



© 2021

CAT.NO.72014

Boeing C-75 Stratoliner

SCALE 1:72



ІСТОРИЯ ЛІТАКА - HISTORY OF AIRPLANE

У 1935 році авіабудівельна фірма Boeing спроектувала чотиримоторний авіалайнер на базі свого важкого бомбардувальника B-17 (Модель 299), котрий надалі розроблявся під назвою Модель 307 «Стратолайнер». Вперше, як для машини такого типу, було застосовано герметичну конструкцію, що дало змогу суттєво підвищити висоту польоту. Новий літак, за задумами конструкторів, міг би безпечно літати на висоті понад 7500 метрів, де небезпечні атмосферні явища вже були відсутні. Також, це був перший літак наземного базування, до складу екіпажа якого входив бортінженер. Політ першого Boeing 307 Stratoliner з реєстраційним номером NX 19901 відбувся з літовища Boeing Field в штаті Сіетл, 31 грудня 1938 року. Літак був досить комфортним і міг перевозити 33 пасажирів у сидячому положенні або 16 – на розкладних комфортних спальних місцях. Першим замовником нового літака була відома авіакомпанія Pan American Airways System (PAN AM), котра отримала три машини. Ще шість замовила інша відома в той час авіакомпанія Transcontinental and Western Air (TWA). Комерційна експлуатація «Стратолайнерів» авіакомпанії TWA розпочалася в червні 1940 року з аеропорту Нью-Йорка до Каліфорнії. PAN AM розпочала її ще раніше, здійснюючи рейси із Флориди до країн Карибського басейну, а також Мексики та Бразилії. Відомий авіаінженер і мільярдер Говард Хьюз, мав намір використати один з 307-х (NX-19904) для здійснення навколосвітнього перельоту, сподіваючись побити свій власний рекорд в 91 год. 14 хв. Із вступом США у Другу Світову війну «Стратолайнери» були ревізовані та передані в ВПС під назвою C-75, а після її закінчення – «демобілізовані» та повернуті до своїх власників. Окремі машини долітали до середини 1970-х років і були виведені з експлуатації з огляду на міркування безпеки та їх поважного віку.

Технічні данні (з двигунами «Wright Cyclone GR-1820-G102A по 1100 к.с.):
Розмах крила – 32.68 м, Довжина – 22.66 м, Висота – 6.34 м, Площа крила – 138 м², Вага порожнього – 13 608 кг, Вага злітна – 20 412 кг, Дальність польоту – 3 846 км, Максимальна швидкість – 396 км/год, Практична стеля – 7 985 м, Екіпаж – 5 люд., Пасажиромісткість – до 33 люд.

In 1935, the Boeing Aircraft Company designed a build four-engine airliner based on its B-17 heavy bomber (Model 299), then in development, calling it the Model 307 Stratoliner. For the first time in a machine of this type, a pressurized cabin was utilized, which enabled a significant increase in flight altitude. The new aircraft, according to designers, could safely fly at an altitude of more than 7500 meters, where the more dangerous atmospheric phenomena were absent. Also, it was the first ground-based plane, which included a flight engineer. The flight of the first Boeing 307 Stratoliner, registration NX 19901 took place from Boeing Field, Seattle on December 31, 1938. The aircraft was comfortable enough and could carry 33 passengers in a seated position, or 16 in folding comfortable berths. The first customer for the new aircraft was the famous Pan American Airways System (PAN AM), which received three machines. Six more were ordered by another well-known airline of the time, Transcontinental and Western Air (TWA). The commercial operation of TWA's Stratoliners began in June 1940 from New York to California. The PAN AM had started earlier, operating flights from Florida to the Caribbean as well to Mexico and Brazil. The famous aviation enthusiast and billionaire Howard Hughes, intended to use one of 307 (NX-19904) to fly around the world, hoping to improve own record at 91 h 14 min. After the entry of the United States into World War II, Stratoliners were requisitioned and transferred to the Air Force, designated as C-75, and after its end - demobilized and returned to their owners. Individual machines flew until the mid-1970s and were then decommissioned solely for safety and age reasons.

Technical data (with the Wright Cyclone GR-1820-G102A 1100 h.p. engines):
Wingspan – 32.68 m, Length – 22.66 m, Height – 6.34 m, Wing area – 138 m², Empty weight – 13 608 kg, Takeoff weight – 20 412 kg, Flight range – 3 846 km, Maximum speed – 396 km/h, Operational ceiling – 7 985 m, Crew – 5 person, Passenger capacity – up to 33 persons.

ФАРБИ ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ - USED PAINTS (HUMBROL)

- | | | | | |
|---|--------------------------------|--|---|--|
| СМАРАГДОВИЙ
H2 EMERALD | ЖОВТИЙ
H24 TRAINER YELLOW | АЛЮМІНІЙ
H56 ALUMINIUM | ТЕМНИЙ СІРИЙ
H125 US DARK GREY | ОЛИВКОВИЙ
H155 OLIVE DRAB |
| БЛИСКУЧИЙ ЗЕЛЕНИЙ
H3 BRUNSWICK GREEN | ЧОРНИЙ
H33 BLACK | ВУГІЛЬНИЙ ЧОРНИЙ
H85 COAL BLACK | СІРИЙ
H140 GULL GREY | ІНТЕР'ЄРНИЙ ЗЕЛЕНИЙ
H226 INTERIOR GREEN |
| ЯСКРАВИЙ ЧЕРВОНИЙ
H19 BRIGHT RED | ЧЕРНО-СТАЛЕВИЙ
H53 GUNMETAL | СВІТЛИЙ ЗЕЛЕНИЙ
H117 US LIGHT GREEN | АМЕРИКАНСЬКИЙ СІРИЙ
H128 US COMPASS GREY | |

