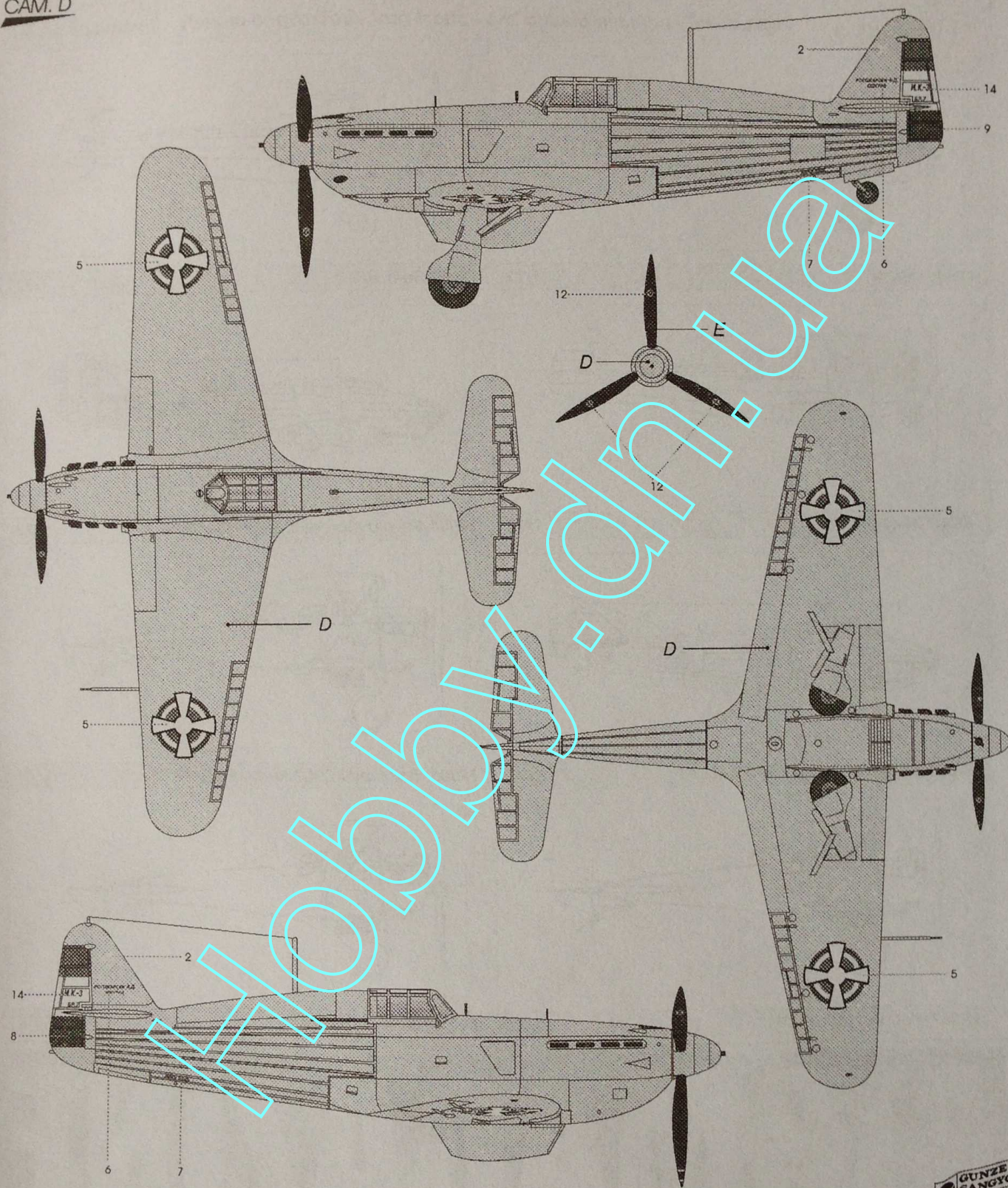
C Vert Foncé
Dark Green
FS34079
H309/ C309

D Gris Bleu Clair
Light Blue-Grey
FS35352
H67/ C115

E Noir Mat
Flat Black
H12/ C33



CAM. D



A Brun Foncé
Dark Brown
FS30045
H17/ C29

B Ocre
Ochre
FS30219
H310/ C310

C Vert Foncé
Dark Green
FS34079
H309/ C309

D Gris Bleu Clair
Light Blue-Grey
FS35352
H67/ C115

E Noir Mat
Flat Black
H12/ C33

