



© 2021

CAT.NO.72013

# Boeing SA-307B/B-1 Stratoliner

SCALE 1:72



## ІСТОРИЯ ЛІТАКА - HISTORY OF AIRPLANE



У 1935 році авіабудівельна фірма Boeing спроектувала чотиримоторний авіалайнер на базі свого важкого бомбардувальника B-17 (Модель 299), який надалі розроблявся під назвою Модель 307 «Стратолайнер». Вперше, як для машини такого типу, було застосовано герметичну конструкцію, що дало змогу суттєво підвищити висоту польоту. Новий літак, за задумами конструкторів, міг би безпечно літати на висоті понад 7500 метрів, де небезпечні атмосферні явища вже були відсутні. Також, це був перший літак наземного базування, до складу екіпажу якого входив бортінженер. Політ першого Boeing 307 Stratoliner з реєстраційним номером NX 19901 відбувся з літовища Boeing Field в штаті Сіетл, 31 грудня 1938 року. Літак був досить комфортним і міг перевозити 33 пасажирів у сидячому положенні або 16 – на розкладних комфортних спальних місцях. Першим замовником нового літака була відома авіакомпанія Pan American Airways System (PAN AM), котра отримала три машини. Ще шість замовила інша відома в той час авіакомпанія Transcontinental and Western Air (TWA). Комерційна експлуатація «Стратолайнерів» авіакомпанії TWA розпочалася в червні 1940 року з аеропорту Нью-Йорка до Каліфорнії. PAN AM розпочала її ще раніше, здійснюючи рейси із Флориди до країн Карибського басейну, а також Мексики та Бразилії. Відомий авіантузіст і мільярдер Говард Хьюз, мав намір використати один з 307-х (NX-19904) для здійснення навколосвітнього перельоту, сподіваючись побити свій власний рекорд в 91 год. 14 хв. Із вступом США у Другу Світову війну «Стратолайнери» були ревізовані та передані в ВПС під назвою C-75, а після її закінчення - «демобілізовані» та повернуті до своїх власників. Окремі машини долітали до середини 1970-х років і були виведені з експлуатації саме з огляду міркувань безпеки та їх поважного віку.

Технічні данні (з двигунами «Wright Cyclone GR-1820-G102A» по 1100 х.п.):  
Розмах крила – 32.68 м, Довжина – 22.66 м, Висота – 6.34 м, Площа крила – 138 м², Вага порожнього – 13 608 кг, Вага злітна – 20 412 кг, Дальність польоту – 3 846 км, Максимальна швидкість – 396 км/год, Практична стеля – 7 985 м, Екіпаж – 5 люд., Пасажиромісткість – до 33 люд.

In 1935, the Boeing Aircraft Company designed a build four-engine airliner based on its B-17 heavy bomber (Model 299), then in development, calling it the Model 307 Stratoliner. For the first time in a machine of this type, a pressurized cabin was utilized, which enabled a significant increase in flight altitude. The new aircraft, according to designers, could safely fly at an altitude of more than 7500 meters, where the more dangerous atmospheric phenomena were absent. Also, it was the first ground based plane, which included a flight engineer. The flight of the first Boeing 307 Stratoliner, registration NX 19901 took place from Boeing Field, Seattle on December 31, 1938. The aircraft was comfortable enough and could carry 33 passengers in a seated position, or 16 in folding comfortable berths. The first customer for the new aircraft was the famous Pan American Airways System (PAN AM), which received three machines. Six more were ordered by another well-known airline of the time, Transcontinental and Western Air (TWA). The commercial operation of TWA's Stratoliners began in June 1940 from New York to California. The PAN AM had started earlier, operating flights from Florida to the Caribbean as well to Mexico and Brazil. The famous aviation enthusiast and billionaire Howard Hughes, intended to use one of 307 (NX-19904) to fly around the world, hoping to improve own record at 91 h 14 min. After the entry of the United States into World War II, Stratoliners were requisitioned and transferred to the Air Force, designated as C-75, and after its end - demobilized and returned to their owners. Individual machines flew until the mid-1970s and were then decommissioned solely for safety and age reasons.

Technical data (with the Wright Cyclone GR-1820-G102A 1100 h.p. engines):  
Wingspan – 32.68 m, Length – 22.66 m, Height – 6.34 m, Wing area – 138 m², Empty weight – 13 608 kg, Takeoff weight – 20 412 kg, Flight range – 3 846 km, Maximum speed – 396 km/h, Operational ceiling – 7 985 m, Crew – 5 person, Passenger capacity – up to 33 persons.

## ФАРБИ ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ - USED PAINTS (HUMBROL)



СМАРАГДОВИЙ  
H2 EMERALD

ЧОРНИЙ  
H33 BLACK

ВУГІЛЬНИЙ ЧОРНИЙ  
H85 COAL BLACK

СІРИЙ  
H140 GULL GREY

БЛИСКУЧИЙ ЗЕЛЕНИЙ  
H3 BRUNSWICK GREEN

ЧЕРНО-СТАЛЕВИЙ  
H53 GUNMETAL

СВІТЛИЙ ЗЕЛЕНИЙ  
H117 US LIGHT GREEN

ІНТЕР'ЄРНИЙ ЗЕЛЕНИЙ  
H226 INTERIOR GREEN

ЯСКРАВИЙ ЧЕРВОНИЙ  
H19 BRIGHT RED

АЛЮМІНІЙ  
H56 ALUMINIUM

ТЕМНИЙ СІРИЙ  
H125 US DARK GREY

ПОЛІРОВАННИЙ АЛЮМІНІЙ  
H27002 POLISHED ALUMINIUM

## ПОЗНАЧЕННЯ - USED SYMBOLS



**КРОК 1** ЕТАПИ СКЛАДАННЯ  
**STEP 1** ASSEMBLY

КЛЕЇТИ  
GLUE

ЗІГНУТИ  
TO BEND

НОМЕР ДЕТАЛІ  
NUMBER PARTS

НЕ КЛЕЇТИ  
DON'T GLUE

ЗРОБИТИ САМОМУ  
SCRATCH BUILT

НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ  
APPLY DECALS

ПОФАРБУВАТИ  
TO PAINT

ПРОСВЕРДЛИТИ  
OPEN HOLE

НА ВИБІР  
OPTIONAL

**X2** КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ  
QUANTITY OF OPERATIONS

ВІДПРІЗАТИ  
CAT OUT

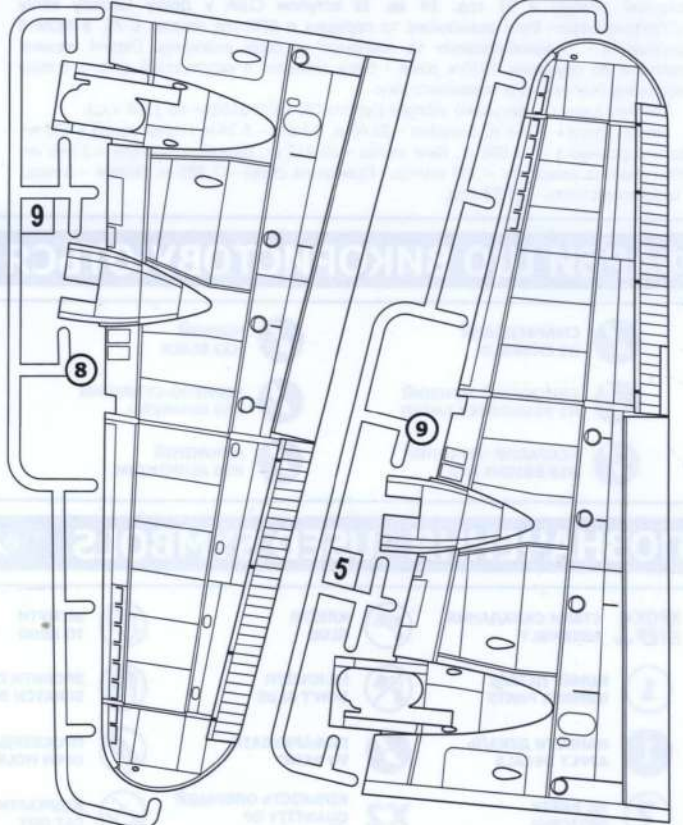
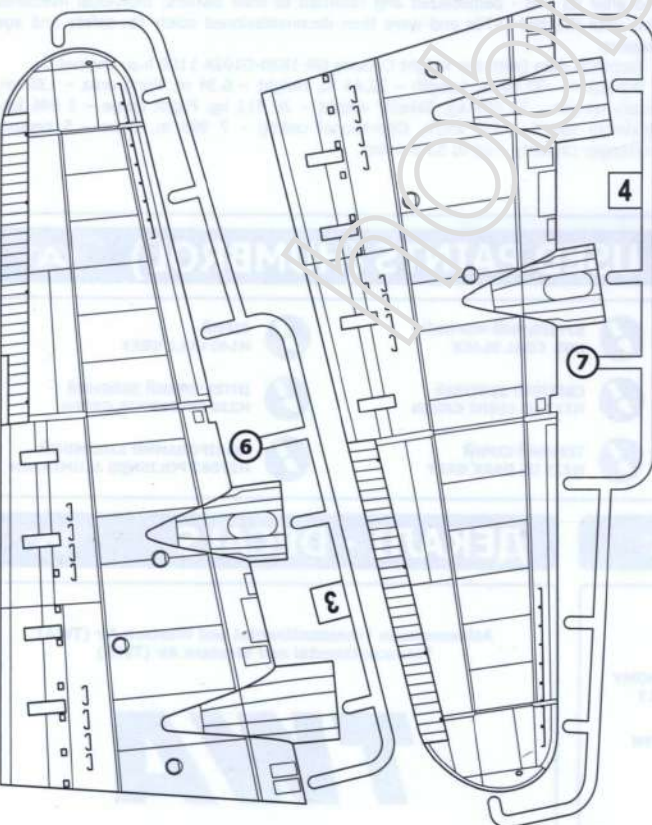
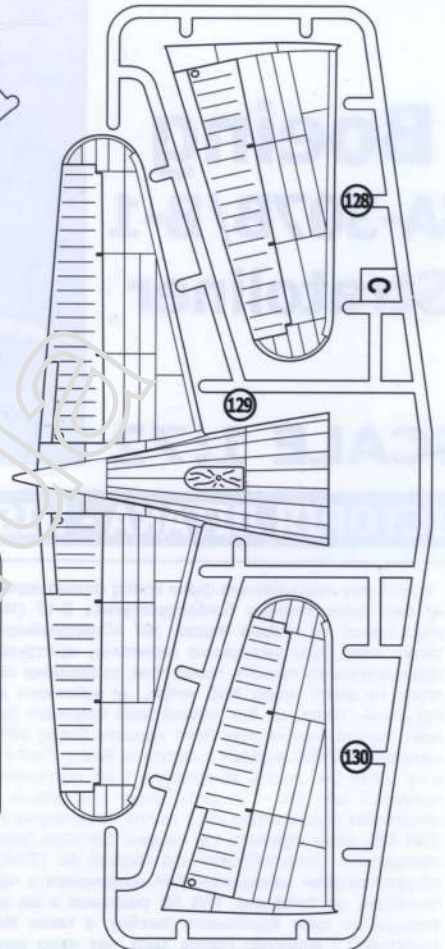
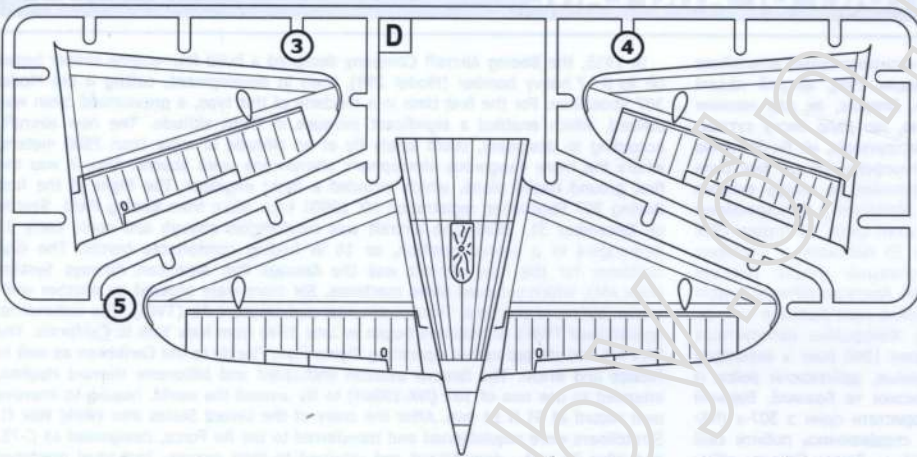
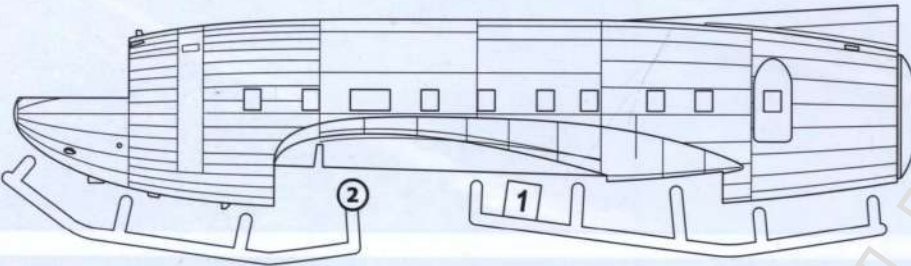
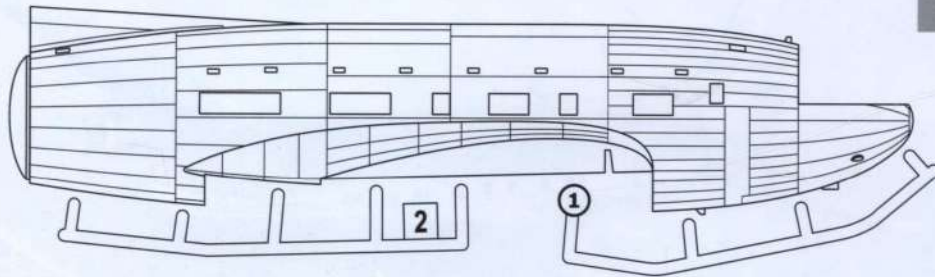
## ДЕКАЛІ - DECALS



