

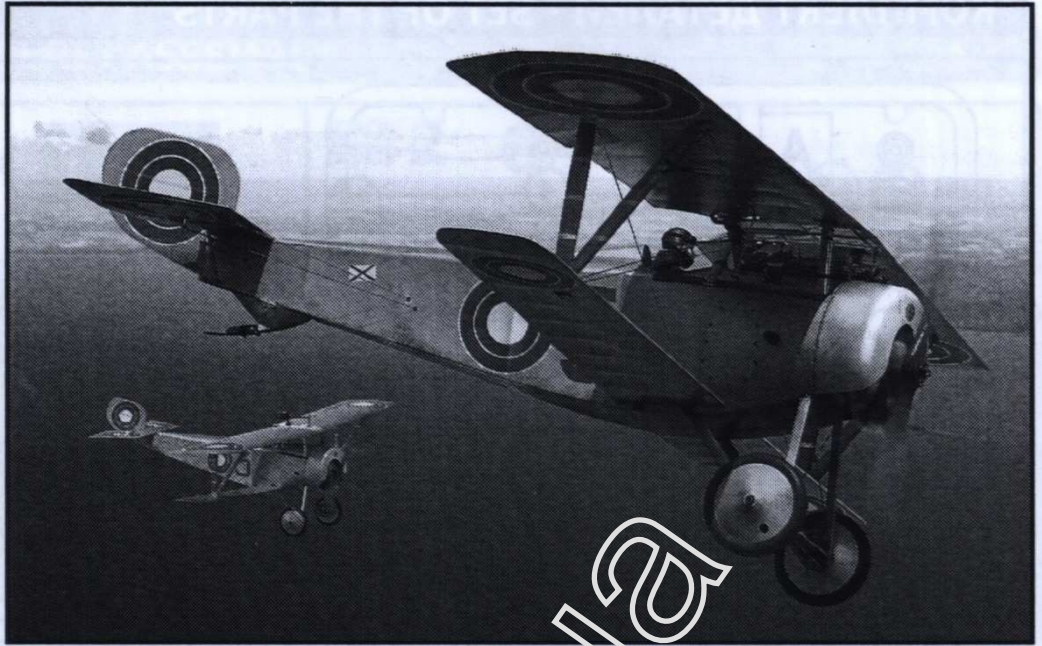


CAT.NO.72002

Nieuport Ni.21

Produced by DUKS plant

SCALE 1:72



DUKS

ІСТОРИЯ ЛІТАКА - HISTORY OF AIRPLANE



Запущений в серійне виробництво в першій половині 1916 року Nieuport Ni.21 являв собою симбіоз з більш посиленого фюзеляжу Nieuport Ni.16 і крилом від Nieuport Ni.17. У підковоподібному капоті встановлювався мотор Le Rhone 9C потужністю 80 к.с. Завдяки правильно підбраному співвідношенню потужності двигуна, маси і площі крил літак вийшов вельми вдалим. Окрім Франції Nieuport Ni.21 випускався за ліцензією в Росії московським авіазаводом «Дукс». Створений як літак поглибленої льотної підготовки Nieuport Ni.21 нетривалий час використовувався як винищувач на Західному фронті. Малопотужність мотору Le Rhone 9C зумовила використання тільки легких кулеметів типу «Lewis», «Hotchkiss» або «Colt», які встановлювались на верхньому крилі поза зоною обертання повітряного гвинта. До середини 1917 року частина «двадцять перших» при капремонті оснастили більш потужнішим мотором Le Rhone 9J у 110 к.с., що одразу зробило можливим озброїти літак синхронним кулеметом «Vickers». На Nieuport Ni.21 літав американський ас французького походження Рауль Лафбері (Raoul Lufbery), який воював у ескадроні N.124 «Лафайет» (Lafayette). Загалом було випущено 350 літаків.

Технічні данні (з мотором Le Rhone 9C у 80 к.с.):

Розмах крила – 8.16 м, Довжина – 5.8 м, Висота – 2.40 м, Площа крила – 14.75 м², Вага порожнього – 350 кг, Вага зльотна – 530 кг, Максимальна швидкість – 150 км/годину, Скоромідомність – 4.16 м/с, Дальність польоту – 250 км, Практична стеля – 5250 м, Екіпаж – 1 людина, озброєння: 1х7.7 мм кулемет «Льюїс».

Launched in mass production in the first half of 1916 Nieuport Ni.21 was a symbiosis of a bit reinforced fuselage Nieuport Ni.16 and wings from Nieuport Ni.17. In the horseshoe-shaped hood the engine Le Rhone 9C (power 80 h.p.) was installed. The aircraft was very successful due to the correctly chosen ratio of engine power, weight and wings space. Russian aircraft factory «DukS» (Moscow) produced Nieuport Ni.21 under license of France. Originally created as the plane of profound flight training, Nieuport Ni.21 was used for a short time as a fighter on the Western Front. The low power of engine Le Rhone 9C caused using of light machine guns such as «Lewis», «Hotchkiss» or «Colt», which were installed on the upper wing out of the rotating area of the propeller. By mid-1917 some of the «twenty-first» during the capital repairs were equipped with a more powerful engine Le Rhone 9J 110 h.p. It gave an opportunity to equip the aircraft with synchronous machine gun «Vickers». The American ace of French origin Raoul Lufbery was flying on the Nieuport Ni.21. He fought in the N.124 squadron «Lafayette». In total 350 airplanes were produced.

Technical data (with the Le Rhone 9C 80 h.p. engine):

Wingspan – 8.16 m, Length – 5.8 m, Height – 2.40 m, Wing area – 14.75 m², Empty weight – 350 kg, Takeoff weight – 530 kg, Maximum speed – 150 km/h, Climb – 4.16 m/s, Flight range – 250 km, Operational ceiling – 5250 m, Crew – 1 person, Armament: 1x7.7 mm machine gun «Luwis».

