

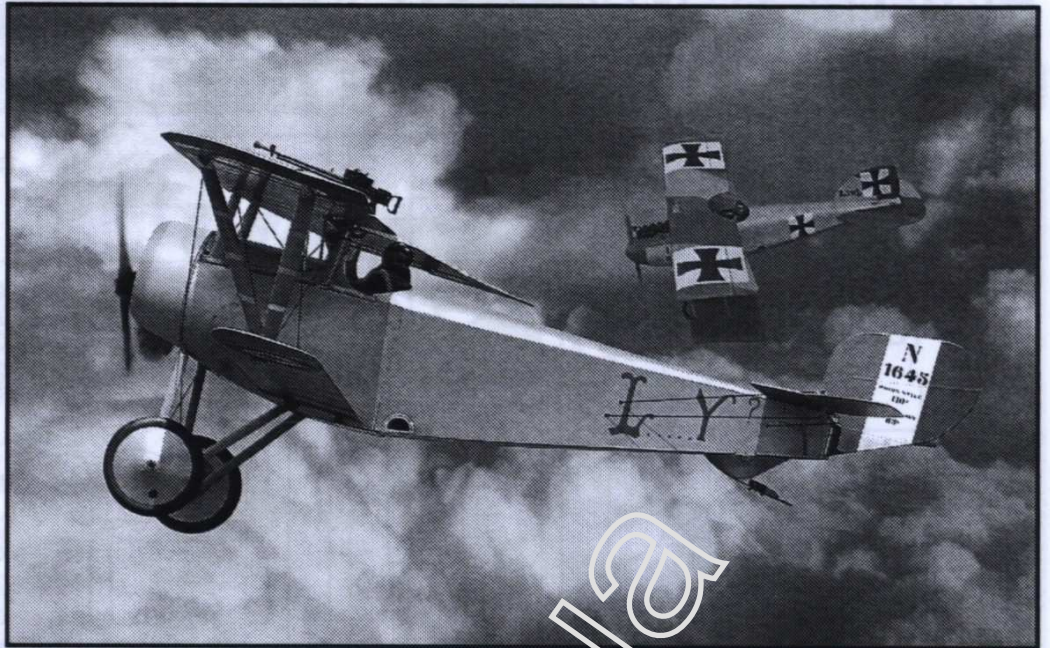


© 2016

CAT.NO.72001

Nieuport Ni.21

SCALE 1:72



ІСТОРИЯ ЛІТАКА - HISTORY OF AIRPLANE



Запущений в серійне виробництво в першій половині 1916 року Nieuport Ni.21 являв собою симбіоз з більш посиленого фюзеляжу Nieuport Ni.16 і крилом від Nieuport Ni.17. У підковоподібному капоті встановлювався мотор Le Rhone 9C потужністю 80 к.с. Завдяки правильно підбраному співвідношенню потужності двигуна, маси і площі крил літак вийшов вельми вдалим. Окрім Франції Nieuport Ni.21 випускався за ліцензією в Росії московським авіазаводом «Дукс». Створений як літак поглибленої льотної підготовки Nieuport Ni.21 нетривалий час використовувався як винищувач на Західному фронті. Малопотужність мотору Le Rhone 9C зумовила використання тільки легких кулеметів типу «Lewis», «Hotchkiss» або «Colt», які встановлювались на верхньому крилі поза зоною обертання повітряного гвинта. До середини 1917 року частина «двадцять перших» при капремонті оснащали більш потужнішим мотором Le Rhone 9J у 110 к.с., що одразу зробило можливим озброїти літак синхронним кулеметом «Vickers». На Nieuport Ni.21 літав американський ас французького походження Рауль Лафбері (Raoul Lufbery), який воював у ескадроні N.124 «Лафайет» (Lafayette). Загалом було випущено 350 літаків.

Технічні данні (з мотором Le Rhone 9C у 80 к.с.).

Розмах крила – 8.16 м, Довжина – 5.8 м, Висота – 2.40 м, Площа крила – 14.75 м², Вага порожнього – 330 кг, Вага зліотна – 530 кг, Максимальна швидкість – 150 км/год, Скоропідйомність – 4.16 м/с, Дальність польоту – 250 км, Практична стеля – 5250 м, Екіпаж – 1 людина, озброєння: 1х7.7 мм кулемет «Лувіс».

Launched in mass production in the first half of 1916 Nieuport Ni.21 was a synthesis of a bit reinforced fuselage Nieuport Ni.16 and wing from Nieuport Ni.17. In the horseshoe-shaped hood the engine Le Rhone 9C (power 80 h.p.) was installed. The aircraft was very successful due to the correctly chosen ratio of engine power, weight and wings space. Russian aircraft factory «Duk» (Moscow) produced Nieuport Ni.21 under license of France. Originally created as the plane of profound flight training, Nieuport Ni.21 was used for a short time as a fighter on the Western Front. The low power of engine Le Rhone 9C caused using of light machine guns such as «Lewis», «Hotchkiss» or «Colt», which were installed on the upper wing out of the rotating area of the propeller. By mid-1917 some of the «twenty-first» during the capital repairs were equipped with a more powerful engine Le Rhone 9J 110 h.p. It gave an opportunity to equip the aircraft with synchronous machine gun «Vickers». The American ace of French origin Raoul Lufbery was flying on the Nieuport Ni.21. He fought in the N.124 squadron «Lafayette». In total 350 airplanes were produced.

Technical data (with the Le Rhone 9C 80 h.p. engine):

Wingspan – 8.16 m, Length – 5.8 m, Height – 2.40 m, Wing area – 14.75 m², Empty weight – 350 kg, Takeoff weight – 530 kg, Maximum speed – 150 km/h, Climb – 4.16 m/s, Flight range – 250 km, Operational ceiling – 5250 m, Crew – 1 person, Armament: 1x7.7 mm machine gun «Luwis».