ПОЗНАЧЕННЯ - USED SYMBOLS

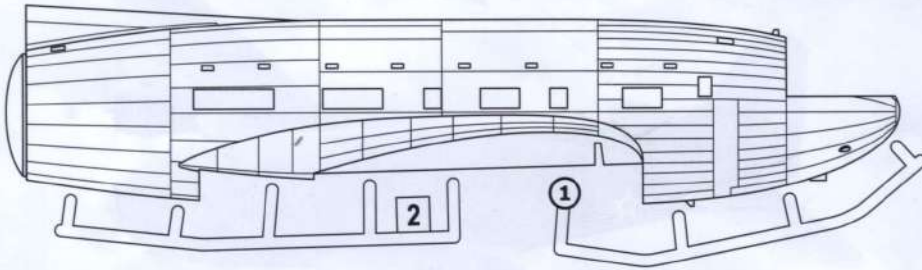
- | | | |
|--|--|---------------------------------|
| КРОК 1 ЕТАПИ СКЛАДАННЯ
STEP 1 ASSEMBLY | КЛЕЇТИ
GLUE | ЗІГНУТИ
TO BEND |
| НОМЕР ДЕТАЛІ
NUMBER PARTS | НЕ КЛЕЇТИ
DON'T GLUE | ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILT |
| НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
APPLY DECALS | ПОФАРБУВАТИ
TO PAINT | ПРОСВЕРДЛИТИ
OPEN HOLE |
| НА ВИБІР
OPTIONAL | X2 КІЛЬКІСТЬ ОПЕРАЦІЙ
QUANTITY OF OPERATIONS | ВІДРІЗАТИ
CUT OUT |

ДЕКАЛІ - DECALS

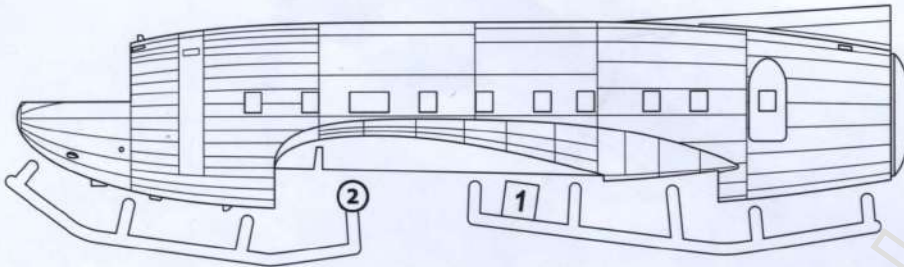
Військово-повітряні сили Армії Сполучених Штатів
United States Army Air Forces (USAAF)



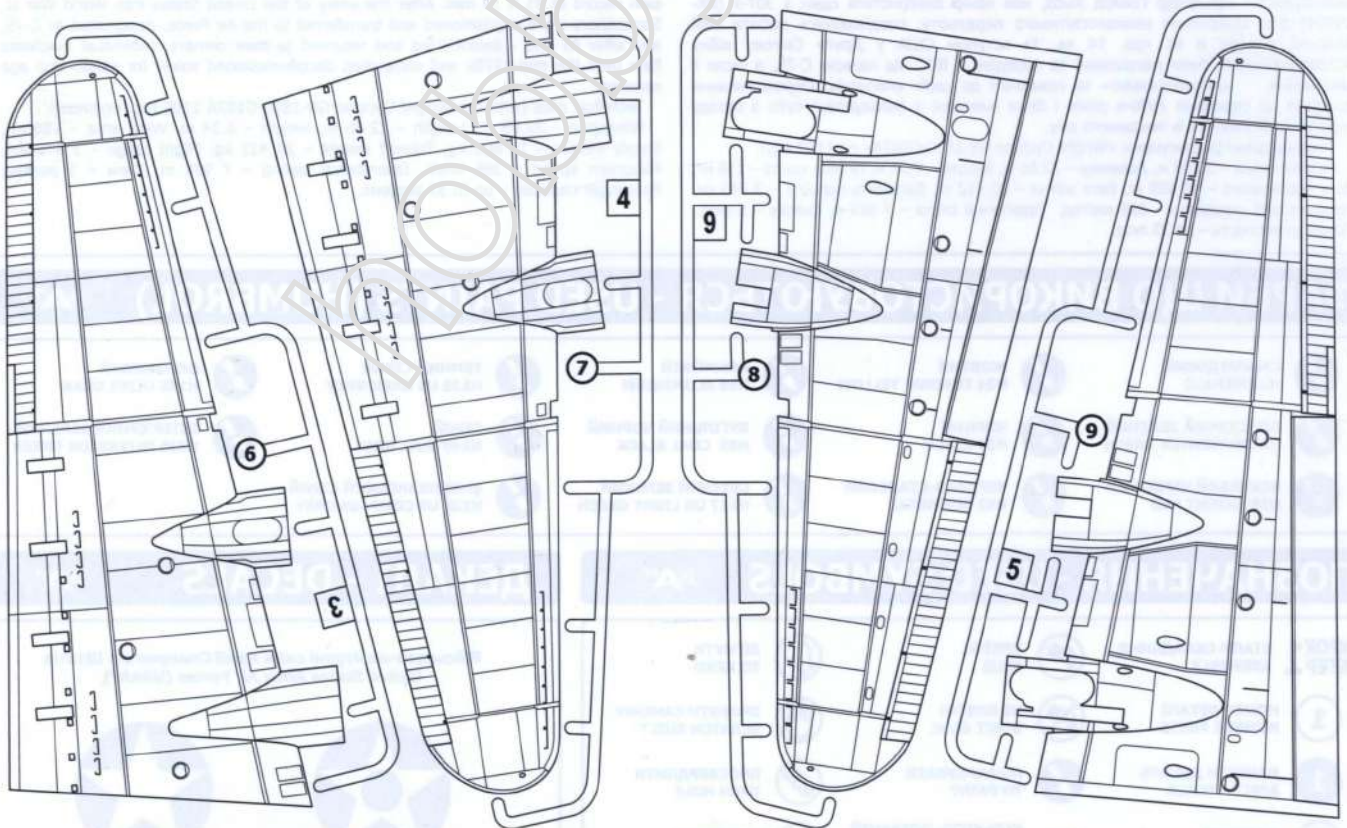
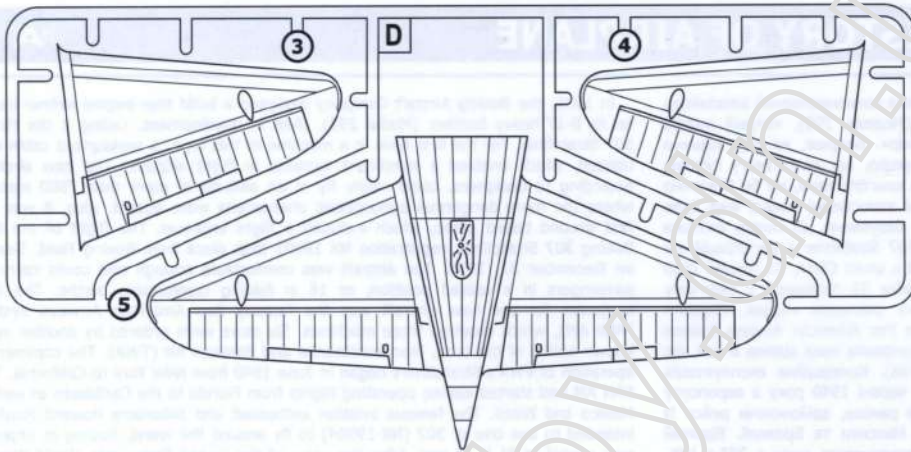
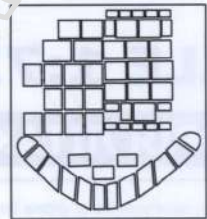
КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ - SET OF THE PARTS