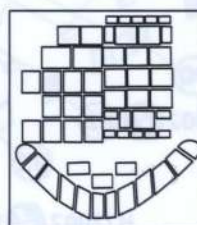
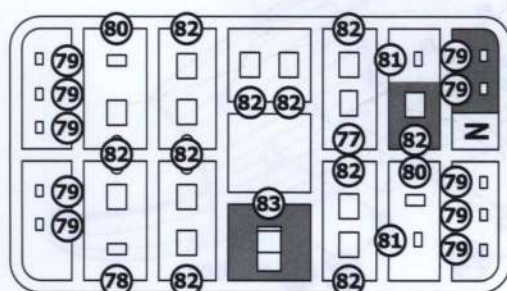
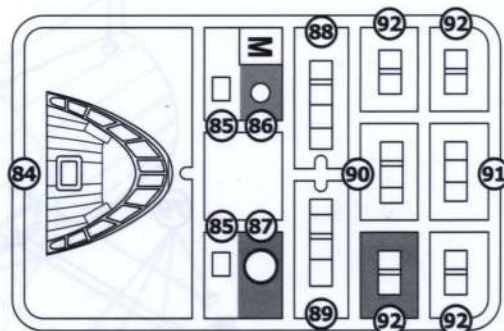
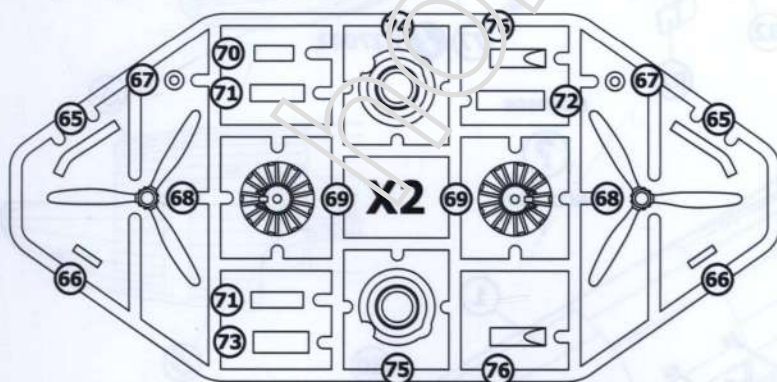
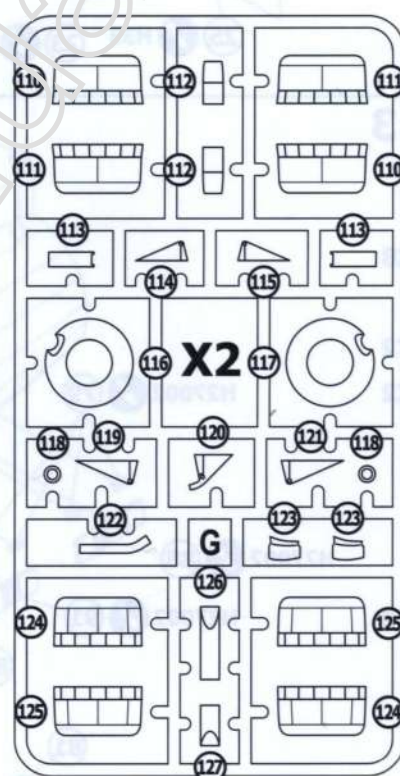
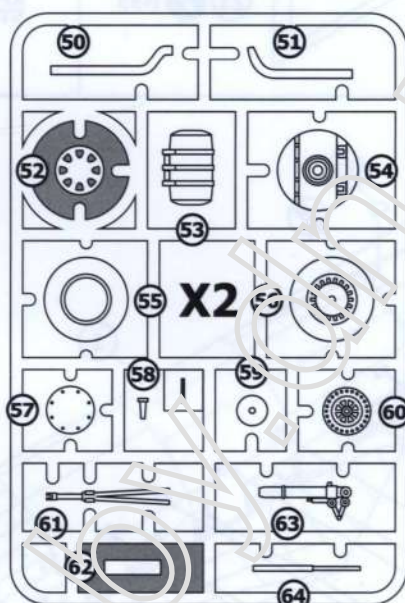
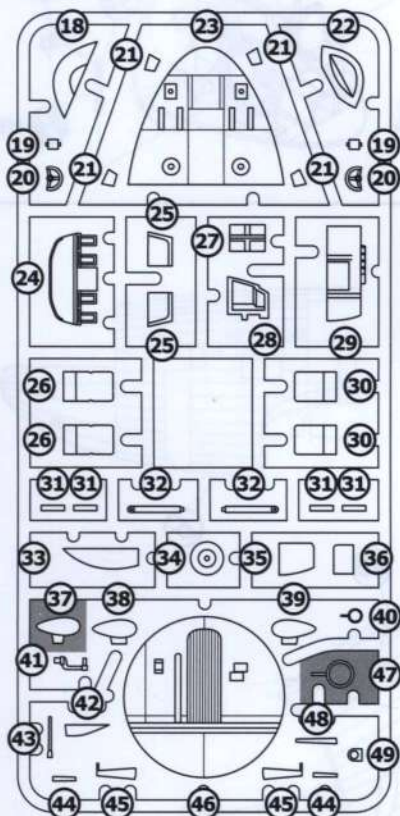
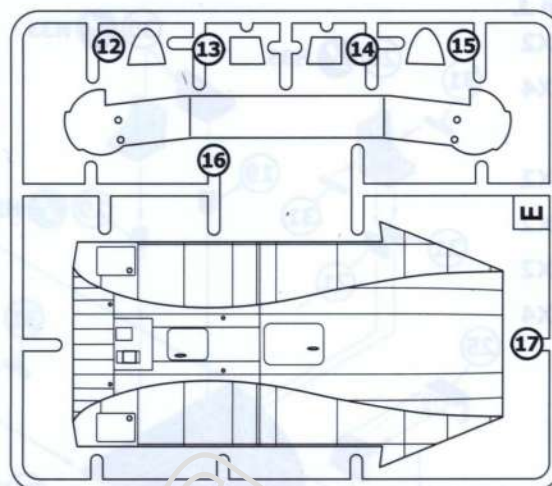
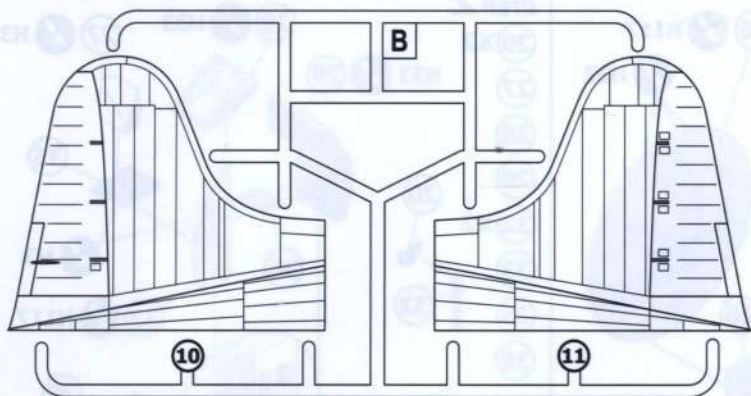
Авіакомпанія Transcontinental and Western Air (TWA)  
Transcontinental and Western Air (TWA)