ФАРБИ ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ - USED PAINTS (HUMBROL)



МІДЬ
H12 COPPER

ЧЕРНО-СТАЛЕВИЙ
H53 GUNMETAL

ШКИРА
H62 LEATHER

ОХРА
H83 OCHER

ДЕРЕВО
H110 WOOD

ТЕМНО-СІРИЙ
H32 DARK GREY

АЛЮМІНІЙ
H56 ALUMINIUM

ПОЛОТНО
H74 LINEN

СТАЛЬНИЙ СІРИЙ
H87 STEEL GREY

ПОЗНАЧЕННЯ - USED SYMBOLS



КРОК 1 ЕТАПИ СКЛАДАННЯ
STEP 1 ASSEMBLY

КЛЕЇТИ
GLUE

ЗІГНУТИ
TO BEND

1 НОМЕР ДЕТАЛІ
NUMBER PARTS

НЕ КЛЕЇТИ
DON'T GLUE

ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILT

1 НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECALS

ПОФАРБУВАТИ
TO PAINT

ПРОСВЕРДЛИТИ
OPEN HOLE

? НА ВИБІР
OPTIONAL

X2 КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
QUANTITY OF OPERATIONS

ВІДРІЗАТИ
CUT OUT

ДЕКАЛІ - DECALS

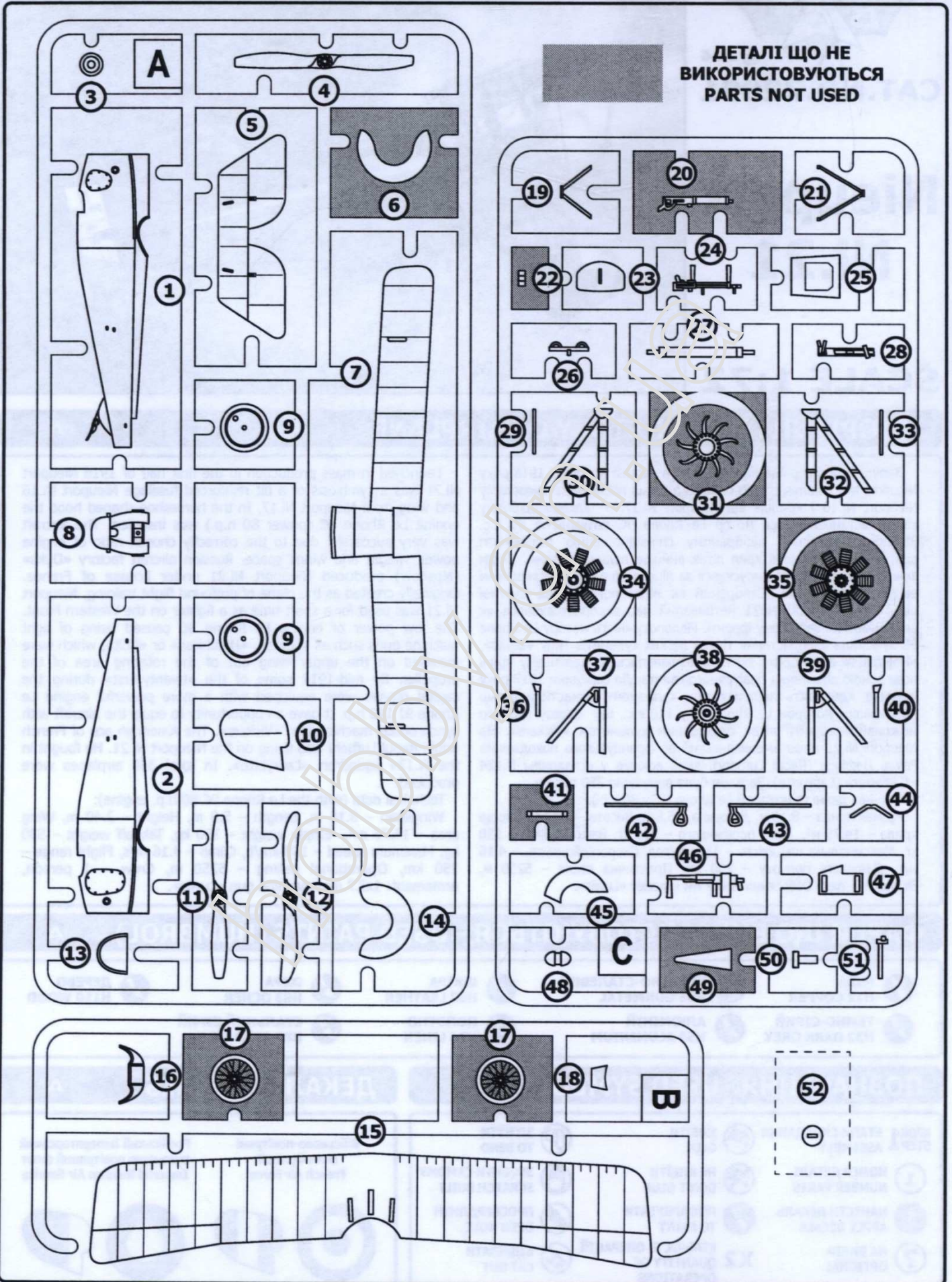


Військово-повітряні
сили Франції
French Air Force

Російський Імператорський
військово повітряний флот
Imperial Russian Air Service



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ - SET OF THE PARTS



ДЕТАЛІ ЩО НЕ
ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ
PARTS NOT USED