ФАРБИ ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ - USED PAINTS (HUMBROL)



- | | | | | |
|------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| МІДЬ
H12 COPPER | ЧЕРНО-СТАЛЕВИЙ
H53 GUNMETAL | ШКІРА
H62 LEATHER | СТАЛЬНИЙ СІРИЙ
H87 STEEL GREY | СВІТЛО-ЗЕЛЕНИЙ
H117 LIGHT GREEN |
| ТЕМНО-СІРИЙ
H32 DARK GREY | АЛЮМІНІЙ
H56 ALUMINIUM | ПОЛОТНО
H74 LINEN | ДЕРЕВО
H110 WOOD | |

ПОЗНАЧЕННЯ - USED SYMBOLS



- | | | |
|---|--|---------------------------------|
| КРОК 1 ЕТАПИ СКЛАДАННЯ
STEP 1 ASSEMBLY | КЛЕЇТИ
GLUE | ЗІГНУТИ
TO BEND |
| НОМЕР ДЕТАЛІ
NUMBER PARTS | НЕ КЛЕЇТИ
DON'T GLUE | ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILT |
| НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECALS | ПОФАРБУВАТИ
TO PAINT | ПРОСВЕРДЛИТИ
OPEN HOLE |
| НА ВИБІР
OPTIONAL | X2 КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
QUANTITY OF OPERATIONS | ВІДРІЗАТИ
CAT OUT |