# TWA

ДЕТАЛІ ЩО НЕ  
ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ  
PARTS NOT USED



# КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ - SET OF THE PARTS

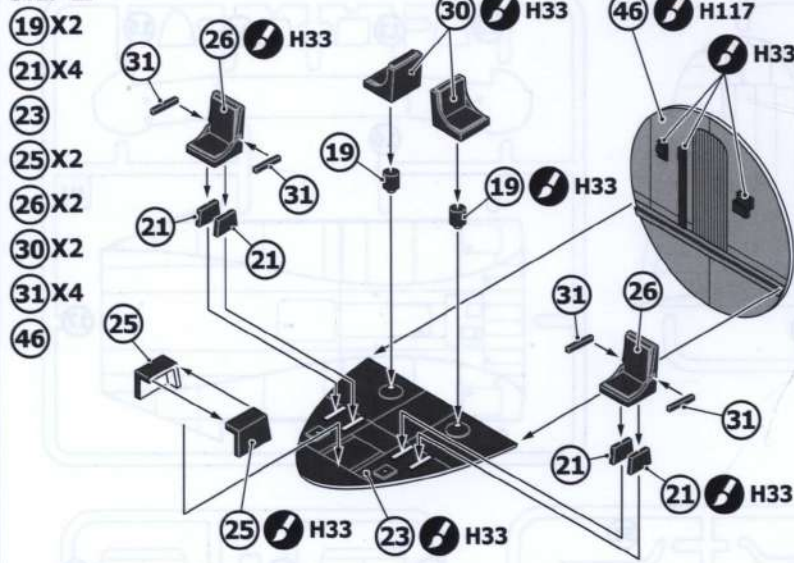


МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ  
MASKS FOR PAINTING

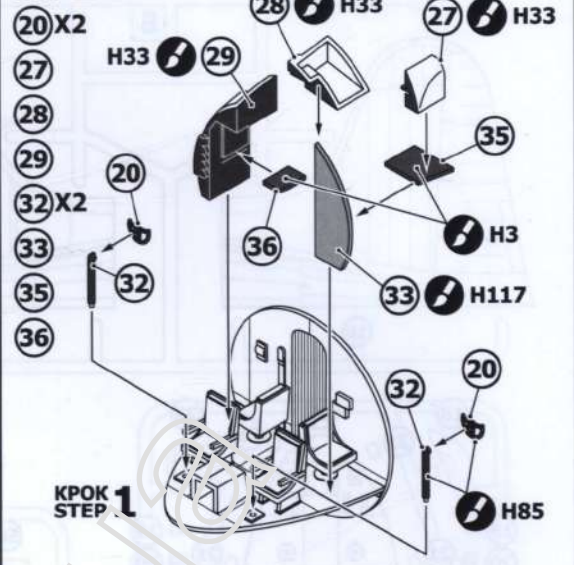
# СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY



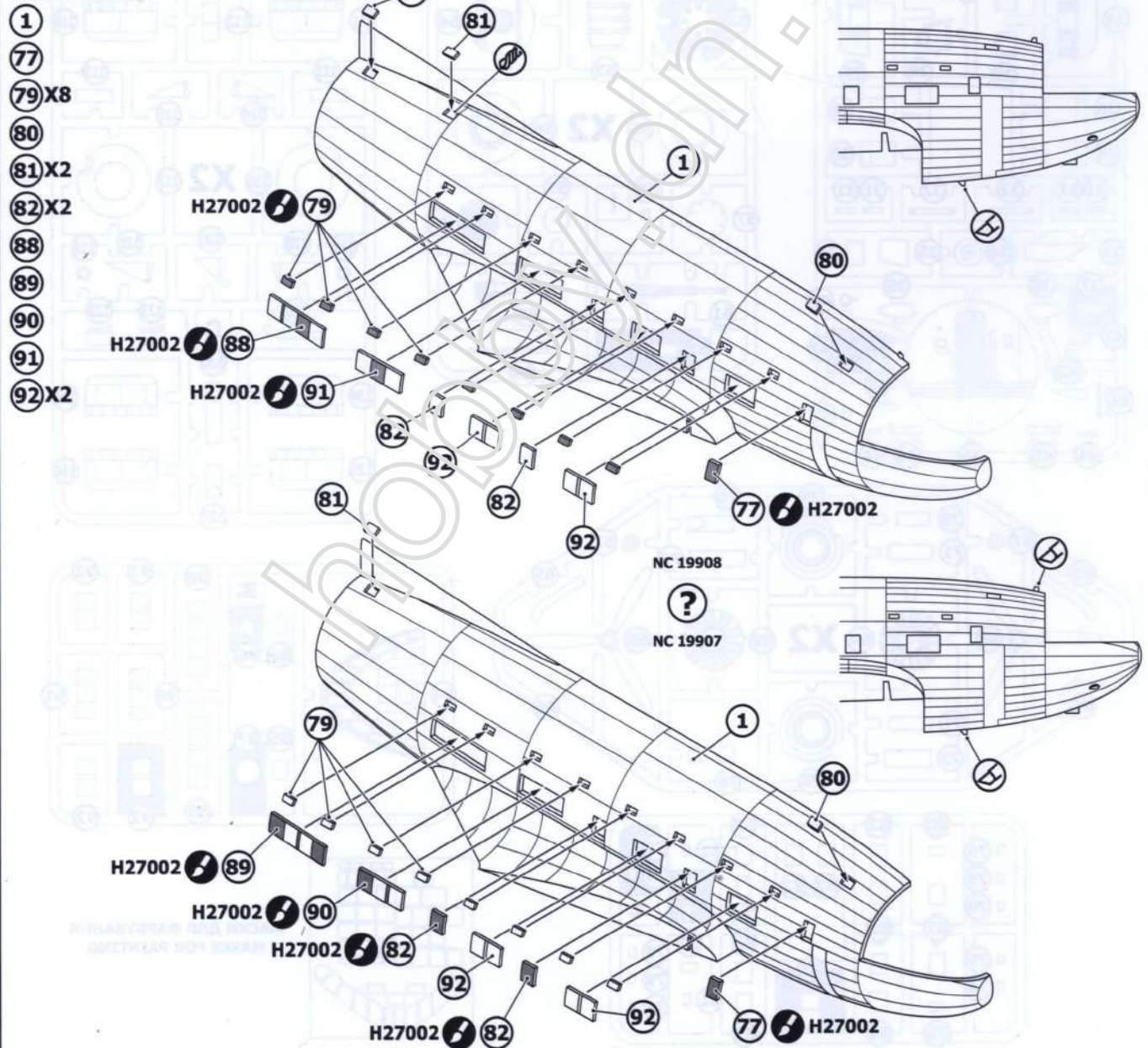
## КРОК STEP 1



## КРОК STEP 2

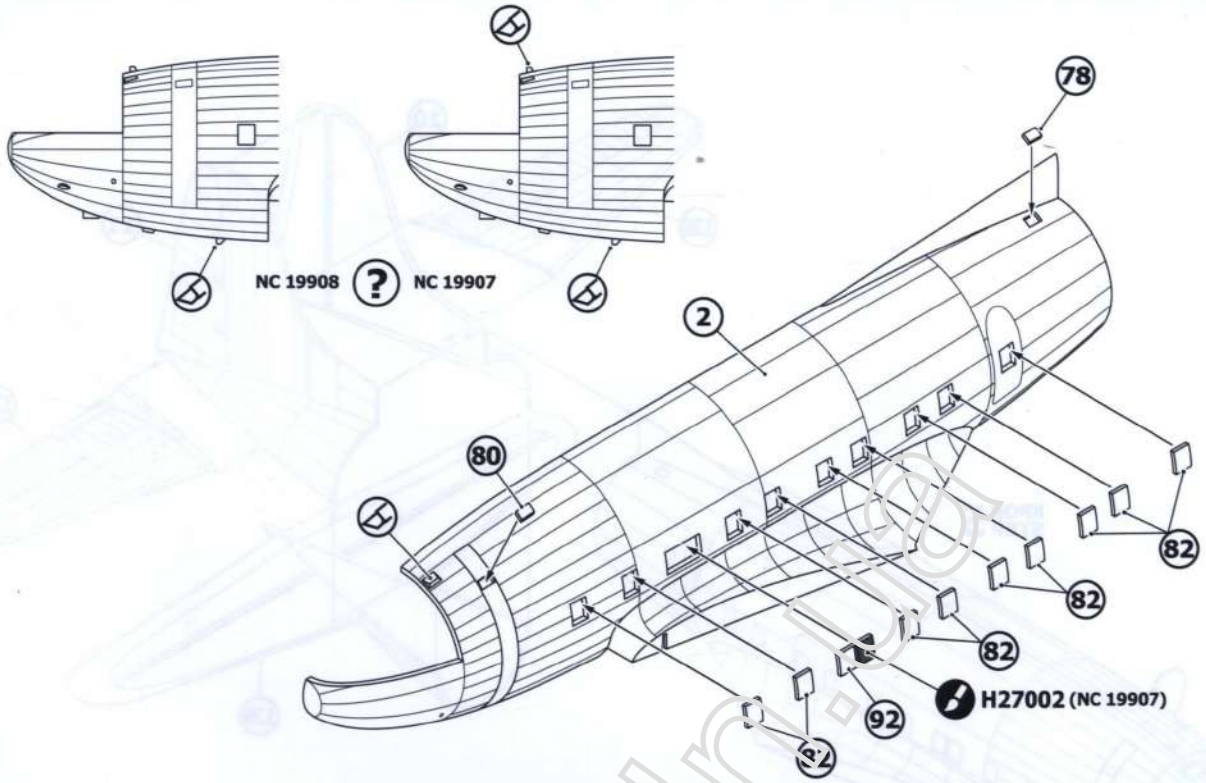


## КРОК STEP 3



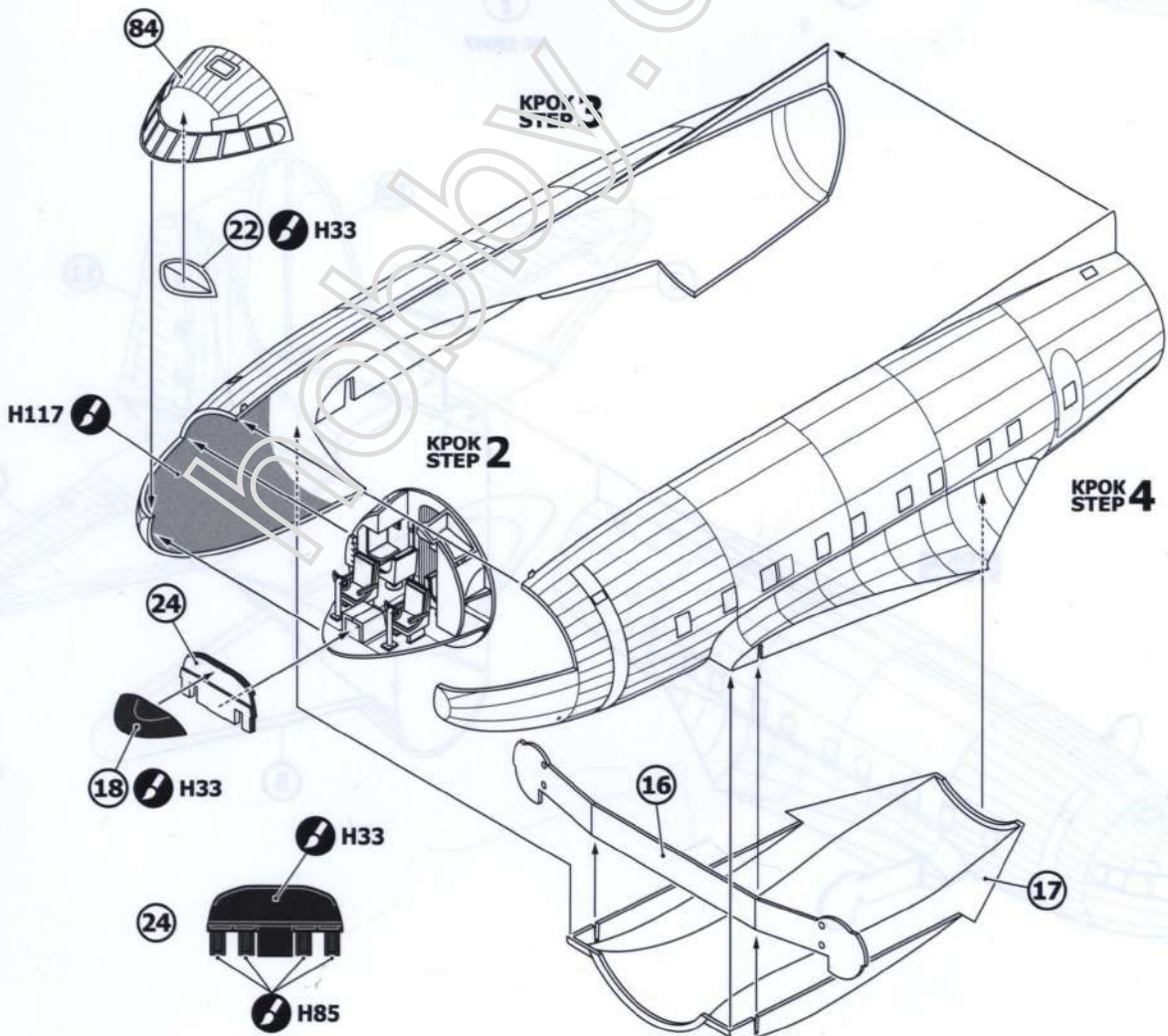
**КРОК STEP 4**

- 2
- 78
- 80
- 82x9
- 92



**КРОК STEP 5**

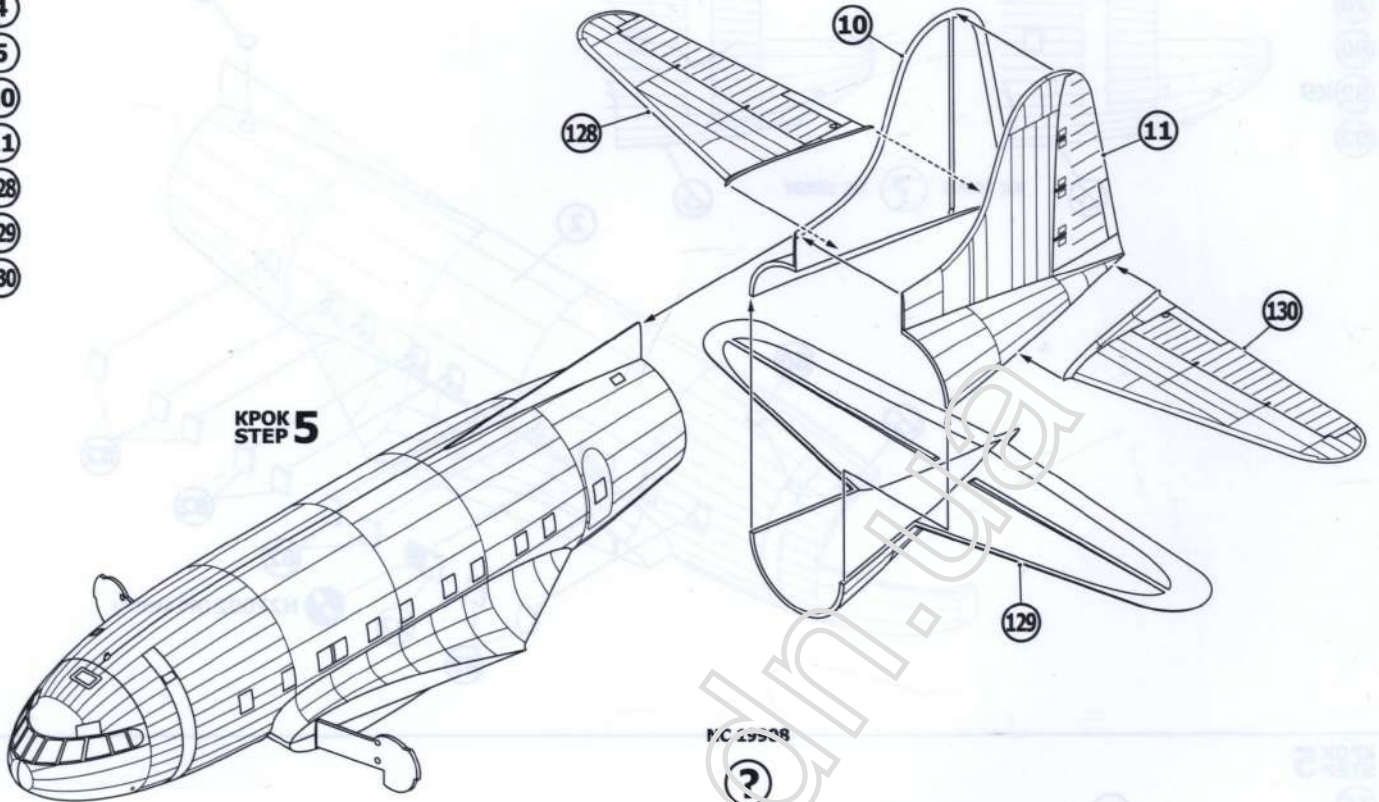
- 16
- 17
- 18
- 22
- 24
- 84



КРОК  
STEP 6

- 3
- 4
- 5
- 10
- 11
- 128
- 129
- 130

КРОК  
STEP 5

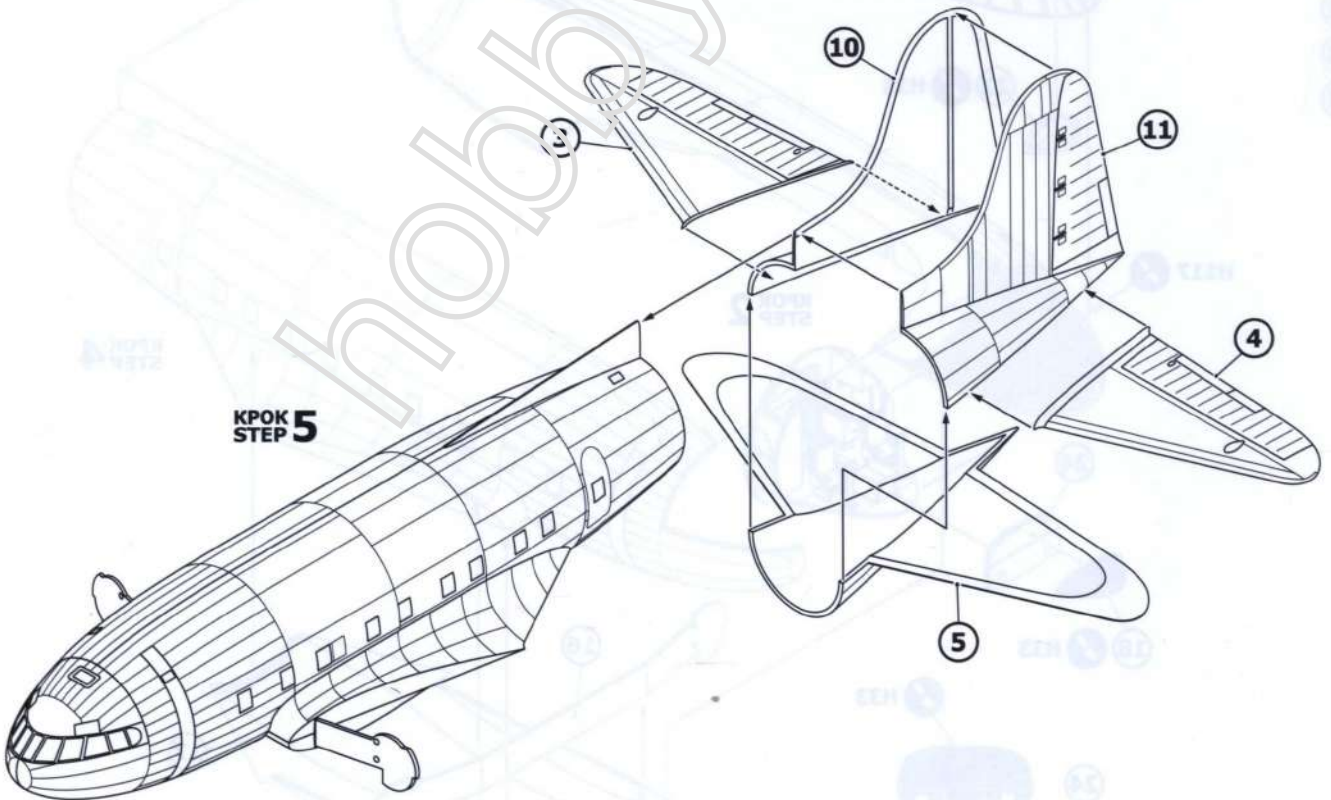


NC 19908



NC 19907

КРОК  
STEP 5

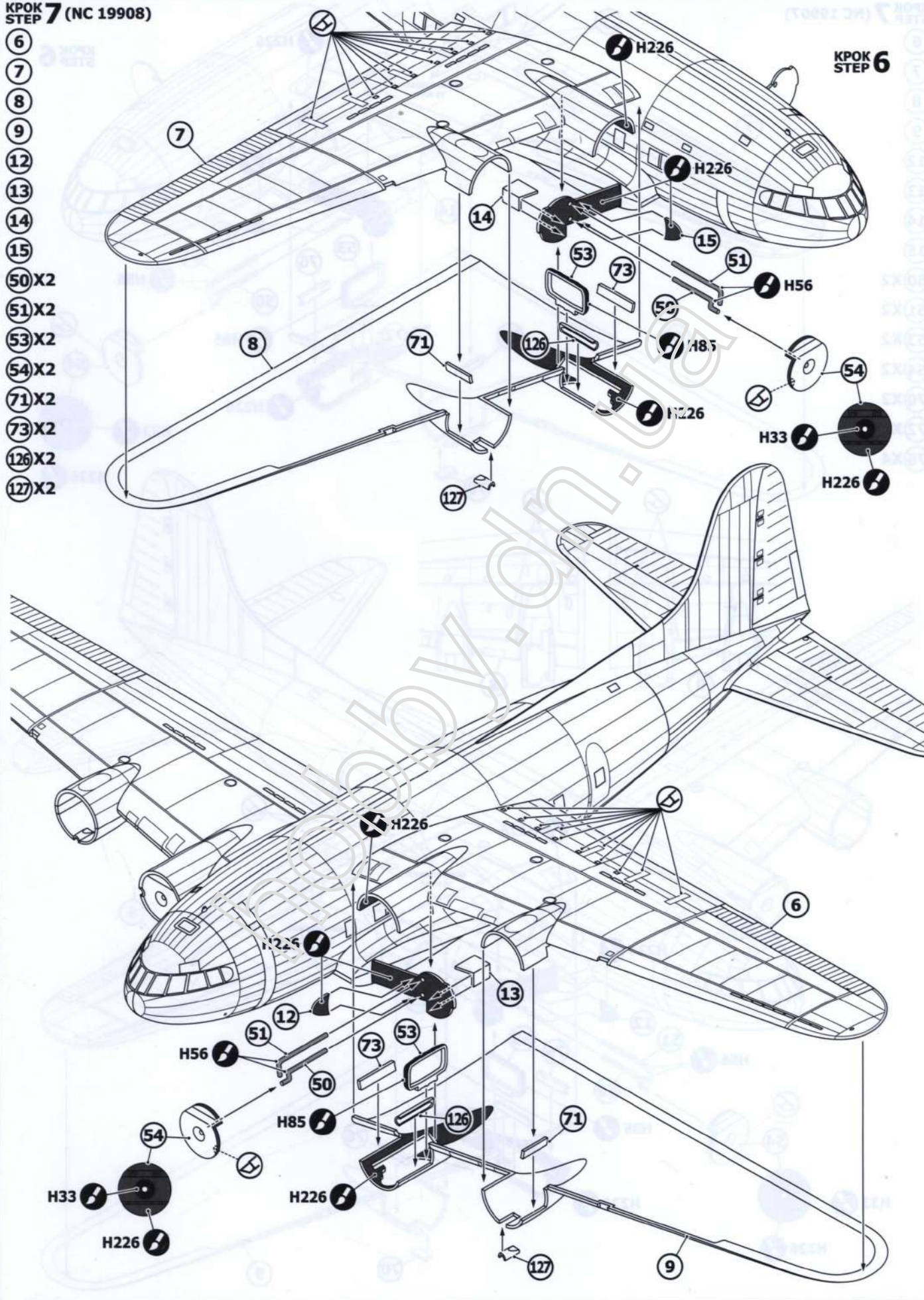




КРОК STEP 7 (NC 19908)

- 6
- 7
- 8
- 9
- 12
- 13
- 14
- 15
- 50 X2