A

19

20

21

1

5

4

22

23

24

25

7

26

27

28

8

9

9

29

30

31

32

33

2

9

10

34

35

36

37

38

39

40

13

11

12

14

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

C

52

16

17

17

18

B

15

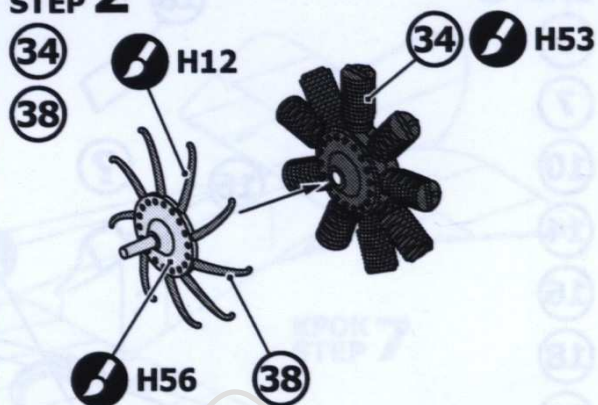
52



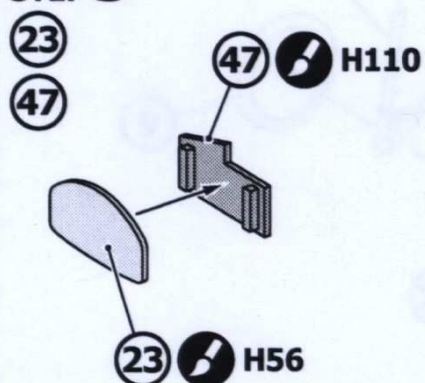