ДЕКАЛІ - DECALS

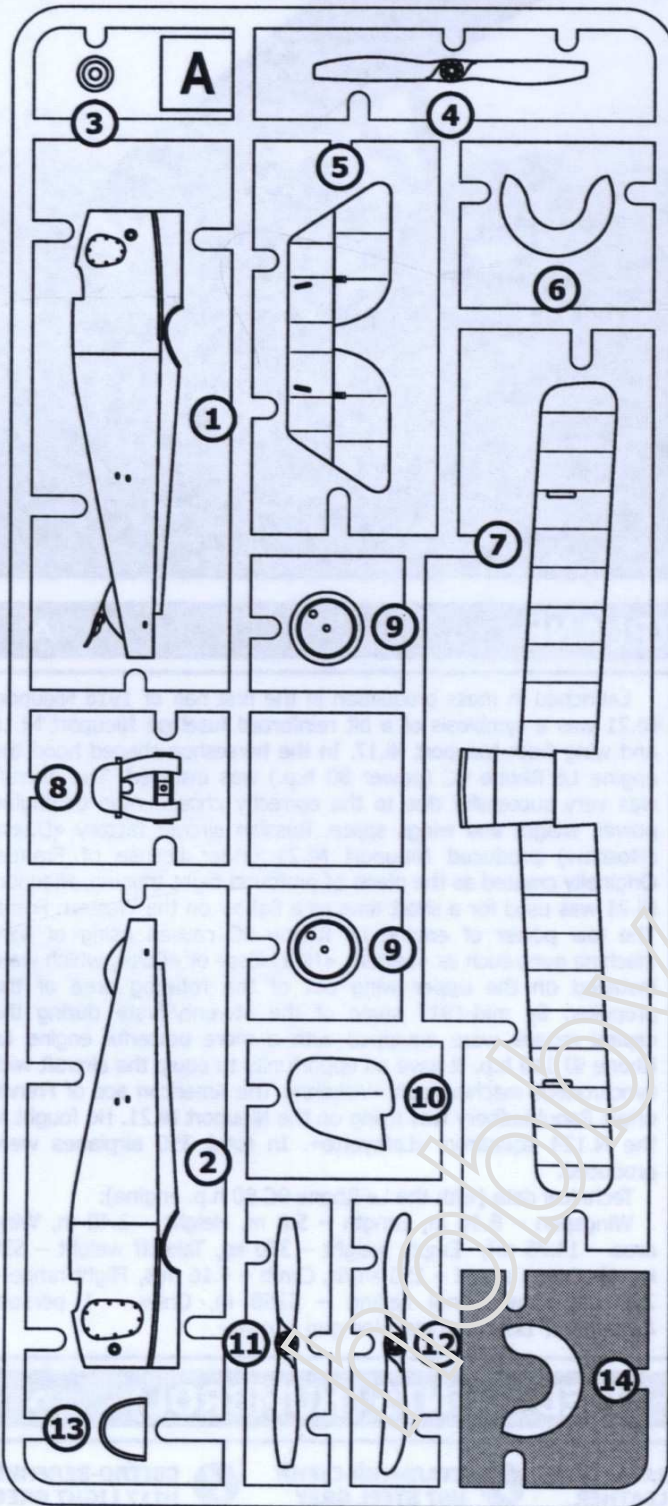


Російський Імператорський військово повітряний флот
Imperial Russian Air Service

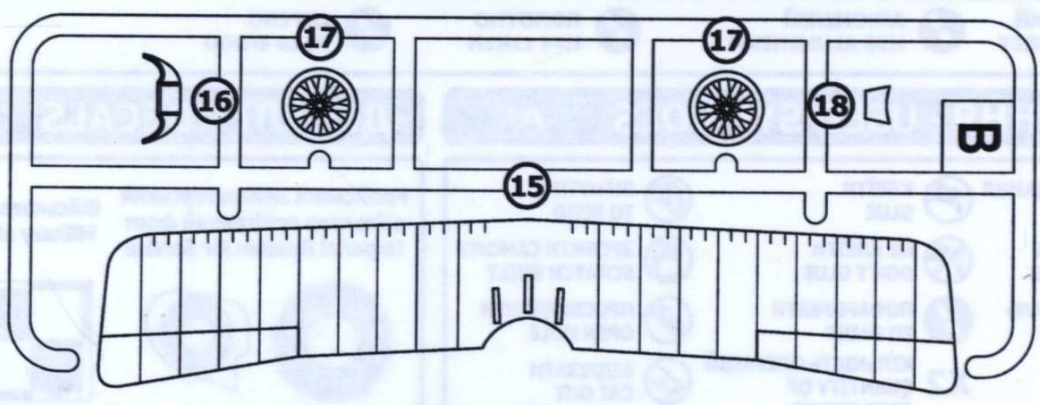
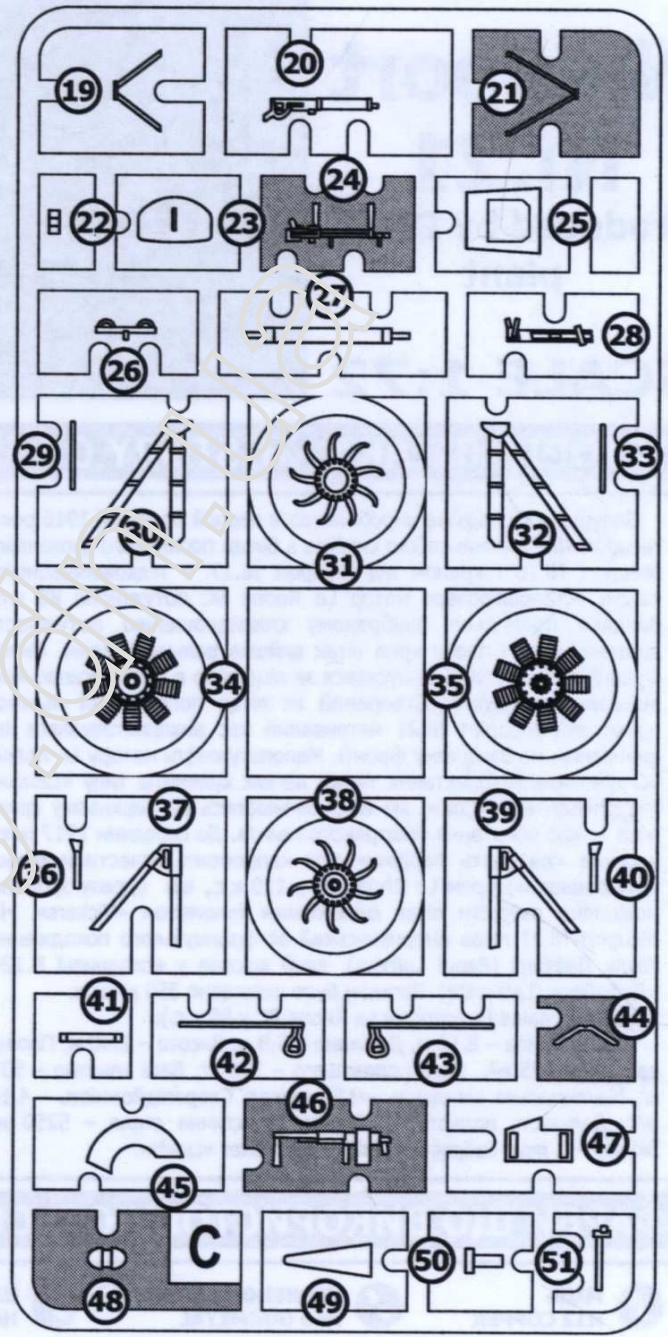
Військова авіація Польщі
Military aircraft of Poland



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ - SET OF THE PARTS



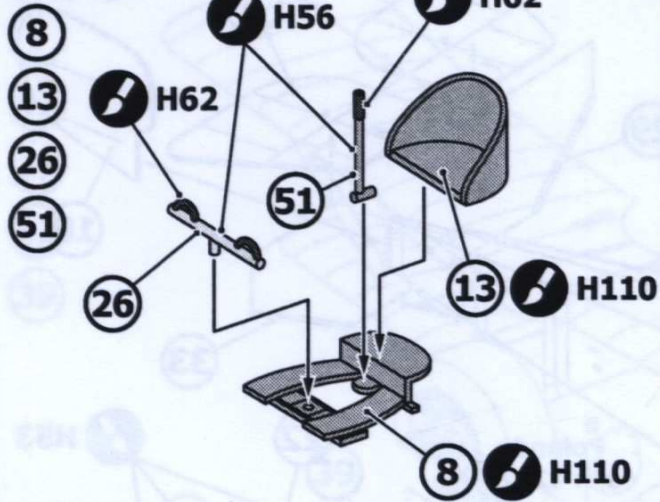
ДЕТАЛІ ЩО НЕ
ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ
PARTS NOT USED



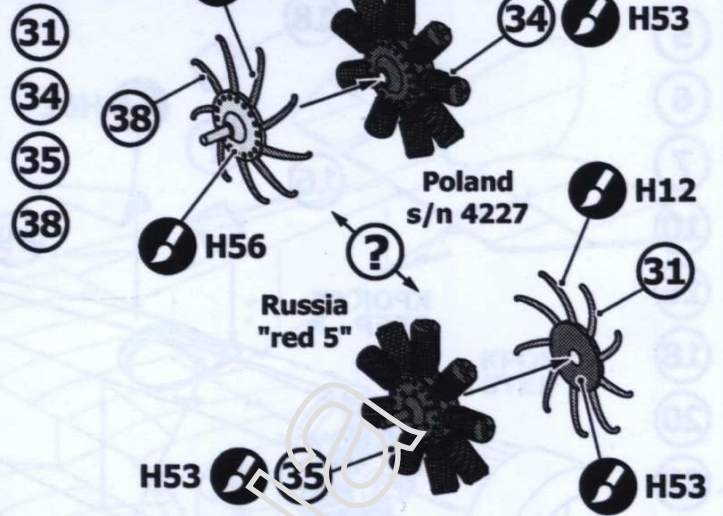
СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY



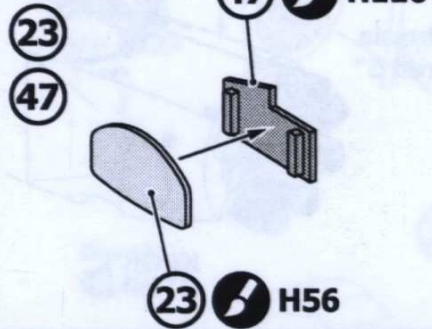
КРОК STEP 1



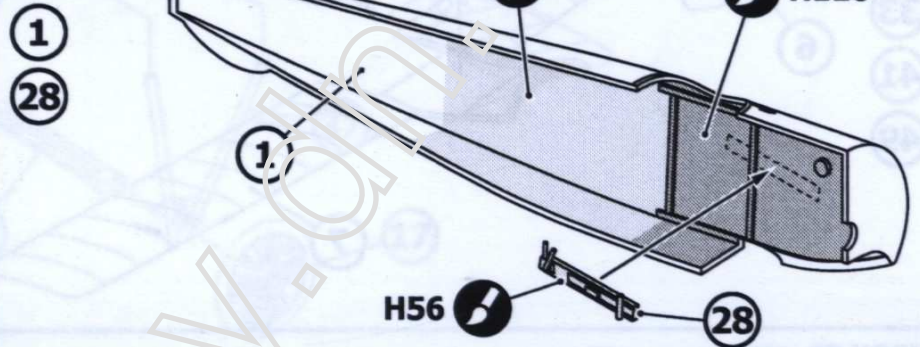
КРОК STEP 2



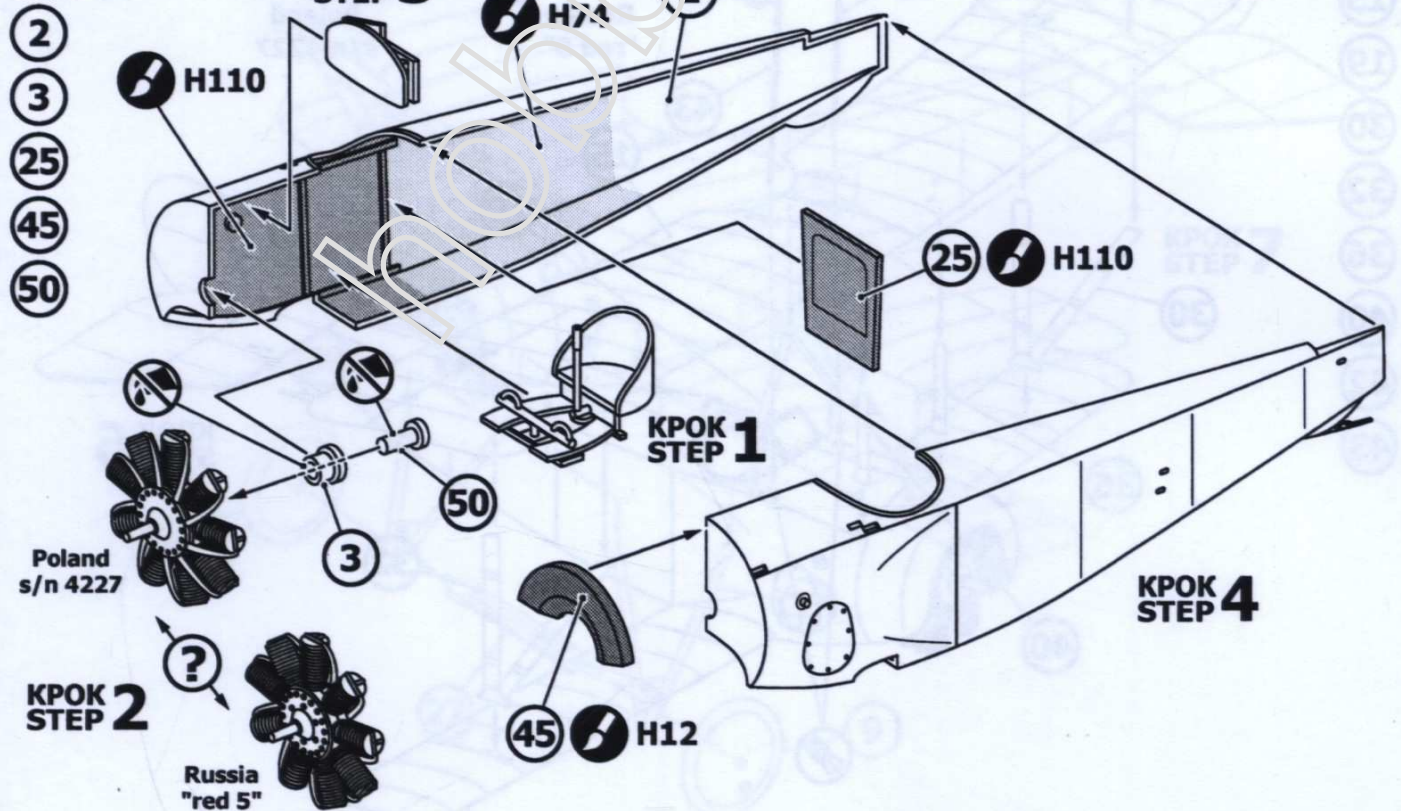
КРОК STEP 3



КРОК STEP 4