- 51 X2
- 53 X2
- 54 X2
- 71 X2
- 73 X2
- 126 X2
- 127 X2

КРОК STEP 6



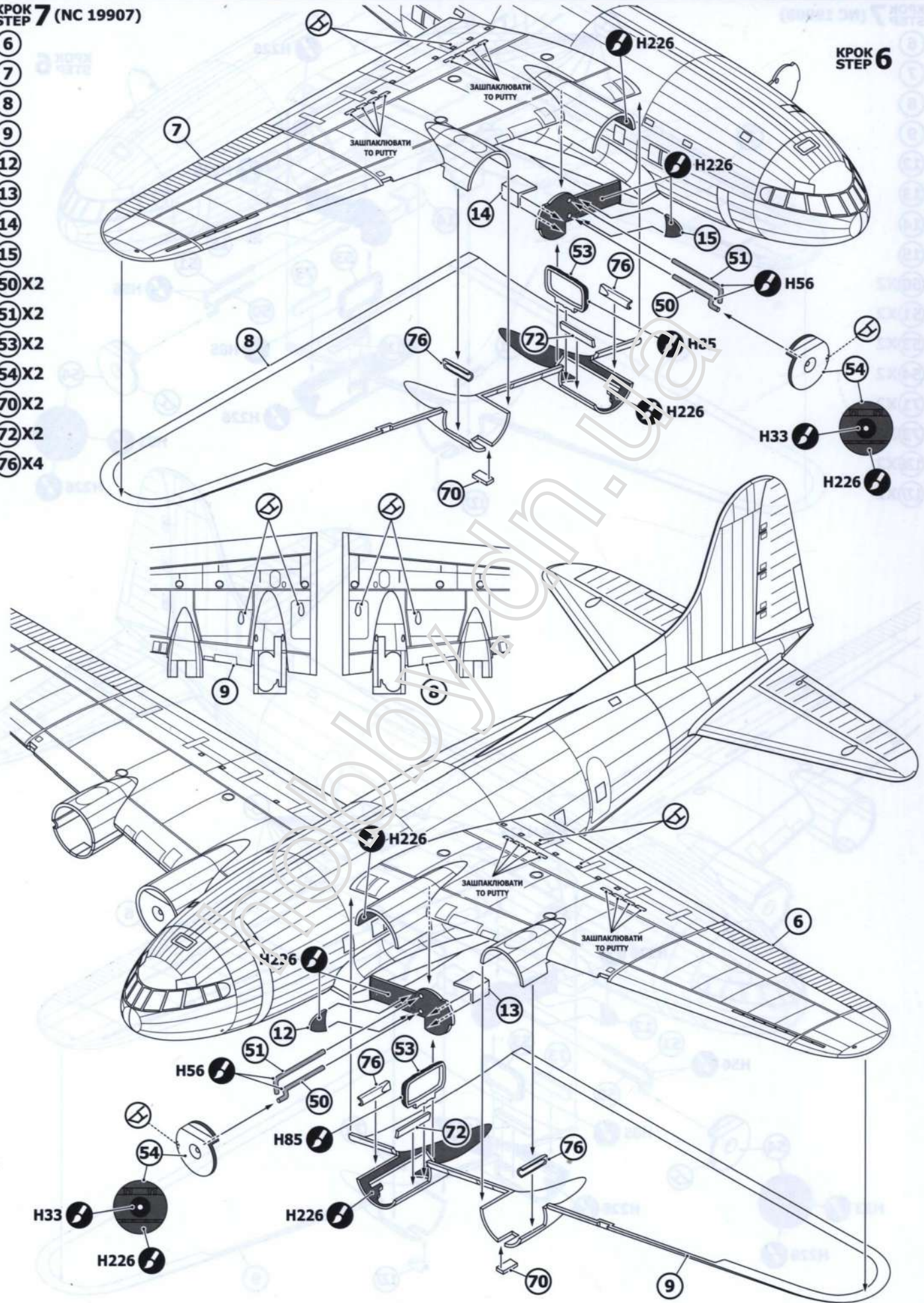
# СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY



## КРОК STEP 7 (NC 19907)

## КРОК STEP 6

- 6
- 7
- 8
- 9
- 12
- 13
- 14
- 15
- 50 X2
- 51 X2
- 53 X2
- 54 X2
- 70 X2
- 72 X2
- 76 X4



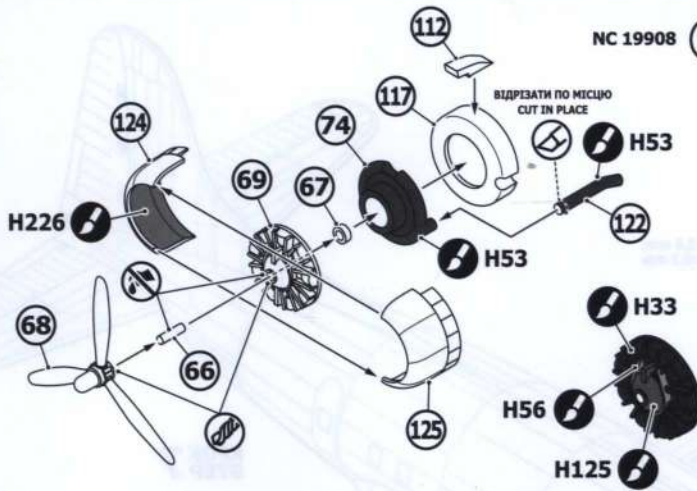


# СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY

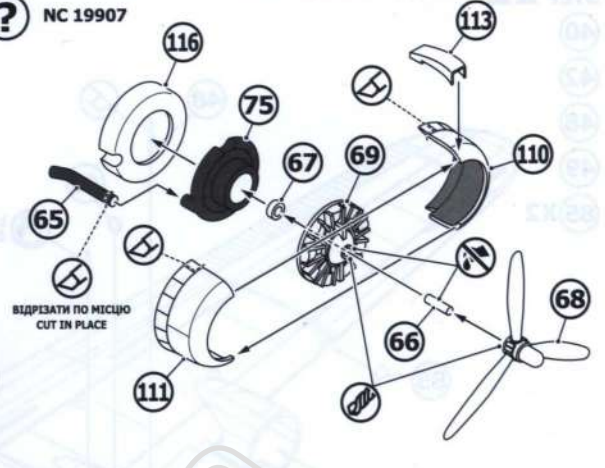


## КРОК STEP 8

- (65) (112)
- (66) (113)
- (67) (116)
- (68) (117)
- (69) (122)
- (74) (124)
- (75) (125)
- (110)
- (111)