КРОК STEP 1



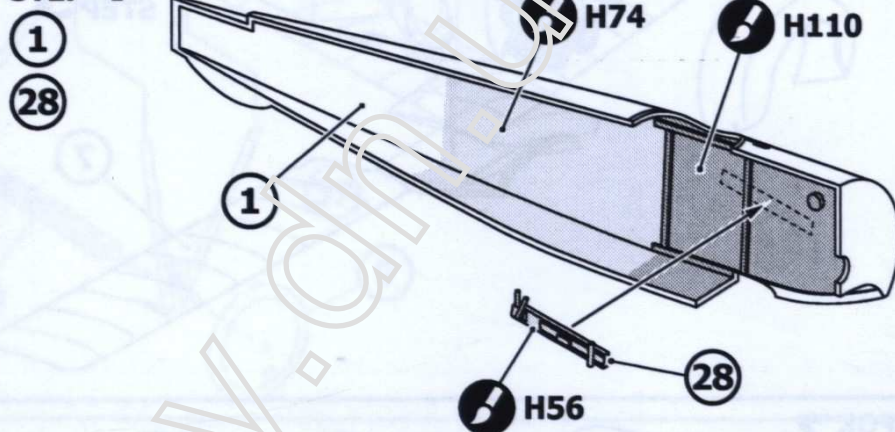
КРОК STEP 2



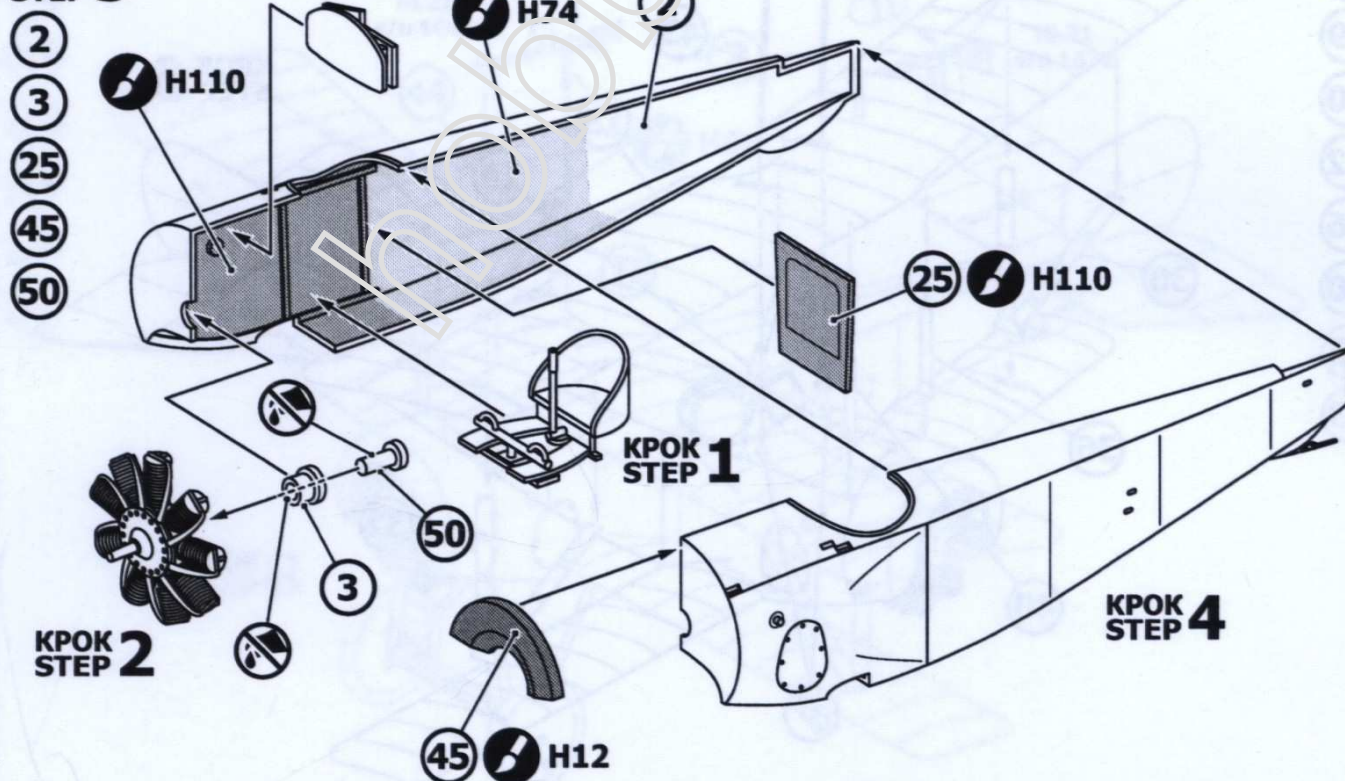
КРОК STEP 3



КРОК STEP 4

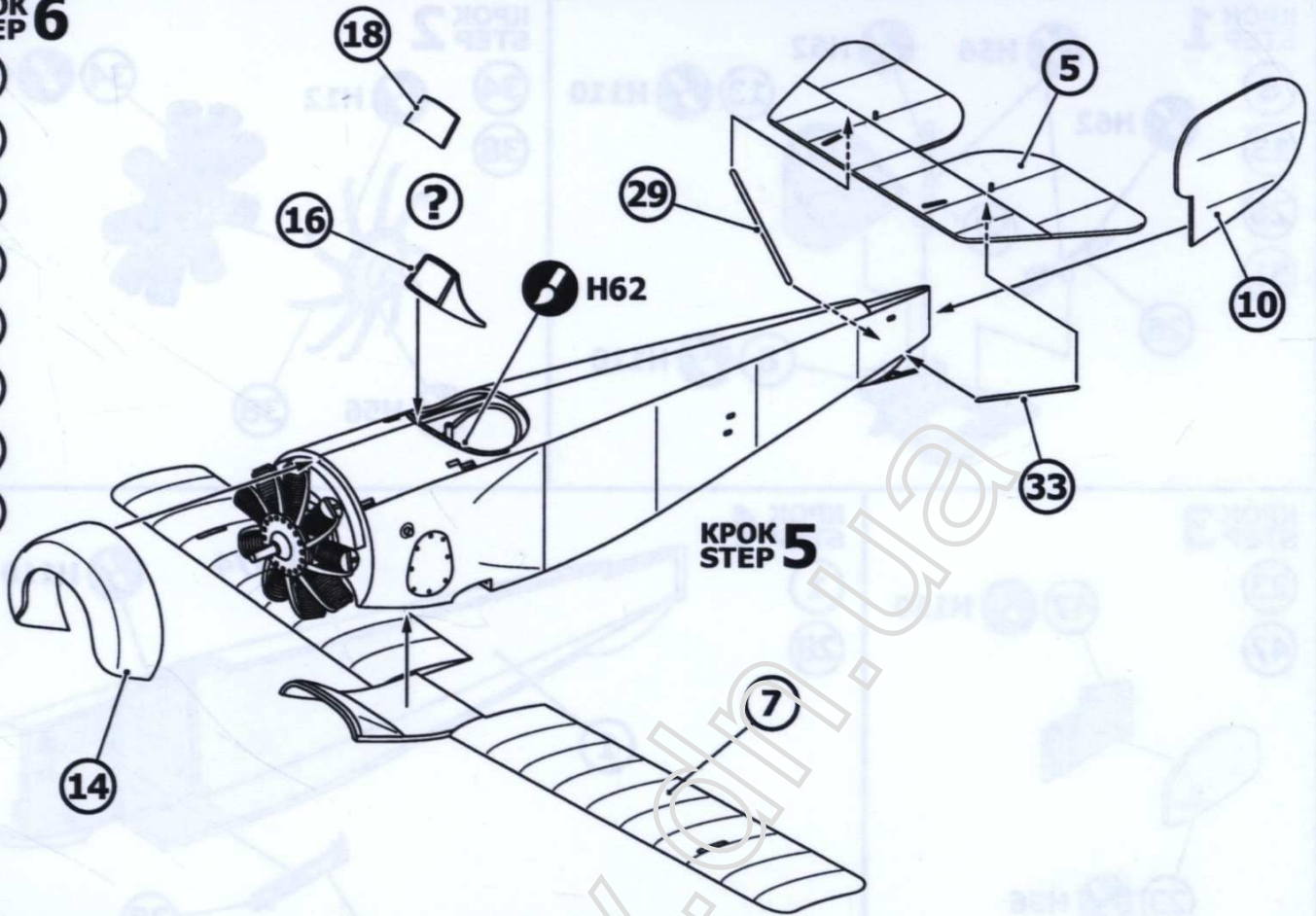


КРОК STEP 5



КРОК STEP 6

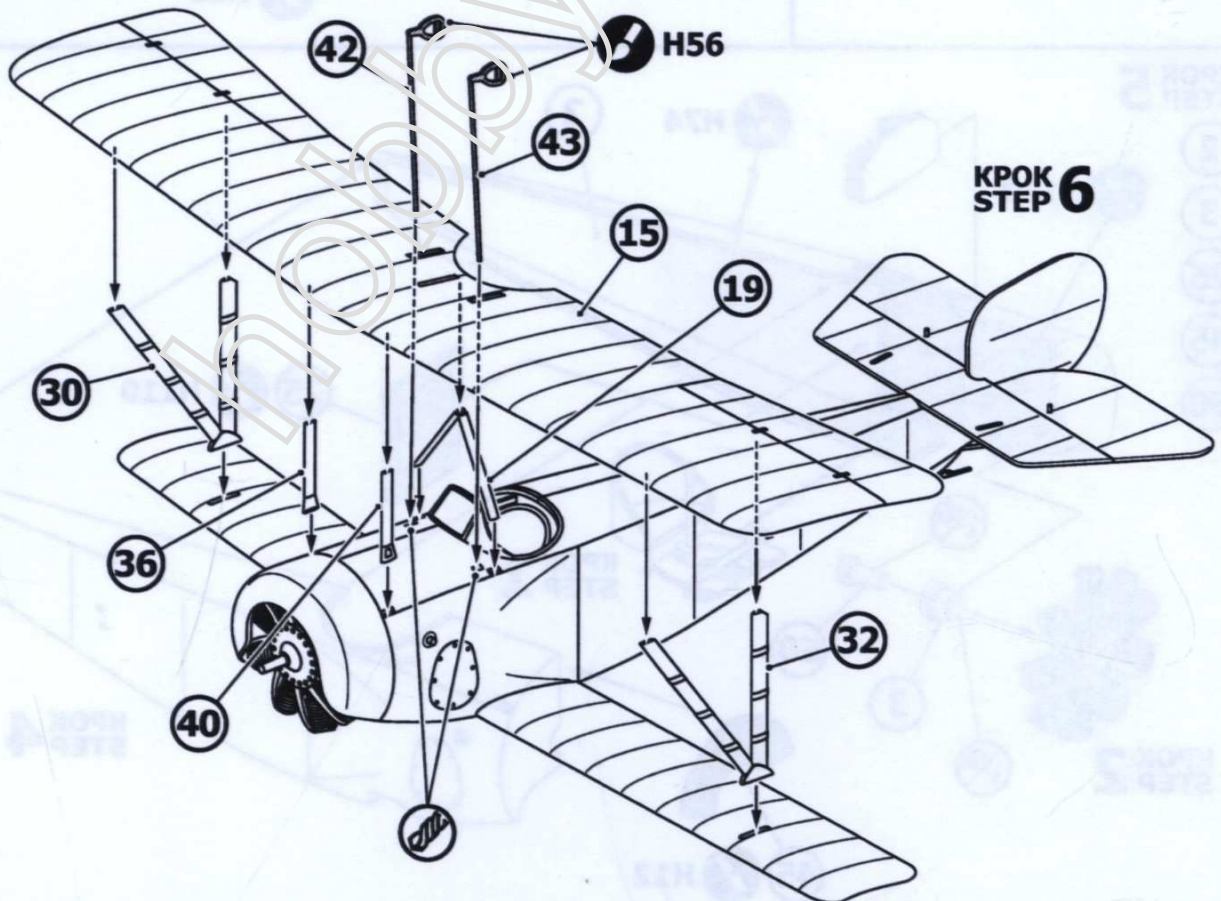
- 5
- 7
- 10
- 14
- 16
- 18
- 29