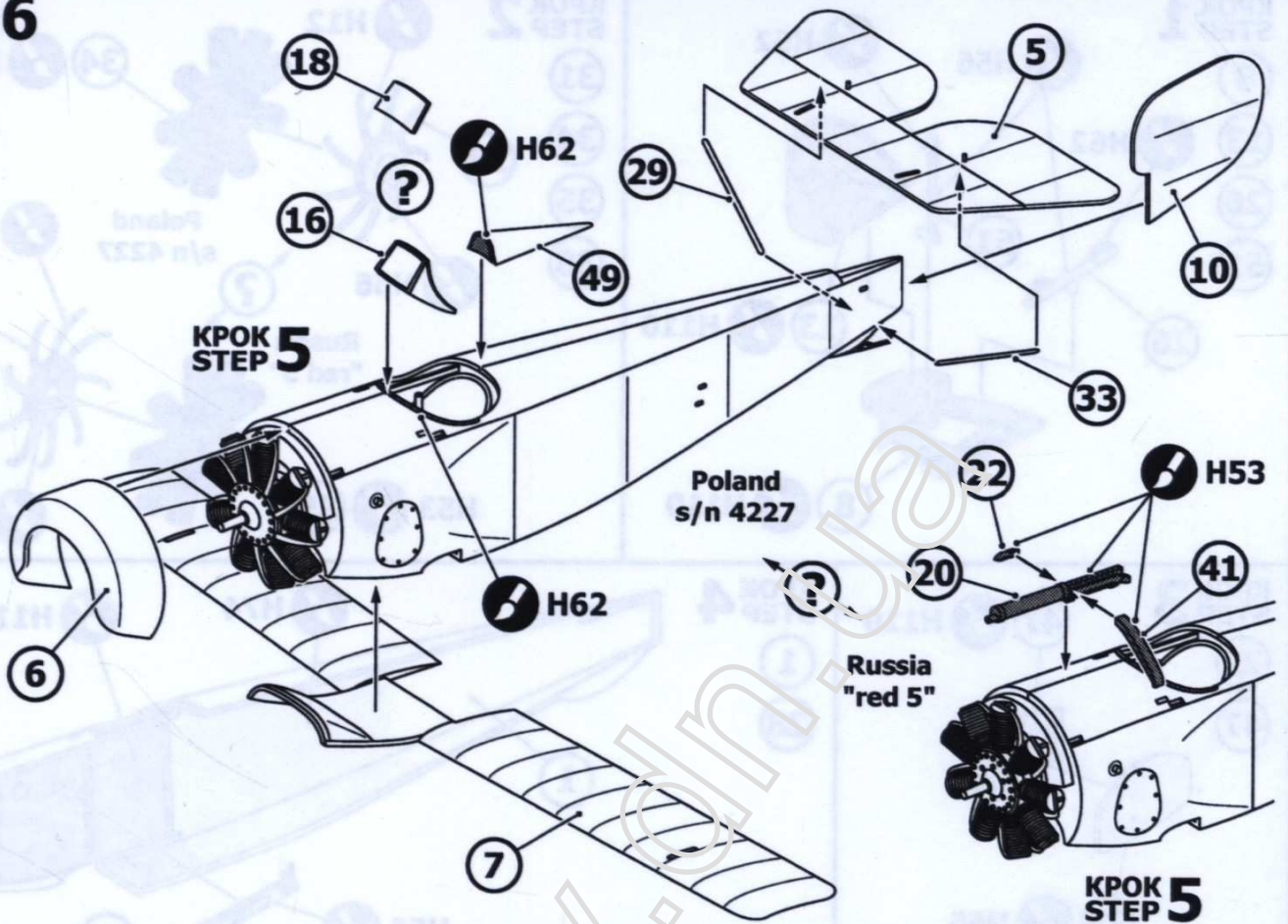
КРОК STEP 5





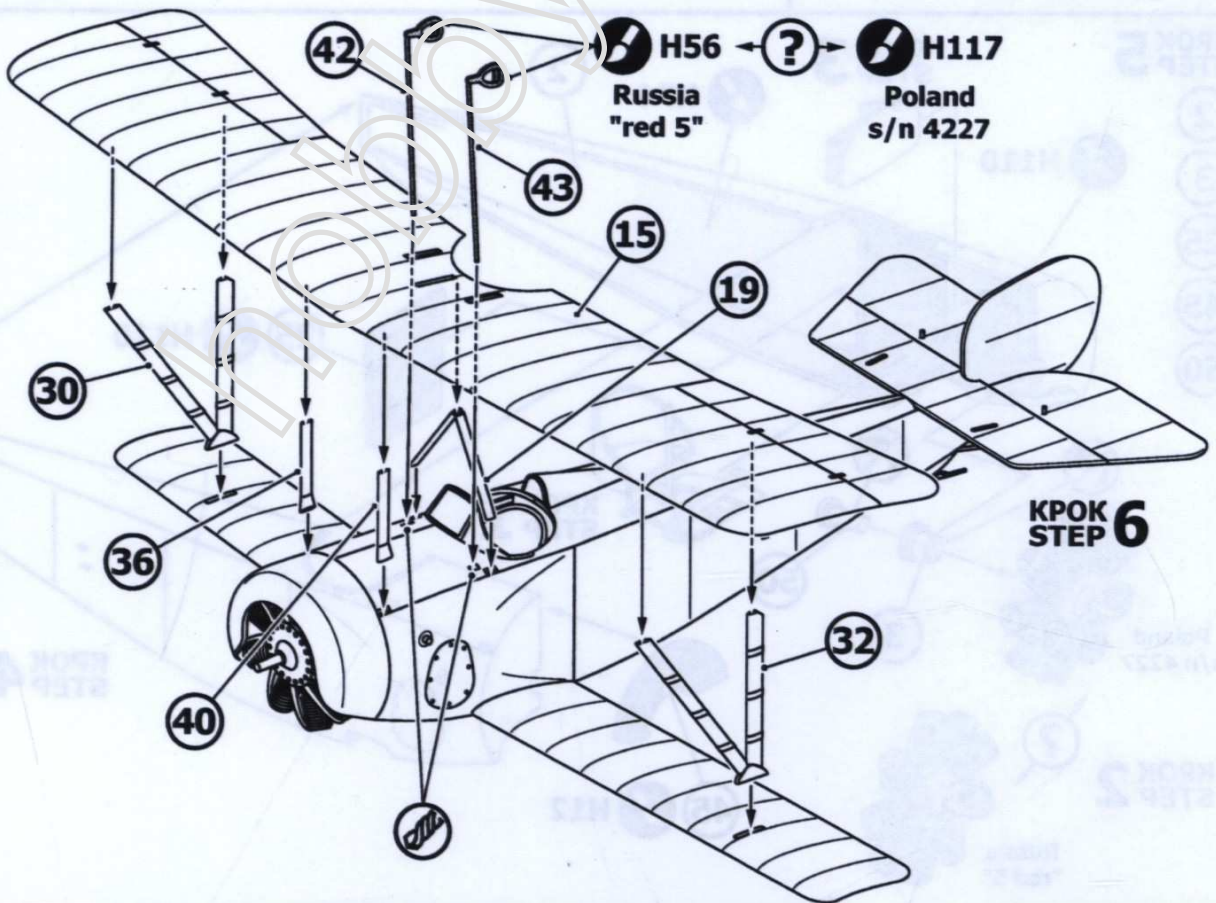
КРОК STEP 6

- 5
- 6
- 7
- 10
- 16
- 18
- 20
- 22
- 29
- 33
- 41
- 49



КРОК STEP 7

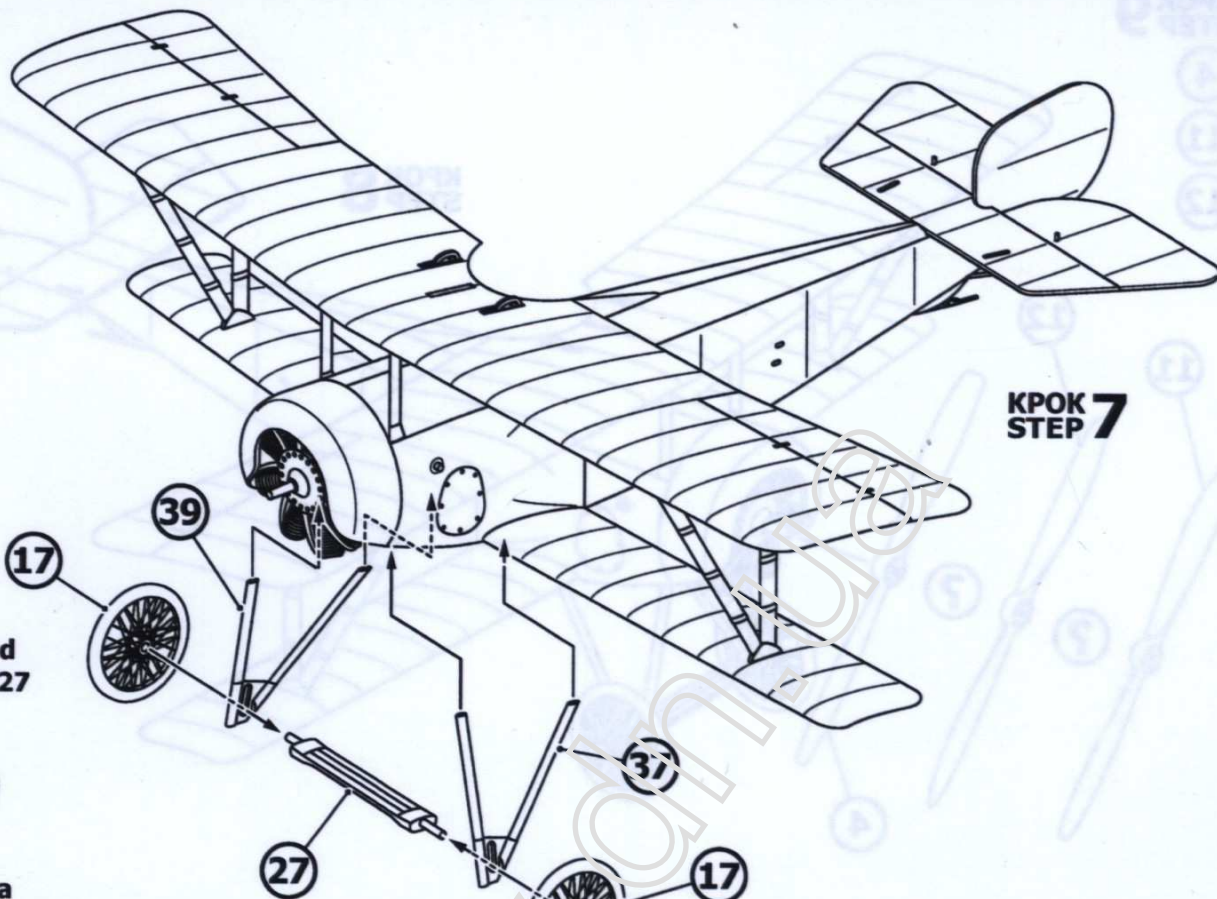