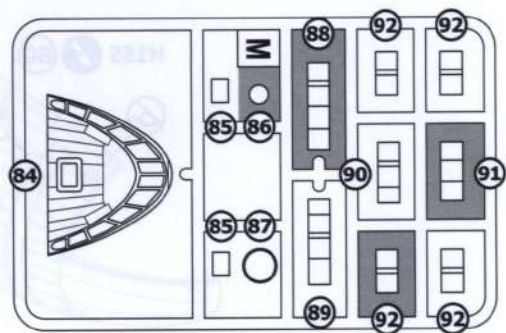
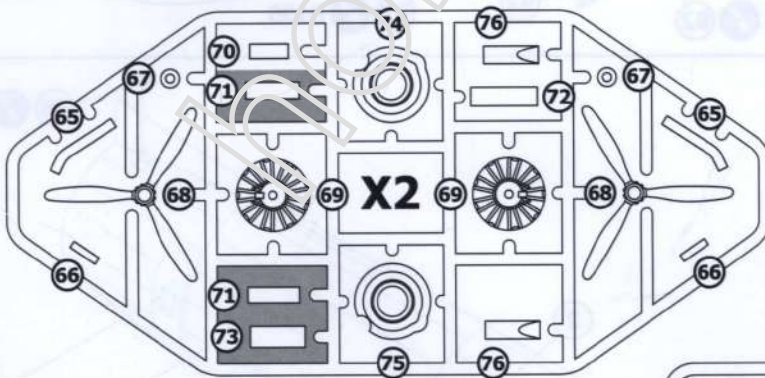
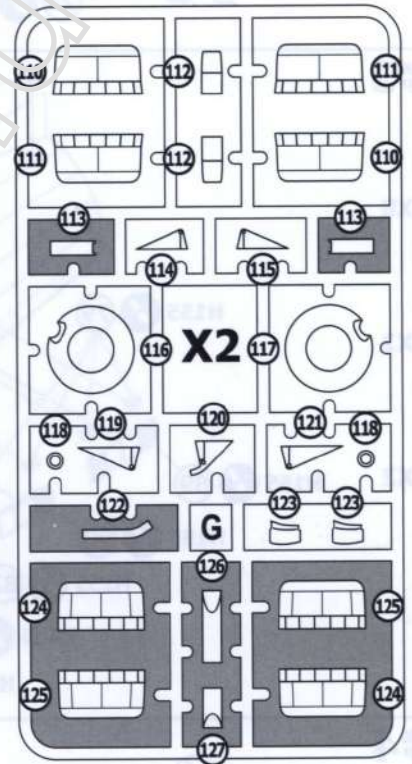
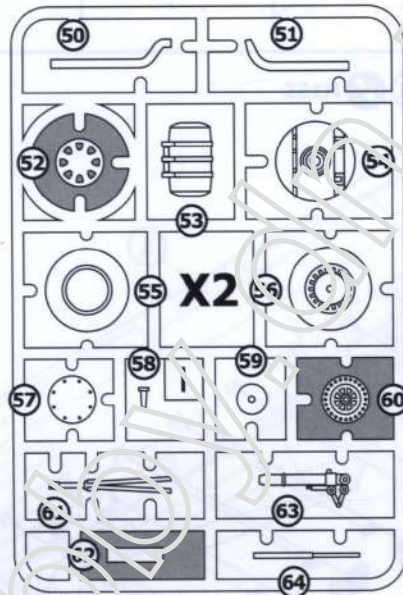
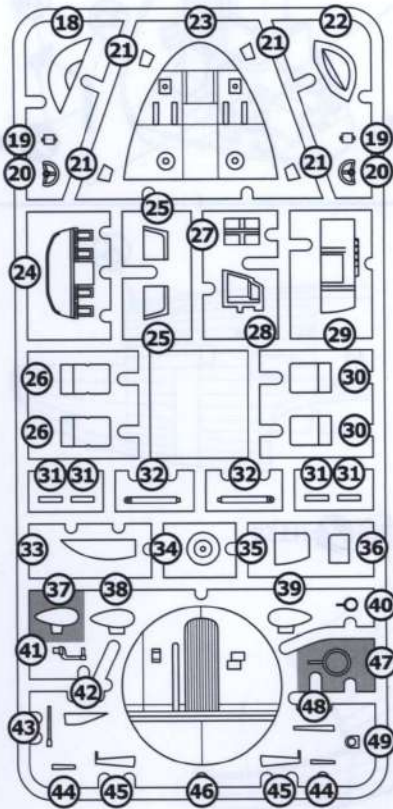
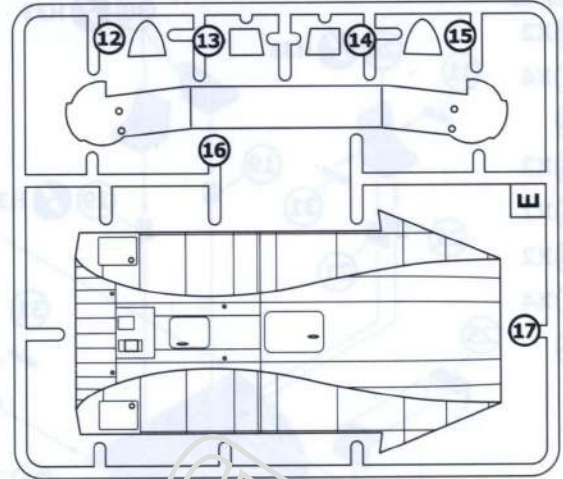
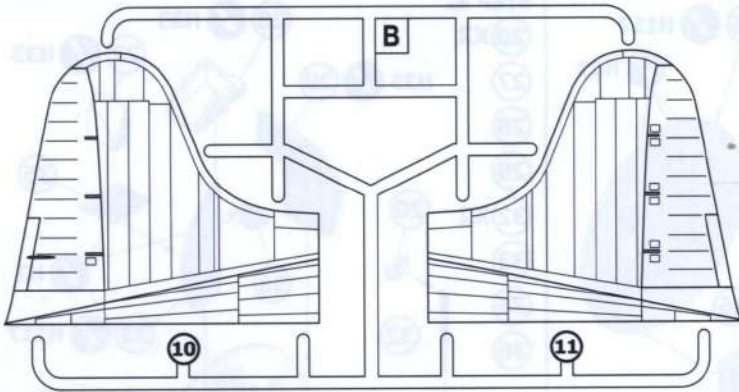
ДЕТАЛІ ЩО НЕ
ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ
PARTS NOT USED



МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ
MASKS FOR PAINTING



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ - SET OF THE PARTS

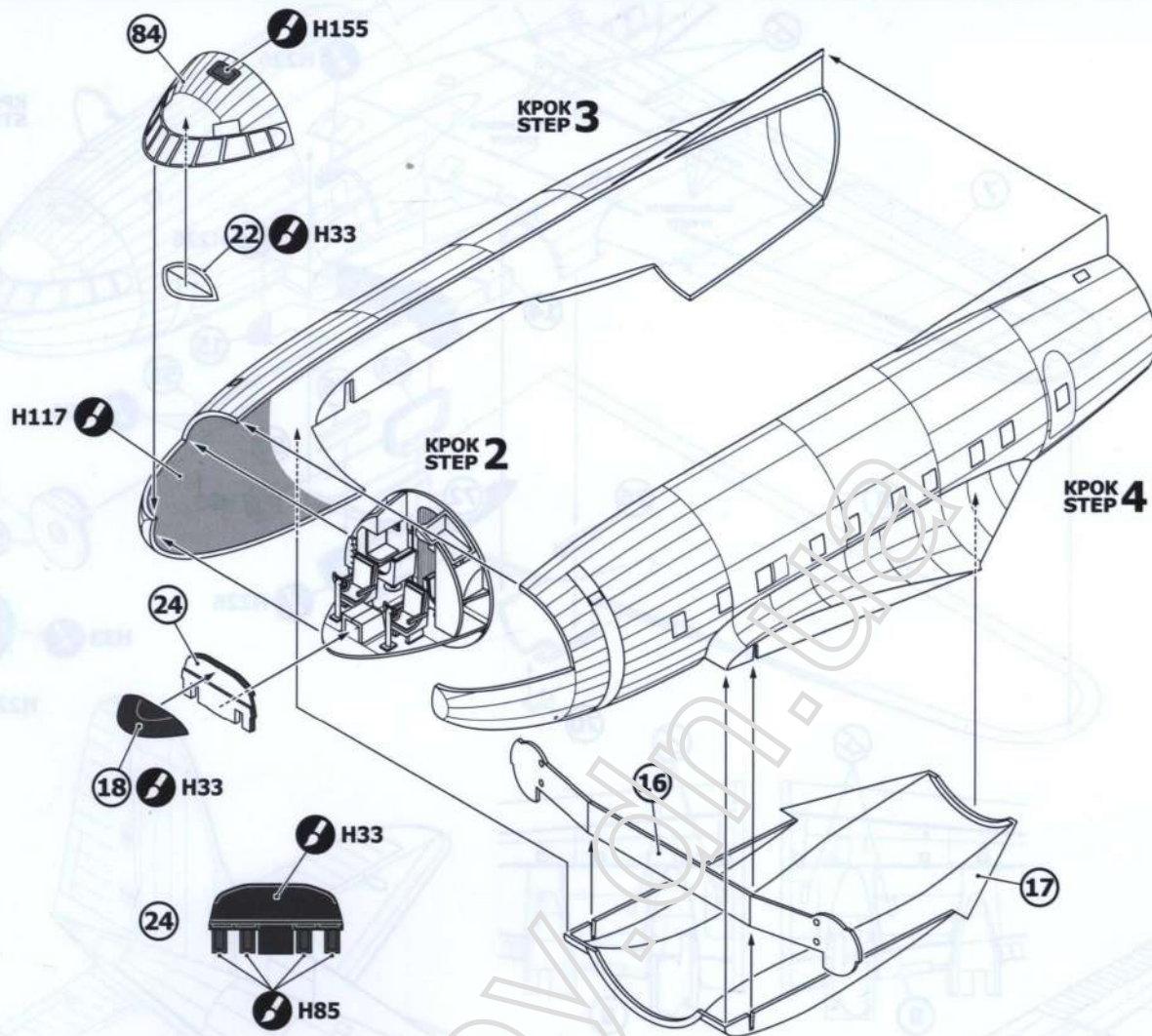


СКЛАДАННЯ МОДЕЛІ - ASSEMBLY



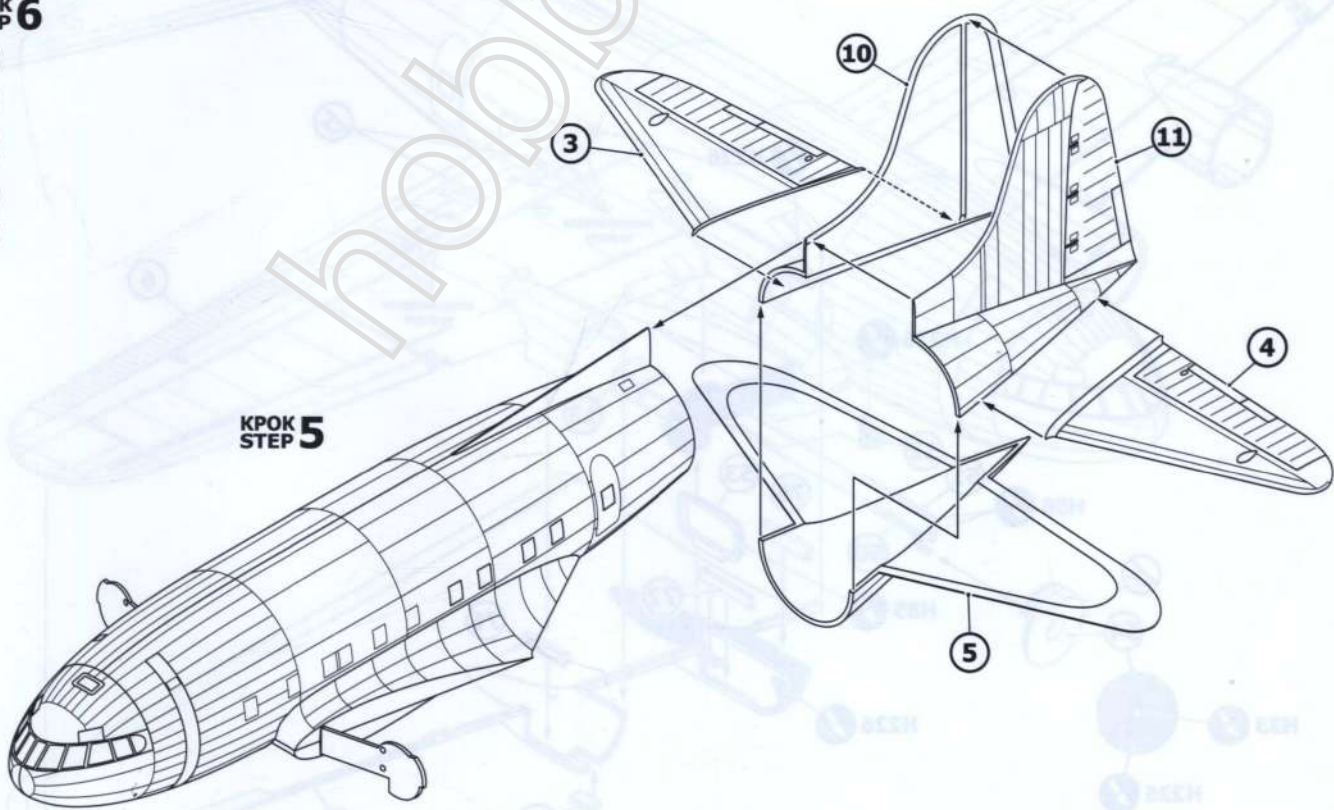
КРОК STEP 5

- 16
- 17
- 18
- 22
- 24
- 84