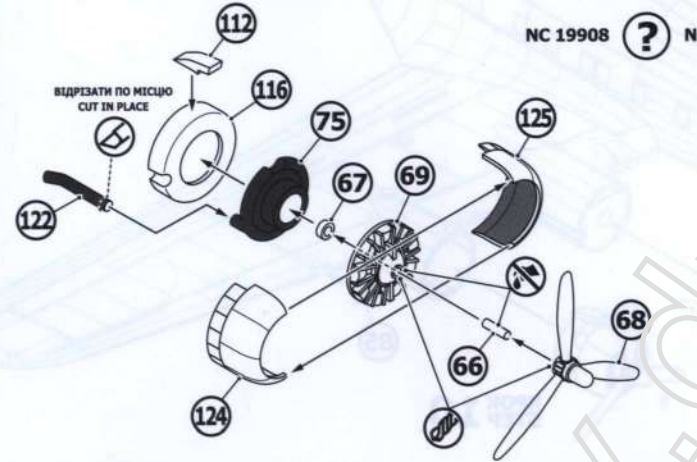


NC 19908 ? NC 19907

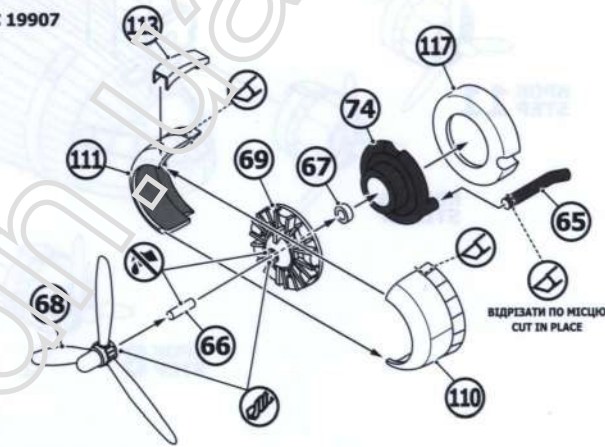


## КРОК STEP 9

- (65) (112)
- (66) (113)
- (67) (116)
- (68) (117)
- (69) (122)
- (74) (124)
- (75) (125)
- (110)
- (111)

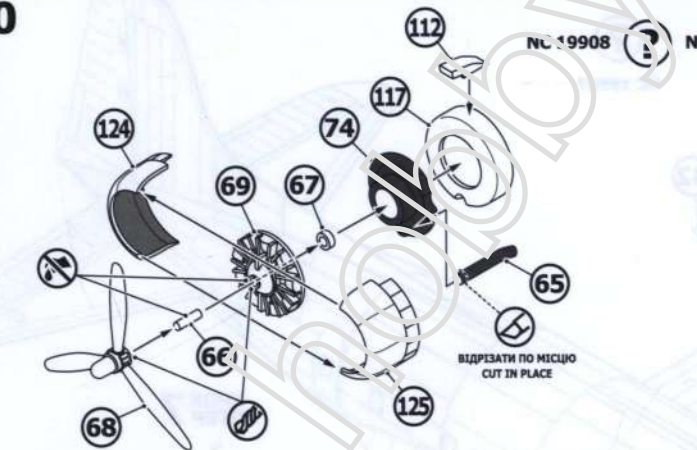


NC 19908 ? NC 19907

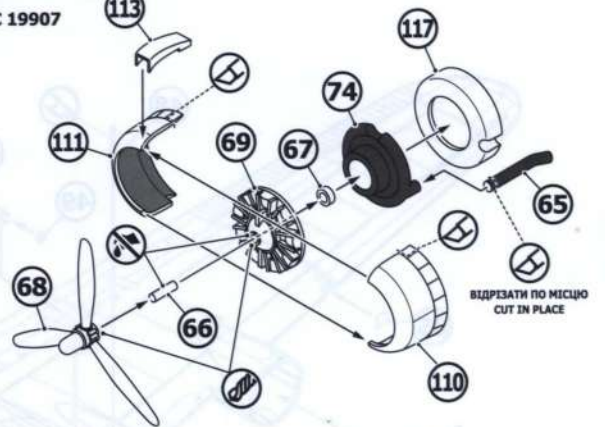


## КРОК STEP 10

- (65) (112)
- (66) (117)
- (67) (124)
- (68) (125)
- (69)
- (74)
- (110)
- (111)

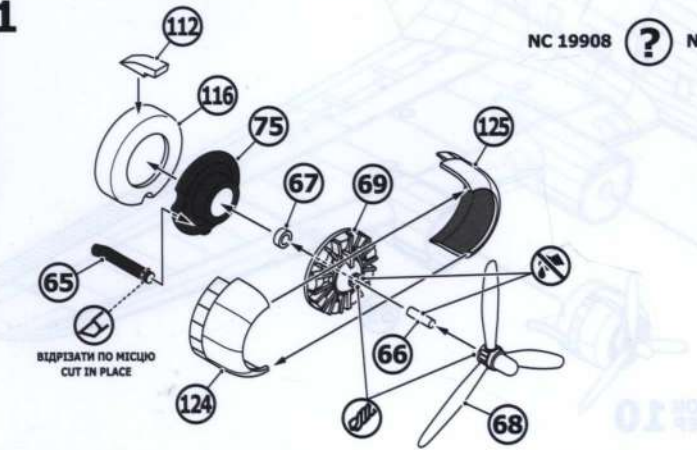


NC 19908 ? NC 19907

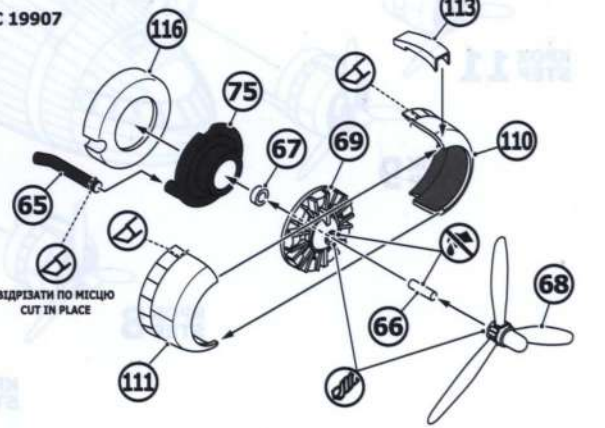


## КРОК STEP 11

- (65) (112)
- (66) (116)
- (67) (124)
- (68) (125)
- (69)
- (75)
- (110)
- (111)



NC 19908 ? NC 19907



## КРОК STEP 12

40

42

48

49

85 X2

L=3,6 mm;  
D=0,3 mm

## КРОК STEP 11

## КРОК STEP 9

## КРОК STEP 8

## КРОК STEP 10

## КРОК STEP 7

NC 19363

?