- 15
- 19
- 30
- 32
- 36
- 40
- 42
- 43





КРОК STEP 8

- 9
- 17
- 27
- 37
- 39

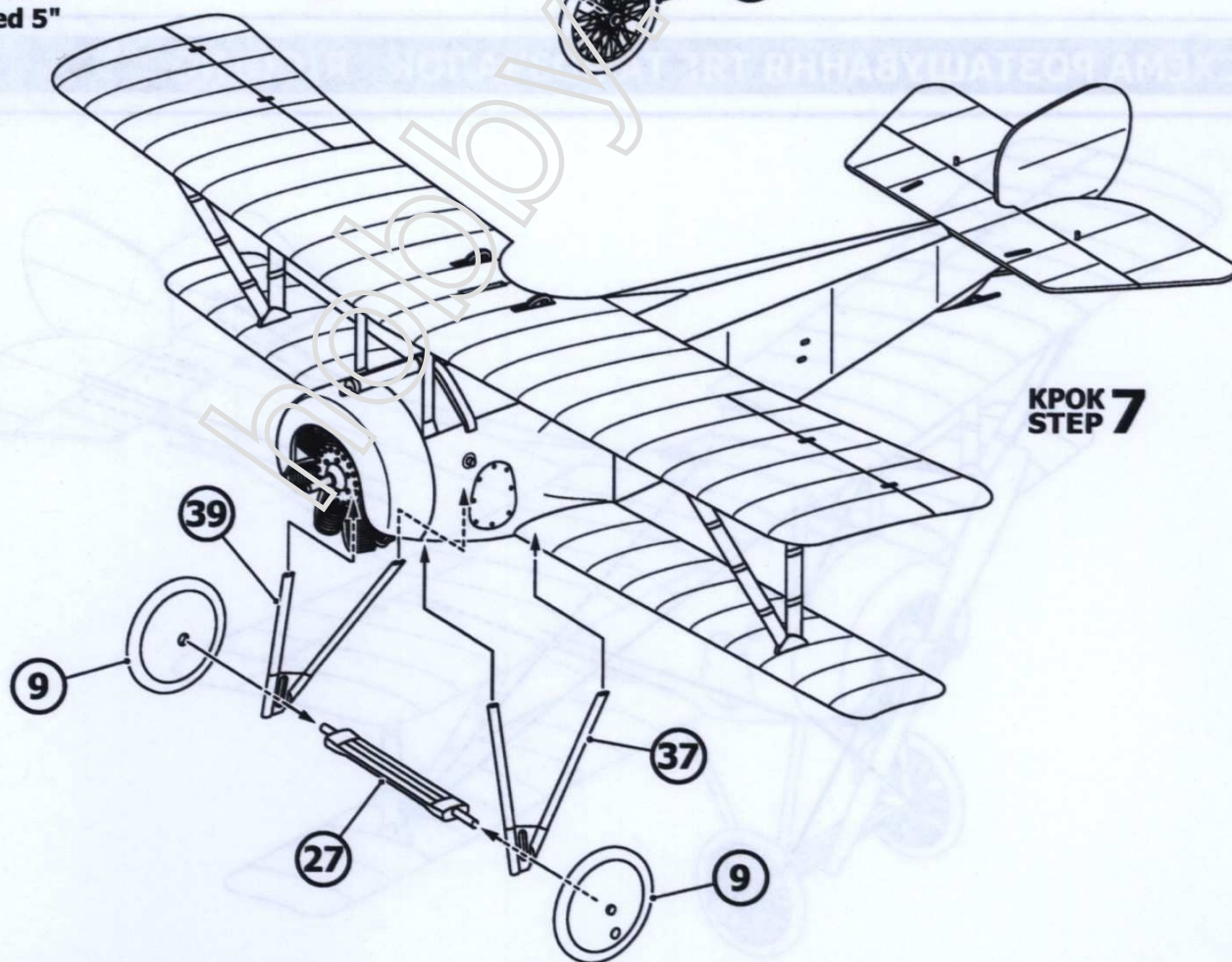


КРОК STEP 7

Poland
s/n 4227



Russia
"red 5"