- 33



КРОК STEP 5

КРОК STEP 7

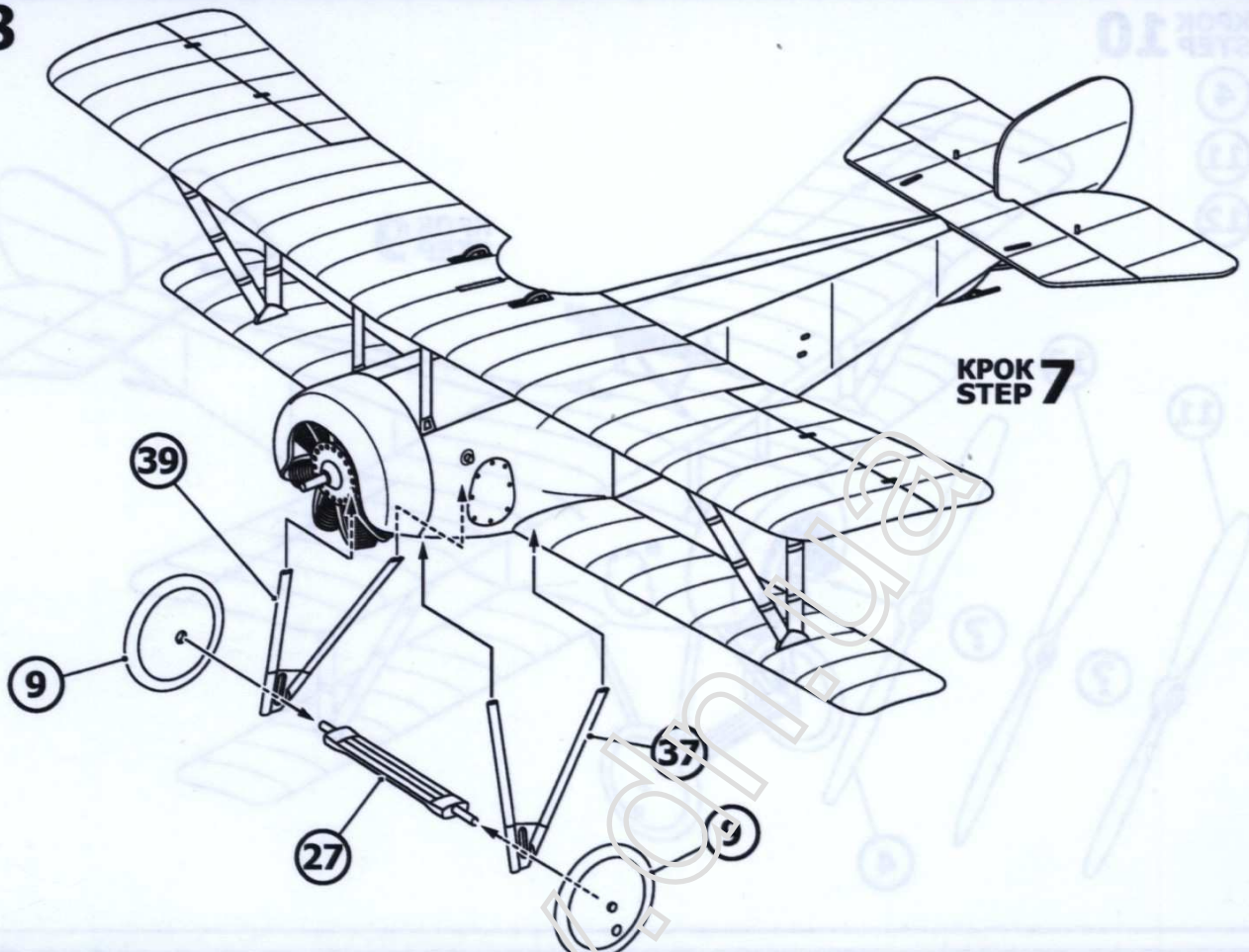
- 15
- 19
- 30
- 32
- 36
- 40
- 42
- 43



КРОК STEP 6

КРОК STEP 8

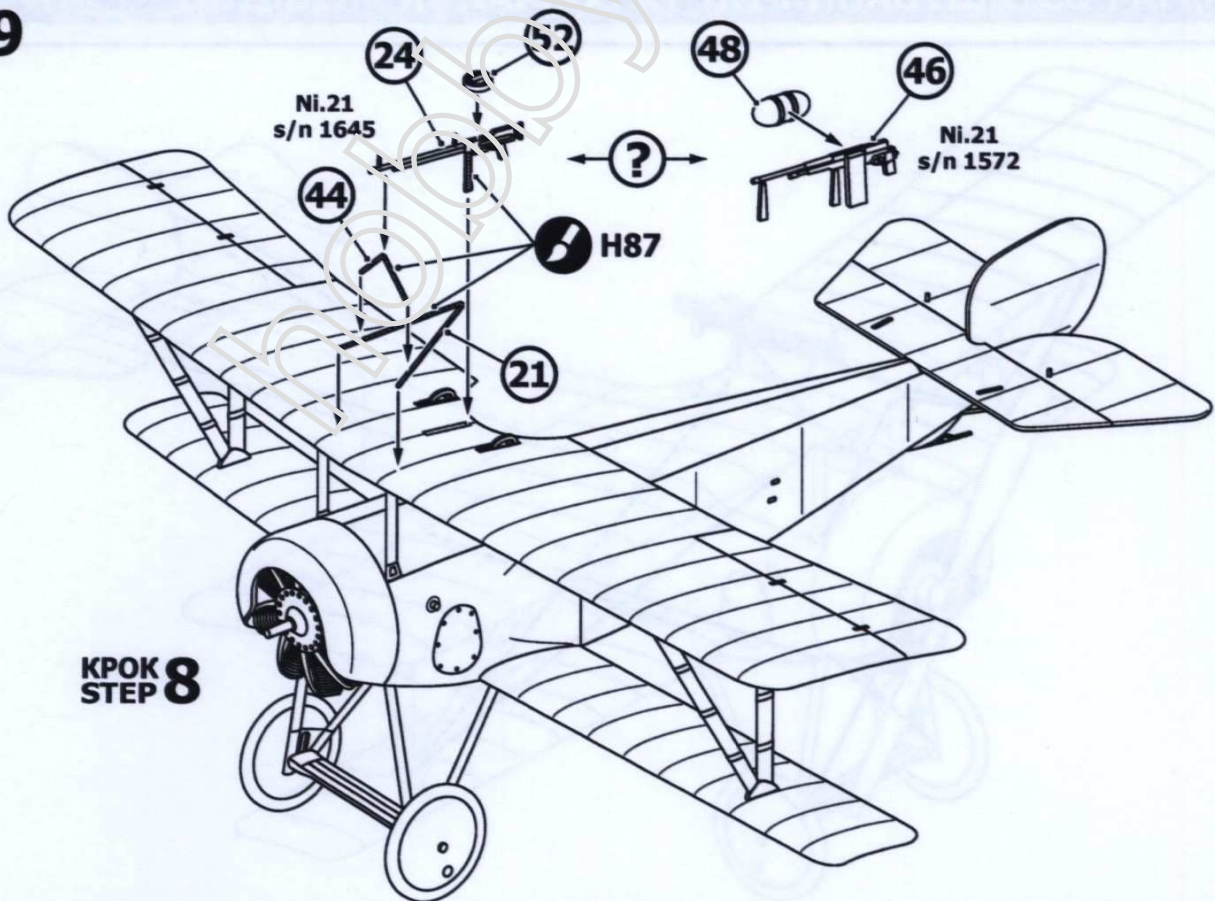
- 9
- 27
- 37
- 39



КРОК STEP 7

КРОК STEP 9

- 21
- 24
- 44
- 46
- 48
- 52



КРОК STEP 8

КРОК
STEP 10

- 4
- 11