NC 19907

## КРОК STEP 11

## КРОК STEP 9

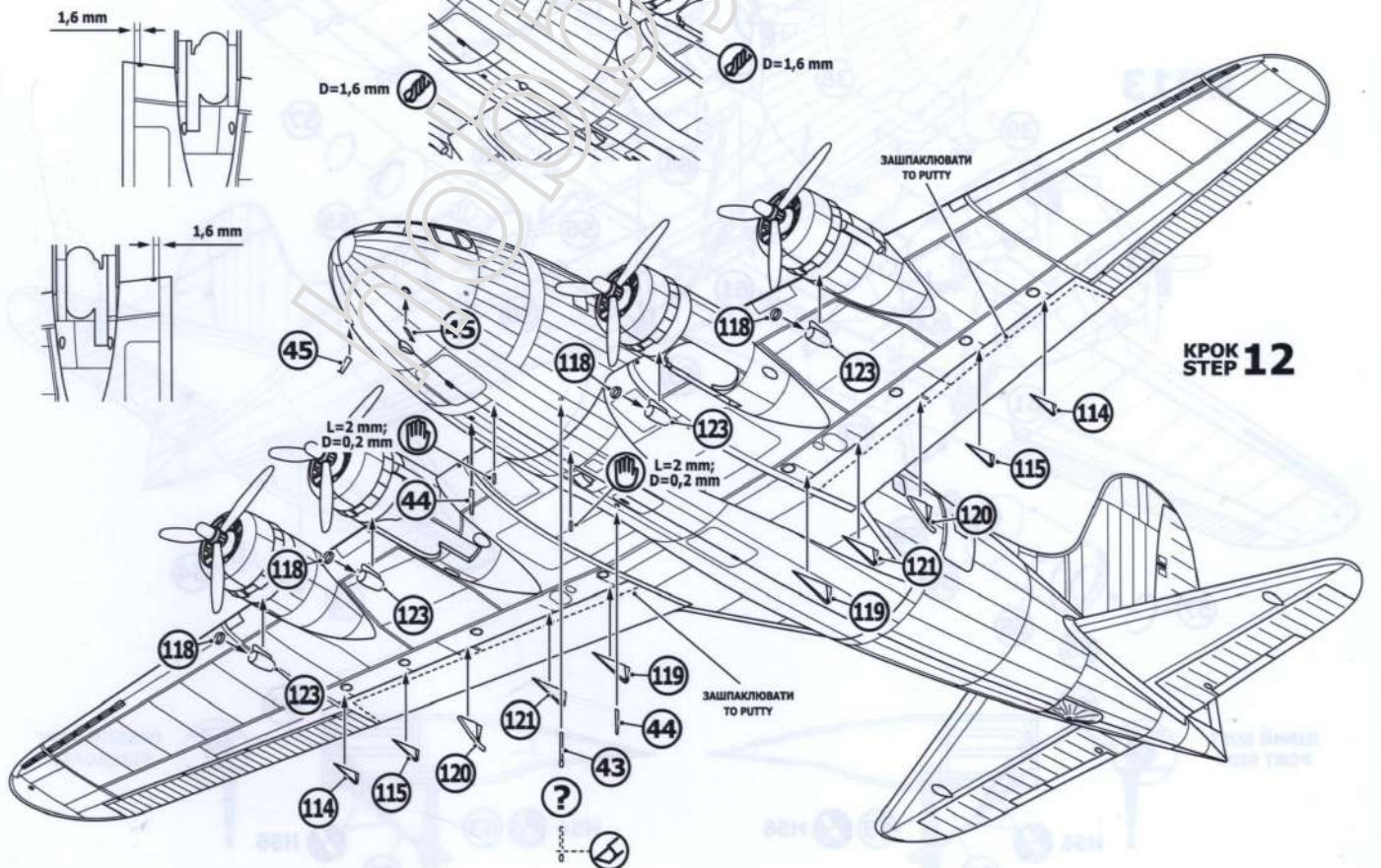
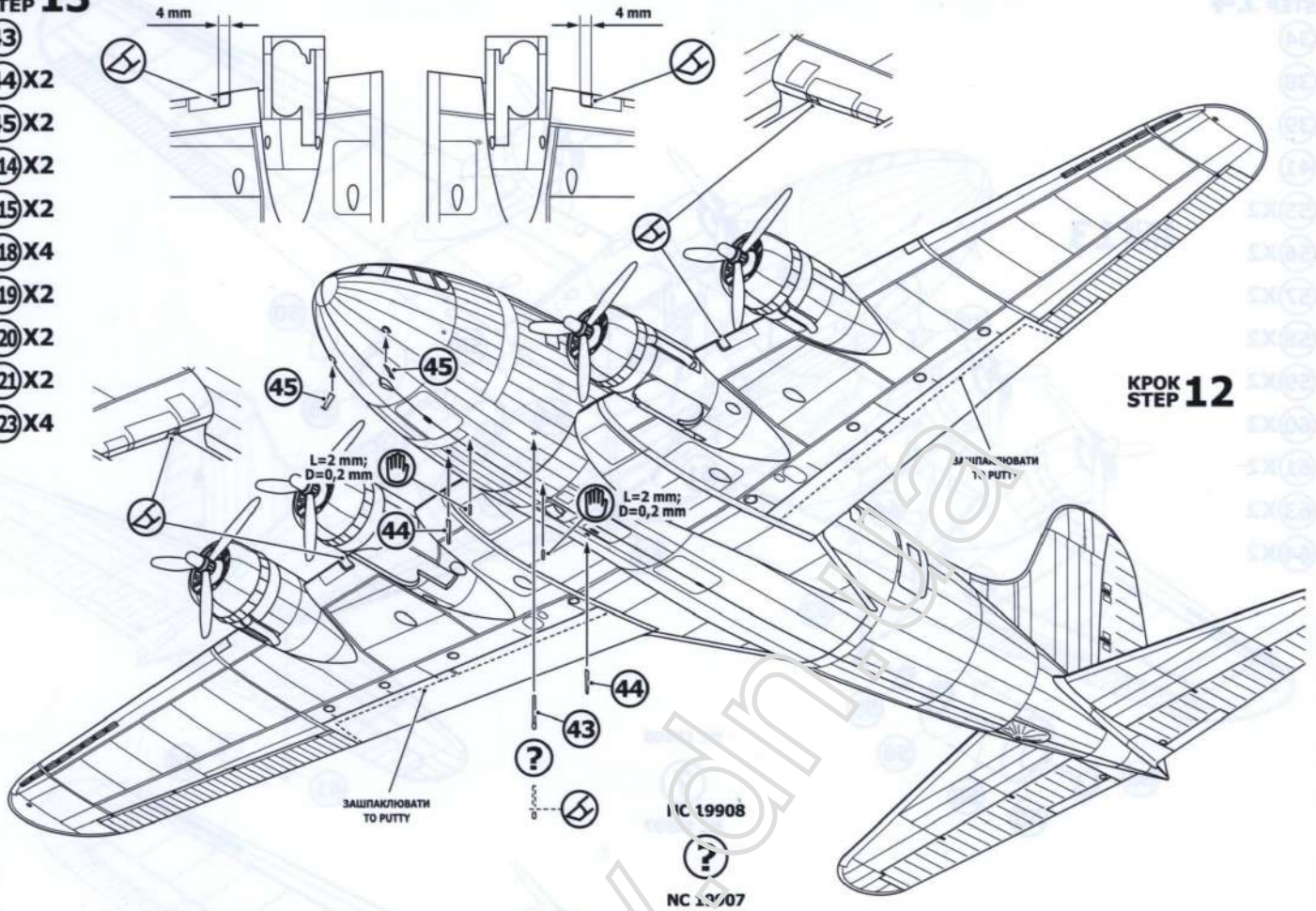
## КРОК STEP 8

## КРОК STEP 10

## КРОК STEP 7

## КРОК STEP 13

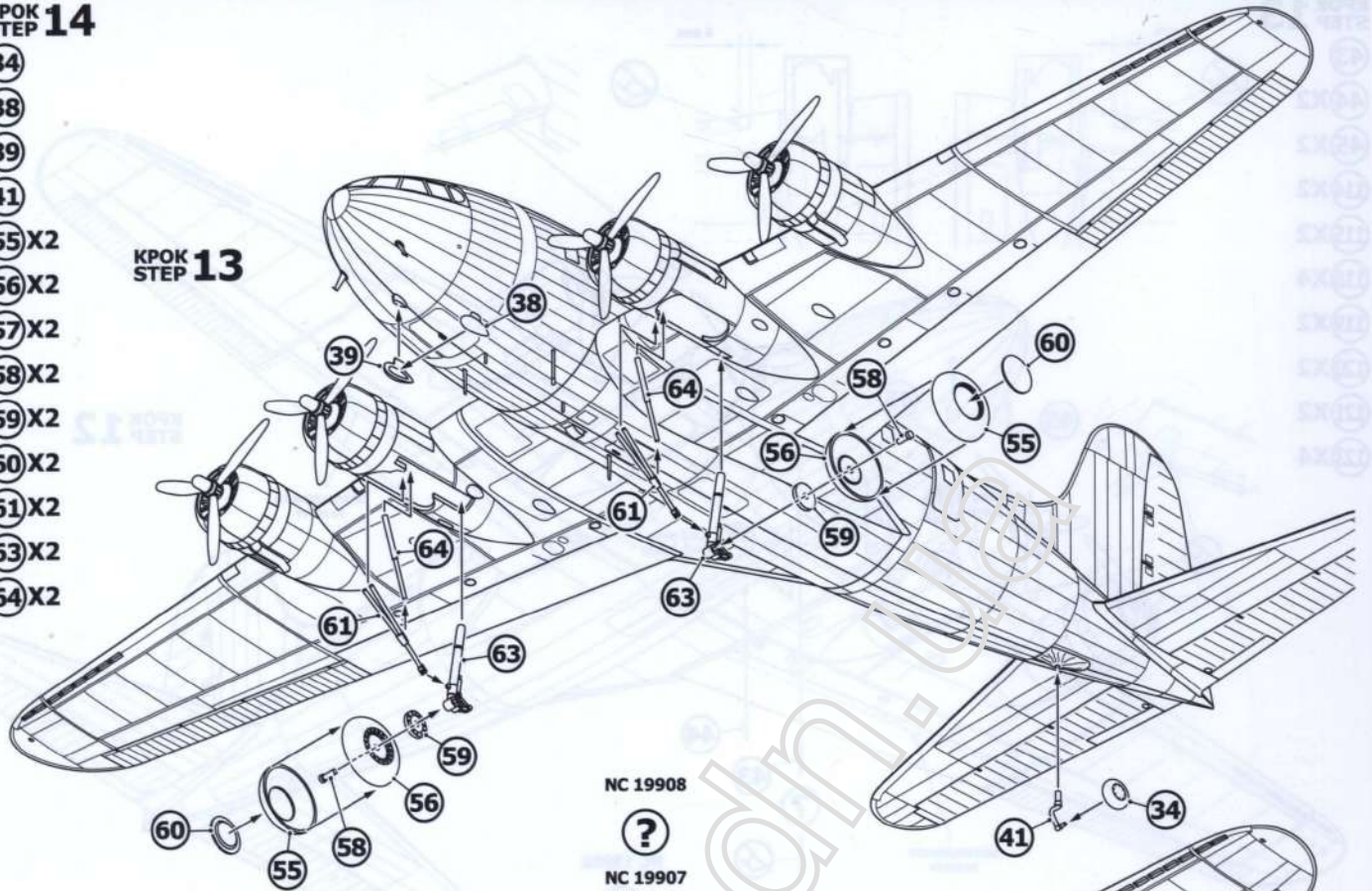
- 43
- 44 X2
- 45 X2
- 114 X2
- 115 X2
- 118 X4
- 119 X2
- 120 X2
- 121 X2
- 123 X4