КРОК STEP 7



КРОК
STEP 9

- 4
- 11
- 12

КРОК
STEP 8

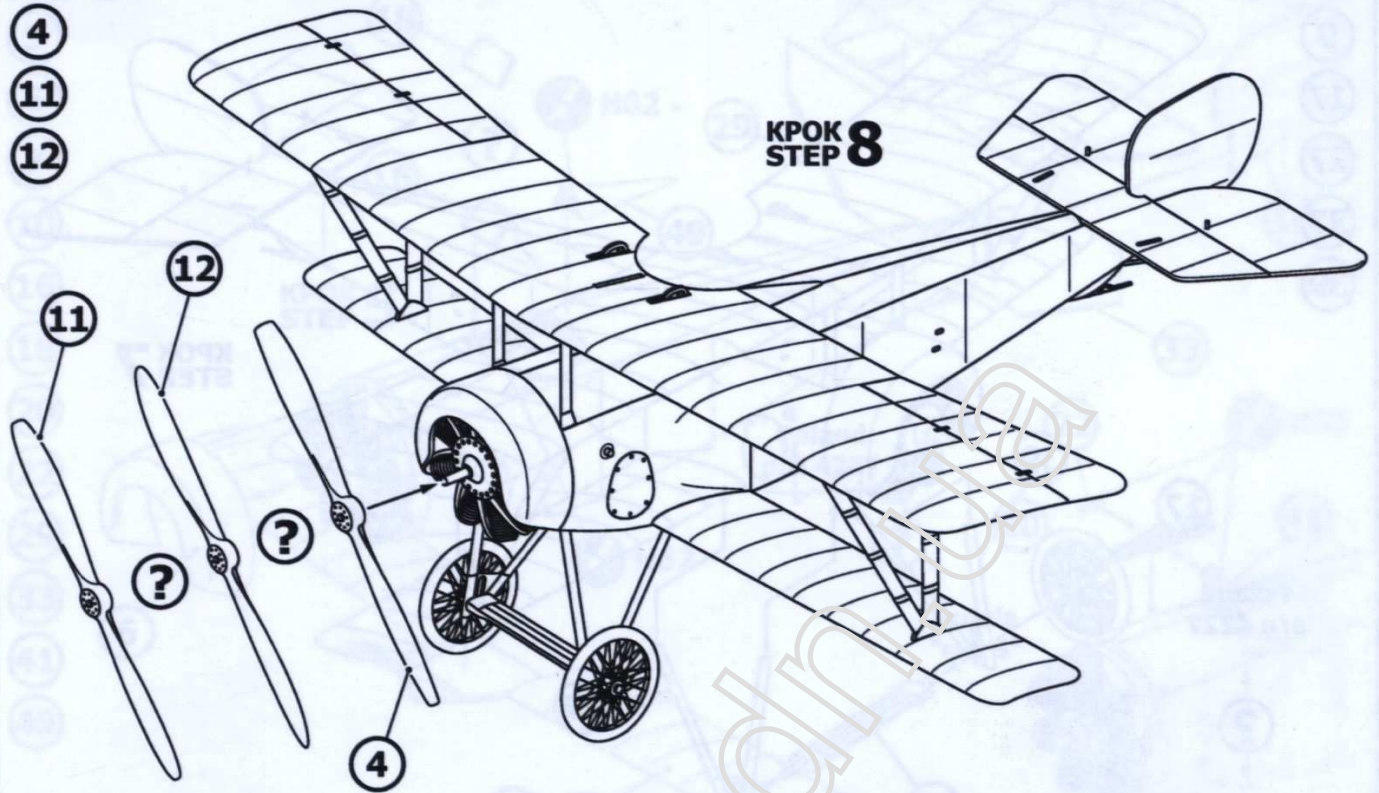


СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ ТЯГ ТА РОЗЧАЛОК - RIGGING

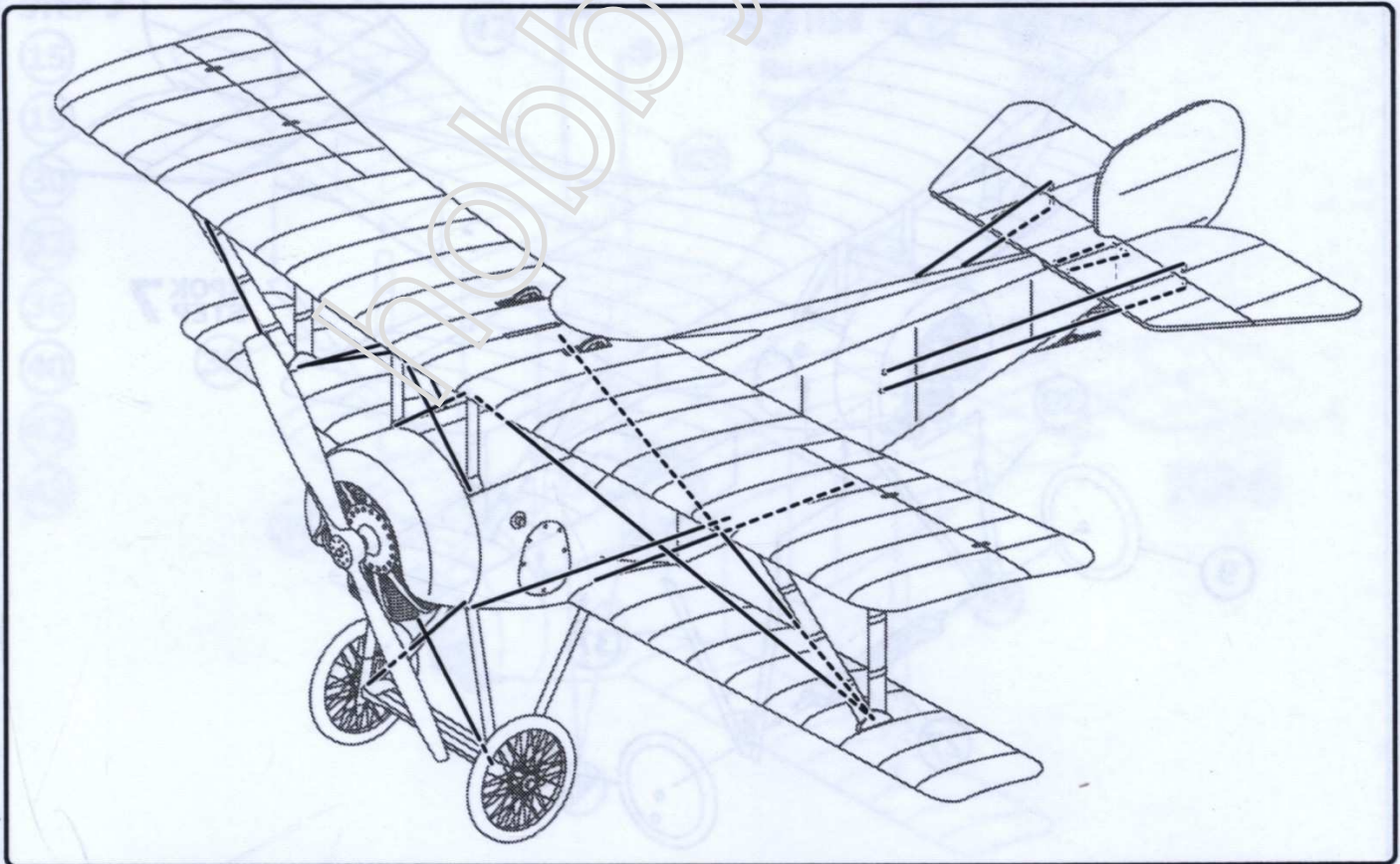


СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Nieuport Ni.21, с/п – невідомий, Морська Авіаційна Школа повітряного бою в Оранієнбаумі,
 пілот – прапорщик Олександр Москалик, летовище «Красное Село», червень 1918 р.