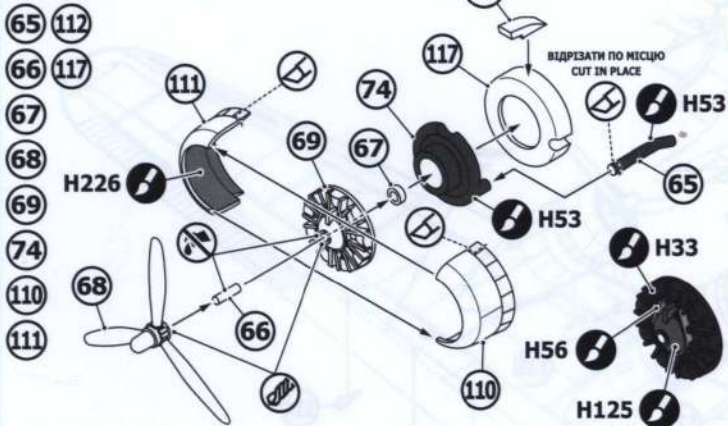


КРОК STEP 6

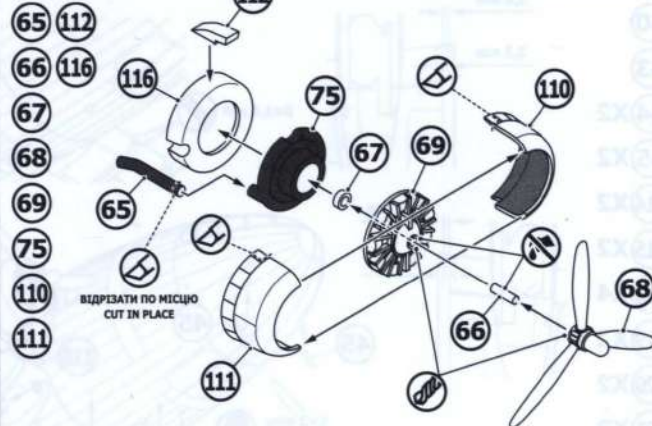
- 3
- 4
- 5
- 10
- 11



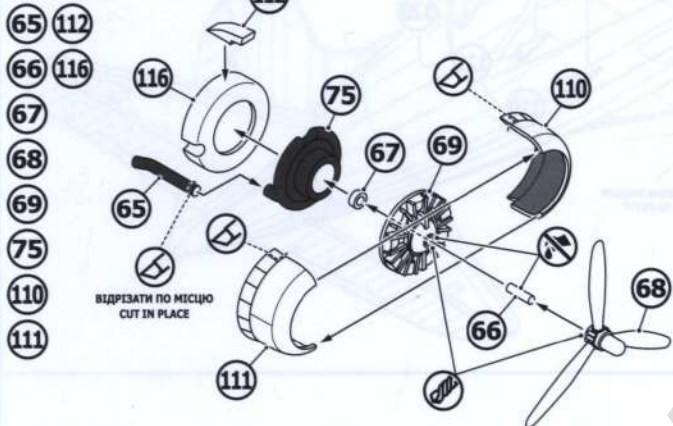
КРОК STEP 8



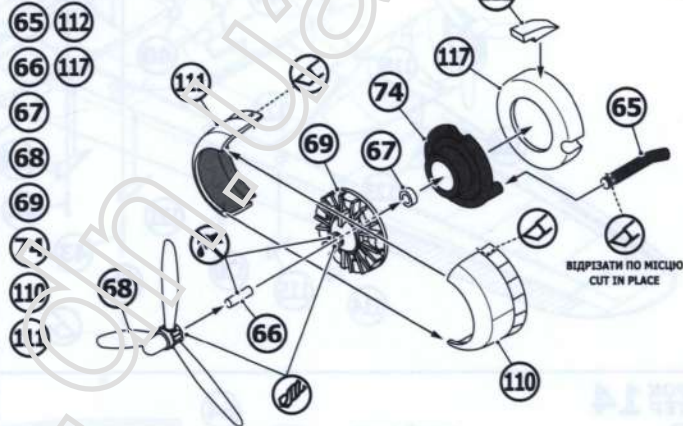
КРОК STEP 9



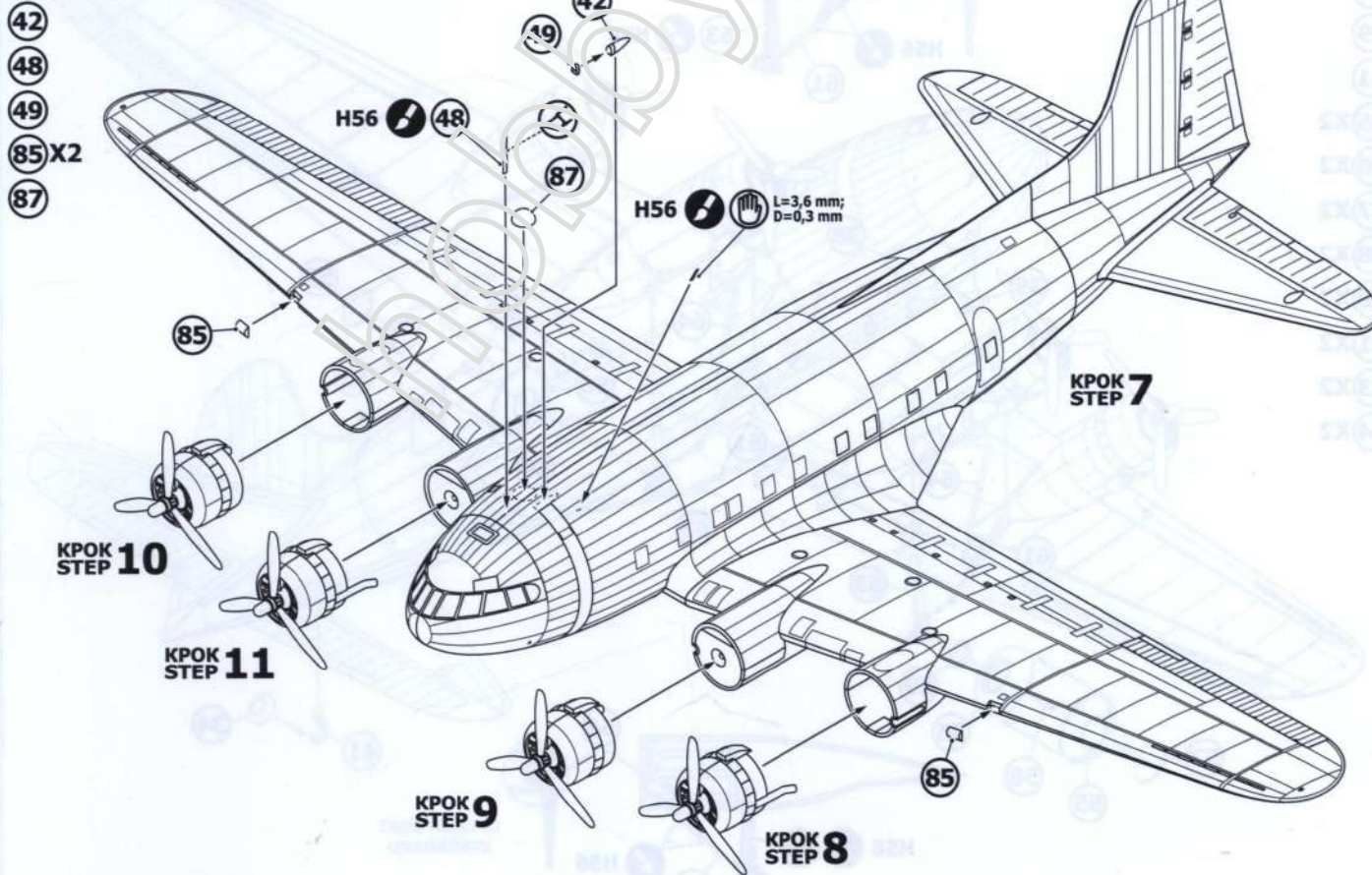
КРОК STEP 10



КРОК STEP 11