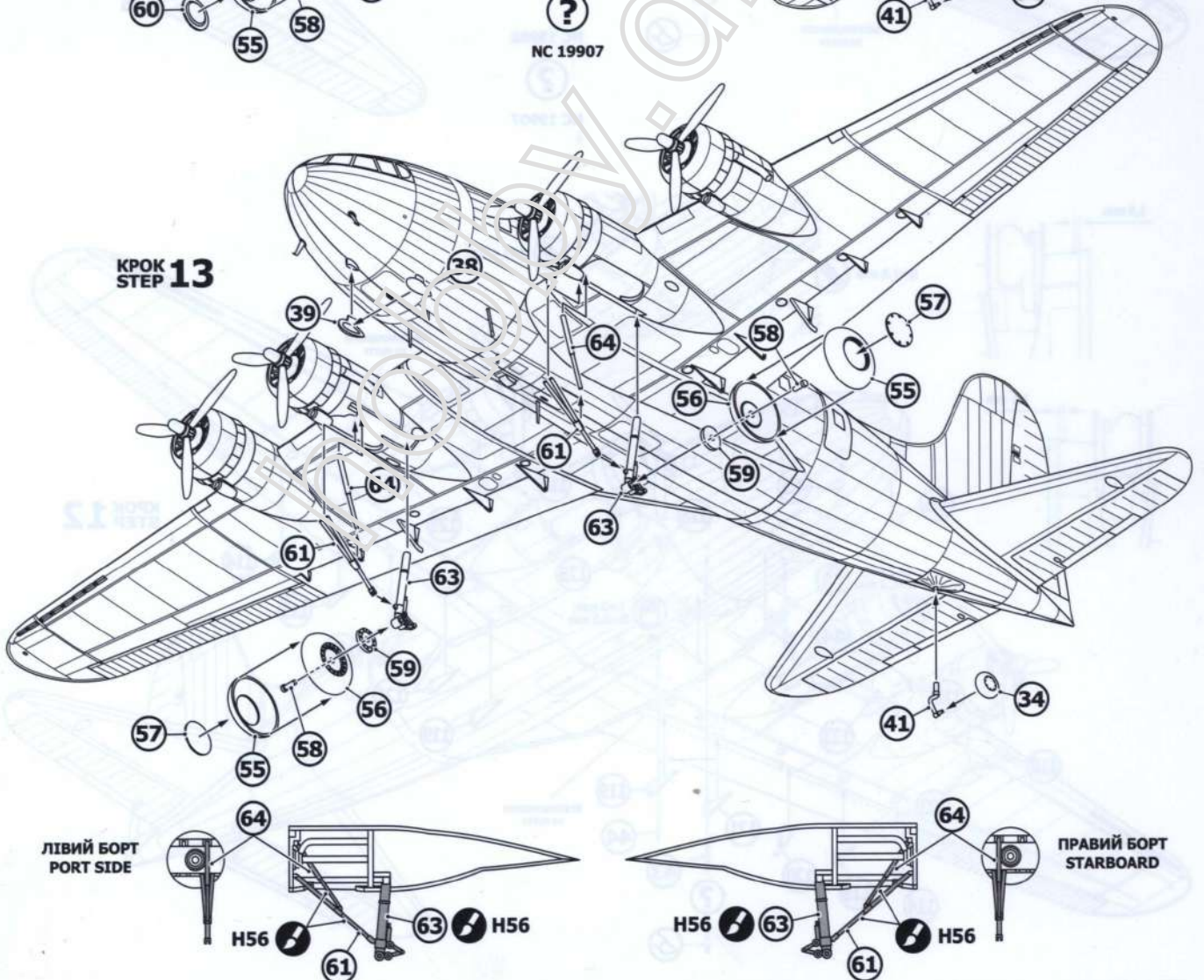
**КРОК STEP 14**

- 34
- 38
- 39
- 41
- 55 X2
- 56 X2
- 57 X2
- 58 X2
- 59 X2
- 60 X2
- 61 X2
- 63 X2
- 64 X2

**КРОК STEP 13**



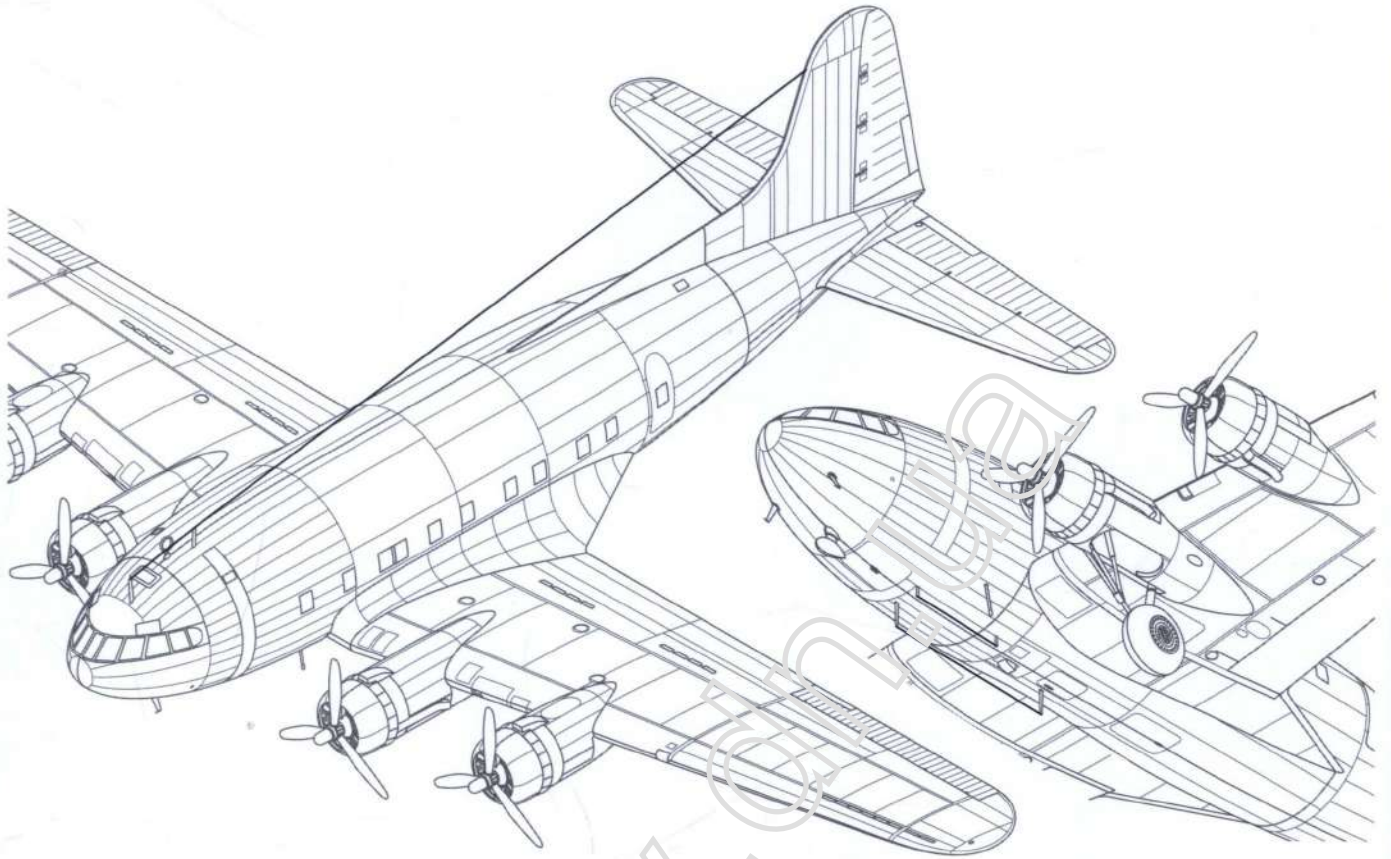
**КРОК STEP 13**



ЛІВІЙ БОРТ  
PORT SIDE

ПРАВИЙ БОРТ  
STARBOARD

NC 19908



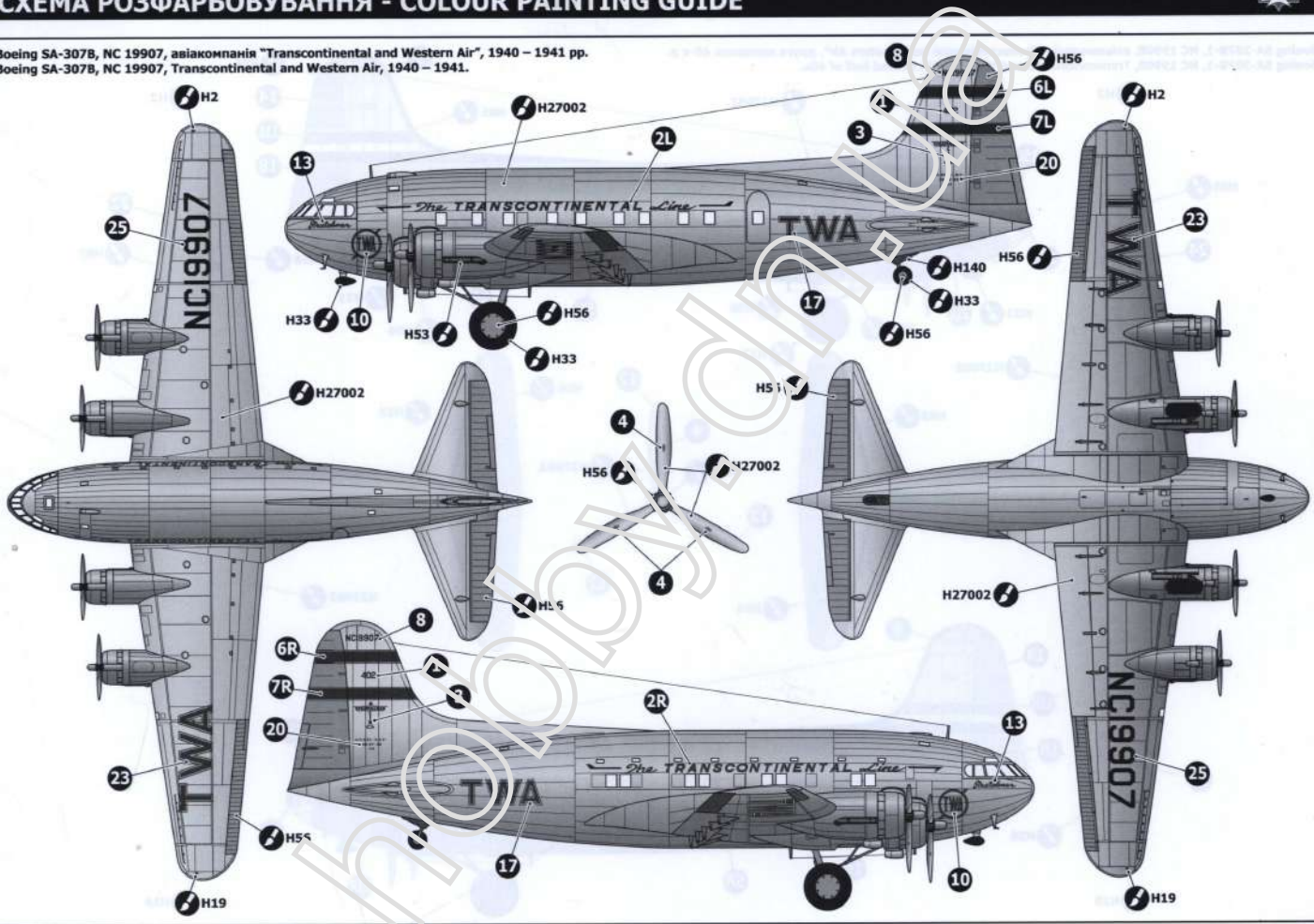
NC 19907



# СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Boeing SA-307B, NC 19907, авіакомпанія "Transcontinental and Western Air", 1940 – 1941 pp.  
Boeing SA-307B, NC 19907, Transcontinental and Western Air, 1940 – 1941.



# СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Boeing SA-307B-1, NC 19908, авіакомпанія "Transcontinental and Western Air", друга половина 40-х р.  
 Boeing SA-307B-1, NC 19908, Transcontinental and Western Air, second half of 40s.