 Nieuport Ni.21, s/n – unknown, Oranienbaum's Naval Aviation School air fight,
 pilot – ensign Alexander Moskalyk, airfield «Krasnoye Selo», June 1918.

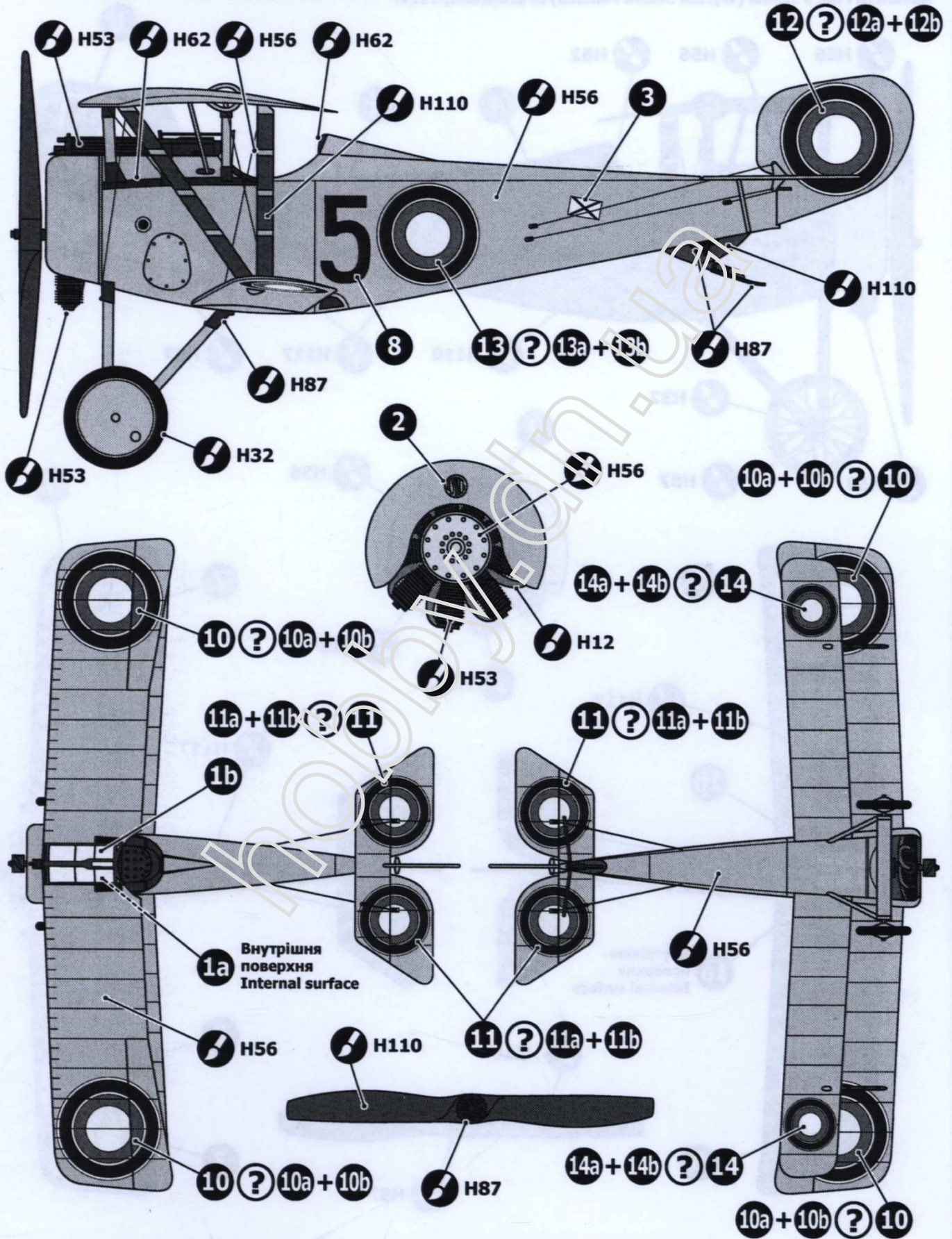


СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Nieuport Ni.21, с/н – 4227, Військова авіація Польщі,
Вища Школа Пілотажу (Wyzsza Szkoła Pilotazu) в Грудзьондзі, 1921 р.
Nieuport Ni.21, s/n – 4227, Military aircraft of Poland,
Advanced Pilot's School (Wyzsza Szkoła Pilotazu) at Grudziadz, 1921.