- 12

КРОК
STEP 9

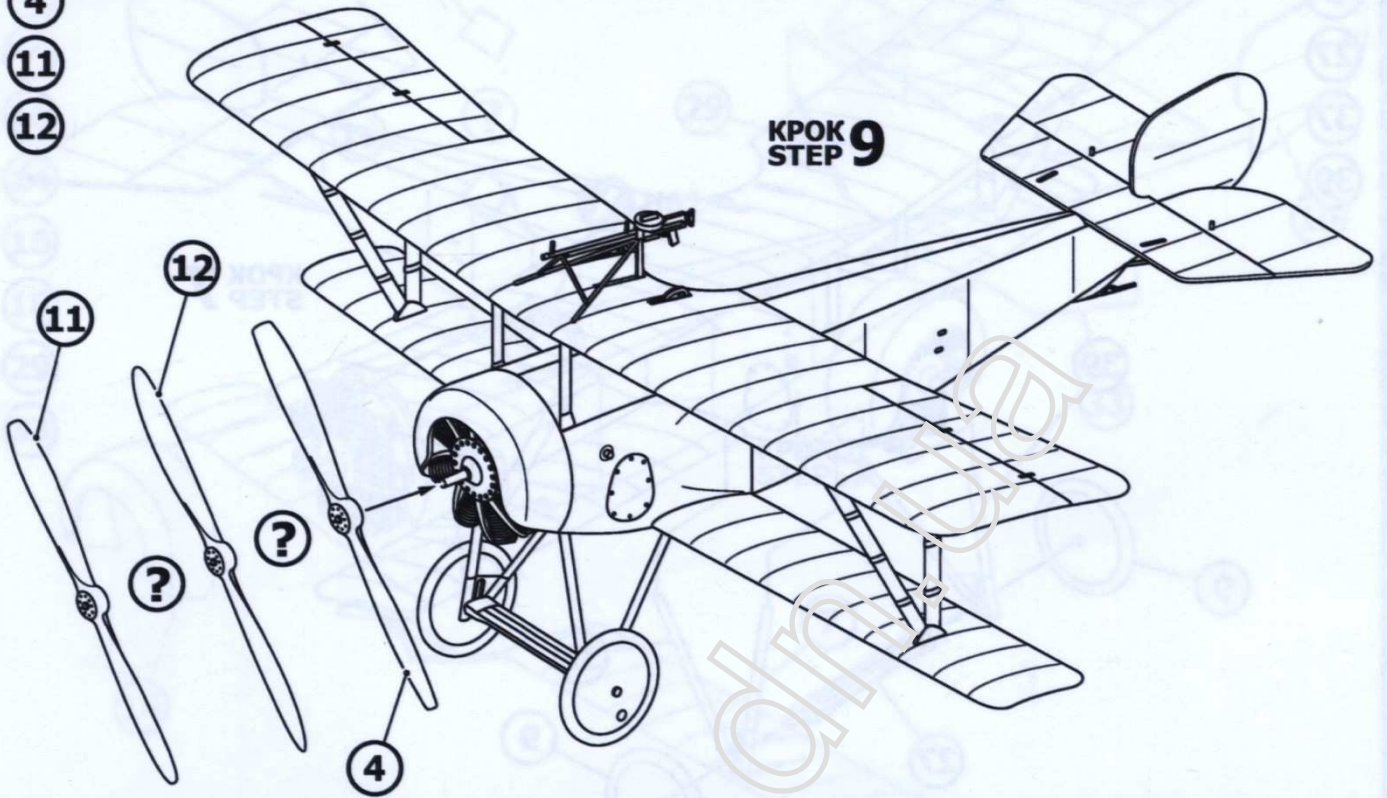


СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ ТЯГ ТА РОЗЧАЛОК - RIGGING

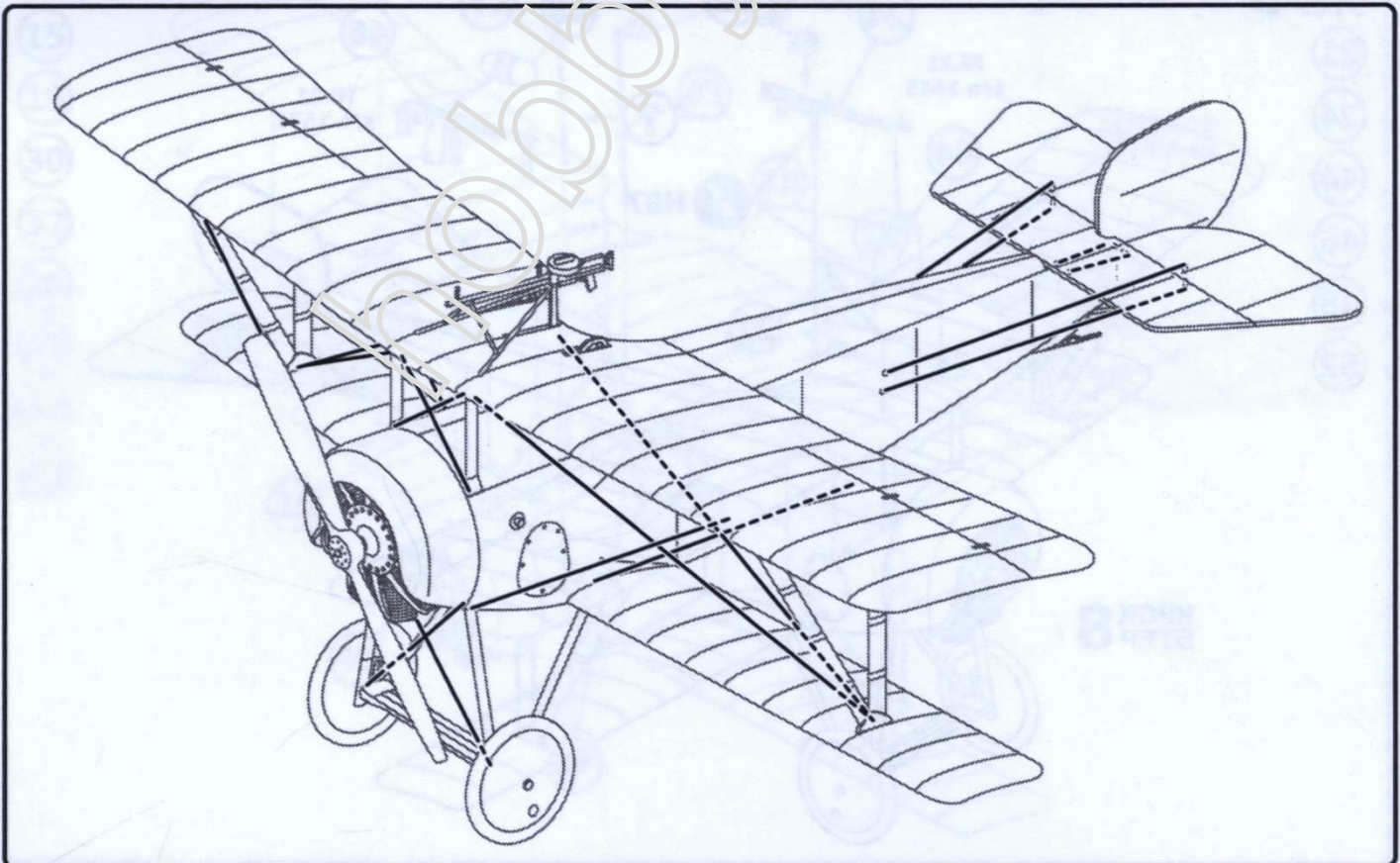


СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Nieuport Ni.21, с/н 1645, ВПС Франції, ескадрилія N.124 «Лафайєт», пілот – Рауль Лафбері,