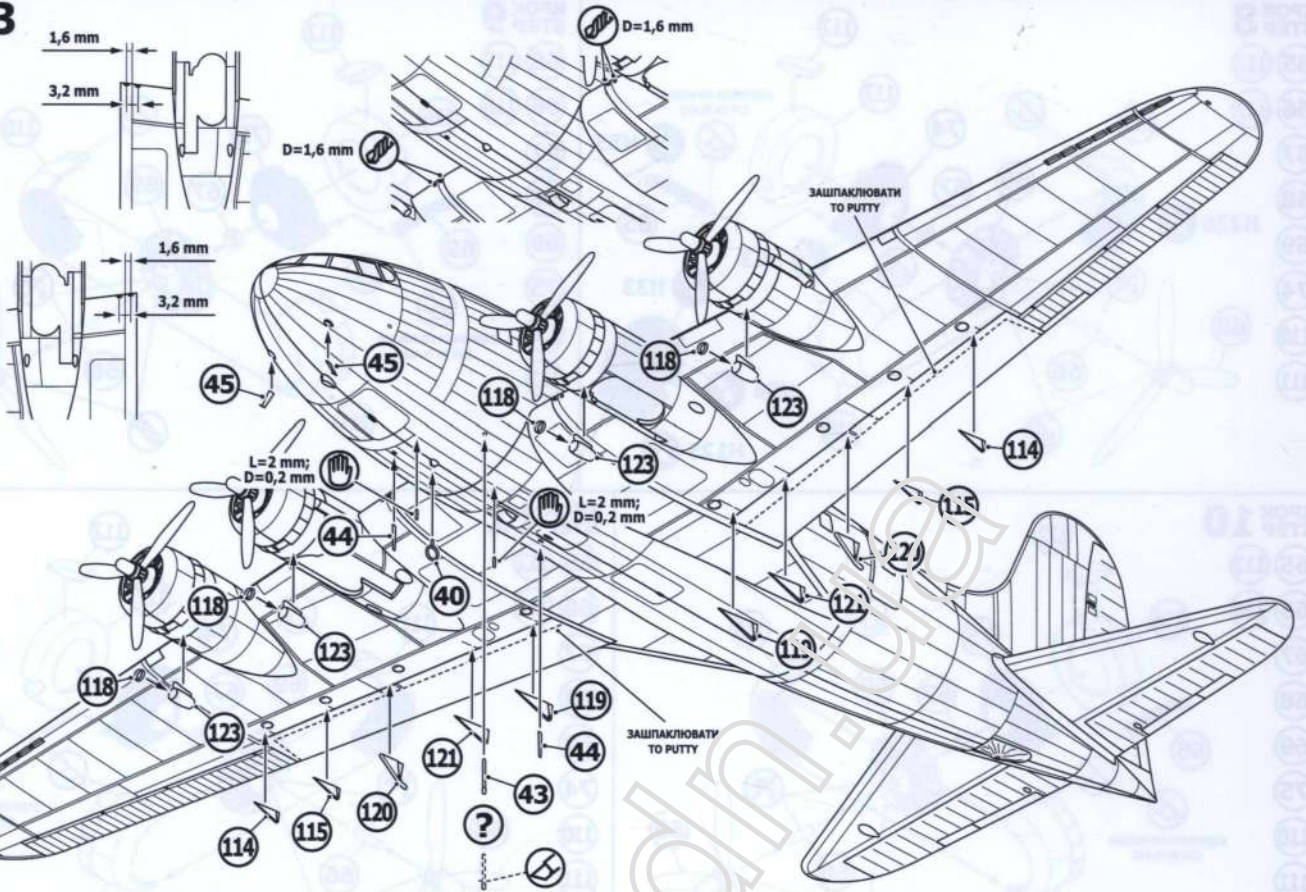
КРОК STEP 12





КРОК STEP 13

- 40
- 43
- 44 X2
- 45 X2
- 114 X2
- 115 X2
- 118 X4
- 119 X2
- 120 X2
- 121 X2
- 123 X4



КРОК STEP 14

- 34
- 38
- 39
- 41
- 55 X2
- 56 X2
- 57 X2
- 58 X2
- 59 X2
- 61 X2
- 63 X2
- 64 X2

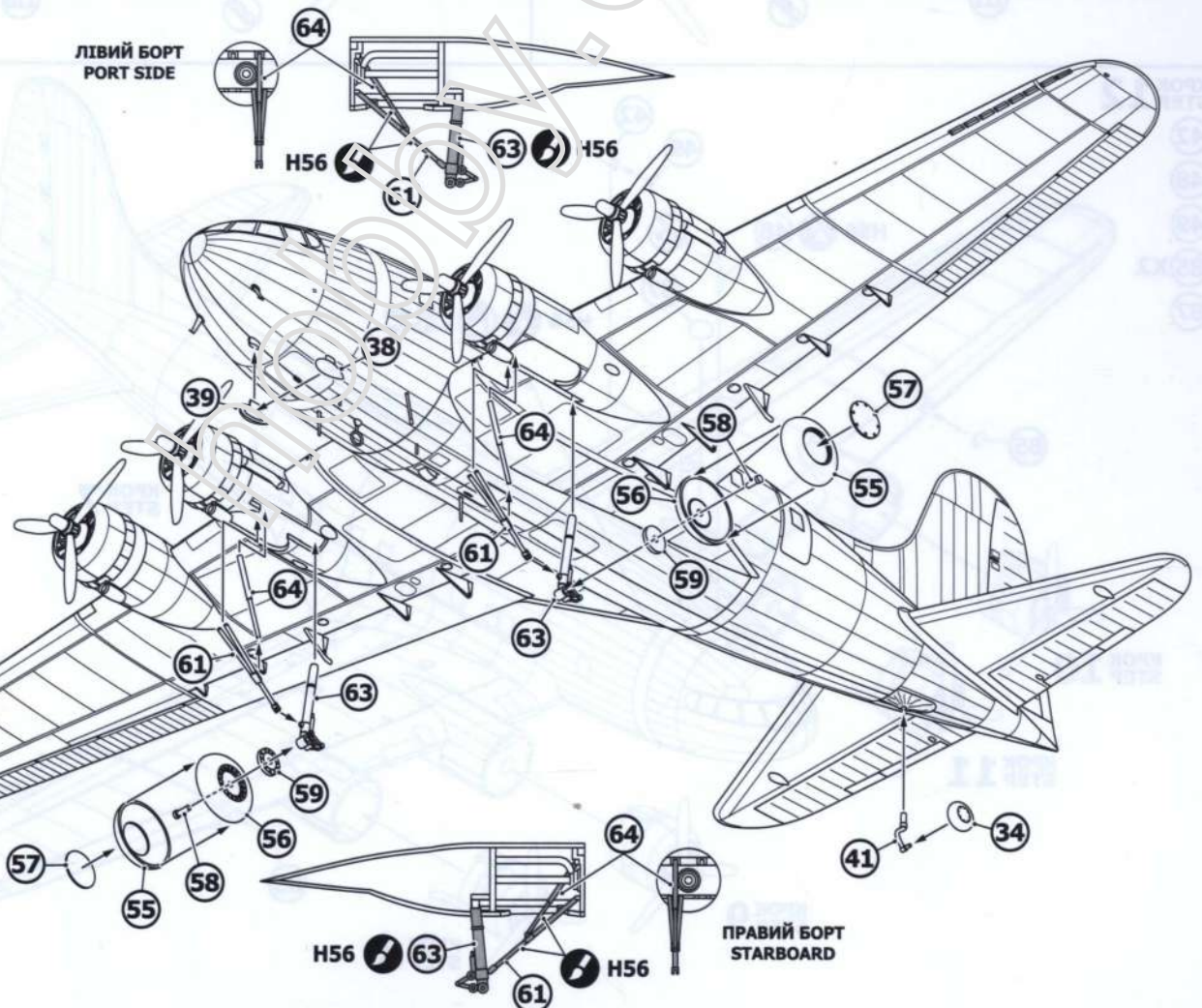


СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ ТЯГ ТА РОЗЧАЛОК - RIGGING

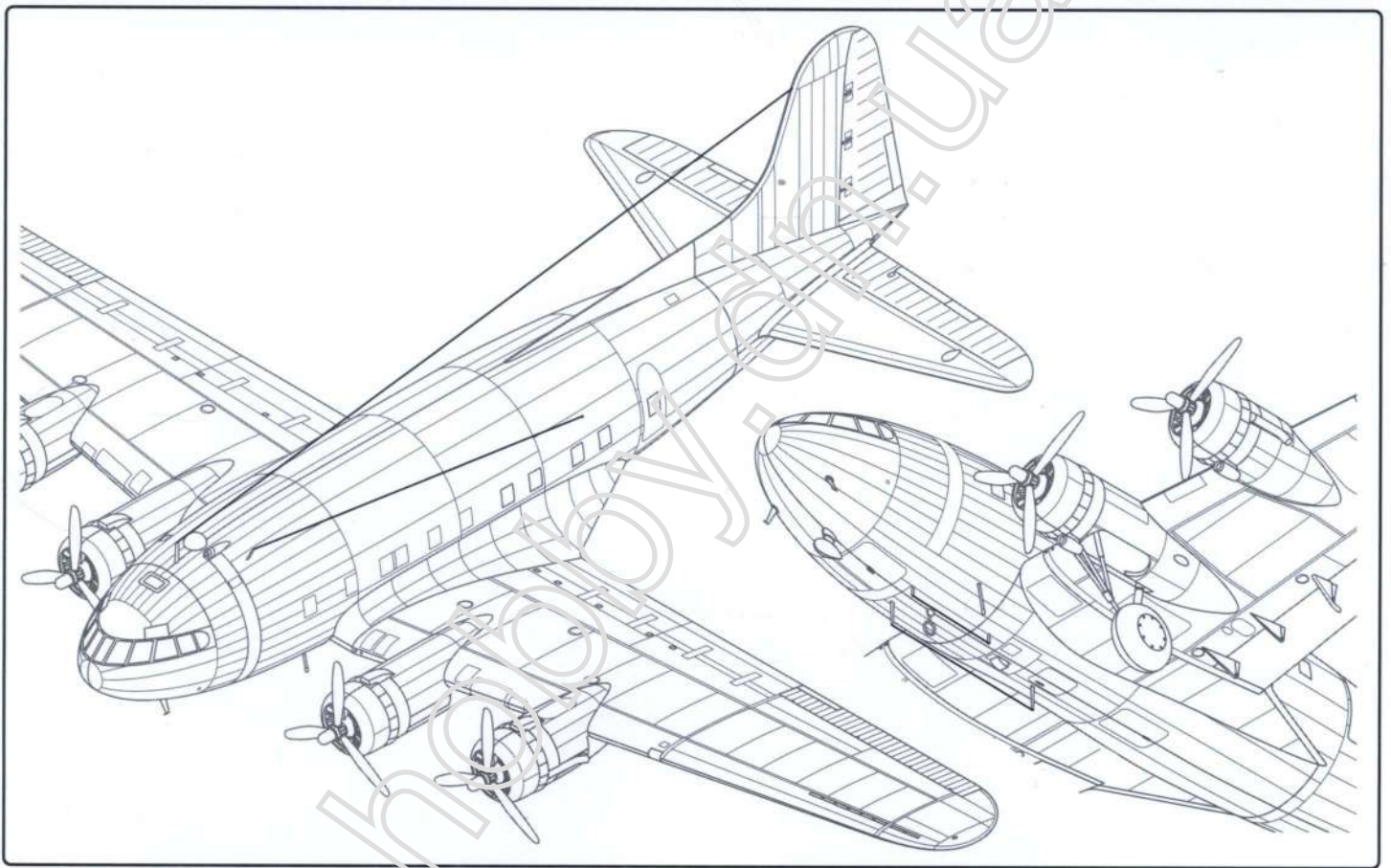


СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Boeing C-75, (42-88624) N-1940 "Comanche", Військово-повітряні сили Армії Сполучених Штатів, перша половина 1942 р.
Boeing C-75, (42-88624) N-1940 Comanche, USAAF, first half of 1942.

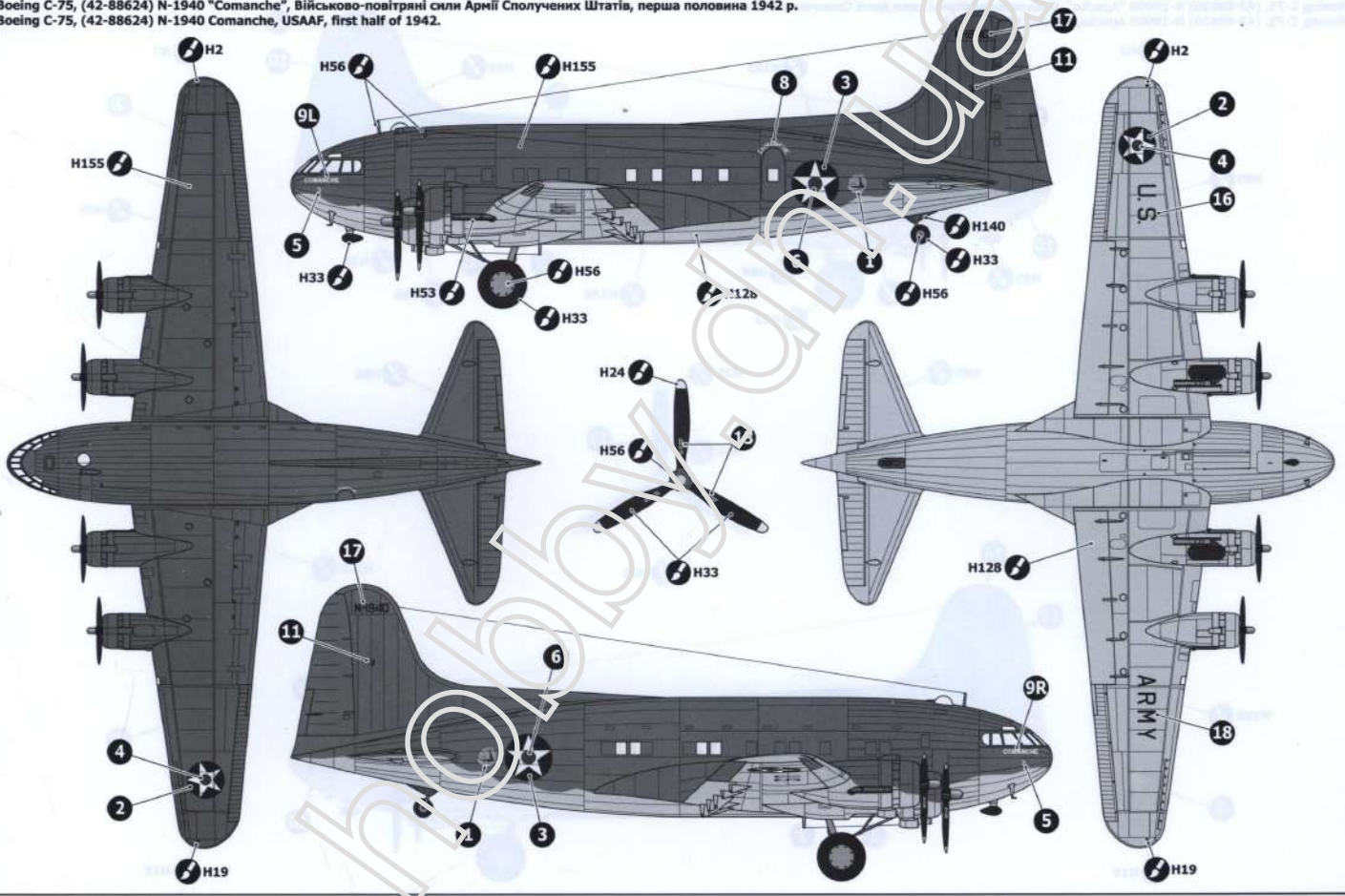


СХЕМА РОЗФАРБОВУВАННЯ - COLOUR PAINTING GUIDE



Boeing C-75, (42-88626) N-19908 "Apache", Військово-повітряні сили Армії Сполучених Штатів, 1943 – 1944 р.
Boeing C-75, (42-88626) N-19908 Apache, USAAF, 1943 – 1944.