Західний фронт, жовтень 1916 р.
Nieuport Ni.21, s/n 1645, France Air Forces, squadron N.124 «Lafayette», pilot – Raoul Lufbery,
West front, october 1916.

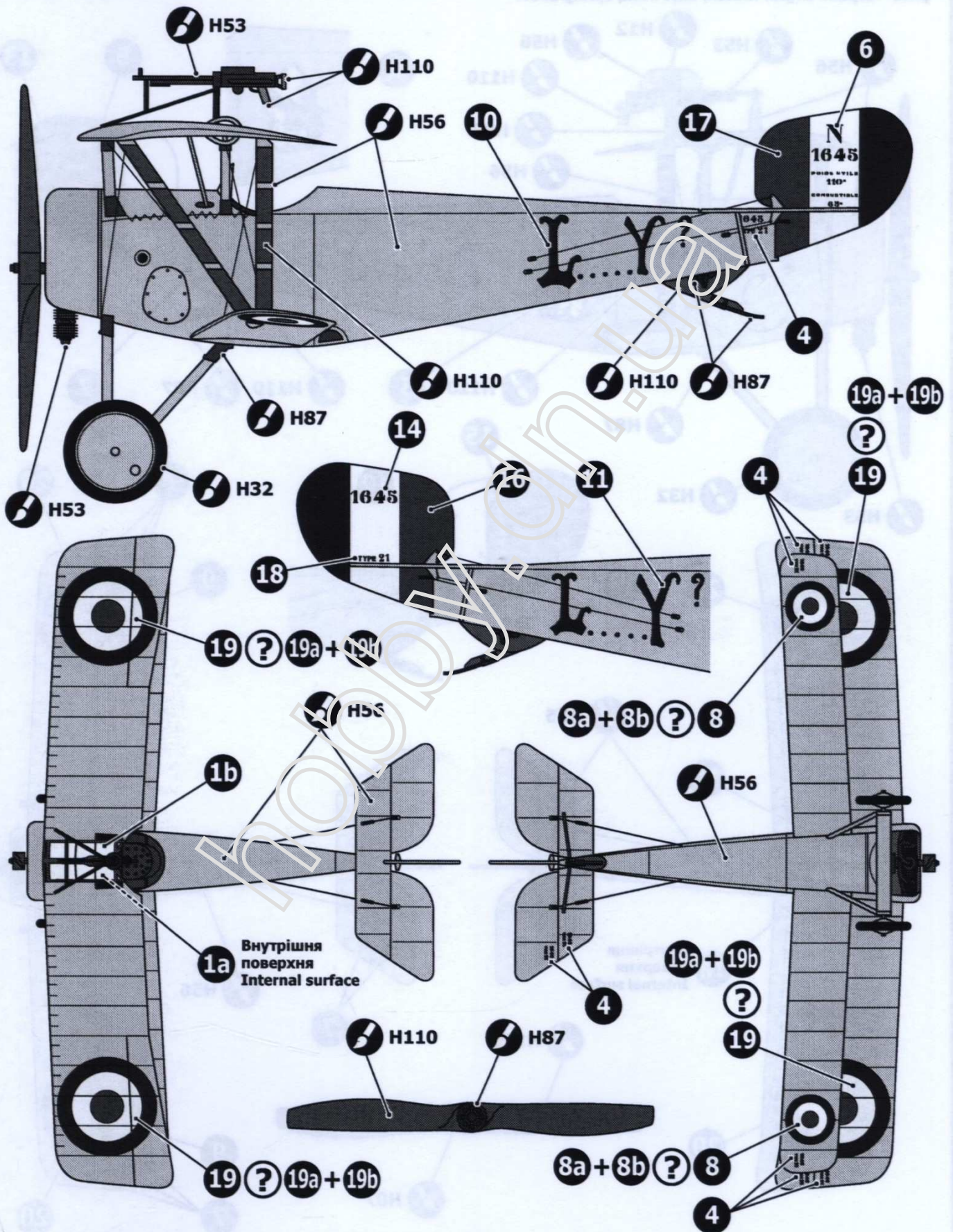


СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Nieuport Ni.21, с/н 1572, Російський Імператорський Військово-Повітряний Флот,
 2-га Бойова Авіаційна Група, пілот – штабс-капітан Євграф Крутень, Східний фронт, весна 1917 р.
 Nieuport Ni.21, s/n 1572, Russian Emperor Air Fleet, 2-nd Fighting Aviation Group,
 pilot – captain Evgraf Kruten, East front, spring 1917.

